

H. Zvláštní technické a kvalitativní podmínky

Obsah:

SPECIFIKACE (TKP)	2
ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE (ZTKP).....	2
KVALITATIVNÍ POŽADAVKY NA MATERIÁLY	2
PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH KAPITOL (TKP) ZÁVAZNÝCH PRO STAVBU „II/125 KOLÍN, MOST EV. Č. 125-034 PŘES LABE“	3
PŘEHLED POŽADAVKŮ NA PROVEDENÍ, KVALITU A JEJÍ HODNOCENÍ NA STAVBÁCH SILNIC VE SPRÁVĚ KRAJSKÉ SPRÁVY A ÚDRŽBY SILNIC	4
ZMĚNY A DOPLŇKY JEDNOTLIVÝCH KAPITOL TKP	4
KAPITOLA 1 VŠEOBECNĚ	4
KAPITOLA 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	8
KAPITOLA 3 ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
KAPITOLA 4 ZEMNÍ PRÁCE	8
KAPITOLA 5 PODKLADNÍ VRSTVY	9
KAPITOLA 6 CEMENTOBETONOVÝ KRYT	10
KAPITOLA 7 HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY	10
KAPITOLA 8 LITÝ ASFALT PRO VOZOVKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	11
KAPITOLA 9 KRYTY Z DLAŽEB	11
KAPITOLA 10 OBRUBNÍKY, CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	11
KAPITOLA 11 SVODIDLA A ZÁBRADLÍ	11
KAPITOLA 12 TRVALÉ OPLOCENÍ	11
KAPITOLA 13 VEGETAČNÍ ÚPRAVY	11
KAPITOLA 14 DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	11
KAPITOLA 15 OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	11
KAPITOLA 16 PILOTY A PODZEMNÍ STĚNY	11
KAPITOLA 17 BETONOVÉ MOSTY A KONSTRUKCE	12
KAPITOLA 18 BETON PRO KONSTRUKCE	12
KAPITOLA 19 OCELOVÉ MOSTY A KONSTRUKCE	13
KAPITOLA 20 PYLONY A MOSTNÍ ZÁVĚSY	14
KAPITOLA 21 IZOLACE PROTI VODĚ	14
KAPITOLA 22 MOSTNÍ LOŽISKA	14
KAPITOLA 23 MOSTNÍ ZÁVĚRY	14
KAPITOLA 24 TUNELY	14
KAPITOLA 25 PROTIHLUKOVÉ CLONY	14
KAPITOLA 26 POSTŘIKY A NÁTĚRY VOZOVEK	14
KAPITOLA 27 EMULZNÍ KALOVÉ VRSTVY	14
KAPITOLA 28 MIKROKOBERCE PROV. ZA STUDENA	14
KAPITOLA 29 ZVLÁŠTNÍ ZAKLÁDÁNÍ	15
KAPITOLA 30 SPECIÁLNÍ ZEMNÍ KONSTRUKCE	15
KAPITOLA 31 OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	15

SPECIFIKACE (TKP)

Specifikace vztahující se k této smlouvě budou poslední platnou verzí „Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ (TKP – možno na www.pjpk.cz), vydaných Ministerstvem hospodářství ČR a pozměněných v roce 2006 – 2018. Bude aplikováno nejnovější vydání TKP, vydaných až do termínu 28 dní před uzavěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE (ZTKP)

1. Dodatečné články označené písmenem „A“ jsou dodatkem k ustanovení specifikací (TKP).
2. Nahrazující články označené písmenem „S“ nahrazují znění celého článku ve specifikacích (TKP).
3. Zrušené články označené písmenem „C“ jsou články vypuštěné ze specifikací (TKP).
4. Pozměněné a doplňující ustanovení pozměňují a doplňují obsah článků specifikací (TKP) a jsou očíslovány stejně jako články původní.
5. V případě, že nahrazující, pozměňující či doplňující článek je v rozporu s ustanovením specifikací (TKP), jsou tyto nahrazující, pozměňující či doplňující články rozhodující.

KVALITATIVNÍ POŽADAVKY NA MATERIÁLY

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době stavby.

Všechna odkazy a normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno.

Normy vztahující se k TKP je možno obdržet na adrese ČSNI, Biskupský dvůr 1148/5, 110 00 Praha 1, tel. 221 802 802.

PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH KAPITOL (TKP) ZÁVAZNÝCH PRO STAVBU „II/125 KOLÍN, MOST EV. Č. 125-034 PŘES LABE“

Kapitola:	účinnost od
1 Všeobecně	01. 02. 2017
2 Příprava staveniště	01. 01. 2017
3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	01. 04. 2009
4 Zemní práce	07. 08. 2017
5 Podkladní vrstvy	01. 02. 2015
6 Cementobetonový kryt	01. 02. 2015
7 Hutněné asfaltové vrstvy	01. 05. 2008
8 Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	01. 05. 2008
9 Kryty z dlažeb	01. 09. 2010
10 Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy	01. 09. 2010
11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu rev 2018	01. 04. 2010
12 Trvalé oplocení	01. 04. 2008
13 Vegetační úpravy	01. 10. 2006
14 Dopravní značení a dopravní zařízení rev. 2008	01. 04. 2015
15 Osvětlení pozemních komunikací	15. 02. 2015
16 Piloty a podzemní stěny	01. 01. 2011
--	
18 Beton pro konstrukce	15. 01. 2016
19A Ocelové mosty a konstrukce	23. 04. 2015
19B Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí	10. 09. 2018
20 Pylony a mostní závěsy	01. 05. 2008
21 Izolace proti vodě	01. 04. 2010
22 Mostní ložiska	01. 06. 2018
23 Mostní závěry	01. 09. 2007
24 Tunely	01. 05. 2007
25 Protihlukové clony	01. 04. 2009
26 Postřiky a nátěry vozovek	15. 02. 2015
27 Emulzní kalové vrstvy	10. 12. 2016
--	
29 Zvláštní zakládání	01. 01. 2011
30 Speciální zemní konstrukce	01. 01. 2010
31 Opravy betonových konstrukcí	01. 05. 2008

PŘEHLED POŽADAVKŮ NA PROVEDENÍ, KVALITU A JEJÍ HODNOCENÍ NA STAVBÁCH SILNIC VE SPRÁVĚ KRAJSKÉ SPRÁVY A ÚDRŽBY SILNIC

Nejsou.

ZMĚNY A DOPLŇKY JEDNOTLIVÝCH KAPITOL TKP

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky MDS ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou na straně 1 a vztahují se k požadavkům na provedení a kontrolu stavebních objektů řady 100, 200, 300, 400, 700, 800 předmětné stavby. Zhotovitel je povinen dodržet ustanovení uvedená v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací a to ve verzi platné v době provádění stavby.

Pro případy, kdy jsou požadovány jiné práce než práce uvedené v kapitolách TKP, charakter staveniště se odchyluje od charakteru předpokládaného v TKP, jsou požadovány jiné kvalitativní parametry prací, nebo materiálu, nebo se jedná o ojedinělé technické řešení stavby, jsou vypracovány zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP). Tyto uvádíme k jednotlivým kapitolám TKP.

Zhotovitel stavby musí dbát na ustanovení uvedené v TP a VL (zvláště VL 4 – Mosty).

KAPITOLA 1 VŠEOBECNĚ

Čl. 1.1.1 A se doplňuje:

Zadavatelem VOS a objednatelem stavby jsou předepsaná následující konstrukční a organizační opatření při výstavbě, která budou dokumentována v realizační dokumentaci jednotlivých stavebních objektů stavby, resp. ve výrobně-technické dokumentaci objektů zařízení staveniště a pomocných konstrukcí a prací pro hlavní zhotovovací práce, jmenovitě pro přístupové komunikace nebo dráhy, manipulační plošiny a zpevněné plochy pro provádění plošných a hlubinných základů:

- přístupové komunikace nebo dráhy, manipulační a odstavné plochy strojů a zařízení pro provádění stavby
- přesuvná bednění a ochranná lešení pro opravu pilířů a nosné konstrukce mostovky
- ochranné manipulační vozíky pro montáž příslušenství mostu včetně opatření proti ohrožení provozu na komunikacích, dráze a plavebním kanálu

Případné ostatní pomocné konstrukce (lešení a bednění, samostatné skruže, aj.) a musí tvořit součást zhotovovacích prací stavby a jako taková musí být zahrnuta do Soupisu prací v nabídce zhotovitele stavby:

1. Dodání konstrukce a práce zabraňující v maximální možné míře erozím a odplavování půdy, olejů, mazadel, pohonných hmot a stavebních odpadků a nečistot do povrchového toku resp. ohrožující podzemní vody ze všech manipulačních a odstavných ploch, technologických zařízení a pomocných konstrukcí.

2. Dodání konstrukce a práce umožňující tankování těžce se pohybujících stavebních strojů, ochranná opatření k neutralizaci ropných látek a olejů, způsob manipulace v případě stáčení je upraven ve „Vyhlašce o zařízení k manipulaci s látkami ohrožujícími kvalitu vod a odborných provozech“. Při skladování, stáčení a přepravě hořlavlin je kromě toho nutno dodržovat „Vyhlašku o hořlavých kapalinách“ a technické předpisy o hořlavých kapalinách.

3. Dodání, osazení a odstranění betonových, plastových nebo ocelových nádrží pro jímání a shromažďování znečištěných vod s oleji, mazadly, pohonnými hmotami a stavebními odpady včetně jejich permanentní likvidace odvozem do sběrné čistíčky odpadních vod.

Trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody a stálou vodoteč, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné.

Zřizování ubytovacích a skladovacích objektů a instalování obytných vozů a buněk na těchto plochách není přípustné.

Záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsněnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvážet do sběrné čistíčky odpadních vod.

Stabilní úpravní stavebních materiálů a konstrukcí včetně provádění jejich protikorozních úprav nejsou v prostoru staveniště přípustné. Pokud bude jejich použití na montážní plošině nezbytné, musí být jejich prostor umístěn v uzavřeném přístřešku a odvodnění pracovních ploch musí být provedeno do bezodtokových jímek. Vody z nich budou odváženy na předem určená místa likvidace.

Všechny stavební stroje a technologická zařízení musí být prokazatelně zabezpečena proti únikům olejů a pohonných hmot (vany apod.), denně musí být kontrolovány na úkapy. Zhotovitelé a podzhotovitelé stavebních prací a pomocných konstrukcí jsou povinni prokazatelně seznámit provozní personál a všechny zaměstnance kteří budou mít

přístup na staveniště s mimořádnými poměry a požadavky na bezpečnost práce, ochranu zdraví při práci, protipožární opatření a ochranu pásma zdroje pitné vody.

Zhotovitel k tomuto účelu povede provozní deník s Manuálem bezpečnosti a ochrany pásma vodního zdroje se specifikací konkrétních pravidel a zákazů, který bude nejméně jedenkrát měsíčně kontrolovat z hlediska úplnosti a aktuálnosti.

Před započítím stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci dodavatele, investora, správce komunikace, policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédnuty komunikace, které budou při stavbě používány. Jejich stav bude protokolárně zaznamenán, zachycen na videozáznam a na místě bude posouzena nutnost oprav po skončení stavby nebo zesílení ještě před povolením stavebního provozu. .

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu. Povolení ke kácení mimolesní zeleně zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést.

Při kácení stromů bude v maximální možné míře ponechána mimolesní zeleň, která nebude bránit výstavbě.

Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny příp. štěpkovány, stejně jako větve kácených stromů. V případě, že dodavatel získá povolení od státních orgánů, smýcené keřové porosty mohou být spáleny na předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru. Kmeny stromů a silnější větve budou nařezány, odvezeny a prodány jako topné dřevo. Jámy po pařezech se zasypou zemínou do úrovně okolního terénu a zemina se zhutní.

Kácení a smýcení mimolesní zeleně provede odborná firma. Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Na skládkách, u dočasných záborů a na zařízeních staveniště kácet pouze v nejnutnějších případech, jinak stromy ochránit bedněním do výše 2 m. Pokud bude nezbytně nutné ořezat některé větve, pak jedině za spolupráce odborné firmy k tomuto účelu určené a oprávněné, která zásahy provede tak, aby nedošlo k narušení habitu dřeviny či jejímu poškození, jež by mělo za následek úhyn.

Ornice sejmутá z ploch dočasného záboru nad 1 rok bude deponována na okraji zabírané plochy ve vrstvě max. 2 m. Svahy deponie musí mít sklon maximálně 1:2, aby bylo možné jejich mechanické obdělávání. Povrch deponie musí být urovnaný. Následně se nechají vyklíčit všechny plevy a při výšce porostu 0,15-0,20 m se provede ošetření vhodným přípravkem. Následně se povrch obdělá a vyseje se travní směs. Travní porost se kosí nejméně 2x ročně. Na jaře každého roku se provede ošetření travního porostu vhodnými přípravky.

V rámci technické rekultivace dojde k vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků a od různých nečistot. Tyto zbytky budou odvezeny na předem určenou skládku. Budou odstraněny zeminu kontaminované ropnými látkami, živici, cementem nebo i jinými látkami z biologického hlediska závadnými a budou nahrazeny zeminami nezávadnými. Potom se terén vyrovná a bude provedeno hloubkové meliorační kypření podloží, aby bylo umožněno vsakování vody z atmosférických srážek a její vzlinavost. Následně bude rozprostřena ornice v původní vrstvě.

Okamžitě po ukončení technické části rekultivace je nutno přistoupit k zahájení biologické části rekultivace, aby nedošlo k zaplevelení pozemku.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Čl. 1.2.1 doplní se následující pojmy:

„ODPOVĚDNÝ GEOTECHNIK“ (51) je fyzická nebo právnická osoba zastupující správce stavby/zhotovitele v oboru geotechniky.

„ODPOVĚDNÝ GEODET“ (52) je úředně oprávněný zeměměřický inženýr (podle zákona č.200/1994 Sb, § 13, odst. 1, písmeno c) zabezpečující kontrolu měřičské činnosti pro správce stavby/objednatel nebo provádějící měřičskou činnost pro zhotovitele.

Čl. 1.3.3 A se doplňuje:

Pro stavbu jsou závazné technické podmínky a vzorové listy (MD ČR – odbor pozemních komunikací) pokud nejsou v rozporu s TKP, ZTKP nebo dokumentací.

Čl. 1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Dokumentace pro zadání stavby neřeší plochy zařízení staveniště ani plochy, na kterých je možno vybudovat deponie, dočasné objekty zařízení staveniště, přívody a napojovací a odběrová místa vody, energií, telefonu, kanalizace, atd. Stejně tak neřeší odvodnění staveniště – toto je věcí nabídky zhotovitele. Manipulační pruhy jsou minimalizovány, pokud by zhotovitel potřeboval větší rozsah, musí si je zajistit sám.

- Zhotovitel je povinen si zajistit plochy pro zařízení staveniště včetně zajištění pronájmu pozemků, zajištění souhlasů k napojení na veřejné sítě a projednání přístupových cest a mostních provizorií. Výjimkou jsou ty části staveniště, které jsou umístěny v ploše záboru.
- Projekt zařízení staveniště předloží Zhotovitel stavby Investorovi nejpozději do dvou týdnů po zahájení stavby.
- Před zahájením výstavby zhotovitel zdokumentuje stav objektů v bezprostředním okolí stavby. Posouzení stavu vybraných objektů bude potvrzeno majiteli objektů. Pozemky v dočasném záboru narušené stavbou zhotovitel po dokončení výstavby uvede do původního stavu a provede technickou rekultivaci.

- d) Zhotovitel ohlásí všem náležitým orgánům a účastníkům výstavby zahájení stavby s předstihem 14 dnů, pokud není uvedeno jinak.
- e) Zhotovitel na své náklady zajistí průběžné čištění komunikací používaných v rámci stavby
- f)
- g) Zhotovitel je povinen v rámci stavby zajistit a ocenit vytyčení obvodu staveniště a pevných vytyčovacích bodů podle podkladů objednatele. Současně vytyčí hranice trvalého a dočasného záboru. Vytyčený obvod a hranice budou udržovány po celou dobu stavby. Zhotovitel je povinen dodržovat hranice trvalého a dočasného záboru. Je nezbytné průběžně sledovat hranice trvalého záboru tak, aby nebyl v průběhu stavby ani po definitivním dokončení díla překročen. Překročení je možné jen z vážných technických a technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení objednatelem. V případě nesrovnalosti mezi projektovou dokumentací, realizací díla a trvalým zábořem je toto nutno neprodleně oznámit objednateli stavby, jinak veškeré škody způsobené překročením obvodu staveniště a trvalého a dočasného záboru hradí zhotovitel.

Čl. 1.8.1 Informační tabule se doplňuje:

Zhotovitel zajistí pro objednatele **Informační tabule**, se doplňuje:

Zhotovitel zajistí a osadí na staveništi dva kusy oficiálních informačních tabulí oznamujících znak a jméno investora, dodavatele, projektanta, Státního fondu dopravní infrastruktury, název akce, dobu zahájení a ukončení díla atd. (Vzhled a aktuální obsah bude odsouhlasen správcem stavby).

Sazba musí pokrývat postavení tabulí a jejich odstranění po dokončení stavby, zhotovitel ocení v položkách nákladů na zařízení staveniště.

Čl. 1.8.6 Inženýrské sítě se doplňuje:

Sítě ve staveništi a v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v projektu stavby.

Zhotovitel zajistí na základě objednávky správce stavby protokolární vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a ověří jejich funkčnost. Vytyčení sítí bude prováděno postupně, vždy v místě, kde bude jejich vytyčení třeba s ohledem na navazující stavební práce dle harmonogramu stavby. Zhotovitel musí respektovat stavební povolení, stanoviska správních orgánů, vyjádření správců sítí a ostatních organizací přiložená v dokumentaci zadání veřejné soutěže.

Nově položené přeložky sítí zhotovitel zaměří v souřadnicích JTSK jako součást dokumentace skutečného provedení a předá v digitální formě investorovi stavby.

Zhotovitel v nabídce ocení náhrady za dočasné přerušení a výluky inženýrských sítí v průběhu realizace a náklady za případné vypuštění plynu, vody, aj.

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců už při výběru podzhotovitelů, kteří budou tyto přeložky provádět. Správci sítí si vyhrazují právo na jejich schválení.

Zhotovitel oznámí správcům elektrických vedení vypnutí proudu v dostatečném předstihu tak, aby nedošlo k časové prodlevě stavby.

Čl. 1.8.9 A Zařízení staveniště se doplňuje:

V dokumentaci navržené plochy ZS nesmí být překročeny. Na plochách zařízení staveniště budou provedeny terénní úpravy. Vybavení ZS a případné zpevnění ploch není předmětem této dokumentace a zhotovitel tyto případné práce musí zahrnout do výkazu výměr.

Čl. 1.9.5 A Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích se doplňuje:

Postup výstavby je navržen v POV. Řádkový harmonogram je vodítkem pro zhotovitele, jak realizovat stavbu v navrženém časovém období - není závazný.

Omezujícím faktorem pro práce v kolejišti je plán výluk.

Ochranná zařízení budou osazena ve všech fázích výstavby, ponechají se až do montáže definitivních zábradlí nebo zábradelních svodidel na všech místech, kde by hrozil pád z výšky vyšší než 1,5 m. Provizorní ochranné zábradlí bude opatřeno mezilehlým madlem a dolní zábranou proti uklouznutí. Prostupy izolací ani kotvení do římsového betonu nejsou přípustné.

Oddělení manipulačního prostoru od veřejného provozu na mostech bude zajištěno osazením provizorních betonových svodidel.

Náklady zahrne Zhotovitel do nákladů rekonstrukce.

Čl. 1.9.5.2. Náklady na opravy veřejných komunikací dotčených stavbou se doplňuje:

Trasy určené projektovou dokumentací pro staveništní dopravu, které vedou po stávajících komunikacích, jsou pouze doporučené.

Zhotovitel stanoví své příjezdné a přístupové trasy na stavbu. Na používání těchto komunikací si zajistí potřebné souhlasy vlastníků a povolení k užívání. Před zahájením prací zajistí na své náklady diagnostiku užívaných komunikací, pasport technického stavu objektů a PD následných oprav k zajištění uvedení těchto komunikací do původního stavu.

Zhotovitel zajistí veškerá potřebná dočasná dopravní značení včetně jeho projednání s DI PČR a zajištění zvláštního užívání komunikace. V průběhu všech etap výstavby. PD řeší provizorní dopravní opatření jako samostatný objekt. Zhotovitel si toto doplní a ocení podle předpokladu harmonogramu prací a postupu výstavby a podle svých stanovených dopravních tras.

V průběhu výstavby zhotovitel zajistí čištění a údržbu veškerých používaných komunikací, ploch a chodníkových tras včetně dopravního značení. Zhotovitel zajistí údržbu a schůdnost těch komunikací pro pěší, které bude nutno vybudovat po dobu stavby. Nebudou prováděny práce ovlivňující bezpečnost a plynulost silničního provozu na stávající silnici v průběhu zimního období tj. od 1.

listopadu do konce března. V opačném případě zajistí zhotovitel svým nákladem zimní údržbu této komunikace v prostoru staveniště a rovněž schůdnost provizorně vybudovaných chodníkových tras. Náklady spojené s čištěním vozovky nebudou účtovány zvlášť, zhotovitel si je zahrne do svých nákladů. V souvislosti s předáním staveniště bude ze strany zhotovitele uvedeno jméno a kontaktní adresa odpovědného pracovníka stavby, který bude odpovídat za řádné čištění vozovky v průběhu provádění prací a za stav přechodného dopravního značení a provoz případného signalizačního zařízení a to nepřetržitě 24 hodin.

Čl. 1.10.5 se doplňuje:

Zhotovitel je povinen rozpracované části RDS předložit objednateli k projednání na technických radách a v závěru prací předložit koncept RDS k odsouhlasení objednateli. Zhotovitel je povinen zajistit účinnou a kvalifikovanou výstupní technickou kontrolu RDS projektantem, zejména z hlediska shody a správnosti RDS s platnými zákony, technickými normami a předpisy vč. norem závazných pro tuto stavbu, zejména však se zadáním stavby. Systém a konkrétní obsazení výstupní kontroly RDS zhotovitele je nutno uvést v nabídce uchazeče. Odsouhlasení RDS objednatelem nemůže být považováno za provedení výstupní kontroly RDS.

Součástí dodávky RDS mostních objektů je též:

- Zhotovení Mostních listů dle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti, který předá zhotovitel objednateli při převjímacím řízení ve čtyřech vyhotoveních.
- Projekt statické zatěžovací zkoušky mostu, u mostních objektů, kde je požadována.
- Na základě projektu zatěžovací zkoušky zpracuje zhotovitel Program zatěžovací zkoušky dle čl. 5.1 ČSN 73 6209 a předloží objednateli k odsouhlasení. Objednatel může předepsat dle průběhu výstavby provedení statické zatěžovací zkoušky dalších polí,
- Povodňový a havarijný plán (zpřesnění v úrovni RDS).
- Opatření proti bludným proudům

Zhotovitel zajistí provedení „První hlavní prohlídky“ mostu oprávněnou osobou a předá objednateli protokol o provedení.

Čl. 1.10.7 se doplňuje:

Dokumentací skutečného provedení (DSPS) je grafické zobrazení realizace stavby. Bude předána objednateli ve 2 trvanlivých provedeních a v digitální formě (PDF). V případě objektů, které budou mít jiné správce než je přímo objednatel, je nutno jedno vyhotovení navíc u těchto konkrétních objektů nebo částí stavby.

Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity (zemní práce, jímky, skruže atd.). DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem a jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné dokumenty, obsažené v Souhrnné zprávě o jakosti (např. geodetický protokol o zaměření stavby, protokol o výrobě a zkouškách pilot, protokoly o ložiscích a mostních závěrech aj.), z kterých lze tyto údaje odvodit.

Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl (např. snižování hladiny spodní vody, ohřev betonu aj.).

V případech, že postup výstavby by vedl k odchylkám vyžadujícím opětovné statické posouzení, musí být součástí DSPS nový statický přepočet nosných konstrukcí resp. jejich dílčích prvků. Musí vycházet z výsledků měření (velikost vnášených sil, velikost ztrát předpětí, atd.) s tím, že bude obsahovat přednostně popis výpočetního modelu s definicemi všech vstupů použitého výpočetního programu tak, aby výpočty mohly být v budoucnu ve stejném rozsahu a za stejných podmínek reprodukovatelné.

Čl. 1.10.8 se doplňuje:

Zhotovitel na své náklady bude každý měsíc pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby, zejména zakládání, konstrukčních prvků před zakrytím, ložisek, mostovky, izolace apod. Současně bude z významných prací pořizovat videozáznam (dle dodatečné specifikace správce stavby) v rozsahu cca. 30 min. za měsíc. Fotodokumentaci i videozáznamy zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací správci stavby k archivaci.

Příloha 7:

Čl. 3.1 upravuje se:

Pokud není ve smlouvě o dílo uvedeno jinak, je na asfaltové vozovky pozemních komunikací, konstrukce a jednotlivé technologie záruční doba 5 roků.

Čl. 3.3 se mění:

Pokud není ve smlouvě o dílo uvedeno jinak, je na ostatní zhotovovací práce, konstrukce a jednotlivé technologie, záruční doba 5 roků.

KAPITOLA 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Čl. 2.1.2.7 A se doplňuje:

V rámci stavby se odstraňují především demoliční zbytky ze stávajících konstrukcí, např. mostního vybavení, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další.

Určení místa skládky a započítání odvozní vzdálenosti do nákladů je povinností zhotovitele.

Odrézovaný živičný kryt rekultivované vozovky, příp. živičné kry budou nabídnuty přednostně správci příslušné komunikace a následně, v případě jeho nezájmu, obalovně nebo stavební firmě k recyklaci.

Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

Seznam doporučených skládek zeminy je součástí Projektu odpadového hospodářství v dokumentaci pro stavební řízení.

KAPITOLA 3 ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Čl. 3.2 Popis a kvalita stavebních materiálů se doplňuje na konec článku 3.2.1 věta:

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

Prvky v dosahu osob nelze provést z kovových a PVC materiálů.

Materiál trub musí splňovat doplňující požadavky uvedené ve čl. 3.2.2 těchto ZTKP.

Čl. 3.2.2.8 se doplňuje:

Odvodnění musí svým provedením zajišťovat elektroizolační oddělení od spodní stavby nebo navazujících staveb.

Čl. 3.2.3 se doplňuje:

Přechody cizích zařízení (inženýrských sítí) vedené průběžně po mostě přes mostní dilatační závěry mostu z navazujících staveb musí být konstrukčně řešeny tak, aby nedocházelo k vodivému překlenutí izolačního odporu mostních závěrů. Pro vedení inženýrských sítí budou použity HDPE chráničky. Zejména pokud některý ze správců bude požadovat přechod zemního pásu přes most, bude tento uložen v trubce HDPE a nebude spojen s NK mostu.

Čl. 3.2.4 se doplňuje:

Betonové konstrukce musí splnit požadavek odolnosti proti agresivitě spodní vody - stupeň XA1 (agresivita podzemní vody), XD3 (výztuž betonových konstrukcí - styk s vodou s obsahem chloridů) a XF4 (beton vystavený střídavému působení mrazu) dle ČSN EN 206-1. Minimální pevnostní třída bude C30/37.

Těmto poměrům musí vyhovovat i veškeré betonové prefabrikáty.

Čl. 3.3.5.2 se doplňuje:

V místech uložení potrubí pod komunikacemi se zásyp rýh provede štěrkopískem. Nevylučuje se po odsouhlasení objednatelem využití vhodného výkopového materiálu.

Čl. 3.3.6.1 se doplňuje:

Veškerá vyústění rubových drenáží (i jiných potrubí) do šachet (event. i do spadišť) musí být provedena pomocí prefabrikovaného vtokového kusu nebo prostupem otvorem, který je vyvrtán diamantovou korunkou. Probourávání prostupů stěnou šachty jiným způsobem není povoleno. Drenážní potrubí bude provedeno z částečně perforovaných trub Ø150mm a je vždy vyústěno na terén do skluzu nebo vsakovací jímky.

Doplňující podmínky k jednotlivým SO

Nejsou.

KAPITOLA 4 ZEMNÍ PRÁCE

Čl. 4.3.4.4 se doplňuje:

Výkopové práce se předpokládají v otevřených a částečně pažených jamách (pažení dle volby dodavatele).

Oblast přechodů vozovky z mostovky na silniční těleso je řešena přechodovou oblastí s přechodovou deskou. Pro jednotlivé části přechodové oblasti budou použity materiály dle ČSN 73 6244 – příloha A.

Případné použití štětovnic při zemních pracích musí zhotovitel ocenit v jednotkové ceně zemních prací.

Čl. 4.3.9 A se doplňuje:

V aktivní zóně silničních komunikací I. – III. třídy je navržena na celou hloubku 50 cm dle PD příslušného stavebního objektu.

Čl. 4.4.1.1 A se doplňuje:

Celkový přebytek zemního materiálu bude dovezen na skládky. Případný požadavek na nákup vhodné zeminy bude řešen ze zemníků. Seznam doporučených zemníků je součástí podrobného geotechnického průzkumu.

Zhotovitel si musí prověřit aktuální stav zemníků v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvoznou vzdálenost a ceny za nákup. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací.

Započítání nákladů na rozvozy, deponie, nakládání a příčný přehoz do ceny zemních prací je věcí zhotovitele a musí být zohledněno při podání cenové nabídky.

Čl. 4.4.1.5 A se doplňuje:

Rozvozy ornice po staveništi budou součástí ocenění skryvky ornice. Ornice bude skladována na plochách trvalého záboru a na plochách, které si **zhotovitel zajistí sám**.

Čl. 4.5.2. doplňuje se:

Zkoušky prováděné podle požadavků v následujících tabulkách (v TKP), budou odebírány rovnoměrně tak, aby reprezentovaly zkoušenou výměru. Tímto není dotčeno provádění zkoušky při změnách materiálů nebo na vyžádání stavebním dozorem. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné.

Čl. 4.5.2.2. doplňuje se:

do protokolů zkoušek se uvede klasifikace zeminy dle ČSN 73 1001 a ČSN 72 1002 (vhodnost pro násypy a podloží).

Čl. 4.5.3.3 A se doplňuje o:

V místech rozšiřování stávající vozovky bude zemní těleso hutněno i pod aktivní zónou na 102 % PS. Krajnice budou hutněno na 98 % PS.

Čl. 4.6.1. Odchytky výšek (zemní plán). Doplňuje se věta na konec 1. odstavce:

Body v příčném profilu musí být umístěny tak, aby je bylo možné využít pro měření tloušťky vrstev vozovky. Měření se provádí s přesností na „mm“.

Čl. 4.6.3. Nerovnosti povrchu. Doplňuje se 2. odstavce:

Odchytky od příčného sklonu zemní pláň se kontrolují v každém příčném profilu dle dokumentace stavby a nesmí se lišit více jak $\pm 0,5\%$ od příčného sklonu pláň stanoveného dokumentací stavby při čemž na pláni se nesmí vyskytovat prohlubně, ze kterých není zajištěn odtok vody.

Čl. 4.8.1. Odsouhlasení prací. Doplňuje se:

Podmínkou odsouhlasení pláň je, aby byla provedena:

- z materiálu dle projektové dokumentace nebo schválených následných změn,
- v předepsaných příčných a podélných sklonech,
- ve výškových, šířkových a směrových tolerancích, tvarově odpovídala vzorovému příčnému řezu, bylo provedeno veškeré odvodnění (kanalizace, přípojky vpustí, drenáže) a byly předloženy vyhovující výsledky předepsaných kontrolních zkoušek a měření v požadovaném množství.

Ucelený úsek je zásadně přebírán na celou šířku pláň dle vzorového příčného řezu. Podmínkou k odsouhlasení pláň jsou dozorem odsouhlasené přilehlé svahy zemních těles a geodetická zaměření podélného sklonu položených drenáží splňující požadavky kap 3. Bez splnění výše uvedených požadavků, nesmí být zemní plán dozorem odsouhlasena a nesmí být zahájeno pokládání podkladních vrstev.

KAPITOLA 5 PODKLADNÍ VRSTVY

Čl. 5.5.4. doplňuje se:

Tloušťku vrstvy prokazuje zhotovitel geodeticky s přesností na „mm“. Objednatel může provést své kontrolní měření i přímou metodou (sonda, vývrt).

Místa geodetických měření musí být volena tak, aby bylo možné využití těchto měření pro vrstvu samotnou, ale i pro vrstvu vozovky nad ní.

Čl. 5.8.1. doplňuje se:

Odsouhlasení prací se může provádět po předem TDS schválených dílčích úsecích, které splňují všechny náležitosti tohoto článku. Doklady k dílčím zprávám odsouhlasovaných prací úseků budou seřazeny a opatřeny seznamy. Dílčí zprávy

budou opatřeny jednoznačnou identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránky údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

KAPITOLA 6 CEMENTOBETONOVÝ KRYT

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 7 HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

Čl. 7.3.4 A se doplňuje o:

Styčné plochy obrubníků, rigolů, žlabů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou vrstvou asfalt. pojiva s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfalt. zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 čl. 7.4.

Čl. 7.3.8. A doplňuje se odstavcem:

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutněním pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, makrotextura, homogenita a současně MZ a M hotové vrstvy. Hutnění pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válců (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zádek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válců nebo jinými hutněními prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. nakalibrovanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací.

V rámci hutněního pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asf. vrstev.

Čl. 7.5.2 A za druhý odstavec se vkládá třetí odstavec tohoto znění:

Odebrané vzorky, doklady o odběru a veškeré záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

Požaduje se provést kontrolní zkoušky v četnosti uvedené v TKP. Kontrolní zkoušky zajišťované objednatelem budou realizovány nad takto předepsanou četností. Kontrolní zkoušky zhotovitele provedené nezávislou zkušebnou musí být v rozsahu minimálně 30 % všech zkoušek požadovaných TKP 7 a těmito ZTKP. Vývrt z vozovky odebírá nezávislá zkušebna v rozsahu 100 % všech zkoušek požadovaných TKP 7 a těmito ZTKP. O odběru vývrtů musí být vypracovány protokoly, které jsou přílohou protokolů o kontrolních zkouškách vývrtů.

Čl. 7.5.4. doplňuje se:

Měření výšek vrstev se provede po 5 m; v každém profilu se zaměří nejméně 2 krajní a 1 bod uprostřed. Větve a přídatné pruhy dálnice se měří zvlášť. Před a na mostech stanoví krok měření TKP tab. 4. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou.

Čl. 7.6.1. doplňuje se:

- Pro hodnocení asfaltové směsi při kontrolních zkouškách je rozhodující optimum pojiva (číselná hodnota, bod) uvedené v průkazní zkoušce. Nepřipouští se rozšiřování dovolené odchylky v dávkování asfaltového pojiva o oblast intervalu.

- Záruční doby a vady díla jsou uvedeny v TKP kap. 1 příl. 7, srážky z ceny při nedodržení mezních hodnot hlavních parametrů jsou uvedeny v TKP kap. 1 příl. 8.

Čl. 7.6.4. A se doplňuje takto:

Nerovnosti 5 mm a větší se nesmí vyskytovat v kratších vzdálenostech mezi sebou než 20 m.

Nerovnost povrchu musí být max. (mm) u:

- obrusné vrstvy 5 mm
- ložní vrstvy 10 mm
- podkladní vrstvy 20 mm

Maximální odchylka od projektované výšky na mostě může být maximálně ± 5 mm pro jednotlivá měření.

nový Čl. 7.6.8 A :

Zhotovitel na své náklady zabezpečí měření multifunkčním vozidlem ARAN ve všech jízdních pruzích obou jízdních pásů. Měření a vyhodnocení se provede v celém rozsahu sledovaných parametrů, a to IRI, příčný sklon, příčný profil vč. stanovení výšky vody, podélné vlny, makrotexturu. Objednatel požaduje, aby hodnota IRI nepřekročila ve smyslu ČSN 73 61 75 Změna 1 hodnotu 1,9 (výborný stav). Zprávu o výsledcích měření předá zhotovitel stavebnímu dozoru formou tištěných dat a na disketě nebo CD ROM pro PC IBM.

nový Čl. 7.8.4. Inspekce obaloven:

Min. 1 měsíc před zahájením pokládky asfaltových vrstev vozovky vyzve zhotovitel cestou správce stavby, k odsouhlasení obalovny použité zhotovitelem pro tuto stavbu.

KAPITOLA 8 LITÝ ASFALT PRO VOZOVKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 9 KRYTY Z DLAŽEB

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 10 OBRUBNÍKY, CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Čl. 10.2.2 *Doplňuje se o následující text:*

Záhonové a silniční obrubníky (mimo most a rampy) budou z betonu C 30/37 (XF4).

Obrubníky budou osazené v loži z prostého betonu C 20/25n (XF3). Spáry budou vyplněny maltou MC 30/37 (XF4).

Na mostě SO201 a nájezdových rampách SO210 budou obrubníky vyrobeny s UHPC betonu. Minimální požadované vlastnosti směsi (tlaková pevnost: C 110/130 (XF4), tahová pevnost min. 15 MPa, třída reziduální pevnost b, dle metodiky pro navrhování prvků z UHPC, Kloknerův ústav 2015 schválen MD ČR). Použití např. PVA vláken dle ČSN EN 14889-2 nebo ocelových vláken.

Navrhování, výroba a zkoušení se bude řídit směrnici vydanou Kloknerovým ústavem v rámci projektu TA01010269.

KAPITOLA 11 SVODIDLA A ZÁBRADLÍ

Čl. 11.2.7 *Doplňuje se o následující text:*

V místě dilatace je zábradlí vodivě odděleno vzduchovou mezerou, která svým provedením bude odpovídat řešení vzduchové mezery u ocelových svodidel včetně latentního spoje pro ochranu před přepětím.

KAPITOLA 12 TRVALÉ OPLOCENÍ

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 13 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 14 DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 15 OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 16 PILOTY A PODZEMNÍ STĚNY

Čl. 16.1.2 *bod 1 se upravuje:*

v souladu s ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty.

zavádí se nový Čl. 16.1.7 Požadavky doplňkový průzkum a na realizační dokumentaci:

Před zahájením prací na realizační dokumentaci je nutné provést odběry vody pro ověření její agresivity na betonové konstrukce ve smyslu ČSN EN 206.

Pro vlastní návrh založení platí normy citované v normě pro provádění vrtaných pilot ČSN EN 1536, ČSN EN 1538. U každé piloty (skupiny shodných pilot) se v RDS stanoví výškové kóty:

- úroveň vrtání (povrch pracovní plošiny, šablony),
- úroveň dna vrtu (paty piloty, podzemní stěny),
- úroveň betonáže (hlavy piloty),
- úroveň čistého betonu.

RDS obsahuje

- vytýčení středů každé piloty, podzemní stěny
- výškové koty piloty, podzemní stěny
- geometrii a plán piloty, úpravu hlavy piloty včetně výztuže,
- návrh opatření pro kontrolní zkoušky dle těchto ZTKP,
- pokyny pro provádění (těžení zeminy ve výkopu v případě rozdílu mezi úrovní vrtání a čistého betonu, omezení vlivu stavební činnosti na čerstvý beton),
- geologii prostředí piloty (včetně údajů o naražené a ustálené hladině spodní vody) podle které bylo pilotové založení navrženo. Geologický průzkum nebyl prováděn, protože se jedná o oblast násypového tělesa s možným proměnným prostředím. Pokud bude při vrtání zjištěno materiál s vlastnostmi neodpovídajícím požadavkům pro materiály vhodné do násypu ČSN 73 6133, bude provedeno zatřídění materiálu a délka piloty odpovídajícím způsobem upravena.

RDS předepíše přípustné tolerance provádění:

- polohy středu piloty, podzemní stěny
- svislosti piloty, podzemní stěny
- kóty čistého betonu,
- výškového umístění armokoše ve vrtu, hloubené rýze
- polohy výztuže v armokoši.

Čl. 16.3.5.1 - 4. odstavec se mění takto:

Protokol o prohlídce vrtů pro piloty musí být proveden odborným pracovníkem – geotechnikem, přitom je nutno u vrtaných velkopřůměrových pilot zapážených odsouhlasovat dno vrtu po kontrole fotodokumentace dna vrtu. Tuto kontrolu dna piloty musí provádět, vyhodnotit a odsouhlasit odborně způsobilý pracovník (odborný geotechnický dohled), s odpovídající kvalifikací v oboru. Kontrolu vrtů zahrne zhotovitel do ceny prací v nabídce. Pokud skutečné geotechnické podmínky zjištěné ve vrtu nejsou v souladu s výsledky podrobného nebo doplňkového IGP, je vždy upozorněn odpovědný projektant, který spolu s dozorem rozhodne o případném prodloužení pilot. Náklady na kontrolu dna pilot, odběr vzorků a dokumentaci dna jsou zahrnuty do nákladů na zakládání. Odsouhlasení vrtů pro piloty provede správce stavby písemně na základě protokolů, zápisů a vlastních kontrol.

Čl. 16.3.5.1

Celistvost pilot se ověří:

- A) dynamickým testováním celistvosti **PIT** s vyhodnocením. Tato zkouška bude provedena u všech pilot.

Čl. 16.3.5.2.1 - 2. odstavec, 1. věta se mění takto:

Vrt musí být zapážen výpažnicí v celé délce piloty.

Čl. 16.3.5.3 - poslední odstavec se mění a doplňuje:

Mění se podle změny čl. 16.3.5.1 – 4. odstavec. Pokud se geotechnické poměry v místě piloty liší od předpokladů inženýrsko-geologického průzkumu, musí projektant učinit příslušná opatření (čl. 8.1.1.6 ČSN EN 1536) a správce stavby (technický dozorce) tato opatření odsouhlasit ještě před dalším postupem pilotovacích prací. Pokud jsou piloty prováděny v zemině, jejíž vlastnosti se mohou s časem zhoršovat a výjimečně není možné piloty v tomtéž pracovním dnu dokončit, musí se zbylá délka piloty rovná nejméně dvojnásobku průměru piloty (čl. 8.1.1.8 ČSN EN 1536) vyhloubit v příštím pracovním dni bezprostředně před betonáží piloty. Pokud se hloubení piloty zastaví na nepřekonatelné překážce před dosažením navržené hloubky před betonáží piloty, navrhne geotechnický dohled objednatel náhradní opatření (čl. 8.1.1.9 ČSN EN 1536), které poté předloží správci stavby k rozhodnutí. Trhací práce k odstranění překážek nebo k dosažení hloubky vetknutí piloty do skály jsou možné povolit jen tehdy, pokud se tím nepoškodí sousední piloty nebo objekty (čl. 8.1.1.10 ČSN EN 1536).

Délka předstihu pažení před vrtáním nebo vnitřní přetlak se musí zvětšit, pokud je obava z provalení dna vrtu (čl. 8.1.3.9 a 8.1.3.10 ČSN EN 1536). Všude tam, kde se čerpáním vody z vrtu neporuší stabilita stěn nebo dna, se podzemní voda vyčerpá.

KAPITOLA 17 BETONOVÉ MOSTY A KONSTRUKCE

ZRUŠENA A VČLENĚNA DO KAPITOLY 18

KAPITOLA 18 BETON PRO KONSTRUKCE

Příloha kap. 18 č. 10 - Betonové mosty a konstrukce

Výšková poloha nosných konstrukcí mostů je v PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby) vztahována k teoretické niveletě.

Výškové řešení silnice v rámci této PD je výhradně zpracováno pro potřeby PDPS (tzn. technického řešení např. odvodnění, a zpracování soupisu prací). V rámci realizace stavebních prací musí být provedeno podrobné zaměření povrchu mostovky po očištění, které bude podkladem pro zpracování RDS. Součástí RDS je detailní návrh nivelety silnice na podkladě zaměření povrchu mostovky. Případné náklady na úpravu nivelety, jejichž příčinou je rozdílný průběh výškového řešení povrchu vozovky a povrchu mostovky, nejsou v rámci PDPS předvídatelné.

Návrh přípustných opatření pro vyrovnaní nepřesností povrchu mostovky může zahrnovat:

- broušení povrchu mostovky, pokud nedojde k nepřipustnému zmenšení krycí vrstvy
- vyrovnaní vyrovnávací vrstvou hmoty (vyrovnávací vrstva pod izolací ze sanačních hmot a betonu) se složením a technologií pokládky schválenou ŘSD
- vyrovnaní nepřesností povrchu betonu nosné konstrukce přípustnými úpravami tloušťky konstrukčních vrstev vozovky (jenom v krajním případě); za tím účelem je navržena na SO 201 3-vrstvá vozovka tl. 125 mm, resp. tl. 140 mm u SO 220.
- úpravu nivelety v rozsahu, který nemění uživatelské parametry komunikace.

Dokumentace vyrovnaní nepřesností povrchu nosných konstrukcí se zhotovuje na základě zaměření skutečného provedení po dokončení nosné konstrukce. Návrh vyrovnaní předloží zhotovitel objednateli k odsouhlasení.

Čl. 6.1 se doplňuje

Římsy se kotví

- a) kotevními prvky v horní ploše, které se navrhují z výrobků schválených podle nařízení vlády č. 163/2002 nebo 190/2002 Sb., a to z nekorodující oceli nebo s povrchovou úpravou min. 60 µm žárovým pozinkováním ponorem, vč. spojovacích prvků (matky a závity). Kotevní prvek musí umožnit sevření izolačního souvrství bez jeho poškození. Horní část kotevního prvku nad izolací je navíc chráněna epoxidehtovým nátěrem (nebo jiným vhodným pro ochranu Zn v čerstvém betonu a následně proti vlivu CHRL).
- b) pomocí betonářské výztuže do boku nosné konstrukce, kotevní vložky se v místě pracovních spár chrání antikoročním povlakem dle TP 136 MD ČR pro povlakovanou výztuž, vhodným pro ochranu betonářské výztuže v prostředí s chloridovými ionty, nejméně 50 mm na každou stranu od spáry mezi římsou a nosnou konstrukcí.

Čl. 8.3 se doplňuje:

Pokud budou pracovní spáry předepsány v RDS (počtem a polohou), jsou další pracovní spáry navíc přípustné pouze se souhlasem správce stavby a je nutno je uzavřít vhodným spárovým těsněním a zdokumentovat v DSPS. V tom případě se vícenásledky nehradí.

V čl. 8.8.1 se text upřesňuje takto:

Povrchová úprava betonových konstrukcí se těmito ZTKP stanoví takto:

- Neviditelné plochy obsypaných základů, dříků a křídel:
nehoblovaná prkna na sraz (typ Aa) nebo systémová bednění z tvrzených překližek se šroubovými spoji a výztuhami nebo ocelové bednění (typ C1a).
- Viditelné plochy opěr a křídel:
Boční plochy – hoblovaná prkna svisle kladená na polodrážku (typ Bd) fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných pracovních spár, s výjimkou přiznaných horizontálních spár.
Čelní plochy – hladká třívrstvá překližka zpevněná pečetičí pryskyřičnou vrstvou (typ C2d)
- Viditelné plochy pilířů – hoblovaná prkna svisle kladená na polodrážku (typ Bd) fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných pracovních spár, s výjimkou přiznaných horizontálních spár.
- Viditelné plochy nosná konstrukce:
Podhled desky – hladká třívrstvá překližka zpevněná pečetičí pryskyřičnou vrstvou (typ C2d), boční plochy a podhled konzol – hoblovaná prkna konstantní šířky na polodrážku fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných svislých spár (typ Bd).
- Neviditelné plochy říms – typ C1b
- Viditelné plochy říms – pro SO220 jsou použita hoblovaná prkna svisle kladená na polodrážku (typ Bd) fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou s přiznanými pracovními a smršťovacími spárami. Pro SO201 a SO210 bude pohledová svislá část z UHPC betonu. Desky z UHPC budou vloženy do bednění jako vložky, nebo jako lícni prefabrikát. Povrch desky bude strukturovaný dle požadavku objednatele., horní povrch chodníků ve vymezené části – příčná striáž

KAPITOLA 19 OCELOVÉ MOSTY A KONSTRUKCE

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 20 PYLONY A MOSTNÍ ZÁVĚSY

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 21 IZOLACE PROTI VODĚ

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 22 MOSTNÍ LOŽISKA

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 23 MOSTNÍ ZÁVĚRY

Čl. 23.3.3 doplňuje se:

Max. sevření mezery mezi ocelovými profily mostního závěru je 5 mm. Nulová mezera je nepřípustná.

Čl. 23.3.4 doplňuje se:

Vozovkové mostní dilatační závěry musí být vždy ukončeny na líci tak, že závěr pokračuje stejnou konstrukční úpravou (jako ve vozovce) po vnější svislé ploše římsy až na dolní okapní hranu římsy. Úprava musí být spolehlivě zabezpečena proti zatékání vody kamkoliv na konstrukci (NK i spodní stavba). Konstrukce MZ musí umožnit snadnou výměnu event. gumových profilů a těsnění.

Nové závěry budou s **tichou úpravou**. V šířce 1,0 m od obrubníku bude závěr v úpravě umožňující bezpečnou jízdu cyklistů přes závěr. Závěry musí být provedeny v úpravě pro zabránění přenosu bludných proudů do konstrukce.

Čl. 23.4.1 doplňuje se:

Před zahájením výroby mostních závěrů předá zhotovitel stavby (podzhotovitel stavebního objektu) objednateli výrobně technickou dokumentaci závěrů vypracovanou a potvrzenou výrobcem (výrobci), tj. TPP pro výrobu konstrukčních částí mostních závěrů, jejich předmontáž a kompletaci, TEP dodávky, dopravy, manipulací a kompletace závěrů a Kontrolní a zkušební plán výroby, předmontáže, montáže, dodávky, nastavení, osazení a kompletace závěrů.

V případě, že bude třeba provádět svary děleného závěru na stavbě, předloží zhotovitel podrobný TEP svařování včetně dokumentace a specifikaci materiálů PKO pro ochranu svaru a jeho okolí.

Všechny svary na MZ jsou prováděny jako vodotěsné, stehové (přerušované) svary se nepřipouštějí.

Bednicí plechy MZ budou připevněny bez poškození PKO na MZ.

Čl. 23.4.3 doplňuje se: Podzhotovitel mostního závěru:

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit v rámci svých hlavních zhotovovacích prací smluvní odborný dohled (resp. šéfmontáž) podzhotovitele (výrobce, dovozce) mostních závěrů a to jak při jejich dodávce a uskladnění, tak při osazení a nastavení závěrů; podzhotovitel (výrobce, dovozce) potvrdí svoji účast při inspekci na stavbě podpisem částí „A“, „B“, „C“ a „D“ Protokolu o mostních závěrech.

KAPITOLA 24 TUNELY

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 25 PROTIHLUKOVÉ CLONY

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 26 POSTŘIKY A NÁTĚRY VOZOVEK

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 27 EMULZNÍ KALOVÉ VRSTVY

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 28 MIKROKOBECERCE PROV. ZA STUDENA

ZRUŠENA

KAPITOLA 29 ZVLÁŠTNÍ ZAKLÁDÁNÍ

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 30 SPECIÁLNÍ ZEMNÍ KONSTRUKCE

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 31 OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

ZTKP se nestanovují