

Opatření na dráze – Výluky

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	2
A)	NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI, ÚČEL MOSTU, POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ.....	2
B)	CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	2
C)	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	2
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	2
A)	VÝLUKY NA DRÁZE.....	2
B)	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	3
C)	VZTAH K ÚZEMÍ.....	3
4.	HARMONOGRAM REKONSTRUKCE MOSTU	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/125 Kolín, most ev. č. 125-034 přes Labe
Objekt:	SO 901c – Opatření na dráze - Výluky
Místo stavby:	Obec Kolín
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	k. ú. Kolín (668150)
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň projektu:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo investora:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Název projektanta:	PONTEX spol. s r.o.
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Komanec
Zodpovědný projektant:	Ing. Peter Liko
Adresa projektanta:	Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Pozemní komunikace:	místní komunikace II/125
Přemostřovaná překážka:	řeka Labe, žel. dráha (520 000 Kolín – Libeň), MK v ulici Rorejcova, Starokolínská, Překladiště u Přístavu, Tovární
Staničení:	lokální v rámci stavby
opěra 01	km 0.194 200
opěra 10	km 0.656 200
opěra 11	km 0.022 500
Úhel křížení:	O1 a O11 kolmá, OP10 pravá 93.1g
Volná výška pod mostem:	0.92 – 6.97 m
Zatížení mostu:	dle ČSN 73 6222

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

a) Návaznost na předchozí dokumentaci, účel mostu, požadavky na jeho řešení

Dokumentace navazuje na studii proveditelnosti rekonstrukce mostu.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Most není v rozporu s územním plánem města Kolín.

b) Charakter přemostřované překážky

Přemostřovanou překážkou je řeka Labe, železniční dráha (520 000 Kolín – Praha Libeň) a místní komunikace v ulici Rorejcova, Starokolínská, Překladiště u Přístavu a ul. Tovární.

c) Územní podmínky

Most se nachází v centru obce Kolín a převádí silnici II/125 přes řeku Labe a železniční dráhu.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Výluky na dráze

Konstrukce mostu křížuje záhlaví ŽST Kolín (SŽDC SR70 : 534149). Omezení provozu se dotkne obou traťových obvodů osobního nádraží.

Počítá se s omezením provozu na obou traťových kolejích 101a, 102 trati 520 00 Kolín – Praha Libeň. Omezení se dotkne i přilehlých staničních kolejí č. 100, 3, 103, 105, 105a, 107, 117a, 104, 106, 108, 105b, 110c, 116d, 116e.

Značení kolejí viz příloha technické zprávy „Nádraží Kolín, uspořádání kolejiště v roce 2015“.

Výluka na dráze se provede v průběhu následujících prací rekonstrukce mostu:

- zřízení neutrálního pole
- odstranění proti dotykové zábrany z římsy mostu
- demolice říms
- sanace betonových povrchů nosné konstrukce mostu
- výstavby nových říms
- osazení proti dotykové zábrany
- demontáži neutrálního pole

Přehled navrhovaných omezení dopravy na dráze je zpracován v příloze, která je součástí této technické zprávy. Přesné délky výluk budou stanoveny s ohledem na požadavky provozu SŽDC.

b) Související objekty stavby

V následující tabulce jsou uvedeny související objekty.

Číslo SO	Název SO
110	DIO
201	Most přes Labe
210	Nájezdové rampy mostu ev. č. 125-034
211	PHS
212	Podchod pro pěší
220	Zesílení mostu ev. č. 3275-8
401	Kabelový nosný systém
421	Elektroinstalace mostu
431	Přeložka VO na mostě
451	Přeložka optické trasy CETIN
452	Přeložka optické trasy ČD-Telematika
453	Přeložka optické trasy JON.CZ
454	Přeložka SSZ
461	Přeložka kamerových bodů
901	Opatření na dráze

c) Vztah k území

Most se nachází v centru obce Kolín, převádí silnici II/125 přes řeku Labe. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území. Rekonstrukcí mostu nebude dotčena žádná existující stavba v okolí mostu ani žádná známá plánovaná stavba v okolí mostu.

Rekonstrukce mostu bude prováděna po polovinách s omezením provozu na převáděné komunikaci II/125 v místě mostu. Sjezd do přístavu bude částečně uzavřen (v průběhu rekonstrukce pravé poloviny) pro osobní a úplně pro nákladní dopravu. Provoz nákladních vozidel bude převeden na objízdné trasy. Návrh dopravně inženýrských opatření řeší samostatný objekt SO 110 – DIO.

Omezení provozu se dotkne i plavby na řece. Práce na opravě konstrukce v místě plavebního kanálu budou probíhat po polovinách vzhledem k plavebnímu kanálu.

Rekonstrukce mostu je podmíněná zesílením mostu 3275-8, který je ve špatném technickém stavu s nízkou zatížitelností pro nákladní dopravu. Most se nachází na objízdné trase, která slouží jako příjezdová trasa do přístavu v průběhu rekonstrukce mostu.

4. HARMONOGRAM REKONSTRUKCE MOSTU

P.č..	Prováděné práce:	Trvání	Období
1	Přípravné práce (demontáž VO, svodidel, dopravní značení)	1 týden	09.2019
2	Odstranění svršku na levé půlce mostu	3 týdny	09.2019
3	Vybourání mostních závěrů O1, O10, pažení O10	1 týden	10.2019
4	Odkopání přechodové oblasti, sanace rubu, izolace, zásyp	3 týdny	10.2019
5	Sanace betonových povrchů	7 měsíců	11/2019, 04 - 09/2020
6	Vyrovňavající vrstva pod izolaci	2 týdny	11.2019
7	Výměna ložisek	2 týdny	11.2019
8	Pokládka izolace	2 týdny	05.2020
9	Mostní svršek	4 týdny	05 - 06.2020
1	Odstranění svršku na pravé půlce mostu	3 týdny	06 - 07.2020
11	Vybourání mostního závěru O11	1 týden	07.2020
12	Odkopání přechodové oblasti, sanace rubu, izolace, zásyp	3 týdny	07 - 08.2020
13	Vyrovňavající vrstva pod izolaci	2 týdny	08.2020
14	Pokládka izolace	2 týdny	08 - 09.2020
15	Osazení závěrů	1 týden	09.2020
16	Mostní svršek	4 týdny	09 - 10.2020
17	Dokončovací práce	1 týden	11.2020

Praha, 03/2019

Ing. Peter Liko