







Elektrizace železnic Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle
tel.: +420 296 500 111
fax: +420 296 500 700
e-mail: info@elzel.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Jan KOMANEC		ÚČEL:  PDPS	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Jaroslav PAJAS			
NAVRHL, VYPRACOVAL:	Jaroslav PAJAS			
KRESLIL, PSAL:	Marie ŠVÁBOVÁ			
KONTROLOVAL A TECHNICKY POSOUDIL:	Miroslav BRABEC		DATUM: 03/2019	
			ČÁST DOKUMENTACE:	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OBECNÍ ÚŘAD: KOLÍN			
OBJEDNATEL: KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5				
II/125 Kolín, most ev.č. 125-034 přes Labe - III.etapa SO 901b - Úprava trakčního vedení (definitivní stav)			SOUPRAVA:	PŘÍLOHA Č.:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : II/125 KOLÍN, MOST EV.Č.125-034 PŘES LABE – III.ETAPA

Název objektu : SO 901b - Úprava trakčního vedení (definitivní stav)

Stupeň projektové dokumentace : PDPS

Investor: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant : PONTEX s.r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
HIP Ing. J. Komanec

Projektant objektu : EŽ Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a,
140 00 Praha 4, Nusle

Datum : březen 2019

SEZNAM PŘÍLOH

1. Technická zpráva
2. Schéma napájení a dělení
3. Situace
4. Koordinační příčný řez
5. Průběh TV pod nadjezdem

1.0.ÚVOD :

Tato dokumentace PDPS řeší definitivní úpravu trakčního vedení v žst. Kolín z důvodu rekonstrukce silničního nadjezdu.

Rekonstrukce nadjezdu nad elektrizovanou tratí SŽDC si vyžádala provedení provizorních úprav TV při rekonstrukci mostu (viz SO 901a). Následně je třeba provést definitivní úpravy, což znamená uvedení TV do původního stavu, jaký byl před provedením provizorních úprav (řeší tento SO 901b).

Rekonstruovaný nadjezd na pražském zhlaví žst.Kolín v km 348,250. Profil nadjezdu je rozdílný v úrovni vozovky a v úrovni nad kolejištěm – v úrovni vozovky je šířka nadjezdu 28m, v úrovni spodní hrany nad kolejištěm je šířka 8m. Výška spodní hrany nad TK je 6,67m.

2.0. POUŽITÉ PODKLADY :

- Situace stávajícího TV dotčeného prostoru.
- Schéma napájení a dělení žst.Kolín
- Návrh rekonstrukce nadjezdu nad kolejištěm – SO 201
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Prohlídka místa stavby a měření skutečného stavu
- Jednání se zástupci SŽDC OŘ Praha - Správy elektrotechniky a energetiky.
- Vyjádření k dokumentaci.

3.0. STÁVAJÍCÍ STAV TV :

V prostoru dotčeném rekonstrukcí mostu je provozováno plně kompenzované trakční vedení sestavy „J“ 3 kV DC. Pod mostem jsou vedeny hlavní i vedlejší systémy.

Zesilovací vedení pod nadjezdem neprobíhá, začíná až v km 348,333 (kol.č.2) a km 348,410 (kol.č.1). V prostoru pod nadjezdem nahrazují zesilovací vedení systémy předjízdňných kolejí.

Průřezy vodičů:

- | | |
|---------------------|-----------------|
| - hlavní sestava | 150 Cu + 120 Cu |
| - vedlejší sestava | 100 Cu + 50 Bz |
| - zesilovací vedení | 1 x 120 Cu |

Zařízení je ve správě SŽDC, s.o., OŘ Praha – SEE.

4.0. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ :

V tomto stavebním objektu jsou řešeny definitivní úpravy TV, jejichž cílem je uvedení TV do stavu před rekonstrukcí mostu (před zřízením neutrálních polí).

V rámci SO 901a byla v TV pod rekonstruovaným nadjezdem zřízena neutrální pole tvořená sjízdňnými izolovanými tyčemi P1B – P1C, P2B – P2C, P3B – P3C (pro koleje č.1,2 a 9) a kombinací sjízdňných tyčí a izolátorů 69 – izolátor, P24B – izolátor a P4B – izolátor (ostatní koleje).

Pro zajištění napájení byly odizolované vodiče TV koleje č.1 a 2 pod nadjezdem nahrazeny obcházením kabelovým vedením.

Vodiče v hlavních systémech kolejí č. 1, 2 a systému Sp6 a vodiče ve vedlejších systémech č.V14 a V17 budou po demontáži neutrálních polí vyměněny v celé délce kotveního úseku s výjimkou nástavků.

Vodiče vedlejších systémů č.9A a V11 budou vyměněny od stávajících děličů č.68 a 70 do kotvení s výjimkou nástavků.

Ve všech případech se jedná o výměnu troleje a nosného lana.

Celková délka výměny vodičů činí 3033m nosného lana a 1776m troleje.

V rozsahu výměny trolejového drátu bude ve všech systémech provedena i výměna věšáků.

Podjezdová výška mostu zůstává beze změny 6,67m nad TK. Není tedy nutno měnit výšku sestavy ani výšku vodičů nad TK. Po výměně vodičů bude provedena regulace TV v rozsahu úpravy TV

Průběh TV je patrný z přílohy č.4 a 5.

Návěstidla pro elektrický provoz „Připravte se ke stažení sběrače“, „Stáhněte sběrač“ a „Zvedněte sběrač“, umístěná z obou stran neutrálního pole budou v rámci SO 901b zdemontována.

Kabelové obcházecí vedení bude odpojeno od TV a demontováno.

Všechny děliče a izolátory budou po písemné dohodě s investorem předány provozovateli.

5.0. POSTUP VÝSTAVBY:

- demontáž neutrálních polí (děličů a izolací z TV)
- výměna vodičů TV (výměna troleje a nosného lana)
- demontáž kabelového obcházecího vedení TV kol.č.1 a 2
- definitivní regulace vedení vč.kotvení a výměny věšáků v rozsahu výměny troleje
- pantografové a napěťové zkoušky

6.0. BEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÁ OPATŘENÍ:

- ochrana před nebezpečným dotykovým napětím bude provedena ukolejněním

Vymezení POTV je specifikováno v ČSN 341500 ed.2 na př. A obr. 2.
Pro trakční vedení v této oblasti je hodnota Z 400 mm.

Vzhledem k tomu, že nová mostovka bude zasahovat do POTV, bude nutné ukolejnit zábradlí na mostě. Připojení ukolejnění na zábradlí je obsaženo v projektu mostu. Svody po podpěrách a připojení na kolej jsou v tomto SO 901B.

7.0. VÝLUKY:

Specifikace výluk – viz SO 901c – pro SO 901b je celkem třeba 76hod výluk.

8.0. DOKLADY:

- vyjádření SŽDC, OŘ Praha k dokumentaci SO 901b

9.0. SPECIFIKACE MONTÁŽÍ A MATERIÁLU:

Specifikace montáží a materiálu pro SO 901b je přílohou této technické zprávy.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 38528/2018-SŽDC-OŘ PHA-500

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ:1 1

POČ. PŘÍLOH:1

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Mgr. Bc. Fiala F., DiS

TEL.: 972 245 400 (403)

FAX:

E-MAIL: fialaf@szdc.cz

DATUM: 14.11.2018

Elektrizace železnic Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 – Nusle
p. Jaroslav Pajas

**Věc: Vyjádření k DSP SO 901a, 901b v rámci stavby „II/125 KOLÍN, MOST
EV.Č.125-034 PŘES LABE – III.ETAPA“**

Dobrý den.

Na základě posouzení předložené projektové dokumentace stavebních objektů SO 901a, 901b ve stupni DSP řešící provizorní a definitivní úpravu trakčního vedení v žst. Kolín z důvodu opravy stávajícího silničního mostu II/125 souhlasíme bez připomínek.

Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko.

pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ 709 94 234
(505)

Mgr. Bc. František Fiala, DiS.
Přednosta Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Praha

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Název stavby: II/125 Kolin , most ev.č.125-034 přes Labe-III.etapa

SOUPIS PRACÍ (oceněný x neoceněný)

Číslo stavby: 1234

Název PS/SO: Úprava trakčního vedení (definitivní stav)

28.3.2019

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

824 20

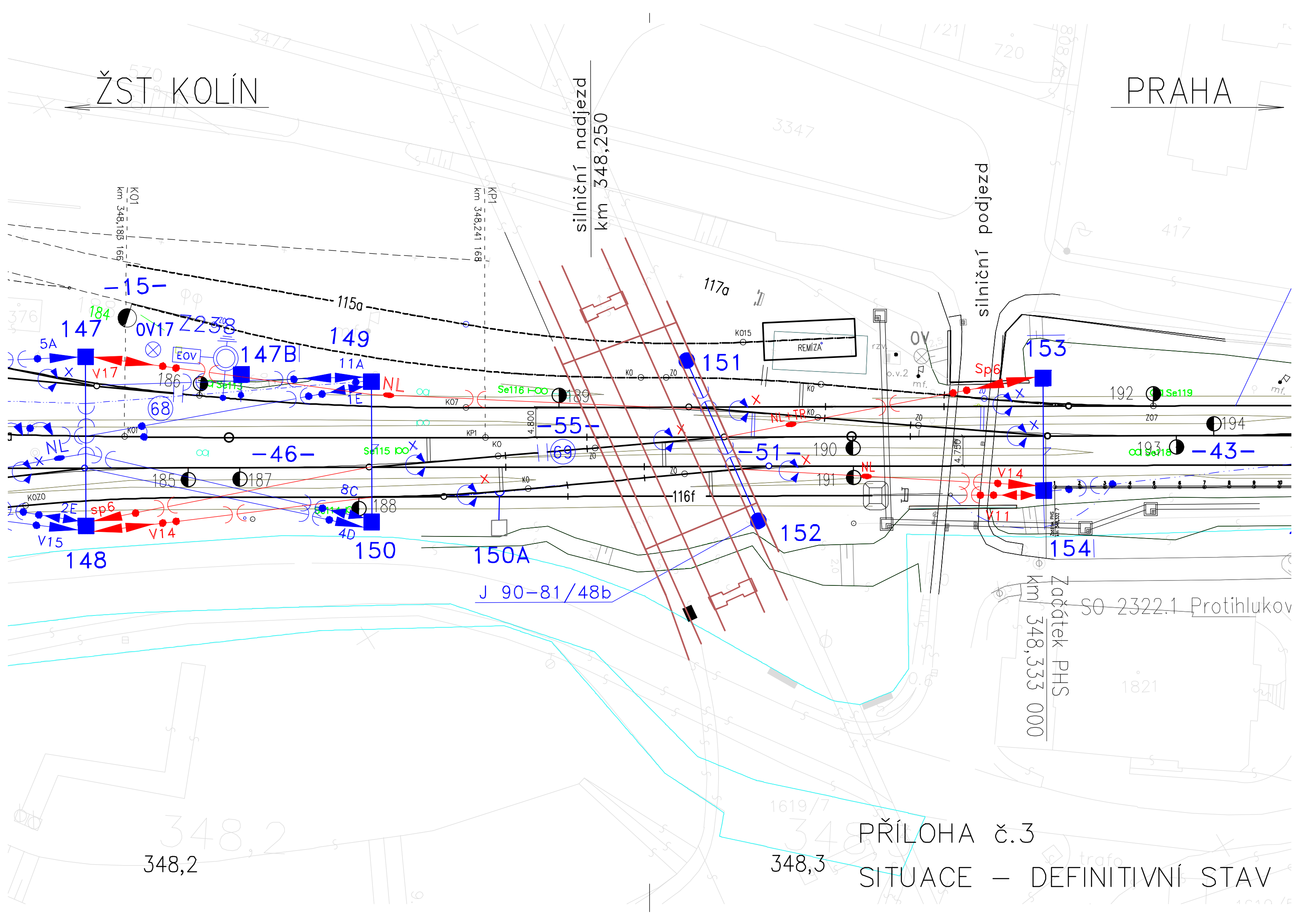
Číslo PS/SO: SO 901 b

Datum aktualizace:

Por. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková expertní	celkem	jednotková expertní	celkem
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	742224	DEMONTÁŽ KABELOVÉHO VEDENÍ VN	M	1200		0,000		0,00		0,00
2	74C134	VÝŠKOVÁ A SMĚROVÁ REGULACE KONZOLY NEBO ŠIK	KUS	18		0,000		0,00		0,00
3	74C137	UVOLNĚNÍ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ TR NEBO NL V ZÁVĚSU	KUS	18		0,000		0,00		0,00
4	74C311	KŘÍŽENÍ SESTAV	KUS	5		0,000		0,00		0,00
5	74C312	VĚŠÁK TROLEJE ZÁKLADNÍ (PEVNÝ NEBO KLUZNÝ)	KUS	400		0,000		0,00		0,00
6	74C315	PROUDOVÉ PROPOJENÍ PODÉLNÝCH POLÍ	KUS	16		0,000		0,00		0,00
7	74C322	SPOJKA LAN A TROLEJÍ IZOLOVANÁ	KUS	20		0,000		0,00		0,00
8	74C323	SPOJKA TROLEJÍ SJÍZDNÁ	KUS	6		0,000		0,00		0,00
9	74C571	TAŽENÍ NOSNÉHO LAN A 50 MM2 BZ, FE	M	1344		0,000		0,00		0,00
10	74C572	TAŽENÍ NOSNÉHO LAN A 70 MM2 BZ, FE	M	713		0,000		0,00		0,00
11	74C573	TAŽENÍ NOSNÉHO LAN A 120 MM2 CU	M	976		0,000		0,00		0,00
12	74C582	TAŽENÍ TROLEJE 100 MM2 CU	M	800		0,000		0,00		0,00
13	74C584	TAŽENÍ TROLEJE 150 MM2 CU	M	976		0,000		0,00		0,00
14	74C591	VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE	M	3552		0,000		0,00		0,00
15	74C596	ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÍ NL A TR VŠECH SESTAV	KUS	32		0,000		0,00		0,00
16	74C5A1	DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ TROLEJE	KUS	16		0,000		0,00		0,00
17	74C5A2	DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ NOSNÉHO LAN A	KUS	16		0,000		0,00		0,00
18	74C651	PŘIPOJENÍ LAN A 95 CU NEBO 120 CU NA LANO ZV, NV, OV	KUS	4		0,000		0,00		0,00
19	74C973	ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO TV - PROVIZORNÍ STAVY ZA 100 M ZPROVOZŇOVANÉ SKUPINY	KUS	7		0,000		0,00		0,00
20	74C974	AKTUALIZACE KSU A TP DLE KOLEJOVÝCH POSTUPŮ ZA 100 M ZPROVOZŇOVANÉ SKUPINY	KUS	7		0,000		0,00		0,00
21	74CF11	TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE - MONTÁŽ)	HOD	86		0,000		0,00		0,00
22	74F312	MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV STATICKE	KM	4		0,000		0,00		0,00
23	74F313	MĚŘENÍ ELEKTRICKÝCH VLASTNOSTÍ TV	KUS	2		0,000		0,00		0,00
24	74F321	PROTOKOL ZPŮSOBILOSTI	KUS	1		0,000		0,00		0,00
25	74F322	REVIZNÍ ZPRÁVA	KUS	1		0,000		0,00		0,00
26	74F323	PROTOKOL UTZ	KUS	1		0,000		0,00		0,00
27	74F331	TECHNICKÁ POMOC PŘI VÝSTAVBĚ TV	HOD	20		0,000		0,00		0,00
28	74F332	VÝKON ORGANIZAČNÍCH JEDNOTEK SPRÁVCE	HOD	50		0,000		0,00		0,00
29	74F431	DEMONTÁŽ LANOVÝCH PŘEVĚSŮ (VČETNĚ KOTVENÍ)	KUS	4		0,000		0,00		0,00
30	74F432	DEMONTÁŽ PŘÍČNÝCH LAN SMĚROVÝCH (VČETNĚ KOTVENÍ)	KUS	4		0,000		0,00		0,00
31	74F441	DEMONTÁŽ DĚLIČŮ	KUS	18		0,000		0,00		0,00
32	74F451	DEMONTÁŽ SVODU Z PŘEVĚSU NEBO Z ODPOJOVAČE - JEDNODUCHÉ LANO	KUS	4		0,000		0,00		0,00
33	74F452	DEMONTÁŽ SVODU Z PŘEVĚSU NEBO Z ODPOJOVAČE - DVOJITÉ NEBO TROJITÉ LANO	KUS	4		0,000		0,00		0,00
34	74F454	DEMONTÁŽ BLESKOJISTEK A SVODIČŮ PŘEPĚTÍ	KUS	4		0,000		0,00		0,00
35	74F455	DEMONTÁŽ VĚŠÁKŮ TROLEJE	KUS	400		0,000		0,00		0,00
36	74F456	DEMONTÁŽ PROUDOVÝCH PROPOJENÍ PODÉLNÝCH A PŘÍČNÝCH	KUS	16		0,000		0,00		0,00
37	74F457	DEMONTÁŽ VLOŽENÝCH IZOLACÍ V PODÉLNÝCH A PŘÍČNÝCH POLÍCH	KUS	20		0,000		0,00		0,00
38	74F459	DEMONTÁŽ UKOLEJNĚNÍ KONSTRUKCÍ A PODPĚR VČETNĚ UCHYCENÍ A VODIČE	KUS	2		0,000		0,00		0,00
39	74F461	DEMONTÁŽ SVODŮ A UCHYCENÍ KABELU VN NA STOŽÁRU VČETNĚ KRYTU	KUS	4		0,000		0,00		0,00
40	74F463	DEMONTÁŽ NÁVĚSTÍ PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ	KUS	36		0,000		0,00		0,00
41	74F465	DEMONTÁŽ TROLEJE VČETNĚ NÁSTAVKŮ STOČENÍM NA BUBEN	M	1776		0,000		0,00		0,00
42	74F467	DEMONTÁŽ LAN NOSNÝCH VČETNĚ NÁSTAVKŮ STOČENÍM NA BUBEN	M	3033		0,000		0,00		0,00
43	74F472	DEMONTÁŽ OCHRANNÝCH LAN	M	20		0,000		0,00		0,00
44	74EF11	HNACÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV	HOD	60		0,000		0,00		0,00

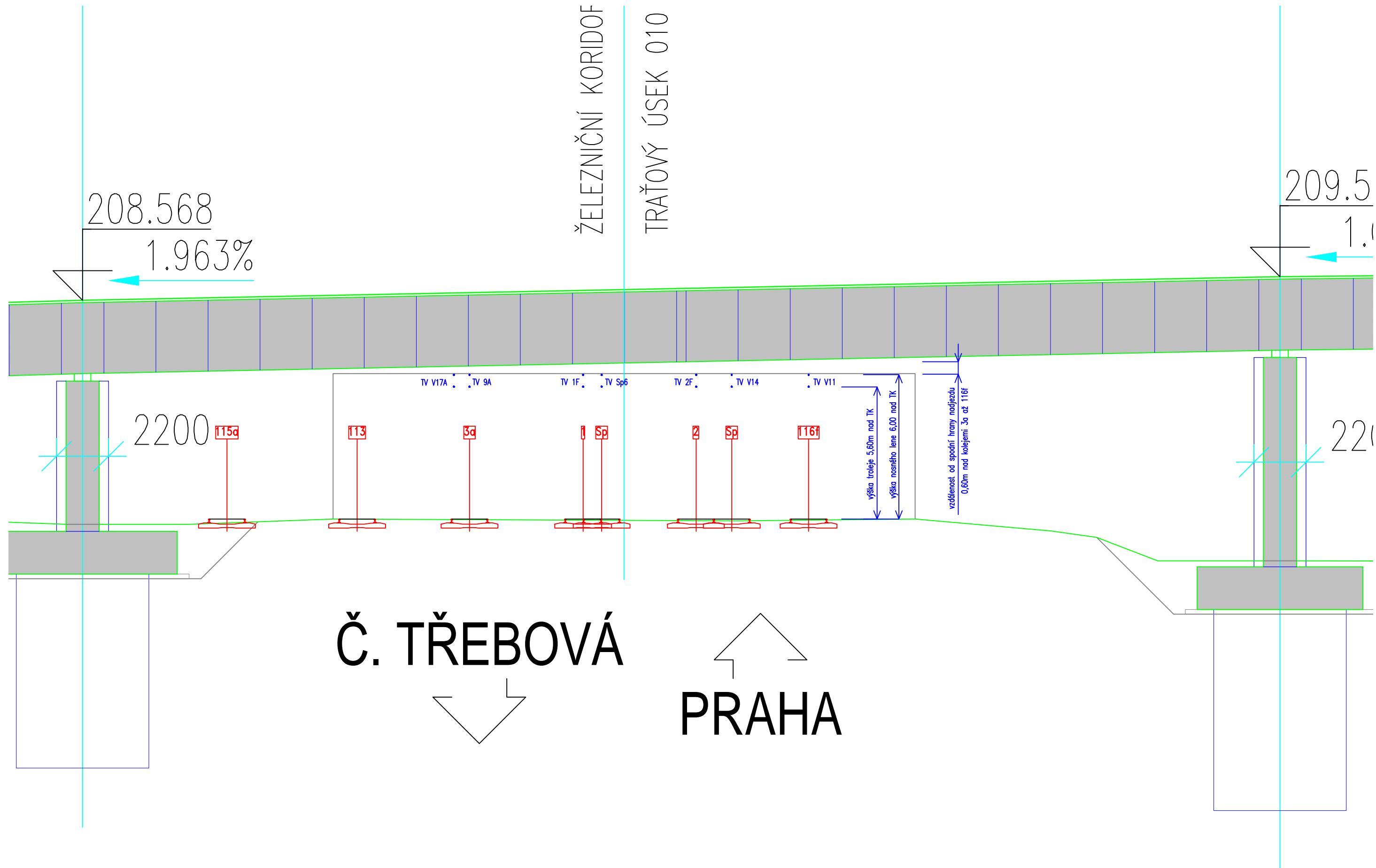
ŽST KOLÍN

PRAHA



PŘÍLOHA č.3

SITUACE – DEFINITIVNÍ STAV



PŘÍLOHA č.4
KOORDINAČNÍ PŘÍČNÝ ŘEZ

MOST V km 348,25

ochrana proti dotyku

sp. hr. břevna 7,0 m nad TK

N.L. 120 mm² Cu

vs=700

vs=1500

vs=1500

6.67 m nad TK

zdvih 50

VS pod mostem

380 mm

vtr. 5600 nad TK

J 30-5

Tr. 150 mm Cu

5000 nad TK

~55~

~51~

149-150

151-152

153-154

brána situována rovnoběžně s mostem

PŘÍLOHA č.5
PRŮBĚH TV POD NADJEZDEM