

Dopravně inženýrské opatření DIO

Obsah

1. ÚVODNÍ ÚDAJE	2
2. ÚVOD.....	2
3. ZÁVAZNÉ PŘEDPOKLADY	2
4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	3
5. ZÁVĚR.....	4

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/125 Kolín, most ev. č. 125-034 přes Labe III. etapa**
Místo stavby: Kolín
Kraj: Středočeský
Katastrální území: k. ú. Kolín (668150)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň projektu: Projektová dokumentace pro provádění stavby
Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo investora: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Název projektanta: PONTEX spol. s.r.o. (Pontex Consulting engineers, Ltd.)
Sídlo projektanta: Bezová 1658, 147 11 Praha 4, IČO: 40 763 439

2. ÚVOD

Most se nachází v centru města Kolín a převádí komunikaci II/125 přes řeku Labe. Most zároveň slouží jako příjezd do přístavu.

Rekonstrukce mostu bude prováděna po polovinách s omezením provozu na převáděné komunikaci II/125 v místě mostu. Sjezd do přístavu bude částečně uzavřen (v průběhu rekonstrukce pravé poloviny mostu) pro osobní a úplně pro nákladní dopravu. Provoz nákladních vozidel nad 3,5 tun bude převeden na objízdné trasy.

3. ZÁVAZNÉ PŘEDPOKLADY

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Rekonstrukce mostu bude prováděna po polovinách s omezením provozu na převáděné komunikaci II/125. Provede se:

- snížení dopravního pruhu z režimu 2+2 na 1+1. Provizorní komunikace bude v kategorii S6,5.
- sníží se rychlost ze 70 km/h na 50 km/h
- upraví se vodorovné dopravné značení
- bude upraveno dopravní značení v širším okolí tak, aby řidiči byli včas informováni o uzavírcce a mohli zvolit vhodnou trasu k svému cíli.

V etapě rekonstrukce pravé poloviny mostu bude sjezd do přístavu pro osobní dopravu úplně uzavřen. Pro nákladní dopravu bude sjezd do přístavu uzavřen v průběhu celé rekonstrukce mostu.

Provoz nákladních vozidel nad 3,5 t bude převeden na objízdné trasy:

- Veškerá nákladní doprava a tranzit bude veden po obchvatu Kolína, silnici I/38, dále po dálnici D11 a zpátky ve směru na Velký Osek po II/125 do zálabské části Kolína (viz schéma č. 1). V průběhu oprav na D11 bude nákladní doprava vedena přes most.

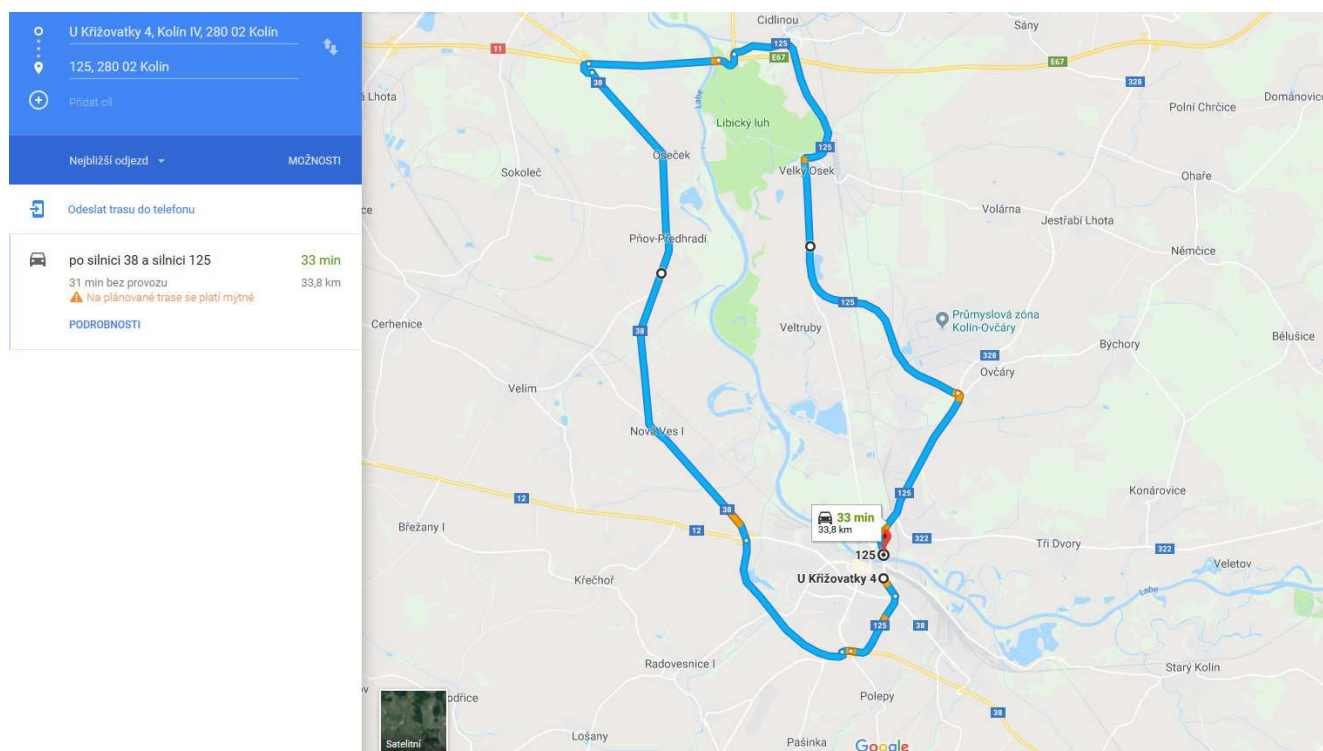


Schéma č. 1

- Nákladní doprava do přístavu bude odkloněna mimo centrum Kolína. Před obcí Libenice bude z I/38 odkloněna po III/3277 směrem na Starý Kolín a pak po III/3275 směrem k přístavu v Kolíně (viz schéma č. 2). Objížďka je podmíněná zesílením mostu 3275-8 (viz obr. č. 3), který je ve špatném technickém stavu s nízkou zatížitelností pro nákladní dopravu.

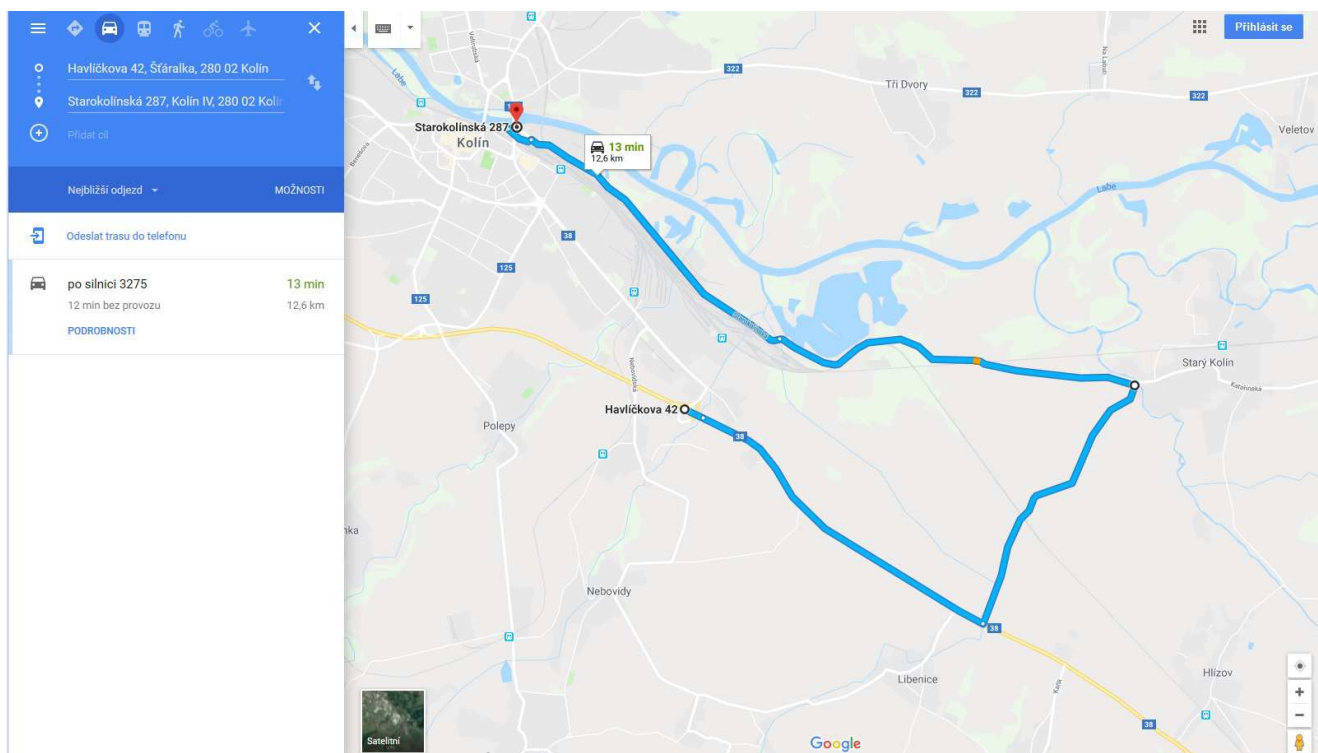


Schéma č. 2



Obr. č. 3

5. ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIO podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.

DIO je nutné projednat s Policií České republiky a odborem dopravy MÚ Kolín.

V Praze, 03/2019

Ing. Peter Liko