

### **Propustek v km 3,578**

Druh přemostované překážky	-
Charakteristika konstrukce	Betonová trouba DN 600
Šířka pod komunikací:	12,90 m
Úhel křížení:	100 gr
Souřadnice:	x = -, y = -

- Stávající stav

Propustek nebyl nalezen. Pasport silnic (r. 1984) pro silnici II/114 propustek uvádí a proto se předpokládá, že je pod nánosem zeminy. Je uvažována bet. trouba DN 600 a délka trasy propustku je dle pasportu 12,90 m.

- Nový stav

Stav propustku a případná oprava či výměna budou zhodnoceny po prohloubení rigolů a jeho obnažení.

## Propustek v km 4,142

Druh přemostňované překážky	Vodoteč s občasným průtokem
Charakteristika konstrukce	Betonová trouba DN 400
Šířka pod komunikací:	7,20 m
Úhel křížení:	100 gr
Souřadnice:	x = -, y = -

- Stávající stav

Propustek nebyl nalezen. Pasport silnic (r. 1984) pro silnici II/114 propustek uvádí a proto se předpokládá, že je pod nánosem zeminy. Je uvažována bet. trouba DN 400 adélka trasy propustku je dle pasportu 7,20 m. Na výtoku je horní část kamenného čela s římsou.

- Nový stav

Stav propustku a případná oprava či výměna budou zhodnoceny po prohloubení rigolů a jeho obnažení. Výtokové čelo bude zbouráno, betonová trouba se seřízne podle svahu a výtok bude odlážděn kamenem do betonu v pásu šířky 1 m. Na vtoku se předpokládá šachta, která bude podle stavu opravena (otryskání povrchu a sanační stěrka) nebo se provede nová a osadí ocelovým rámem a uzamykatelnou mříží.



Obr. 1 Předpokládaná vtoková šachta/čelo



Obr. 2 Výtokové čelo

## Propustek v km 4,277

Druh přemostňované překážky	Vodoteč s občasným průtokem
Charakteristika konstrukce	Betonová trouba DN 400
Šířka pod komunikací:	7,40 m
Úhel křížení:	100 gr
Souřadnice:	x = -, y = -

- Stávající stav

Vtok propustku nebyl nalezen. Je uvažována betonová trouba DN 400 adélka trasy propustku je dle pasportu silnic (r. 1984) 7,40 m. Trasa propustku je neporušena. Na výtoku je kamenné čelo s římsou.

- Nový stav

Stav šachty/čela a případná oprava budou zhodnoceny po prohloubení rigolů a obnažení konstrukce. Výtokové čelo bude zbouráno, betonová trouba se seřízne podle sklonu svahu a výtok bude odlážděn kamenem do betonu v pásu šířky 1 m. Na vtoku se předpokládá šachta, která bude podle stavu opravena (otryskání povrchu a sanační stěrka) nebo se provede nová a osadí ocelovým rámem a uzamykatelnou mříží.



Obr. 1 Předpokládaná vtoková šachta/čelo



Obr. 2 Trasa propustku



Obr. 3 Výtokové čelo



## Propustek v km 4,970

Druh přemostované překážky	Vodoteč s občasným průtokem
Charakteristika konstrukce	Betonová trouba DN 500
Šířka pod komunikací:	10,30 m
Úhel křížení:	100 gr
Souřadnice:	x = -, y = -

- Stávající stav

Propustek převádí občasnou vodu ze silničních rigolů pod silnicí II/114. Konstrukce propustku sestává z dvojice betonových monolitických čel a betonových trub DN 500. Trasa propustku je částečně zanesena, trouby jsou popraskány a některé zborceny. Délka trasy propustku je 10,30 m.

- Nový stav

Vzhledem ke zborceným částem trub bude propustek vykopán a zároveň budou vybourána i čela. Je navržen nový propustek z betonových trub DN 800. Na vtoku bude zbudováno odlážděné šikmé čelo kamenem do betonu ve sklonu svahu silničního tělesa. Šířka pásu dlažby kolem trouby 1 m. Na výtoku bude vybetonováno nové monolitické čelo osazené ocelovým zábradlím se svislou výplní. Před vtokem a za výtokem bude odlážděn rigol v délce 1 m.



Obr. 1 Vtokové čelo



Obr. 2 Trasa propustku



Obr. 3 Výtokové čelo

## Propustek v km 4,980

Druh přemostované překážky	Vodoteč s občasným průtokem
Charakteristika konstrukce	Betonová trouba DN 500
Šířka pod komunikací:	- m
Úhel křížení:	100 gr
Souřadnice:	x = -, y = -

- Stávající stav

Konstrukce propustku sestává z betonového monolitického čela a betonových trub DN 500. Trasa propustku je zanesena, výtokové čelo nebylo nalezeno. Délka trasy propustku je neznámá.

- Nový stav

Trouby propustku jsou propadlé a trasa je zasypána, propustek je nefunkční. Bude vybourán včetně čela, bude zbudováno nové silniční těleso a voda bude svedena do sousedního nového propustku.



Obr. 1 Výtokové čelo a zasypaná trubní trasa



Obr. 2 Místo pravděpodobného výtoku



## Propustek v km 5,140

Druh přemostňované překážky

Charakteristika konstrukce

Šířka pod komunikací:

Úhel křížení:

Souřadnice:

Vodoteč s občasným průtokem

Betonová trouba DN 500

cca 23,3 m

cca 76gr

x = -, y = -

- Stávající stav

Propustek převádí občasnou vodu ze silničních rigolů pod silnicí II/114. Konstrukci propustku tvoří betonové monolitické čelo na výtoku a betonové trouby DN 500. Vtok tvoří kamenné čelo. Na výtokovém čele je osazeno ocelové trubkové zábradlí. Trasa propustku je zborcená, zasypaná. Délka trasy propustku je cca 23,30 m.

- Nový stav

Stávající propustek bude vykopán a budou vybourána i čela. Je navržen nový propustek z betonových trub DN 600. Na obou koncích budou odlážděna šikmá čela kamenem do betonu ve sklonu svahu silničního tělesa. Šířka pásu dlažby kolem trouby 0,5 m. Ve středovém travnatém pásu bude osazena revizní šachta. Rigoly budou před vtokem i za vtokem pročištěny cca 5 m a před vtokem bude prohlouben. Před vtokem a za výtokem bude odlážděn rigol v délce 1 m.



Obr. 1 Vtokové kamenné čelo



Obr. 2 Trasa propustku



Obr. 3 Výtokové monolitické čelo

## Propustek v km 5,617

Druh přemostované překážky

Vodoteč

Charakteristika konstrukce

Betonová trouba DN 600

Šířka pod komunikací:

cca 10 m

Úhel křížení:

cca 100gr

Souřadnice:

x = -, y = -

- Stávající stav

Propustek převádí občasnou vodu ze silničních rigolů pod silnicí II/114 a vodu z nádrže místního kamenolomu. Konstrukce propustku sestává z dvojice betonových monolitických čel osazených ocelovým zábradlím a z betonových trub DN 600. Trasa propustku není zanesena, trouby jsou bez prasklin. Betonové povrchy čel a vtokové šachty degradují. Délka trasy propustku je 10,0 m.

- Nový stav

Stávající trasa propustku bude ponechána, čela budou vybourána. Na vtoku bude vybourána šachta. Oba konce trasy budou nastaveny troubami, které se seřídnu podle sklonu silničního tělesa. Vzniklá šikmá čela budou odlážděna kamenem do betonu. Na vtoku bude nastavena a vyústěna stávající drenáž. Šířka pásu dlažby kolem trouby bude 0,5 m. Před vtokem a za výtokem bude odlážděn rigol v délce 1 m.



Obr. 1 Vtokové čelo a šachta



Obr. 2 Vyústění drenáže



Obr. 3 Trasa propustku



Obr. 4 Výtokové čelo



## Propustek v km 7,795

Druh přemostované překážky	Vodoteč s občasným průtokem
Charakteristika konstrukce	Betonová trouba DN 500
Šířka pod komunikací:	7,2 m
Úhel křížení:	100 gr
Souřadnice:	x = -, y = -

- Stávající stav

Propustek převádí občasnou vodu ze silničních rigolů pod silnicí II/114. Konstrukce propustku sestává z betonových trub DN 500. Trasa propustku je zanesena, stav trub je třeba zhodnotit po pročištění trasy. Délka trasy propustku je 7,2 m.

- Nový stav

Je doporučeno vykopat stávající konstrukci, prohloubit příkopy a výkop a zbudovat nový trubní propustek (betonové trouby DN 500). Oba konce propustku budou opatřeny šikmými čely ve sklonu svahu a odlážděny kamenem do betonu v šířce 0,5 m kolem trouby. Před vtokem a za výtokem bude odlážděn rigol v délce 1 m a pročištěn v délce cca 5 m.



Obr. 1 Vtok



Obr. 2 Výtok



## Propustek v km 8,017

Druh přemostované překážky	Vodoteč s občasným průtokem
Charakteristika konstrukce	Betonová trouba DN 500
Šířka pod komunikací:	- m
Úhel křížení:	-gr
Souřadnice:	x = -, y = -

- Stávající stav

Propustek převádí občasnou vodu ze silničních rigolů pod silnicí II/114. Konstrukce propustku sestává z betonových trub DN 500 a monolitických betonových čel na obou koncích. Trasa propustku je zanesena, stav trub je třeba zhodnotit po pročištění trasy.

- Nový stav

Je doporučeno vykopat stávající konstrukci (trouby, čela), prohloubit příkopy a výkop a zbudovat nový trubní propustek (betonové trouby DN 500). Oba konce propustku budou opatřeny šikmými čely ve sklonu svahu a odlážděny kamenem do betonu v šířce 0,5 m kolem trouby. Před vtokem a za výtokem bude odlážděn rigol v délce 1 m a pročištěn v délce cca 5 m na každou stranu.



Obr. 1 Čelo na vtoku



Obr. 2 Čelo na výtoku

## Propustek v km 8,665

Druh přemostované překážky

Vodoteč s občasným průtokem

Charakteristika konstrukce

Betonová trouba DN 600

Šířka pod komunikací:

cca 8,3 m

Úhel křížení:

88gr

Souřadnice:

x = -, y = -

- Stávající stav

Propustek převádí občasnou vodu ze silničních rigolů a kanalizace pod silnicí II/114. Konstrukce propustku sestává z betonových trub DN 600. Vtok je napojen na stávající kanalizaci umístěnou pod pravým rigolem a výtok je vyústěn do levého silničního rigolu. Na vtoku je kanalizační vpust' a před ní je odvodňovací kanál místního vodního rezervoáru. Trouby propustku jsou zborceny.

- Nový stav

Stávající konstrukce bude vybourána spolu s kanalizací a bude zbudována nová z betonových trub DN 600. Na vtoku bude uliční vpust' na výtoku odlážděné šikmé čelo kamenem do betonu šířky 0,5 m kolem trouby.



Obr. 1 Přívodní kanál, česle a mříž vtokové vpusti



Obr. 2 Přívodní kanál před vtokem



Obr. 3 Zborcená trasa propustku



Obr. 4 Výtok



## Propustky na sjezdech z hlavní trasy

Propustky budou pročištěny v rámci čištění silničních rigolů. V případě propadlé konstrukce bude propustek vyměněn za nový. Tj. nové trouby bez koncových úprav.

Odlišným způsobem budou upraveny následující propustky:

V km 3,707 je propustek s kamennými čely vysokými cca 1,1 m. Trouby propustku DN 500 jsou propadlé a tento bude zbourán. Na jeho místě bude postaven nový (DN 500) a kolmá kamenná čela nahradí odláždění svahu ve sklonu 1:2,5 kamenem do betonu.



Obr. 1 Čelo propustku



Obr. 2 Trasa propustku s propadlou troubou

V km 5,630 je násyp přerušující silniční rigol. Je zde veden stávající propustek s kolmými čely na obou stranách. Výšky čel jsou cca 1 m ode dna rigolu. Tato budou zbourána a nahrazena šikmými čely. Tj. trouby budou seříznuty ve sklonu 1:2,5 a odlážděny v šířce 0,5 m kamenem do betonu.



Obr. 3 Čelo propustku na vtoku



Obr. 4 Čelo propustku na výtokové straně

V km 6,570 je pod sjezdem do pole propustek s kolmými betonovými čely. Na vtoku bude ubourána část římsy, aby byl srovnán nájezd ze silnice II/114. Na výtoku bude ubourána ze stejného důvodu římsa po celé délce čela. Trasa propustku bude prodloužena, čelo bude zasypáno a zbuduje se šikmé čelo odlážděné kamenem do betonu ve sklonu 1:2,5.



Obr. 5 Čelo na vtoku



Obr. 6 Výtokové čelo