

# **Most 2455-2**

most přes trať ČD, Záluží

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2455-2 (most přes trat' ČD, Záluží)**

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Mohyla Ondřej, Bc.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 13.12.2018

Poznámka:

Prohlídka byla zpracována pod vedením Ing. Františka Kimla - držitele oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 087/2003.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 2.0°C

Teplota NK: 2.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2455

Staničení km: 1.106km

Ev.č.mostu: 2455-2

Název objektu: **most přes trat' ČD, Záluží**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry jsou masivní plně tížné, s železobetonovým úložným prahem, s rovnoběžnými křídly (na opěře 1 navazují na opěrné zdi silnice). Prefabrikované pilíře jsou členěné - železobetonové stativo podpírané čtyřmi železobetonovými stojkami obdélníkového průřezu.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce kolmá o čtyřech polích, v příčném řezu 9 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-67.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Nad pilířem 3 je osazen povrchový mostní závěr typu GHH

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky

Chodníky jsou oboustranné, s žulovým obrubníkem a s živičným krytem.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Římsy jsou železobetonové monolitické.

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranně ocelové svařované zábradlí se svislou výplní, místy doplněno plechem.
[4.2]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	V poli 2 jsou nad trolejemi osazeny stříšky proti dotyku.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	V poli 2 prochází dvoukolejná trať ČD.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Vlevo za opěrou 5 je přístupové schodiště na most.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Napájecí kabel VO.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na pravé straně mostu jsou na opěrách stožáry VO.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	<p>Na úložném prahu opěry 5 odpadá krycí vrstva betonu, odhalená výztuž koroduje.</p> <p>Beton úložného prahu vlivem zatékání degraduje a povrchově se rozpadá.</p> <p>Dochází k zatékání na úložný práh opěry 5. Pravděpodobně zatéká sparami mezi nosníky a skrz mostní závěr nad opěrou.</p> <p>Na levé stojce pilíře 3 odpadla krycí vrstva betonu, odhalená výztuž koroduje.</p> <p>Beton stativa pilíře 3 je hloubkově degradovaný, vlivem zatékání skrz mostní závěr dochází ke korozi výztuže stativa následně k separaci krycí vrstvy betonu.</p> <p>Dochází k zatékání na úložný práh a následně i líc a boky opěry 1. V místech zatékání jsou patrné silné výluhy pojiva</p> <p>Navazující opěrné zdi mají degradovaný beton, místy dochází k separaci krycí vrstvy vlivem koroze výztuže.</p>
-------	-----	-------------------------	---

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	<p>Dochází k zatékání mezi krajními nosníky. Místy s výluhy pojiva. izolační systém mostovky je pravděpodobně poškozený.</p> <p>Na některých nosnicích jsou patrné trhliny s výluhy pojiva kopírující směr předpínací výztuže.</p>
[2.2]	2.3	Mostní závěry	<p>Mostní závěr je zanešený nečistotami.</p> <p>Skrz mostní závěr masivně zatéká na stativo pilíře 3.</p>

### 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka V krytu vozovky jsou patrné všesměrné trhliny a výtluky.  
Na vozovce jsou nánosy nečistot a organického materiálu. Na chodnicích se uchycuje mech.
- [3.2] 3.2 Chodníky Na konci mostu vlevo je jeden žulový obrubník pootočený.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Beton říms se v poli 4 vpravo rozpadá, odhalená výztuž koroduje.  
Dochází k zatékání přes a pod římsami na bok krajních nosníků, více vlevo. Místa jsou patrné výluhy pojiva.

#### 4. Vybavení mostu

#### 5. Další část mostu

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6. periodicky

- [1] 3.1 Vozovka Pravidelně provádět běžnou údržbu mostu.

#### 3. odstranění nutno do 1 roku

- [2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Zajistit diagnostický průzkum mostu zaměřený na rozsah poškození mostu vlivem zatékání. Následně provést opravu mostu na základě závěrů diagnostického průzkumu.
- [3] 3.2 Chodníky Opravit pootočený obrubník.

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.2.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

## NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 19.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 14.2t

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení.



Opěra 5.



Podhled nosné konstrukce.



Pravý bok mostu.



Stopy po zatékání na stativo pilíře 3.



Zatékání sparami mezi nosíky.



Koroze odhalené výztuže opěry 5.



Degradace betonu římsy.



Zatékání n stativo.





Stopy pozatékání s výluhy pojiva na opěře 1.



Výluhy pojiva na boku opěry.



Zatékání s výluhy pojiva konzoly věžného osvětlení.



Stav krytu vozovky.



Zanesený mostní závěr nad pilířem 3.