

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Objekty.....	2
<b>2. TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ.....</b>	<b>2</b>
2.1 Technický popis stavby .....	2
Technický popis .....	2
2.2 Technologický postup .....	3
2.3 Všeobecné požadavky na provádění prací.....	4
Ochrana inženýrských sítí .....	4
Požární ochrana.....	4

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Stavba

Název stavby:	Propustek Bělušice III/3279 km 5,321
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Bělušice
Katastr. území:	Němčice u Kolína
Druh stavby:	Oprava stávajícího propustku

## 1.2 Objekty

Stavba není členěna na objekty.

# 2. TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ

## 2.1 Technický popis stavby

Stávající propustek, umístěný u obce Bělušice, slouží k převedení vodoteče pod komunikací III/3279. Propustek je s levou šikmostí 86°. Propustek je tvořen betonovou troubou. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Předmětem stavby je oprava propustku, jeho vybourání a náhrada ocelovým trubním propustkem se šikmými čely.

### Technický popis

Nejprve se odfrézují stávající vozovkové vrstvy v šířce 2 x 2,5 m (v ose komunikace) od osy stávajícího propustku.

Odstraní se ornice a odtěží se vrstvy nadnásypu a obsypu propustku.

Vodoteč se převede mimo osu propustku ocelovou troubou. Vybourá se trouba propustku a provedou se odkopy zeminy před a za propustkem dle výkresové dokumentace.

Položí se podkladní vrstva ŠP 0/16 v tloušťce 350 mm a v šířce 2 x 1,75 m na délku propustku. Na čelech propustku se vybetonují základy z betonu C30/37 XC4, XD3, XF4 v délce 1 m a v tloušťce 250 mm.

Na podkladní vrstvu se do osy stávajícího propustku položí ocelová trouba DN 600. Trouba se částečně obsype ŠP 0/32 a převede se do ní vodoteč. Provizorní trouba se odstraní.

Trouba propustku se obsype a nadsype ŠP 0/32 až po úroveň vozovkových vrstev. Zemní pláň bude urovnána a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .

Položí se nové vozovkové vrstvy v následující skladbě:

ACO 11 + MODIF.	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16 + MODIF.	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 16 + NEMODIF.	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI – C	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Š <sub>DA</sub> 0/63	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
<u>Š<sub>DA</sub> 0/63</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	460 mm	

Nově navržené skladby odpovídají dopravnímu zatížení TNV = 100.

Pracovní spáry v konstrukčních vrstvách budou vystřídány o 0,2 m. Styčná plocha bude ošetřena dle TP 115 profrézováním komůrky a zalitím modifikovanou asfaltovou záhlivkou.

Nezpevněné krajnice se dosypou ŠP 0/32. Zásypy se od hrany zpevnění provedou v kolmém šikmém sklonu 8 % na šířku na pravé straně 1,2m a na levé straně 0,75 m. Na rozšířené krajnici se provede ještě 2 m před a za horní hranou obložení lomovým kamenem, dále se provedou náběhy do současného stavu.

Čela propustku se odláždí lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm. Odláždí se rovněž vtok a výtok propustku, a to v délce 1,2 m a v šířce 3,5 m. Odláždění bude provedeno lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože tl. 150 mm.

V rámci údržby se provede úprava koryta na výtoku v délce potřebné k dosažení podélného spádu. Ze zaměření vyplývá, že v současnosti je koryto téměř beze spádu s velkými nerovnostmi a protispády.

Na vtoku a na výtoku se vodoteč pročistí v délce 50 m.

Nezpevněné krajnice se dosypou recyklátem v tloušťce min. 100 mm.

Nezpevněné svahy se ohumusují v tl. 150 mm a provede se jejich osetí.

## 2.2 Technologický postup

Propustek se bude provádět za celkové uzavírky komunikace III/3279.

Odfrézování stávajících vozovkových vrstev.  
Sejmutí ornice.  
Odtěžení násypu a obsypu propustku.  
Provizorní převedení vodoteče ocelovou troubou.  
Vybourání betonové trouby stávajícího propustku.  
Provedení podkladní ŠP vrstvy a betonových základů.  
Osazení ocelové trouby propustku.  
Částečný obsyp trouby ŠP.  
Převedení vodoteče.  
Odstranění provizorní trouby.  
Obsyp a nadsyp ŠP do úrovně vozovkových vrstev.  
Pokládka nových vozovkových vrstev.  
Dosyp nezpevněných krajnic ŠP.  
Odláždění čel lomovým kamenem.  
Odláždění vtoku a výtoku lomovým kamenem.  
Úprava koryta na výtoku.  
Pročištění vodoteče na vtoku a na výtoku.  
Dosypání nezpevněných krajnic recyklátem.  
Ohumusování a osetí nezpevněných svahů.

## 2.3 Všeobecné požadavky na provádění prací

### Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude technický dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle podkladů správců sítí.

Dle vyjádření správců sítí probíhá souběžně s komunikací asi 8 m od pravého čela propustku podzemní kabel CETIN. Dále se propustek nachází asi 150 m od produktovodu Čepro a leží v jeho 300 m ochranném pásmu. Je nutné respektovat podmínky a požadavky ochranných pásem při realizaci stavby.

### Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu propustku vyhovují z hledisek PO. Šířka komunikace umožňuje příjezd požárních vozidel ke všem blízkým budovám. Odstupy od objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah – Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6206 a ČSN 73 6114. Všechna křížení a křižovatky v okolí stavby splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou – V prostoru stavby nebyla zaměřena žádná odběrná místa pro zásobování požární vodou. V okolí stavby ale lze předpokládat jejich existenci, před zahájením stavby tedy musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3 m<sup>2</sup>. Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jeho účel.

V Praze, 01/2019