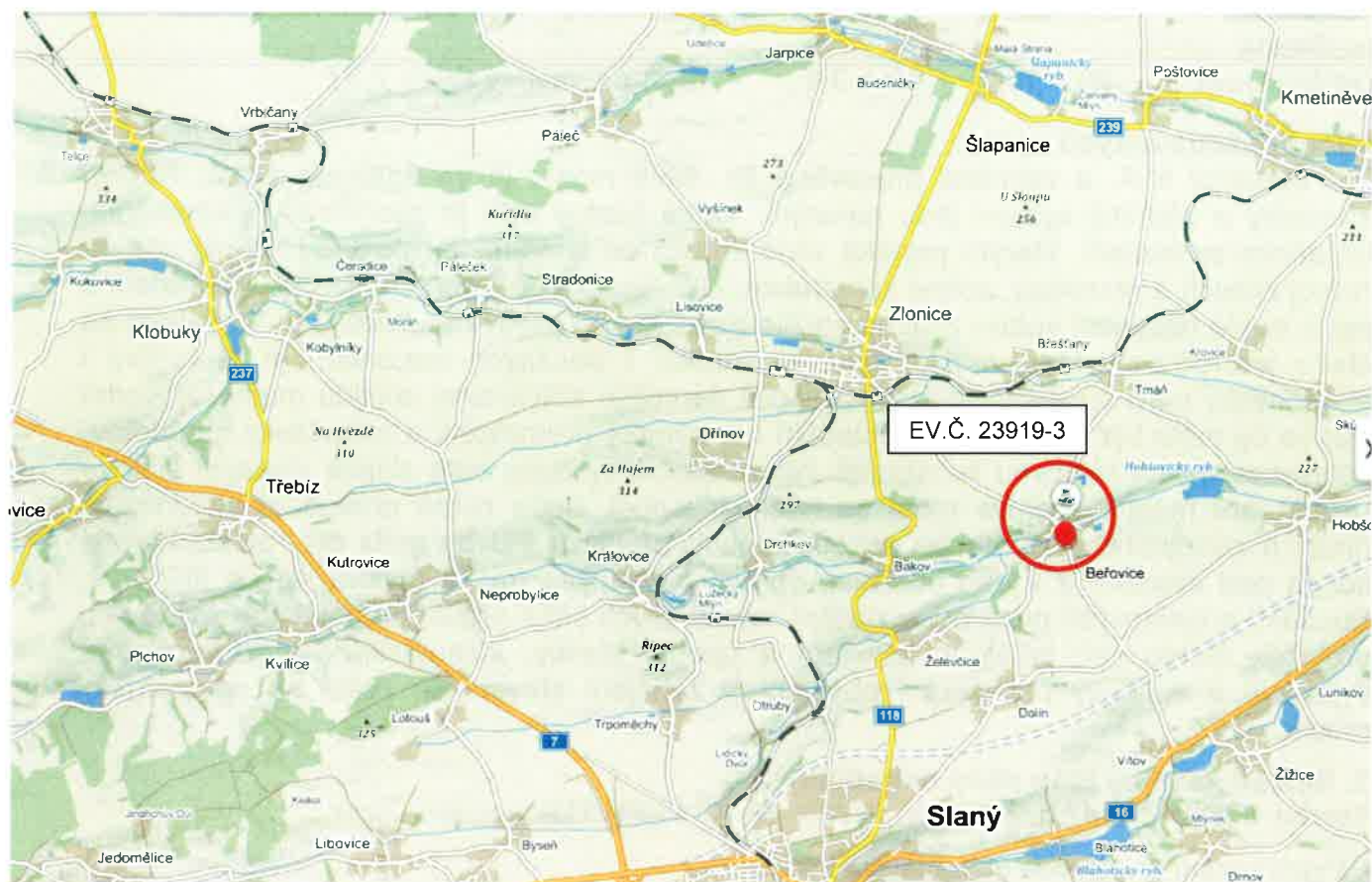


Technická specifikace

Název akce: III/23919 Beřovice, most ev.č. 23919-3 přes Bakovský potok_PD



Číslo komunikace: III /23919

Staničení provozní v km : 5,013 km, ve směru Poštovice - Želečovice

Katastrální území: Beřovice

Délka nosné konstr.: 9,22m

Celková šířka: 6,84m

Délka přemostění: 8,32m

CSM: Slaný

Volná šířka: 6,48m

Plocha mostu: 63,06 m²

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Dvoupolová, kolmá, kamenná, polokruhová klenba z pískovce. N.K. je rozšířena po obou stranách žb. trámovými deskami. Kamenná konstrukce je zakryta stříkaným torkretem s výztuží z ocel. sítí. Na původní opěry z pískovcového kamene, navazují kolmá, kamenná, křídla tvořící navigaci potoka. Římsa mostu nejsou, místo nich jsou žb. monolitické desky rozšíření, sloužící jako chodníky. Vozovka je živičná, se střežovitým příčným spádem. Izolační systém je nefunkční. Zádržný systém tvoří po obou stranách ocelové trubkové zábradlí s ocel. sloupky a dvěma příčnými madly. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky. Koryto potoka je pod mostem dlážděné lomovým kamenem. Na levé straně mostu je umístěna ocelová chránička a na pravé straně mostu je vedeno izolované potrubí. Za OP1 je šachta vodovodního potrubí.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. U opěr a křídel zakrytých torkretem nelze plošně zjistit stav zdiva. Zejména na krajních pásech jsou vidět trhliny a výluhy vlhkosti. Lokálně je odpadlý torkret a je obnažené zdivo s vyplaveným spárováním. Stav zdiva klenby pod torkretem rovněž nelze přesně zjistit. Na povrchu je ale množství trhlin, stopy po průsacích a odpadlý torkretový nástřik. Nejvíce je poškození na krajních pásech. Železobet. trámové rozšíření pro chodníky je silně poškozeno zatékáním vody. Má plošně odpadlé krytí a značně poškozenou nosnou výztuž korozí. Tato konstrukce není schopna přenést zatížení od vozidel. Chodníky nejsou zvýšené nad vozovku a povrch je porušen trhlinami. Zábradlí

neodpovídá normám a TP a je hlavně v místech vetknutí silně zkorodované. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: VI – velmi špatný Spod.stav.: IV –uspokojivý Použitelnost: IV –omezeně použitelné

Zatížitelnost: $V_n = 10t$, $V_r = 34t$, $Max. nápravový tlak = 7,5 t$

Výčet požadovaných oprav:

Stávající N.K. a zejména přistavěné žb. části mostu je ve špatném stavu. Římky, chodníky a zádržný systém jsou havarijní. Velmi špatný stav je zapříčiněn i nefunkčním izolačním systémem, kterým protéká voda zatéká do konstrukce mostu. Toto má vliv na rozvoj poruch a únosnost nosné konstrukce. Uzavření kamenných částí mostu torkretem a jejich trvalé nasycení vodou značně snížilo pevnost pískovcového materiálu. Vzhledem ke stavu jednotlivých částí mostu, typu konstrukcí i použitých materiálů, je technicky i ekonomicky nejvhodnějším řešením celková demolice stávajícího objektu mostu. Původní stavba by měla být nahrazena, s ohledem na rozměry přemostění a požadavky na údržbu, železobetonovou rámovou konstrukcí. Nová stavba by měla také zlepšit stávající šířkové uspořádání mostu. Protože most se nachází v obci, bude nutné provedení chodnikové římsy a zádržného systému po dohodě s obcí. Součástí PD by měla být rovněž úprava koryta pod mostem a v jeho blízkosti, oprava objízdných tras a úprava silnice III/23919. Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a případné projekční zpracování přeložek těchto sítí, průzkum založení a spodní stavby, inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na rekonstrukci mostu.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Stavba: 8.900,- tis. Kč bez DPH, tj. 10.769,- tis. Kč s DPH 21%

3. Vypracování projektové dokumentace a IČ:

III/23919 Beřovice, most ev.č. 23919-3 přes Bakovský potok

Odhad ceny PD: 757.00,- tis. Kč bez DPH, tj. 915.97,- tis s DPH 21%

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Demolice stávajícího mostu
- Stavba nového mostu ev.č. 23919-3, vč. úpravy silnice III/23919
- Oprava koryta pod a v těsné blízkosti mostu ev.č. 23919-3
- DIO
- Řešení inž. sítí dle zjištěné skutečnosti.

5. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

7. Termín realizace

PD: 09/2019 (DPS+SP) až 11/2019 (PDPS)

(Stavba ,TDI): předpoklad zahájení v r. 2020

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_ir@ksus.cz

Bc. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Fotodokumentace







