

# **Most 24032-1**

Silniční most Budihostice

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 24032-1 (Silniční most Budihostice)**

Okres: Kladno

Prohlídku provedl: Mička Tomáš, Ing.  
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 12.9.2017

**Poznámka:**

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smluvního vztahu se správcem objektu KSUS Středočeského kraje.

Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

V porovnání s minulou HPM nebyly na mostě provedeny žádné významnější práce v rámci opravy či údržby, most nadále chátrá.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 15.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 24032

Staničení km: 1.402km

Ev.č.mostu: 24032-1

Název objektu: **Silniční most Budihostice**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2.4 Křídlo

Betonová křídla, rovnoběžná s podélnou osou převáděné komunikace.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Třípolová konstrukce z prefabrikovaných uzavřených rámců IPS Štětí o rozměrech 240x240 cm, tl. stěny 20 cm. Rámy jsou ukládány na betonovou desku tl. 20 cm, která je na podkladním ztuhnutém štěrkopískovém loži, po ztuhnutí tl. 25 cm. V příčném řezu je osazeno celkem 7 ks rámců. Rámy tvoří zároveň spodní stavbu i dno potoka.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Monolitické železobetonové, opatřené omítkou.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí

Ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní, se sloupky z otevřených profilů zabetonovaných do říms.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Před i za mostem je umístěna dopravní značky omezující zatížitelnost B13(22t) a E13(48t) a evidenční čísla mostu.

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Zpevněné koryto potoka.
-------	-----	-------------------------------------	-------------------------

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2.4	Křídlo	Na líci křídel jsou stopy po průsacích.
-------	-------	--------	---

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na líci NK jsou stopy po průsacích (zejména přes vnější boky a sparami mezi rámy). Lokálně dochází ke korozi výztuže a následné separaci krycí vrstvy.
-------	-----	------------------	--

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je podél říms prosedlá, hlavně vlevo, drží se zde voda. Podél říms jsou výrazné nečistoty a uchycená vegetace. V ose vozovky je neošetřená spára.
-------	-----	---------	---

[3.2]	3.3.1	Římsa	Beton říms degraduje
-------	-------	-------	----------------------

### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí koroduje, lokálně chybí výplně. Zábradlí neplní funkci zachytného systému
-------	-----	----------	--

[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	V mostních otvorech jsou naplaveniny
-------	-----	-------------------------------------	--------------------------------------

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Udržovat kryt vozovky a zachytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě.
-----	-----	---------	---

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Sanovat NK v oblasti korodující výztuže po její předchozí separaci.
-----	-----	------------------	---

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| [3] | 3.1 Vozovka                             | Odstranit nánosy a vegetaci z mostu. Vysekat vegetaci z okolí mostu.  |
| [4] | 4.2 Zábradlí                            | Nahradit stávající zábradlí novým záchytným systémem dle stávajících platných předpisů. Do té doby omezit rychlost jízdy na mostě na 60 km/h. |
| [5] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Vyčistit mostní otvory od naplavenin.   |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: V - Nepoužitelné

#### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu ovlivňují drobné poruchy rámců.

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 16.5t

#### **Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelností byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



levé zábradlí



degradace betonu římsy





pohled na pravé zábradlí



poruchy krytu vozovky



degradace betonu pravé římsy, vegetace podél římsy



levý bok mostu



DTTO - degradace betonu římsy



separace krycí vrstvy nad korodující výztuží u stěny krajního rámu





průhled 1. mostním polem, stopy po průsacích  
sparami mezi prefabrikáty



DTTO - detail



DTTO





korozí výztuže na spodním lici příčle rámu



DTTO u stěny rámu



otevřená spára mezi rámy v oblasti stěny



pohled na pravý bok mostu



stopy po průsaku na bok stěn