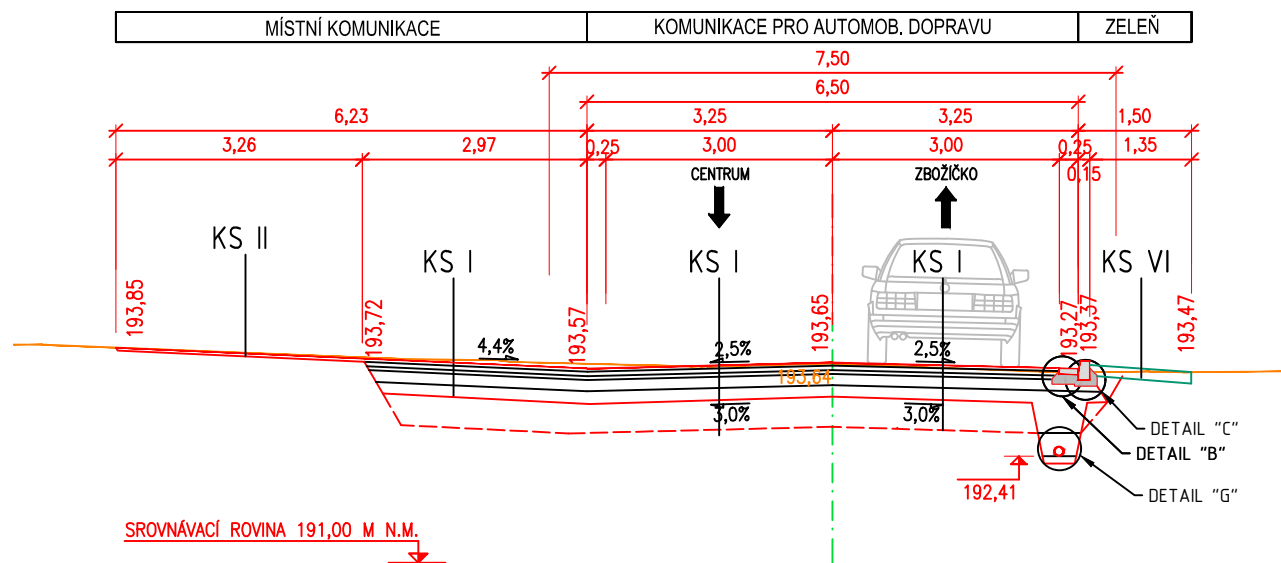


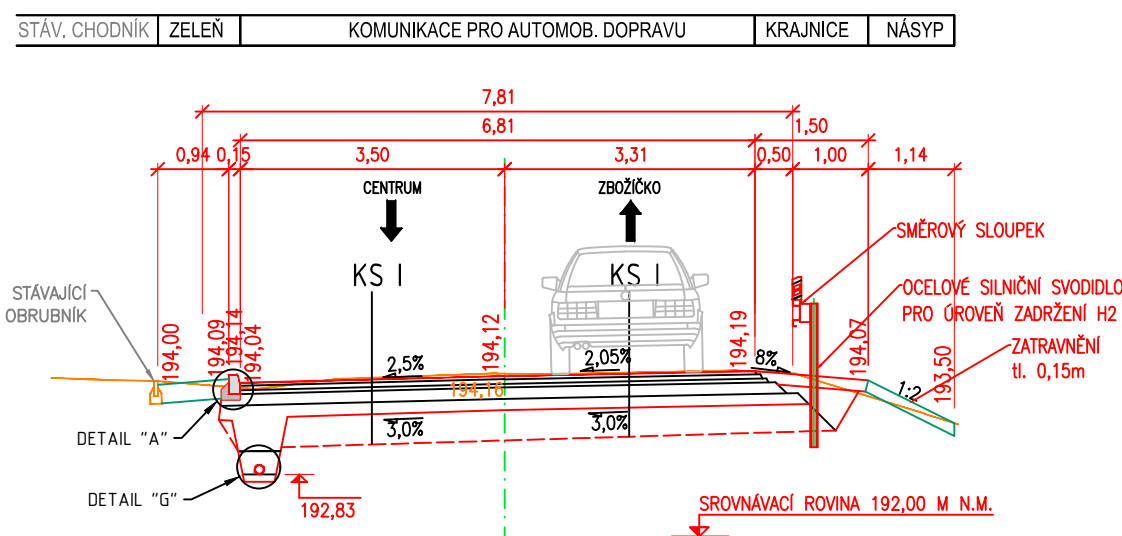
PŘ 47 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO

KM 0,940 00  
Přímá



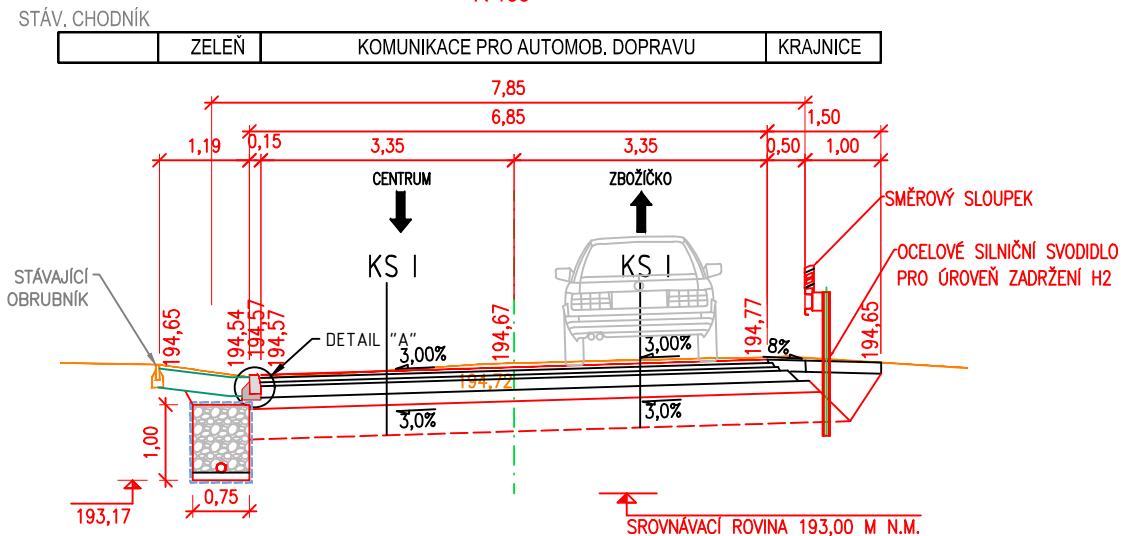
PŘ 48 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO

KM 0,960 00  
Přímá



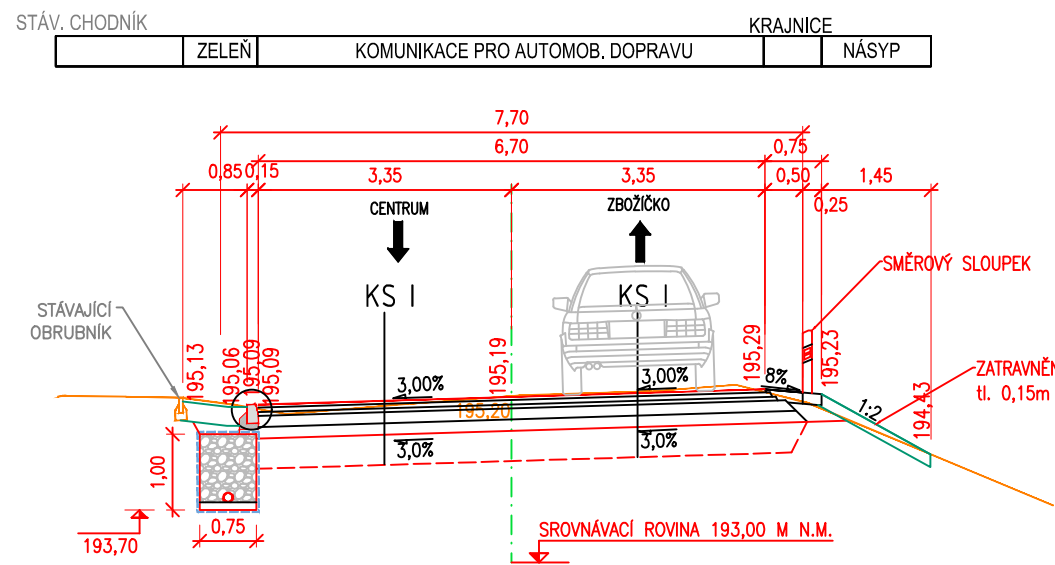
PŘ 49 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO

KM 0,980 00  
R 155



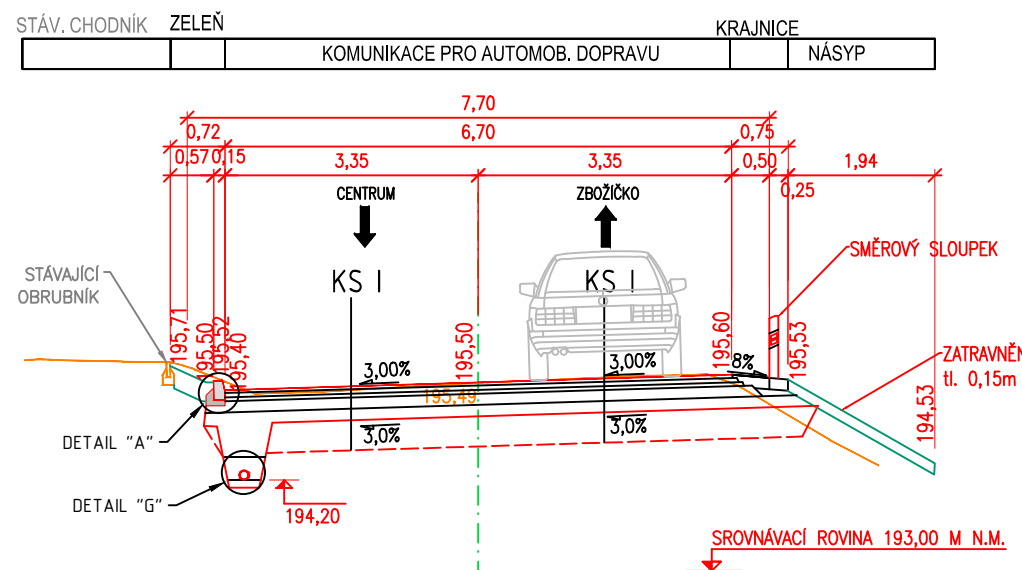
PŘ 50 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO

KM 1,000 00  
R 155



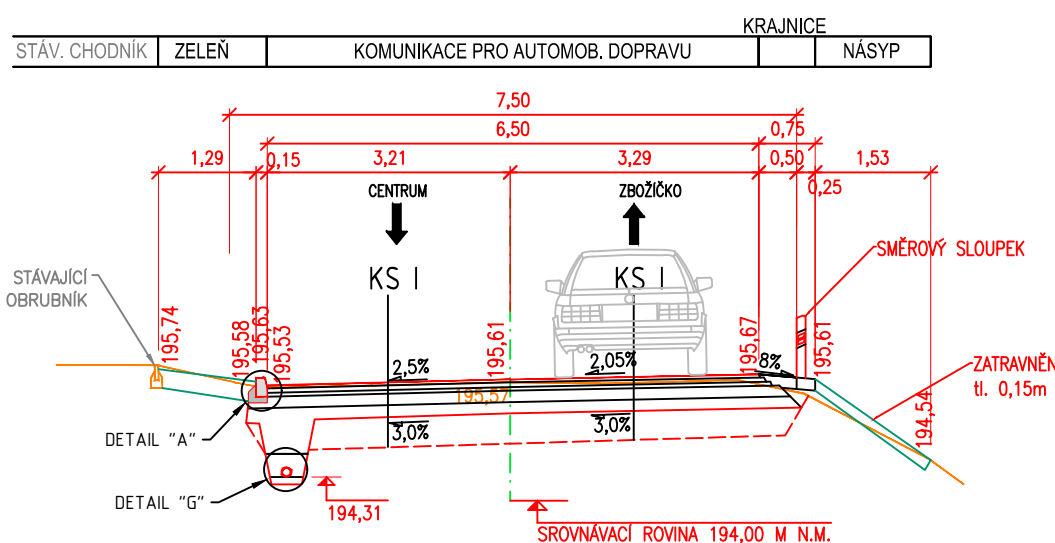
PŘ 51 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO

KM 1,020 00  
R 155



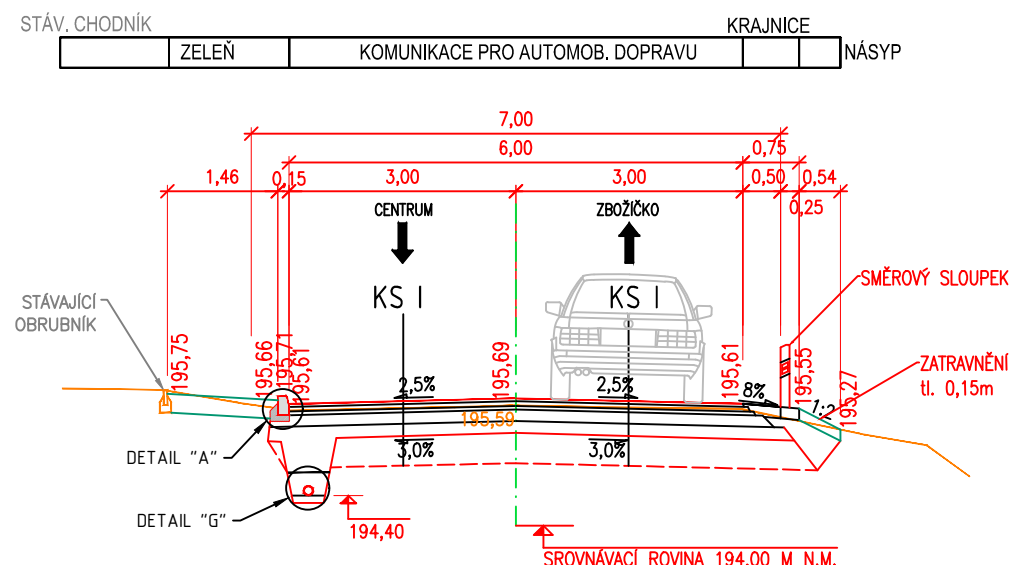
PŘ 52 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO

KM 1,040 00  
Přímá



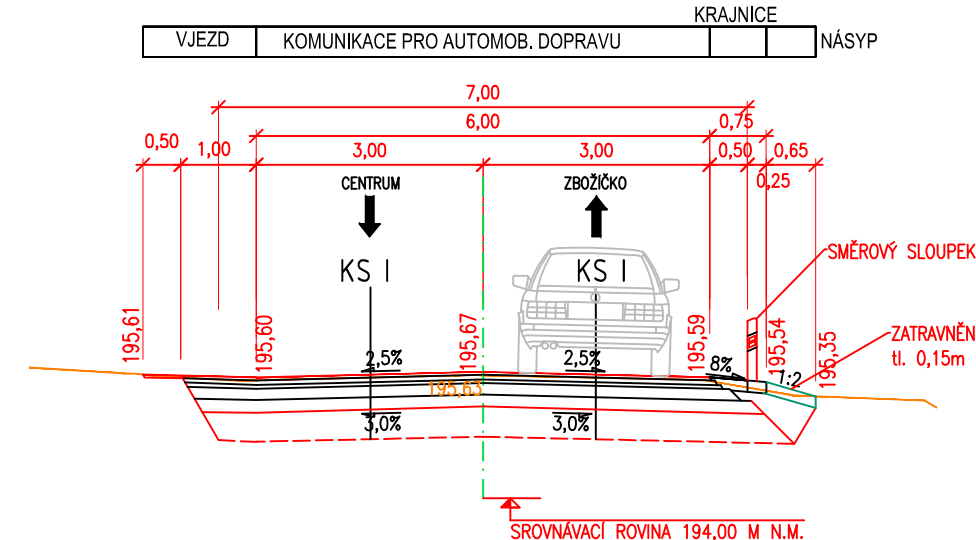
PŘ 53 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO

KM 1,060 00  
Přímá



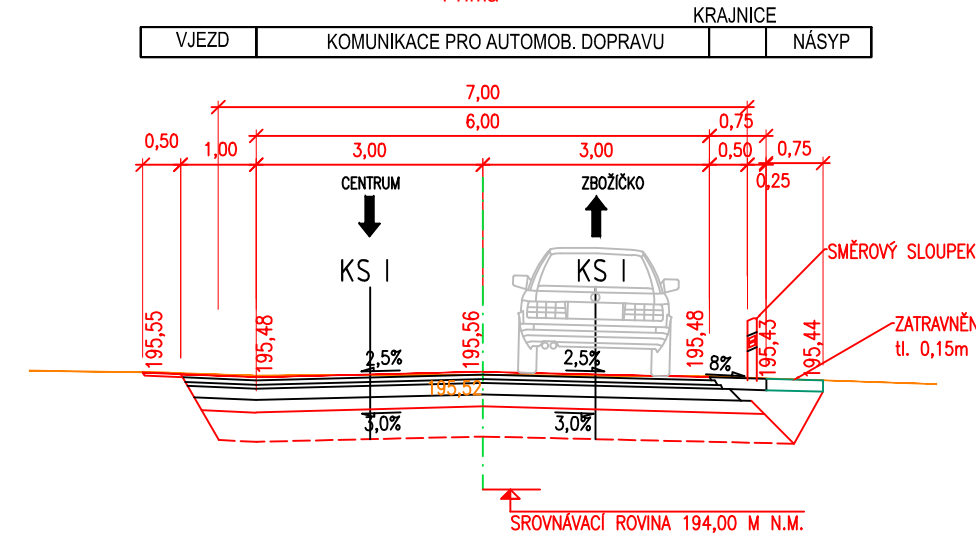
PŘ 54 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO

KM 1,080 00  
R 2000



PŘ 55 - SO.102b - II/332 - ZBOŽÍČKO

KM 1,100 00  
Přímá



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:  
PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH Norem ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:  
U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESÍCH VÝSTAVBY.  
ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:  
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA PОВRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.  
NEROVNOSTI PОВRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA.  
POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129.  
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ PОВRCH.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH  
KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY JSOU NA STRANĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU 15/25/100 CM. VÝŠKA OBRUBY OD ASFALTOVÉHO KRYTÍ JE 10,0cm (POPŘÍPADĚ 8,0cm). V MÍSTECH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENA NA VÝŠKU 2,0cm OD ASFALTOVÉHO KRYTÍ. PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ZELENÍ JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU 5/20/100 cm A VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0cm OD ZÁMKOVÉ DLAŽBY. OBRUBA TVOŘÍ VODÍCÍ LINII PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ. PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU OD VOZOVKY ODDĚLENY POMOČÍ BETONOVÉHO SILNIČNÍHO KRAJNÍKU 10/25/100 cm.  
VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 n XF3.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOCENÍ A PŘÍLEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:  
V MÍSTECH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘÍLEHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOCENÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOCENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVANE FÓLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNÍŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ ÚPRAVU FASÁDY (POPŘ. I PODEZDÍVKY) AŽ K NOVÉ ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV  
!!!PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje přísp. org. Zborovská 11, Praha 5, 150 21	
------------	--	--

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	 CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
Ing. Jirák J.	Ing. Neudertová V.	Ing. Jirák J.	Ing. Neudertová V.	
stavba:				HIP: Ing. Vladimíra Neudertová
II/332, III/27212, II/3323 STRAKY				číslo zakázky: 2016-037
část: C – STAVEBNÍ ČÁST				stupeň dokumentace: PDPS
objekt: SO.102b - KOMUNIKACE II/332 - ZBOŽÍČKO				datum: 08.2018
obsah: PŘÍČNÉ ŘEZY - část 2				měřítko: 1:100 formát: 4x4
výkres číslo:				výtisk číslo:
název dig.souboru: Vzorové řezy_Zbožíčko.dwg				číslo přílohy: C_SO.102b - 05a

5b