

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

ČISTOPIS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	
Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	

Navrhl/vypracoval: Ing. Karel Fazekas	Zodpovědný projektant: Ing. Milan Lovrič	Zhotovitel:  ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.	Podzhotovitel: 4roads s.r.o. 
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas	Ohradní 24b 140 00 Praha 4 IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267	Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420 778712814

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	1280/00066001/2018
Katastrální území: Červený Újezd, Unhošť	Čís.akce:	18015
Akce: II/101 Unhošť' - Červený Újezd, PD	Datum:	09/2018
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	3xA4
	Měřítko:	–
Část: D - Doklady	Číslo kopie:	Číslo přílohy: D4
Příloha: Záznamy z výrobních výborů		

Záznam jednání



4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Projekt	II/101 Červený Újezd – Unhošť PD	Projekt číslo	18015
Předmět	Výrobní výbor č. 1	Datum	14/06/2018
Místo konání	Zasedací místnost KSUS, Hauptova 594, 156 00, Praha Zbraslav		
Účastníci	Viz prezenční listina		

Zaznamenal: Fazekas	Rozdělovník: všem přítomným
------------------------	--------------------------------

Text záznamu:

1. Projektant svolal první výrobní výbor na akci „II/101 Červený Újezd – Unhošť -PD, který slouží jako vstupní jednání k projektové přípravě. Na úvod Výrobního výboru bylo projektantovi potvrzeno, že předmětná akce patří mezi Prioritní regionální silniční síť a bude se na ni vztahovat čerpání finančních prostředků z dotačních titulů.
2. Objednatel upřesnil rozsah zadání, akce je v rozsahu DSP, IČ, PDPS, + AD.
3. Projektant přítomným představil rozsah akce a stávající stav plnění. Je hotové geodetické zaměření a diagnostika vozovky. Dle technického řešení bude následně proveden dendrologický průzkum a koncept Záborového elaborátu. Dále probíhá zapracování územně plánovacích podkladů a průzkum inženýrských sítí.
4. Začátek úseku je situován u SDZ IS12 Červený Újezd, dtto konec úseku je u IS12 Unhošť. Rozsah je od km 45,179 – km 46,739. Součástí je i křižovatka s III/10136. Křižovatka bude upravena po majetkovou hranici křižovatky dle vyhlášky 104/1997 Sb. Po celém úseku bude doplněno svislé a vodorovné značení. Součástí jsou i dva trubní propustky DN 400, které budou pročištěny, případně obnoveny.
5. Ze závěrů diagnostiky vozovek vyplývá, že konstrukce vykazuje zbytkovou životnost 0 let a tloušťku stmelových a nestmelových vrstev cca 300 – 340 mm. V kontextu TP 170 a počtu TNV je předpokládána technologie opravy vozovky pomocí recyklace za studena na místě RS CA dle TP 208 s pokládkou ACP 22+ v tl. 70 mm, ACL 22+ v tl. 70 mm a ACO 11+ v tl. 40 mm (suma 180 mm). Celkově bude vozovka o 6 cm nadvýšena. Při provádění RS CA dojde k reprofilaci příčného řezu komunikace a podélného profilu. Objednatel s tímto návrhem souhlasí.
6. Stávající komunikace leží částečně na stávajících soukromých pozemcích, které nejsou majetkoprávně vypořádané. Na VV bylo dohodnuto, že těleso komunikace ležící na stávajících pozemcích Středočeského kraje bude provedeno v rámci SO 101 vč. přilehlých příkopů a svahů. Příkopy a svahy ležící mimo trvalý zábor budou provedeny v samostatném objektu např. SO 199 a následně ve stupni PDPS budu nezpůsobilým výdajem. Pokud budou soukromé pozemky zasahovat do zpevnění komunikace jen částečně, bude tato oblast provedena jako objekt SO 101.1 v rámci údržby. Výměra



takového pozemku pak nebude součástí trvalého záboru komunikace. Následně v PDPS bude toto řešení reflektováno v soupise prací. Tato řešení budou dle stávajícího stavu a skutečné situace řešena v záborovém elaborátu, který bude ve fázi konceptu předložen objednateli a odsouhlasen.

7. Podél komunikace se nachází řada stromů s průměrem kmene nad 10 cm v blízkosti do 4 m od PK. Dle ČSN 73 6101 se jedná o pevnou překážku. Rozsah kácení bude upřesněn dle technického řešení a dendrologického průzkumu. Možnost kácení z údržby nebo před započítáním stavby bude upřesněna Investičním oddělením KSUS.
8. Projekt opravy bude proveden ve stávající stopě a trvalém záboru. Projektant upozorňuje, že některé normové požadavky nelze provést bez výrazné změny trvalých záborů, zemních prací atd. V případě výskytu atypických řešení nebo nemožnosti provedení standardních postupů bude objednatel informován a bude svolán samostatný výrobní výbor k případné problematice.
9. Další výrobní výbor bude svolán k odsouhlasení konceptu technického řešení a konceptu Záborového elaborátu.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail karel.fazekas@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum

Čas

Výrobní výbor

Místo konání

14.06.2018

9:00

I.00

KSUS p.o.
Hauptova 594, 156 00 Zbraslav
zasedací místnost

Název akce:

II/101 Unhošť - Červený Újezd - PD

Jméno

Organizace

Telefon

E-mail

Podpis

FAZEKAS

4ROADS

722 473 822

KAREL.FAZEKAS@4ROADS.CZ

BAIK

ILBÚS SE

724 118 323

Ladislav.Baik@KSUS.CZ

MOTAL

KSUS SK

723 500 394

Karel.Motal@KSUS.CZ

FIDLER

KSUS JA

Jon.Fidler@KSUS.CZ

[Handwritten signatures: Karel Fazekas, Ladislav Baik, Karel Motal, Jon Fidler]