

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

ČISTOPIS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	
Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	

Navrhl/vypracoval: Ing. Karel Fazekas	Zodpovědný projektant: Ing. Milan Lovrič	Zhotovitel:  ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.	Podzhotovitel: 4roads s.r.o. 
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas	Ohradní 24b 140 00 Praha 4 IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267	Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420 778712814

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	1280/00066001/2018
Katastrální území: Červený Újezd, Unhošť	Čís.akce:	18015
Akce: II/101 Unhošť - Červený Újezd, PD	Datum:	09/2018
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	17xA4
	Měřítko:	–
Příloha: Průvodní zpráva	Číslo kopie:	Číslo přílohy: A.0

Obsah

1	Identifikační údaje	3
a.	Označení stavby.....	3
b.	Zadavatel/objednatel	3
c.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2	Základní údaje o stavbě	4
a.	Stručný popis návrhu stavby	4
b.	Předpokládaný průběh stavby.....	5
c.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.....	5
d.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
e.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	6
f.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
a.	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby	8
b.	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	8
c.	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	8
d.	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	9
e.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	9
f.	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	9
g.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje	9
h.	Klimatologické údaje	9
i.	Stavebně historický průzkum	9
4	Členění stavby	9
a.	Způsob číslování a označení	9
b.	Určení jednotlivých částí stavby.....	9
c.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	9
5	Podmínky realizace stavby	10
a.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
b.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	10
c.	Zajištění přístupu na stavbu	10
d.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
6	Přehled budoucích vlastníků	11
a.	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty	11
b.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	11
7	Předávání části stavby do užívání.....	11

a.	Možnosti postupného předávání stavby do užívání	11
b.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	11
8	Souhrnný technický popis stavby.....	11
a.	Souhrnný technický popis, projektovaný rozsah, základní technické parametry	11
b.	Technický popis jednotlivých objektů	12
9	závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	13
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky ..	13
a.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	13
b.	Rozsah dotčení	14
c.	Podmínky pro zásah.....	14
d.	Způsob ochrany nebo úprav	14
e.	Vliv na technické řešení stavby	14
11	Zásah stavby do území	15
a.	Bourací práce	15
b.	Kácení mimolesní zeleně	15
c.	Rozsah zemních prací a konečná úpravy terénu.....	15
d.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	15
12	Nároky stavby na zdroje	15
a.	Nároky na energie a vodní hospodářství	15
b.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	16
13	Vliv stavby a provozu na pk na zdraví a životní prostředí.....	16
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	16
15	Další požadavky	17
a.	Užitných vlastností stavby	17
b.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	17
c.	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní prostředí, podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy.....	17
d.	Požární ochrana staveb	17
e.	Splnění požadavků dotčených orgánů	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a. Označení stavby

Údaje o stavbě

Název stavby:

II/101 Unhošť – Červený Újezd

Předmět stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/101 ve stávající stopě.

Druh stavby:

rekonstrukce

Kategorie silnice II/101:

S 6,5 ve stávající šíři koruny

Katastrální území:

Unhošť (774499), Červený Újezd (621200)

Obec:

Unhošť, Červený Újezd

Místo stavby :

Kraj Středočeský

Předmět dokumentace:

Dokumentace pro provádění stavby

b. Zadavatel/objednatel

Název a adresa objednatele:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11

Praha 5 Smíchov

150 00

Stavbu zajišťuje:

KSUS Středočeského kraje p.o.

Zborovská 81/11

Praha 5 Smíchov

150 00

c. Zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:

APIS, s. r. o.

Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 - Michle

IČ: 61853267

Podzhotovitel objektů 100:

4roads s.r.o.

Jugoslávských partyzánů 1426/7

160 00 Praha 6, Dejvice

IČO: 063 27 354

HIP

Ing. Karel Fazekas

Ing. Milan Lovrič

Podzhotovitelé:

ZKPL s.r.o.

Geodetické zaměření

Ing. Pavel Lázníčka

RODOS Praha s r.o.

Diagnostika vozovek

Ing. Pavel Herrmann

Dendrologický průzkum

Zdeněk Andrys

IBH spol. s.r.o.

Inženýrská činnost

Ing. Jana Vyžďurová

GEOMAP s.r.o.

Záborový elaborát

Václav Skvrna, Ing. Petr Košťál

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a. Struční popis návrhu stavby

Rekonstrukce silnice II/101 je hlavním objektem stavby. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena s ohledem na ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a vazbám na okrajové podmínky napojení. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři 6-7 m a úprava systému odvodnění. V trase rekonstruované silnice se nachází úrovně křižovatky se silnicí III/10136 a řada sjezdů na přilehlé pozemky nebo účelové komunikace. Oprava komunikace je součástí SO 101.1 a SO 101.2. Celkově se jedná o 1,5 km opravovaných vozovek. Začátek řešeného úseku (ZÚ SO101.1) km 0,000 (provozní staničení km 45,157 u IS12 Červený Újezd), konec řešeného úseku (KÚ SO101.1) je v km 46,657 u IS12 Unhošť. Návrhová rychlost $V_n = 60$ km/h.

• začátek úpravy	km 0,000 00
• konec úpravy	km 1,500 00
• délka úpravy	1,500 km
• kategorie silnice II/101:	bez návrhové kategorie, odpovídá šířkově S6,5
• návrhová rychlost:	$V_n = 60$ km/h
Jízdní pruhy	2x 2,75 – 3,25 m = ~6,0m (proměnné)
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,25 – 0,75 m
Vodící proužky	2x 0,125 m = 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0 m
Světlná šířka	proměnná 6,0 – 7,0 m
Zbýlá část nezpevněné krajnice	2x 0,25m = 0,50m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem. V trase stávající silnice se nachází úrovně křižovatka se silnicí III/10136.

Dokumentace PDPS vychází z dokumentace pro stavební povolení (DSP), kde byla hlavní trasa rozdělena na stavební objekt SO 101.1 a stavební objekt 101.2, který nepodléhal žádosti o SP. Rozdělení SO slouží stavebníkovi pro potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP. Toto rozdělení je upřesněno v projektovém stupni PDPS v technickém řešení SO 101.1. Délka úpravy rekonstrukce II/101 má celkovou délku 1,500 km.

SO 101.1 Je definován v tomto staničení:

km 0,000 – km 1,217 v délce 1,217 km

km 1,261 – km 1,312 v délce 0,051 km

km 1,470 – km 1,500 v délce 0,030 km

Objekt SO 101.1 je řešen v délce 1,298 km.

SO 101.2 Je definován v tomto staničení:

km 1,217 – km 1,261 v délce 0,044 km

km 1,312 – km 1,470 v délce 0,158 km

Objekt SO 101.2 je řešen v délce 0,202 km v hlavní trase včetně napojení křižovatky se silnicí III/10136.

Součástí objektu SO 101.2 jsou údržbové práce spojené s obnovou odvodnění, úpravou zemních těles a krajnic mimo trvalý zábor stavby.

Objekty SO 101.1 a SO 101.2 budou prováděny v rámci jedné realizační akce, ale v soupise prací budou rozpočtovány odděleně.

b. Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky provozu po dílčích etapách. Stavba bude rozdělena podélně do několika etap s ohledem na přístup na pozemky a křižující komunikace.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována v případě křižujících silnic, přeložek inženýrských sítí, napojení místních komunikací zajišťujících přístupy k objektům a pozemkům.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 4 měsíce

Termín zahájení stavby: 2019

Termín dokončení stavby: 2019

Předpokládaná etapizace je popsána v části „E Zásady organizace výstavby“

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání stavebního povolení. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení bude datum zahájení výstavby upraveno.

c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Charakter projektu – rekonstrukce stávající silnice II/101 není v rozporu s územně plánovacími podklady, jedná se o stávající komunikace II. třídy vedoucí převážně hospodářskou krajinou. Komunikace je vedena po stávajícím silničním pozemku.

d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající silnice II/101 vede v řešeném úseku převážně hospodářskou krajinou. Trasa stávající silnice II/101 vede ve stávající stopě a zachovává veškerá křížení, sjezdy na účelové komunikace a pozemky.

Trasa stávající silnice se pohybuje v nadmořské výšce okolo cca 388 - 400 m n. m. Výškové poměry nejsou charakterem stavby měněny.

e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací, v rámci dokumentace DSP/PDPS nebyly provedeny za účelem zjištění míry ovlivnění životního prostředí žádné průzkumy a studie. Předpokládá se rekonstrukce stávající komunikace ve stávající stopě a výškovém řešení.

V zájmovém území se dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, nepředpokládá kácení stromů vyžadující povolení ke kácení. Stromy, které zasáhnou do prostoru silničního tělesa, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu, případně přesazeny na vhodnější místo. Náletové dřeviny zasahující do liniového odvodnění budou smíceny.

Během stavby je nutno chránit stávající dřeviny včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- ochranu půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu.
- Postup v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů
- porostů vegetačních ploch při stavebních pracích

Charakter stavby nemění vliv na životní prostředí.

Vlivy emisí a imisí

Charakter stavby nemění vliv na produkci emisí a imisí.

Vliv na ovzduší a klima

Charakter stavby nemění vliv na ovzduší a klima.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové vody

Posuzovaná rekonstrukce stávající silnice nekříží vodoteče. K významnému odnosu částic do povrchových vod a jejich zakalení či zanesení v průběhu rekonstrukce tak, vzhledem k charakteru stavby během srážek nebude docházet.

Ohrožení povrchových vod by mohlo nastat v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi.

Splaškové vody vznikající v sociálním zařízení během realizace záměru budou zneškodňovány v souladu s nařízením vlády č. 401/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů a nebudou ovlivňovat okolní povrchové vody. Po realizaci záměru nedojde k nárůstu podílu zpevněných ploch a ke zrychlení odtoku srážkových vod z území.

Posuzovaná silnice bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících podélných příkopů. Zemní pláň bude odvodněna pomocí příčného sklonu.

Po dokončení rekonstrukce nebude komunikace měnit vliv na povrchové vody.

Vlivy na podzemní vody

Stávající komunikace II/101 vede převážně po povrchu, nepředpokládá se změna vlivu na podzemní vody.

Vlivy na půdu

Rozsah stávajících záborů nebude měněn. Stávající silnice II/101 vede po stávajícím silničním pozemku.

Charakter stavby nepředpokládá vliv na okolní půdu.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Posuzovaný záměr neprochází žádným chráněným ložiskovým územím nebo oblastí výskytu prognózních zdrojů surovin. V zájmovém území nejsou evidovány žádné sesuvy a svahové deformace. Charakter stavby nepředpokládá významné zemní práce a zásah do horninového prostředí.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

Charakter stavby nepředpokládá změnu vlivu na faunu a flóru. V zájmovém území se dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, nepředpokládá kácení stromů vyžadující povolení ke kácení. Stromy, které zasáhnou do prostoru silničního tělesa, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu, případně přesazeny na vhodnější místo. Dojde pouze k pokácení náletové zeleně tvořící překážku v odvodnění.

Během stavby je nutno chránit stávající dřeviny včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- ochranu půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu.
- Postup v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů
- porostů vegetačních ploch při stavebních pracích

f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstrukce stávající silnice II/101 je situována na stávajícím silničním tělese.

Stávající silnice II/101 je součástí silniční sítě. Předkládaný úsek silnice je na svých koncích resp. začátkách napojen do svých stávajících průběhů.

Rekonstrukce komunikace II/101 má vazbu na tyto komunikace:

- II/101 na začátku a konci stavby
- III/10136
- veškerá křížení místních komunikací, sjezdy na účelové komunikace, sjezdy na jednotlivé pozemky.

Předmětný záměr nenarušuje dosavadní komunikační tahy.

Stavba není ve styku s dráhou.

Realizace záměru nevyžaduje demolice stávajících pozemních objektů.

Realizací záměru nebude zasažena žádná nemovitá kulturní památka.

Vzhledem k tomu, že nebudou probíhat výrazné zemní práce, (pouze pročištění příkopů) nepředpokládá se objevení archeologických nálezů.

Rozsah vlivů výstavby a provozu posuzovaného záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako malý, jeho významnost bude malá.

V koridoru stávající silnice III/101 se v předmětném úseku nenachází obytná zástavba. Charakter stavby nepředpokládá negativní změnu ovlivnění zástavby a obyvatel. Ovlivnění obyvatel se předpokládá pouze po dobu stavebních prací, bude dbáno na to, aby tato omezení měla co nejmenší dopad.

Hluk

Vlivem rekonstrukce stávající silnice II/101 se předpokládá, že nedojde k negativnímu dopadu na hlukovou zátěž. Předpoklad obnovy povrchu počítá se snížením hluku, který vznikl na nerovném a poškozeném povrchu.

Omezení silničního provozu

Stavební práce budou probíhat za celkových uzavírek po etapách tak, aby byla zachována doprava a veřejná hromadná doprava. Detailnější návrh je součástí přílohy Zásady organizace výstavby.

Přeložky souvisejících pozemních komunikací

Realizace záměru nepředpokládá s přeložením stávajících pozemních ani účelových komunikací.

Vodoteče

Větší vodní toky se zde nevyskytují, trasa kříží občasné a vodoteče.

Sítě technického vybavení území

Dojde k ochraně, popř. přeložce stávajících inženýrských sítí. Veškeré sítě je nutno před započítím stavby nechat zaměřit a ochránit. Zhotovitel musí přijmout opatření na provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí. Ověření hloubek inženýrských sítí bude provedeno ručním odkopem.

Řešení vlivu stavby na zdraví osob

Vzhledem k charakteru projektu se nepředpokládá zhoršení situace.

Emise

Vzhledem k charakteru projektu se nepředpokládá zhoršení situace.

Řešení ochrany přírody a krajiny

Záměr se nachází na stávajícím silničním tělese. Nepředpokládá se zásah do orniční a podorniční vrstvy, dojde pouze k odtěžení nebezpečných krajnic a pročištění příkopů. Předpokládá se pouze výzisk z pročištění svahů, materiál bude použit na zpětné úpravy.

V zájmovém území se dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, nepředpokládá kácení stromů vyžadující povolení ke kácení. Stromy, které zasáhnou do prostoru silničního tělesa, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu, případně přesazeny na vhodnější místo.

Během stavby je nutno chránit stávající dřeviny včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- ochranu půdy v okolí stromů před poježděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu.
- Postup v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů
- porostů vegetačních ploch při stavebních pracích

Vlivy stavby na floru, faunu a ekosystémy se předpokládá neměnný.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a. dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

- [1] Projektovému stupni nepředcházelo rozhodnutí o umístění stavby.
- [2] Projektová dokumentace DSP 08/2018

b. regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- [1] Územní plán města Unhošť

c. mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- [1] Katastrální mapa zájmového území,
- [2] Geodetické zaměření zájmového území,
- [3] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců,

d. dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

[1] Výsledky celostátního sčítání dopravy 2016

e. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

[1] Geologická mapa zájmového území (ČGS)

f. Diagnostický průzkum konstrukcí

[1] Diagnostický průzkum stávající vozovky

[2] Místní šetření

[3] Dendrologický průzkum

g. Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Vzhledem k charakteru projektu oprava silnice nejsou tyto data součástí.

h. Klimatologické údaje

Vzhledem k charakteru projektu oprava silnice nejsou tyto data součástí.

i. Stavebně historický průzkum

Nejedná se o kulturní památku a nezasahuje do památkové rezervace ani památkové zóny.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

a. Způsob číslování a označení

Navrhovaná stavba je rozdělena na jednotlivé číselné řady viz. kap. 4 a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (schváleno MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1) ze dne 29. 1. 2007 s účinností od 1. února 2007, ve znění dodatku č.1 k této směrnici, (schváleno MD-OI, č.j. 998/09-910-IPK/1) ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.ledna 2010, v platném znění a Vyhlášky č. 146 ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb:

Objektová skladba je v souladu s PPK-CIS (Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR – Požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě ŘSD ČR)

b. Určení jednotlivých částí stavby

Číselná řada Skupina objektů

000 Objekty přípravy stavenišť

100 Objekty pozemních komunikací

c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

dle PPK-CIS.

Seznam stavebních objektů		Investor	Správce	Vlastník
Řada 000 - Objekty přípravy staveniště				
SO 020	Příprava území	Stř. kraj	zhotovitel	KSUS
Řada 100 - Objekty pozemních komunikací				
SO 101.1	Silnice II/101	Stř. kraj	KSUS	KSUS
SO 101.2	Silnice II/101 – souvislá údržba	Stř. kraj	KSUS	KSUS

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na realizaci hlavního záměru rekonstrukce silnice II/101 nenavazuje žádná doposud známá související investice. Objekty SO 101.1 a SO 101.2 budou probíhat současně v rámci jedné akce.

Návrh je v souladu s ÚP dotčených obcí.

b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Je dokladováno v části E-Zásady organizace výstavby.

Etapizace prací vlastní silnice II/101 se předpokládá za plných uzavírek a na etapy v závislosti na zachování dopravního spojení a přilehlých komunikací.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována v případě křižujících silnic, přeložek inženýrských sítí, návazných místních komunikací zajišťujících přístupy k objektům a pozemkům.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 4 měsíce

Termín zahájení stavby: 2019

Termín dokončení stavby: 2019

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba bude probíhat při plné uzavírce. Na stavbou dotčených komunikacích bude zajištěn provoz nebo budou řešeny objízdou trasou po stávající silniční síti.

Postup výstavby bude závislý na průběhu přeložek rozhodujících inženýrských sítí, které se nacházejí pod trasou komunikace nebo v bezprostřední blízkosti staveniště a pro jeho uvolnění jsou podmiňujícím faktorem. Před započítáním zemních prací je třeba nechat si vytýčit od správců průběh podzemních inženýrských sítí a zjistit hloubku jejich uložení (hloubka bude ověřena ručním překopem). Pak by teprve mělo následovat sejmutí humózních vrstev, resp. odbourání stávajících vozovkových vrstev s uložením na skládky a provádění zemních prací.

Pro rozvoz zeminy a stavebního materiálu projekt navrhuje pohyby stavebních strojů po trase realizované části silnice II/101 (trvalý zábor). Pro přístup na staveniště budou využívány stávající silnice II/101, III/10136 a křižující komunikace. Před zahájením staveništní dopravy je nezbytné provést rekognoskaci stávajících komunikací využívající objízdne trasy, staveništní dopravou a přilehlých objektů.

c. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu (staveniště) je možný ze stávajících silnic II/101, III/10136 a křižujících komunikací. Bližší specifikace přístupu na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby se zástupci dotčených obcí a policií ČR.

d. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Je dokladováno v části E-Zásady organizace výstavby. V rámci stavebních prací na hlavní trase je provoz veřejné dopravy jednostranným zachováním provozu (realizace po polovinách) nebo zřízení objížděné trasy.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty

Viz. kapitola 4c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

b. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o stávající liniovou stavbu, silnice II/101 a bude dále využívána jako silnice II. třídy a bude součástí silniční sítě ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích a zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude uvedena do provozu postupně dle zásad organizace výstavby. Předána bude po celkovém dokončení.

a. Možnosti postupného předávání stavby do užívání

Bude možno předat do trvalého užívání některé křižující místní komunikace.

b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Etapizace prací se na silnici II/101 předpokládá. Důvodem je postupné uvádění do provozu tak, aby mohli být obslouženy jednotlivé křižující komunikace a sjezdy na pozemky.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována i v případě případných přeložek inženýrských sítí.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a. Souhrnný technický popis, projektovaný rozsah, základní technické parametry

Celková délka rekonstrukce silnice II/101 bude 1 500 m, vozovka vychází ze stávajícího stavu kategorie S6,5 s šířkou koruny 6 – 7 m. Stávající silnice vede po stávajícím silničním tělese hospodářsky využívanou krajinou mezi těmito celky.

Přehled základních údajů o stavbě:

Celková délka stavby	1 500 m
Plocha vozovky silnice celkem	9 700 m²

b. Technický popis jednotlivých objektů

Objekty řady 100 - Pozemní komunikace

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

Přehledná tabulka silničních objektů.

Stavební objekt	Návrhová kategorie	v_n (km/h)	v_s (km/h)	délka (m)
SO101.1 - Silnice II/101	intravilán šířka koruny 6-7 m	60	-	1 342
SO101.2 - Silnice II/101	intravilán šířka koruny 6-7 m	60	-	202

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101.1 Silnice II/101

Rekonstrukce silnice II/101 je hlavním objektem stavby. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena s ohledem na ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a vazbám na okrajové podmínky napojení. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři 6-7 m a úprava systému odvodnění. V trase rekonstruované silnice se nachází úroňová křižovatka se silnicí III/10136 a řada sjezdů na přilehlé pozemky nebo účelové komunikace. Oprava komunikace je součástí SO 101.1. Celkově se jedná o 1,5 km opravovaných vozovek. Začátek úseku (ZÚ SO101.1) km 0,000 (provozní staničení km 45,157 u IS12 Červený Újezd), konec úseku (KÚ SO101.1) je v km 46,657 u IS12 Unhošť. Návrhová rychlost $V_n = 60$ km/h.

- začátek úseku (ZÚ SO101.1) km 0,000 00
- konec úseku (KÚ SO101.1) km 1,342 00
- délka úpravy 1,342 km
- kategorie silnice II/101: bez návrhové kategorie, odpovídá šířkově S6,5
- návrhová rychlost: $V_n = 60$ km/h

Jízdní pruhy	2x 2,75 – 3,25 m = ~6,0m (proměnné)
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,25 – 0,75 m
Vodící proužky	2x 0,125 m = 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0 m
Světlná šířka	proměnná 6,0 – 7,0 m
Zbýlá část nezpevněné krajnice	2x 0,25m = 0,50m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.

V trase stávající silnice se nachází úroňová křižovatka se silnicí III/10136.

Dokumentace PDPS vychází z dokumentace pro stavební povolení (DSP), kde byla hlavní trasa rozdělena na stavební objekt SO 101.1 a stavební objekt 101.2, který nepodléhal žádosti o SP. Rozdělení SO slouží stavebníkovi pro potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP. Toto rozdělení je upřesněno v projektovém stupni PDPS v technickém řešení SO 101.1. Délka úpravy rekonstrukce II/101 má celkovou délku 1,500 km.

SO 101.1 Je definován v tomto staničení:

km 0,000 – km 1,217 v délce 1,217 km

km 1,261 – km 1,312 v délce 0,051 km

km 1,470 – km 1,500 v délce 0,030 km

Objekt SO 101.1 je řešen v délce 1,298 km.

Objekty SO 101.1 a SO 101.2 budou prováděny v rámci jedné realizační akce, ale v soupise prací budou rozpočtovány odděleně.

SO 101.2 Silnice II/101

Dokumentace PDPS vychází z dokumentace pro stavební povolení (DSP), kde byla hlavní trasa rozdělena na stavební objekt SO 101.1 a stavební objekt 101.2, který nepodléhal žádosti o SP. Rozdělení SO slouží stavebníkovi pro potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP. Toto rozdělení je upřesněno v projektovém stupni PDPS v technickém řešení SO 101.1. Délka úpravy rekonstrukce II/101 má celkovou délku 1,500 km.

SO 101.2 Je definován v tomto staničení:

km 1,217 – km 1,261 v délce 0,044 km

km 1,312 – km 1,470 v délce 0,158 km

Objekt SO 101.2 je řešen v délce 0,202 km v hlavní trase včetně napojení křižovatky se silnicí III/10136.

Součástí objektu SO 101.2 jsou údržbové práce spojené s obnovou odvodnění, úpravou zemních těles a krajnic mimo trvalý zábor stavby.

Objekty SO 101.1 a SO 101.2 budou prováděny v rámci jedné realizační akce, ale v soupise prací budou rozpočtovány odděleně.

SO 020 – Příprava území

Stavební objekt zahrnuje celkovou přípravu území, zejména vytyčení inženýrských sítí, ochranu stávajících dřevin a demontáž svislých dopravních značek. V zájmovém území se dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, nepředpokládá kácení stromů vyžadující povolení ke kácení. Bude provedeno přesazení některých dřevin na vhodnější místo nebo odstranění náletové zeleně, která brání v řádném odtoku povrchových vod.

9 ZÁVERY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Na základě poznatků diagnostiky vozovek je navržena recyklace za studena na místě RS CA dle TP 208 s pokládkou 180 mm asfaltových vrstev, viz Technická zpráva SO 101.1 v celé délce řešené komunikace.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

a. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stávající silnice II/101 se dotýká několika ochranných pásem. Dotčená ochranná pásma budou muset být respektována. Jedná se o stávající komunikaci vedoucí po stávajícím silničním tělese, rozsah nebude stavbou měněn.

Stávající silnice se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

b. Rozsah dotčení

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

c. Podmínky pro zásah

Při stavební činnosti je potřeba respektovat ochranná pásma pozemních komunikací a inženýrských sítí a práce provádět podle obecně platných předpisů a podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních.

d. Způsob ochrany nebo úprav

Podzemní inženýrské sítě musí být na základě požádání zhotovitele stavby vytýčeny minimálně v rozsahu trvalého záboru případně v rozsahu plánované přeložky podzemní sítě. Hloubka uložení podzemních sítí bude ověřena ručním výkopem.

e. Vliv na technické řešení stavby

V případě, přeložky podzemních i nadzemních inženýrských sítí jsou v rámci projektu navržena nová ochranná pásma, která budou vyhlášena a schválena.

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb., § 30)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro:

silnice, místní komunikace II. a III. tř.

Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

Telekomunikační vedení (zákon č.151/2000 Sb. §92)

po stranách krajního vedení 1,5 m

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb. §46)

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb. §68)

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území	1 m
u ostatních plynovodů a přípojek	4 m
u technologických objektů	4 m

Vodovody a kanalizace (zákon č.274/2001 Sb. §23)

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm	2,5 m

Produktovod – ropovod DN 500 (zákon č.274/2001 Sb. §23)

Na obě strany od osy	300 m
----------------------	-------

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a. Bourací práce

Součástí rekonstrukce není demolice žádných pozemních staveb. Dojde pouze k odstranění konstrukce vozovky.

b. Kácení mimolesní zeleně

V zájmovém území se dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, nepředpokládá kácení stromů vyžadující povolení ke kácení. Stromy, které zasáhnou do prostoru silničního tělesa, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu, případně přesazeny na vhodnější místo. Bude provedeno smýcení náletové zeleně v podélném odvodnění.

Během stavby je nutno chránit stávající dřeviny včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- ochranu půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu.
- Postup v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů
- porostů vegetačních ploch při stavebních pracích.

c. Rozsah zemních prací a konečná úpravy terénu

Rozsah zemních prací je vyčíslen ve formě tabulkového zpracování všech SO obsahující výkop, násyp, ohumusování zemních svahů a přebytku případně potřeby nedostatku násypového materiálu. V případě, že stavba bude vykazovat přebytek zeminy, bude uložena na trvalou deponii, zajistí zhotovitel stavby. Konečná úprava terénu je součástí zemních prací u jednotlivých SO.

d. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění je součástí jednotlivých SO.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a. Nároky na energie a vodní hospodářství

Pro realizační práce stavby se předpokládá připojení energií z vhodného napojovacího bodu pro potřeby zařízení staveniště. Voda se bude dovážet cisternami nebo bude stavba provizorně napojena na stávající síť. Vlastní podrobné řešení staveniště bude řešeno zhotovitelem stavby.

Materiálové nároky vycházejí z použitých konstrukcí komunikací a ostatních stavebních objektů.

b. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V průběhu provozu stavby se předpokládá produkce odpadů při čištění komunikací a okolních ploch. Zatravněné plochy budou sekány několikrát za rok.

Nakládání s odpady bude zajišťovat provozovatel stavby. Nakládání s odpady bude probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podle navazujících prováděcích právních předpisů.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při stavbě bude postupováno v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, tak aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu. Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu.

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- Ochrana půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Budování chodníků v těsné blízkosti kmenů stromů

Při výstavbě vznikne odpadový materiál, se kterým musí zhotovitel stavby nakládat dle platných právních předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- Vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů;
- Vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy:

- Směrnice GR č. 37/2003 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
- Směrnice GR č. 8/2004 - Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 601/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce
- Vyhláška č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce
- Nařízení vlády 591/2006
- Hygienický předpis č. 46 - Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí
- Vyhláška 83/1976 ve znění vyhl. 45/1979 a 376/1992 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- ČSN 269030 - Skladování - zásady bezpečné manipulace aj.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami.

Při stavebních a demoličních pracích je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a normy související s jejich prováděním. Zvýšenou bezpečnost je potřebné věnovat při pracích v bezprostřední blízkosti funkčních inženýrských sítí a při pracích s hořlavinami resp. výbušnými látkami. Je důležité respektovat veškerá ochranná pásma v prostoru stavby a z nich vyplývající povinnosti při realizaci stavebních prací. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je nutno postupovat podle písemného sdělení správců. Vedení všech sítí v prostoru staveniště je nutno nechat vytýčit před zahájením prací, výkop v místech stávajících inženýrských sítí, které mají zůstat neporušené a funkční provádět ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správci. (Rušené inženýrské sítě odstraňovat až po jejich odpojení.) Rovněž je nutno při pojíždění stavebních

mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Stavební firma realizující stavbu musí v prostoru veškerých ochranných pásem dodržovat povinnosti vyplývající pro tyto ochranná pásma z příslušných právních předpisů.

Staveniště musí být řádně označené a oddělené od veřejného prostoru. Veřejná doprava bude v čase výstavby usměrněná dočasným dopravním značením.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a. Užitných vlastností stavby

- Obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky splňují podmínky zákona NV 163/ a zákona č.22
- snadná údržba je zajištěna technické dokumentace splňující podmínky ČSN a TP pro pozemní komunikace
- životnost komunikace je splněna návrhem konstrukce vozovky dle TP 170 na základě dopravní zátěže všech nákladních vozidel přepočtem na návrhové nákladní vozidlo.

b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stávající silnice neobsahuje podélné chodníky pro pěší a není vybavena odpočívkou pro motoristickou veřejnost. Součástí projektu nejsou zpevněné plochy umožňující pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

c. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní prostředí, podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy

- dotčené území nevykazuje možnost nebezpečných povodní. Běžné přívalové deště jsou zachytávány do podélných otevřených příkopů podél
- poddolování ani povětrnostní vlivy nejsou v území v rozsahu plánované rekonstrukce silnice II/101.

d. Požární ochrana staveb

Po dokončení stavebních prací bude stavba sloužit dále svému účelu – silnice II. třídy s neměnnými požadavky. Při provádění prací musí být dbáno na dodržování BOZP a PO. Veškeré objekty musí být po dobu provádění stavby přístupné zásahu IZS. Veškeré hydranty budou po dobu provádění prací přístupné zásahu.

e. Splnění požadavků dotčených orgánů

Splnění těchto požadavků projektantem, bude možno až po vydání Stavebního povolení.

Praha, září 2018

Zpracoval: Ing. Karel Fazekas