

# SJEZD A PARKOVIŠTĚ V ULICI VELÍŠKÁ VE VLAŠIMI

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Benešov 03/2019

Ing. Tichovský Roman  
Na Karlově 94  
256 01 Benešov  
IČ 450 61 319

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v západní části města Vlašim v blízkosti silnice III/1256 směrem na Velíš u Vlašimského zámeckého parku. Plánovaná stavba bezprostředně navazuje na stávající komunikační síť – silnici III. třídy. Jedná se o účelovou komunikaci, která bude sloužit pro dopravní obsluhu víceúčelového hřiště na pozemku 361/19. Komunikace se skládá z vlastní účelové komunikace v kategorii UK1-8,0/3,5-6/20 a z parkovacích ploch podél komunikace. Stavba komunikace se nachází v zastavěném území města Vlašim v areálu Středního průmyslové školy. Stávající pozemek je dosud využíván jako zahrada. Pozemek stavby je mírně svažité směrem k severu.

### b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch a dostavba účelové komunikace v souladu se záměrem stavby víceúčelového hřiště. Komunikace je oboustranně připojeny na silniční síť – silnici III/1256 jedním stávajícím a jedním novým sjezdem. Podél komunikace jsou navržena parkovací stání – podélná a kolmá. Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – územním plánem města Vlašim. Na lokalitu není vzhledem k jednoduchosti zpracována podrobnější územně plánovací dokumentace – regulační plán nebo zastavovací studie.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Území, ve kterém se stavba nachází patří k území, ve kterém se vyskytují ruly: nižší a nízký tlak biotit a sillimanit-biotitické ruly, dílem magmatitizované. Stavba se nenachází v území ze ztíženými geologickými podmínkami, majícími vliv na stavbu. V území nejsou významné zdroje nerostů. Stavba komunikace nebude ovlivněna hladinou spodní vody.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl prováděn před stavbou geotechnický, inženýrskogeologický ani hydrogeologický průzkum. Projektant vycházel z údajů z prohlídky místa stavby, z informací investora a geologických map a dalších podkladů volně dostupných. Stavba je realizována na odděleném pozemku.

### e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>

Území nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů. Stavba komunikace se nachází v intravilánu města Vlašim.

**f) poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.**

Stavba komunikace se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Realizace stavby komunikace umožní navazující stavbu víceúčelového hřiště na pozemku 361/19, dopravní obsluhu areálu a bezpečné využívání včetně připojení na stávající komunikační síť –silnici III/1256. Návrh stavby je v souladu s platnými předpisy a zajistí potřebnou bezpečnost provozu. Po dokončení stavby bude komunikace v majetku a správě investora. Majetkoprávní řešení je v souladu se zákonem 13/97 a vyhláškou 104/97. Stavba nemá nadměrné negativní dopady na okolní nemovitosti. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Voda z komunikace bude zasakována v podélných vsakovacích průlezech v souladu s TP a bude svedena pomocí uličních vpustí do kanalizačního systému.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba komunikace nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit nepřetržitý úklid vozovky komunikace a přilehlé silnice po dobu provádění prací. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

V trase komunikace se nenachází žádné objekty k asanaci a demolicím. Stavba vyžaduje zásahy do vzrostlé zeleně. V rámci přípravných prací bude odstraněna vzrostlá zeleň do průměru 50 cm v počtu 8 ks a náletová zeleň a křoví do průměru 10 cm. Kácení vyžaduje zvláštní povolení. Doporučuji kácet v době vegetačního klidu.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba účelové komunikace na pozemcích 2364/1, 2364/23, 2364/5, 2364/6, 361/19 nevyžaduje vynětí ze ZPF. Pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha.

Stavba účelové komunikace na pozemku 361/22 vyžaduje trvalý zábor ZPF. V rámci přípravy stavby je nutno zpracovat pedologický posudek s výpočtem odvodů a na jeho základě požádat příslušný úřad o vynětí části pozemku 361/22 ze ZPF.

Stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesy.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Navržená účelová komunikace je připojena na stávající komunikační síť – silnici III/1256 dvěma sjezdy. Rozhledové podmínky v místě připojení odpovídají ČSN 736101 pro připojení sjezdu na silnici III/1256. Jsou splněny požadavky na délku rozhledu pro zastavení. Připojení účelové komunikace na místní komunikaci není křižovatkou ve smyslu ČSN 736102.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba komunikace SO101 je vázána na další investice. V rámci přípravy území bude provedeno ověření polohy vodovodu a kabelů pod sjezdem kopanou sondou. Projektant předpokládá přeložku vodovodního řádu v délce 27,5m a ochranu sdělovacích kabelů ručním odkopáním a uložením do chráničků. Po provedení hrubých terénních úprav pro komunikaci bude realizováno odvodnění komunikace podélnou vsakovací drenáží a pomocí

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

uličních vpustí. V rámci stavby se předpokládá, že dojde ke styku se sítěmi. Dojde ke styku s vodovodem a s elektrickými NN a sdělovacími kabely. Inženýrské sítě však musí být před zahájením stavby ověřeny u jednotlivých správců a vytýčeny. Styk se sítěmi bude řešen po dohodě se správcí sítí v průběhu výstavby. Kabelové vedení, které bude křížit komunikaci a vjezdy bude v místě křížení ručně odkryto a uloženo do chrániček po dohodě se správcem. Vodovod bude částečně přeložen v délce 27,5m a pod zdí bude vodovod uložen do ocelové chráničky.

**I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí****a. na kterých se stavba účelové komunikace umístí uje**

Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Druh pozemku	LV
361/19	Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5 150 00	ostatní plocha	1359
361/22	Město Vlašim, J. Masaryka 302, 258 01 Vlašim	zahrada	10001
2364/1	Město Vlašim, J. Masaryka 302, 258 01 Vlašim	ostatní plocha	10001
2364/23	Město Vlašim, J. Masaryka 302, 258 01 Vlašim	ostatní plocha	10001
2364/5	Město Vlašim, J. Masaryka 302, 258 01 Vlašim	ostatní plocha	10001
2364/6	Město Vlašim, J. Masaryka 302, 258 01 Vlašim	ostatní plocha	10001

**b. kterých se oprava místní komunikace dotýká**

Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Druh pozemku	LV

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba účelové komunikace v intravilánu nemá stanoveno ochranné ani bezpečnostní pásmo. Ochranné pásmo sítí je stanoveno platnými předpisy.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. Stavba je navržena na dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň přetvoření D2.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu – na silnici III/1256 jedním stávajícím a jedním novým sjezdem v souladu s ČSN 736101.

Stavba komunikace nemá požadavky na připojení na veřejnou technickou infrastrukturu.

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch v areálu Střední průmyslové školy a o novostavbu účelové komunikace kategorie UK1-8,0/3,5-6,0/20. Účelová komunikace je

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

navržena jako jednopruhová jednosměrná od km 0,000 do km 0,08460 a dvoupruhová obousměrná od km 0,08460 do km 0,12927. Podél komunikace jsou navržena parkovací stání podélná a kolmá.

### b) účel užívání stavby

Účelová komunikace zajistí dopravní obslužnost víceúčelového hřiště na pozemku 361/19.

### c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu komunikace navrženou na návrhovou životnost 20 let.

### d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba komunikace je navržena dle platných předpisů a ČSN zejména ČSN 736101 a ČSN 736110.

### e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zohledněny v projektové dokumentaci v textové a výkresové části D.

### f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba komunikace je navržena na tyto návrhové parametry:

- Kategorie komunikace: UK1-8,0/3,5-5,0/20 a UK2-8,0/6,0/20
- Dopravní zatížení: VI
- Úroveň porušení: D2
- Návrhová životnost: 20 let
- Návrhová rychlost: 20km/h
- Šířkové uspořádání: minimální  $0,5+3,5+0,5 = 4,5\text{m}$  jednopruhová  
minimální  $1,0+3,0+3,0+1,0 = 8,0\text{m}$  dvoupruhová
- Intenzita dopravy: do 15 TNV za 24 hodin
- Délka: 129,27m šířka: 3,50-6,0m

### g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>

Stavba komunikace nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

### h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

#### Spotřeba médií a hmot

Stavba nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu. Připojení na NN bude řešeno elektrocentrálou. Dovoz vody bude řešen cisternou a nádrží o objemu cca  $1\text{m}^3$  na staveništi.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Odpady

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, demoliční práce, úpravy terénů, vytváření tělesa komunikace, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů. O vzniklých odpadech je nutno vést evidenci. Vzniklé využitelné odpady je nutno nabídnout k recyklaci.

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 381/2001 Sb., katalog odpadů a č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

### Skládky odpadů

Materiál potřebný pro stavbu bude ukládán v prostoru výstavby v rozsahu trvalého a dočasného záboru. Plochy ZS jsou rovněž navrženy v místech trvalého záboru v prostoru komunikace. Vybouraný materiál a zemina z odkopávek bude uložena za poplatek na řízené skládce odpadu do vzdálenosti 10 km.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů:

<u>kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	Beton
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)
170405	Železo a ocel
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
200201	Biologicky rozložitelný odpad

### **i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Stavba bude realizována v jedné etapě. Předpokládaný termín zahájení 2019. Termín ukončení 2020. Termíny jsou závislé na realizaci okolních staveb. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení a kolaudaci.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.**

Vzhledem k plánované etapizaci stavby se nepředpokládá se její předčasné užívání. Stavba bude uvedena do provozu najednou v závislosti na dokončení stavby víceúčelového hřiště.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus**

Návrh komunikace vychází z platného územního plánu města Vlašim, který počítá s využitím pozemku 361/19 jako sportoviště a se stavbou účelové komunikace.

**b) Architektonické řešení**

Stavba komunikace nemá nároky na architektonické řešení. Návrh komunikace vychází z celkové koncepce okolní zástavby a počítá s povrchem z asfaltového betonu do zapuštěných obrub s doprovodnými zelenými pásy. Parkovací stání a chodníky jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby.

**B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Hlavním stavebním objektem je SO101 Komunikace, který řeší vlastní návrh rekonstrukce stávajících zpevněných ploch a novostavbu účelové komunikace s parkovacími stáními. Komunikace je navržena jako průjezdná jednosměrná do km 0,08460 a od km 0,08460 obousměrná s dvěma místy pro připojení.

Účelová komunikace od km 0,000 do km 0,08460 je navržena jako komunikace jednopruhová jednosměrná v kategorii UK1-8,0/3,5-5,0/20.

Účelová komunikace od km 0,08460 do km 0,12927 je navržena jako dvoupruhová obousměrná. Komunikace a její parametry jsou navrženy pro průjezd návrhového vozidla /vozidlo IZS a svozu odpadu o délce 7,5m/. Volná šířka uličního prostoru činí 8m a zpevněná šířka vozovky činí 6,0m.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.**

Stavba nemá zvýšené nároky na energie. Bude realizována běžně dostupnými stroji a mechanizací, jejich potřeby jsou pokryty v rámci zařízení staveniště elektrickou centrálou a zásobníkem provozní vody.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba nemá nároky na připojení na vodovodní síť. Potřeba provozní vody bude řešena pomocí mobilní nádrže o celkové objemu 1m<sup>3</sup>.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady z přípravy území:

V rámci přípravných prací budou v prostoru stavby vymýceny 8 ks stromů a křoviny a náletová zeleň do průměru 10cm. Pokácená zeleň bude nabídnuta k prodeji, pařezy budou frézovány nebo

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

vytrhány. Dřevní hmota a odpad ze zeleně (větvě, keře) budou štěpkovány a použity ke zkvalitnění povrchu, nebo využity k mulčování a kompostování.

Veškeré další eventuálně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

kód odpadu	materiál odpadu	- způsob nakládání s odpadem
170504	výkopová zemina, kamenivo	- zpětné použití na stavbě nebo na jiných stavbách, skládka
200201	stromy	- odprodej, jiné využití, skládka
200201	keře	- štěpkování, jiné využití, skládka
200201	pařezy	- frézovány, skládka

### Odpady z výstavby:

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, při nichž bude vybudována a položena konstrukce vozovky s krytem z asfaltových hutněných vrstev. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	materiál odpadu	- způsob nakládání s odpadem
080111*	odpady z používání nátěrových hmot	- skládka, spalovna
080112	jiné odpadní barvy	- skládka, spalovna
150202*	sorbenty (asanace příp. úkapů)	- zneškodnění dle druhu znečištění
170101	beton, zbytky z domíchávačů	- zpětný odvoz do betonárky, recyklace
170302	zbytky asfaltu z čištění strojů	- recyklace
170405	zbytky železných konstrukcí	- kovošrot
170504	zemina a kamení	- skládka

Asfaltové vrstvy a podkladní vrstvy stávajících komunikací budou vybourány a odvezeny na skládku. Beton bude rozdrčen a uložen na skládku. Kovové konstrukce se odvezou do sběrných surovin. Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolice bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

### Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby:

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V okolí se nachází rovněž sběrné dvory. Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá nároky a požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. V návrhu jsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením vycházejícím s ČSN 73 61 10. Rozhledové poměry na komunikaci, v místech křížení vyhovují ČSN 736101 a je splněna podmínka pro zajištění průjezdu a délky rozhledu pro zastavení vozidla pro návrhovou rychlost 30-50 km/h.

### **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

#### **a) popis stávajícího stavu**

Řešená lokalita se nachází v zastavěné části města Vlašim. Komunikace je navržena na pozemcích viz B.1. odst.I. Areál Střední průmyslové školy v ulici Velíšská je připojen jedním stávajícím připojením, které však neumožňuje rozšíření využití pozemku. Stávající sjezd o šířce 3,0m nevyhovuje pro vjezd a výjezd návrhového vozidla. Na pozemku není dostatečné množství parkovacích ploch. Pro dopravní obsluhu víceúčelového hřiště je nezbytné vybudování nového připojení a zjednosměrnění stávající komunikace.

#### **b) popis navrženého řešení.**

##### **1. Komunikace**

##### **a) Výčet a označení pozemních komunikací stavby**

V rámci stavby SO101 Komunikace je navržena jednak rekonstrukce stávající komunikace od km 0,000 do km 0,08460 a jednak je navržena nová účelová komunikace od km 0,08460 do km 0,12927.

##### **b) Základní charakteristiky příslušných komunikací:**

- Komunikace je navržena:
  - a. jako účelová v návrhové kategorii UK1-8,0/3,5-5,0/20 od km 0,000 do km 0,035 8460
  - b. jako účelová v návrhové kategorii UK2-8,0/6,0/20 od km 0,08460 do km 0,12927.
- Parametry a zdůvodnění trasy je dáno plánovaným umístěním víceúčelového hřiště na pozemku 361/19. Šířka uličního prostoru činí 8,0m v souladu s vyhláškou. Komunikace má zpevněnou šířku minimálně 3,5m a maximálně 6,0m. Provozně je komunikace navržena jako jednopruhá jednosměrná a dvoupruhová obousměrná dle ČSN 736110. Provozně je komunikace průjezdná. Komunikace je řešena o šířce jízdního pruhu 1x3,5m do obrub nebo 2x3,0m se zeleným pasem o šířce od 0,5m a 1,5m.
- Bilance zemních prací je vyrovnaná. Sejmутá ornice bude využita na ozelenění doprovodných pásů zeleně. Zemina z odkopávek bude použita na vyrovnaní terénních nerovností na okolních pozemcích popř. bude odvezena na skládku.
- Kryt vozovky komunikace je navržen z asfaltového betonu a kryt parkovacích stání je navržen z betonové zámkové dlažby. Návrh konstrukce vozovky je

---

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

proveden dle TP171 Navrhování vozovek PK. Stavba bude realizována v souladu s předpisy pro bezbariérový přístup zdravotně postižených osob v jedné úrovni. Délka komunikace činí 129,27m.

**2. Mostní objekty a zdi**

V rámci stavby nejsou mostní objekty ani opěrné zdi navrhovány.

**3. Odvodnění komunikace**

V rámci stavby objektu SO 101 je navrženo odvodnění jednak systémem vsakovací rýhy s drenáží a pomocí uličních vpustí, která zajistí likvidaci dešťových vod z vozovky komunikace a přilehlých parkovacích ploch v rámci veřejného prostranství. Odvodnění je dimenzováno v souladu s platnými předpisy TP85 na návrhový déšť v délce 15 minut. Celková minimální délka vsakovací drenáže byla stanovena výpočtem. Navržená délka vsakování rýhového v kombinaci s drénem a vpustěmi vyhovuje hydrotechnickým výpočtům.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci stavby nejsou navrhovány tunely, podzemní stavby a galerie.

**5. Obslužná zařízení**

V rámci stavby jsou řešena samostatná parkovací stání podél komunikace. Stání a parkování se bude realizovat v souladu s obecnou úpravou na pozemku 361/19. Zastavení na nezbytně nutnou dobu není umožněno přímo na komunikaci. Podél komunikace jsou navrženy celkem 4 podélná stání o šířce 2,0m a 2,25m a 14 ks kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5x4,8m

**6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní**

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou s ohledem na návrhovou rychlost 30km/h navrhována zařízení.

**b) Dopravní značky a zařízení**

V rámci SO101 je navrženo doplnění dopravního značení na účelové komunikaci. Bude se jednat o doplnění svislého dopravní značení souvisejícího s vyznačením jednosměrné komunikace B1 a IP4b, s rezervací parkovacího místa IP12. Vjezdy na účelovou komunikaci budou označeny pomocí směrových sloupků IZ11g.

**c) Veřejné osvětlení**

Na základě zatřídění a významu komunikace nebude zatím řešeno veřejné osvětlení. Bude řešeno následně samostatnou investicí.

**d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na pozemní komunikace**

S ohledem na návrhovou rychlost a charakter komunikace nejsou navržena žádná opatření.

### e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou navrhovány.

## 7. Objekty ostatních skupin

Nejsou navrhovány.

### B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technické a technologické objekty.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Navržené parametry komunikací odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není relevantní pro daný druh stavby. Při stavbě jsou navrženy klasické standardní technologie a postupy stavebních prací v souladu s TP a TKP.

### B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá negativní vlivy na zdraví a životní prostředí. Při stavbě bude použito běžných stavebních mechanismů a je nutno počítat se zvýšenou prašností. Z tohoto důvodu bude nutno kropit výkopek a dále zajistit nepřetržitý úklid vozovky přilehlé místní komunikace po dobu provádění zemních prací.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není relevantní. Nejsou navrhována žádná opatření a ochrana před pronikáním radonu z podloží.

#### b) ochrana před bludnými proudy

Není relevantní. Nejsou navrhována opatření a ochrana před poškození bludnými proudy.

#### c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba se nenachází v území se zvýšenou seismicitou a nejsou tudíž navrhována žádná opatření.

#### d) ochrana před hlukem

Nejsou navrhována žádná protihluková opatření s ohledem na využití a plánované dopravní zatížení.

#### e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území a nejsou navrhována protipovodňová žádná opatření.

#### f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není relevantní.

## B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

### a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba komunikace není napojena na technickou infrastrukturu.

## B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Lokalita a místo stavby bezprostředně navazuje na silnici III/1256 v majetku Středočeského kraje a ve správě KSÚS Stč. kraje p.o. Komunikace je plynule napojena na stávající komunikace a umožňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v uličním prostoru.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace je napojena stávajícím a novým sjezdem na silnici III/1256 na pozemku 2364/1. Nejedná se o křižovatku ve smyslu ČSN736102.

### c) doprava v klidu

Doprava v klidu je na navržené účelové komunikaci řešena. Parkování a odstavování vozidel je navrženo v rámci stavby. Bude se jednat o podélné parkovací stání v počtu 4 ks a kolmá parkovací stání v počtu 14 ks. Krátkodobé zastavení na komunikaci je umožněno v souladu s platnou obecnou vyhláškou.

### d) pěší a cyklistické stezky

Chodník na komunikaci je navrhován s ohledem na charakter stavby. Pohyb pěších bude veden v uličním prostoru po navrženém zvýšeném chodníku nebo po zpevněné vozovce a zelených pasech.. Řešení je v souladu s platnými předpisy.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci přípravných prací bude odstraněna vzrostlá zeleň v počtu 8ks a náletová zeleň do průměru 10cm a křoví v trase účelové komunikace.

V rámci stavby jsou navržena vegetační opatření spočívající v rozprostření ornice v zelených doprovodných pásích o šířce 0,5m a 1,5m a jejich osetí travním semenem.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění staveb používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V blízkosti stavby se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území. V blízkosti stavby se nenachází žádné stromy, které by byly vyhlášeny dle § 46 zák.č. III/1992 Sb., za památné. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nachází mimo chráněná území Natura 2000.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nepodléhá režimu zákona o integrované prevenci.

### **f) navrhovaná a dotčená ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že stavbou jsou dotčena podzemní vedení. Projektant předpokládá, že dojde ke střetu s následujícími sítěmi:

Druh sítě	popis	správce	vlastník
Silové vedení	nn,vn	ČEZ Distribuce	ČEZ Distribuce
Kanalizace	potrubí	VHS Benešov	Město Vlašim
Vodovod	potrubí	VHS Benešov	Město Vlašim
STL plynovd	potrubí	RWE	Innogy

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Veřejné osvětlení                      kabel                      TS Vlašim                      Město Vlašim

Poloha podzemních vedení musí být před zahájením zemních prací vytyčena a označena za účasti jejich správců. Stavbou budou dotčena ochranná pásma sítí.

Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem 458/2000 Sb. (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn. Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí a izolace:

a) nad 1kV do 35 kV včetně

- |                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 1. pro vodiče bez izolace        | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení   | 1 m |

b) nad 35 kV do 110 kV

- |                                  |      |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace        | 12 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m  |

c) u napětí nad 110 kV do 220kV                      15 m

d) u napětí nad 220 kV do 440 kV                      20 m

e) u napětí nad 440 kV                      30 m

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV                      2 m

g) u zařízení telekomunikační sítě                      1 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m. U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV                      1m
- nad 110 kV                      3m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně na 1 kV a menším než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menším než 52kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech

- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- a) do DN 500 1,5m na obě strany
- b) nad DN 500 mm 2,5m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- g) V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění**

Každé ZS bude vybaveno mobilním zdrojem el. energie, chemickým WC, dovozem pitné vody a mobilním telefonem. Bude upřesněno po dohodě se zhotovitelem stavby při předání staveniště. Vzhledem k tomu, že dle dostupných průzkumů nebyla spodní voda pod terénem nalezena a zemina umožňuje vsakování srážkové vody, neuvažuje se s žádným řešením odvodnění staveniště v době výstavby.

- b) odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno podélnou drenáží.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vyplývá z umístění stavby v lokalitě. Místo stavby leží v zastavěné části města Vlašim. Stavba řeší rekonstrukci stávajících zpevněných ploch v areálu a jednak novou účelovou komunikaci pro dopravní obsluhu víceúčelového hřiště.

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na panelové ploše vedle výjezdu na silnici III/1256. Plocha je v majetku investora stavby.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy budou stanoveny při předání staveniště po dohodě s investorem. V rámci zařízení staveniště zhotovitel zajistí pro investora a technický dozor.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými v povolení stavby. Přístupy na staveniště vjezdy a výjezdy budou přímo ze silnice III/1256.

### **d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby**

Realizace stavby nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Plocha je určena dle UPD pro rekreační a sportovní využití.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana okolí staveniště není vzhledem k charakteru stavby a okolní zástavby nezbytná. Staveniště bude provizorně oploceno a ohrazeno pomocí zábran Z2 proti nepovolaným osobám.

### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Maximální zábory pro staveniště jsou dány obvodem – hranicemi pozemků a hranicí areálu SPŠ. Stavba bude realizována z pozemků uvnitř areálu.

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrhovány.

### **h) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství odpadů, druhy a způsob likvidace je uveden v části B.2.3.

### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci zpracování projektové dokumentace byla provedena bilance výkopů, zásypů a ornice. Vzhledem k charakteru navržených prací, kdy se jedná o stavbu komunikace, lze konstatovat, že bilance zemních prací je vyrovnaná. Podkladní vrstvy stávající vozovky v místě napojení budou odstraněny a předány k recyklaci popřípadě opětovně použity po posouzení jejich vhodnosti. Přebytková zemina z odkopávek pro komunikaci a z hloubených vykopávek – rýh drenáží bude využita na zásypy a násypy nebo uložena na skládku popř. použita na vyrovnaní a terénní úpravy na okolních pozemcích. Po odstranění konstrukčních vrstev a po provedení odkopávek na úroveň pláň budou provedeny sondy do podloží, na základě statických zatěžovacích zkoušek bude zjištěna únosnost pláň. V rozpočtu stavby je však uvažováno s provedením sanace podloží – parapláně vrstvou štěrkodrti 0/32 o tl 150 mm kladenou na tkanou geotextilií se separační a výztužnou funkcí na štěrkodrti 0/32 o tl. 50 mm. Vytěžený materiál podkladních vrstev bude posouzen a následně použit do podkladních vrstev komunikací.

### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava bude probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel musí podniknout opatření k zajištění minimalizace vzniku primárních i sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek při výstavbě. Jedná se zejména o omezení prašnosti pomocí čištění staveb používaných zpevněných komunikací, a kropením budovaného zemního tělesa v případě suchého větrného počasí.

### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi. Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy.

Nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)
- požadavky na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 309/2006 Sb.:

- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu  
z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 27/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů,  
které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat
- NV č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

### **I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Projekt je zpracován podle vyhl.398/2009 Sb. V návrhu jsou zohledněny požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na chodnících jsou navrženy varovné a signální pásy a je navržena vodící linie.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Pro realizaci stavby nebudou třeba náročná dopravní opatření. Stavba je realizována mimo veřejný provoz na pozemcích investora a na pozemcích smluvně zajištěných s vlastníky. Staveniště bude zajištěno proti přístupu nepovolaných osob zábranami a na příjezdové komunikaci bude upozornění na práce a na možnost pohybu staveništní techniky a vozidel stavby.

### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Ve stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na provádění stavby. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh a umístění plochy zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby a je závislý mimo jiné od použitých technologií a dále od typu a množství nasazených stavebních mechanismů. Vzhledem k délce stavby se předpokládá jedna plocha pro zařízení staveniště, umístěná na pozemku investora.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předpokládané plochy zařízení staveniště, možné přístupy na staveniště a objízdné trasy budou stanoveny při předání staveniště po dohodě s investorem. V rámci zařízení staveniště zhotovitel zajistí pro investora a technický dozor.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými v „Územním rozhodnutí a Stavebním povolení. Při stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na zabezpečení staveniště. Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek.

V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob. Staveniště nelze uzavřít oplocením, je nutné jeho označení a navedení na provizorní trasy dopravním značením a pro navedení chodců vhodnými zábranami. Na komunikaci bude osazena tabule informující účastníky silničního provozu, že projíždějí staveništěm a je třeba zvýšená pozornost s ohledem na pohyb mechanismů a pracovníků zhotovitele stavby.

### p) Postup výstavby

Výstavba bude prováděna v jedné etapě. Před zahájením přípravy území a zemních prací je nutné zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V první fázi výstavby bude provedena příprava území, jedná se o odstranění ornice a provedení odkopávek pro komunikaci a o provedení vsakovací drenáže a rýh pro přípojky od UV. V další fázi následně budou položeny konstrukční vrstvy vozovky, dokončován systém odvodnění a rozprostřena ornice v zelených pásích s osetím.

V rámci projektu ZOV je navržen harmonogram stavebních prací. Jedná se pouze o návrh harmonogramu v rámci projektu. Zhotovitel stavby si harmonogram upraví dle skutečného termínu zahájení stavby a dle jemu dostupné techniky a předpokládané technologie výstavby.

Přepokládaný termín zahájení výstavby: 2019

Přepokládaný termín uvedení do provozu: 2020

Stavba bude uvedena do provozu do 24 měsíců od zahájení.

Stavba vyžaduje uzavírku prostoru v navržené trase komunikace. Stavbou nedojde k omezení dopravy na silnici III/1256.

### B.8.2 Výkresy

V projektové dokumentaci je koordinační situace s vyznačením obvodu staveniště, místem pro zařízení staveniště a s vyznačenými přístupy na staveniště.

### B.8.3 Harmonogram

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl harmonogram zpracováván. Podrobný harmonogram bude součástí nabídky a smlouvy se zhotovitelem. Projektant nezná vozový park a mechanizaci zhotovitele a nelze tedy navrhnout HMG. Celková doba výstavby činí max. 24 měsíců.

### B.8.4 Schéma pracovních postupů

Zhotovitel je povinen předložit před zahájením stavebních prací k odsouhlasení veškeré technologické postupy jednotlivých stavebních prací a Kontrolní a zkušební plán stavby.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

V místě pásů zeleně bude odstraněna ornice v tl. 15-20cm, která bude uložena na mezideponii a následně po dokončení komunikace bude použita na sadové úpravy na okolních parcelách. Bilance ornice je aktivní a činí cca 76m<sup>3</sup>.

Bilance odkopávek je vyrovnaná. Přebytek bude využit k zásypům a násypům a k vyrovnaní okolních pozemků.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťové vody z komunikace budou likvidovány v uličním prostoru komunikace vsakem v drenážních rýhách podél komunikace a odvodem přes stávající uliční vpusti do dešťové kanalizace

Benešov 03/2019



.....  
Ing. Roman Tichovský