

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje p.o.  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

# II/330 NYMBURK MOST EV.Č. 330-003

JTSK

Bpv

<b>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b> CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Hana KLIMEŠOVÁ	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0545-03/30
ČÁST  <b>SO 901 PROVIZORNÍ LÁVKA</b>				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	7 A4
OBSAH PŘÍLOHY  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÁST <b>B.6</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY <b>1</b>
				KÓD	NYMB_PDPS_B6_01
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1	Identifikační údaje objektu .....	3
2	Základní údaje o objektu .....	3
3	Zdůvodnění objektu a jeho umístění .....	4
3.1	Návaznost projektu, účel mostu .....	4
3.2	Charakter přemostřované překážky .....	4
3.3	Územní podmínky .....	4
3.4	Geotechnické podmínky .....	4
4	Technické řešení objektu .....	5
4.1	Popis nosné konstrukce lávky .....	5
4.2	Údaje o založení a spodní stavbě lávky .....	5
4.3	Vybavení lávky .....	5
5	Výstavba objektu .....	5
5.1	Postup a technologie stavby lávky .....	5
5.2	Související (dotčené) objekty .....	6
5.3	Vztah k území .....	6
5.4	Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	7

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003  
Objekt: SO 901 Provizorní lávka  
Katastrální území: Nymburk, Hořátev  
Obec: Nymburk  
Kraj: Středočeský kraj  
Stavebník/objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
Správce mostu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
Zhotovitel dokumentace: VPÚ DECO PRAHA a.s.  
Podbabská 1014/20  
160 00 Praha 6  
IČ : 60193280  
DIČ: CZ60193280  
Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)  
Projektant SO: Ing. Hana Klimešová

Kategorie komunikace na mostě: cesta pro pěší a cyklisty  
Překračovaná překážka: Kopanický potok  
Úhel křížení: 63,20305 g

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Charakteristika lávky: Provizorní lávka přes potok, s jedním otvorem, s horní mostovkou, nepohyblivá, dočasná, kolmá.  
Délka přemostění: 13,0 m  
Délka lávky: 19,0 m  
Délka nosné konstrukce: 14,0 m  
Rozpětí: 13,5 m  
Šikmost lávky: kolmá  
Volná šířka (mezi zábradlím): 1,25 m  
Šířka lávky: 2,25 m

Volná výška pod lávkou:	2,18 m
Stavební výška:	0,70 m
Plocha nosné konstrukce:	18,1 m <sup>2</sup>
Délka provizorní komunikace pro pěší:	41,5 m
Zatížení:	4 kN/m <sup>2</sup>

### 3 ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

#### 3.1 Návaznost projektu, účel mostu

Objekt SO 901 je součástí stavby II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003, kde je navržena kompletní výměna nosné konstrukce.

Provizorní lávka zajistí zachování pěšího a cyklistického provozu na komunikaci po dobu výstavby mostu.

Lávka obchází stavbu objektu SO 201 zprava a na začátku i na konci se napojuje na silnici II/330.

#### 3.2 Charakter přemost'ované překážky

Provizorní lávka SO 901 převádí provizorní pěší a cyklistickou komunikaci přes Kopanický potok.

Podcházející Kopanický potok v přímé s podélným spádem 1,0 %. Šířka koryta pod lávkou bude zachována.

Podle údajů ČHMÚ, pobočka Praha z 18.7.2017

- profil: silniční most, ev. č. 330-003
- plocha povodí Kopanického potoka nad mostem 6,975 km<sup>2</sup>
- N-leté průtoky v m<sup>3</sup>s<sup>-1</sup> v třídě III jsou následující:

N	Q <sub>N</sub>	N	Q <sub>N</sub>
1	0,6	20	3,5
2	1,0	50	5,1
5	1,8	100	6,5
10	2,6		

#### 3.3 Územní podmínky

Stavba leží v extravilánu města Nymburk, v katastrálním území Nymburk a Hořátev. Je umístěna v místě křížení s Kopanickým potokem, v úseku mírného stoupání silnice II/330.

Osy lávky a potoka se kříží v úhlu 63,20305 g.

V prostoru staveniště je náletová zeleň.

Lávka se nachází v záplavovém území Kopanického potoka.

#### 3.4 Geotechnické podmínky

Podle inženýrskogeologického průzkumu provedeného firmou ArtepGeo s.r.o. (5/2017) jsou v místě objektu základové poměry složité z důvodu vysoké hladiny podzemní vody.

V podloží objektu se pevné skalní podloží silně zvětralých až mírně zvětralých slínovců R5(R4) nachází v hloubce 3,0-3,5 m, poté přechází do mírně zvětralých až zvětralých slínovců (R4-R3) v hloubce od 5,8 m.

Hladina podzemní vody byla naražena v hloubkové úrovni 3,5 m pod terénem a následně se ustálila v hloubce 1,95 (1,5) m pod terénem. Lze předpokládat, že hladina podzemní vody v místě mostu koresponduje s hladinou vody ve vodoteči Kopanického potoka.

## **4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU**

### **4.1 Popis nosné konstrukce lávky**

Nosnou konstrukci provizorní lávky tvoří dva prostě uložené hlavní nosníky IPE 500 dl. 14 m s dřevěnou mostovkou z fošen tl. 50 mm na dřevěných příčnicích průřezu 150x150 mm.

Je možné použít i jiný konstrukční systém nebo inventární zařízení.

### **4.2 Údaje o založení a spodní stavbě lávky**

Lávka bude založena plošně, opěry budou vytvořeny z panelové rovnaniny (silniční panely) podsypané štěrkem.

Při zakládání nebude třeba čerpat spodní ani dešťovou vodu – hladina Kopanického potoka je níže než uložení panelové rovnaniny.

### **4.3 Vybavení lávky**

#### **4.3.1 Mostní svršek**

Pochozí mostovka je dřevěná, z fošen tl. 50 mm uložených na dřevěných příčnicích průřezu 150x150 mm.

#### **4.3.2 Mostní vybavení**

Na mostě je dřevěné zábradlí výšky 1,3 m tvořené prkny tl. 20 mm.

## **5 VÝSTAVBA OBJEKTU**

### **5.1 Postup a technologie stavby lávky**

Stavební objekt SO 901 Provizorní lávka bude vybudován jako druhý objekt stavby II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003, po SO 460 Přeložka kabelu neprovozované sítě. Provizorní lávka zajistí během celého období stavby pěší provoz v úseku.

Postup výstavby:

- vytýčení lávky
- vytvoření pažení pro násyp lávky
- srovnání terénu a vytvoření štěrkového podsypu pro základovou spáru panelové rovnaniny
- provedení opěr z panelové rovnaniny
- uložení a zavětrování hlavních nosníků
- provedení svislých dřevěných konstrukcí v oblasti opěr
- provedení mostovky a zábradlí na lávce

- provedení schodiště a rampy
- po ukončení stavby SO 201 Most ev. č. 330-003 dojde k rozebrání lávky
- uvedení ploch do původního stavu

Předpokládá se montáž ocelových nosníků za pomoci autojeřábu.

## 5.2 Související (dotčené) objekty

SO 020 Příprava území  
 SO 182 DIO  
 SO 186 Stavební úpravy objízdných tras  
 SO 201 Most ev. č. 330-003  
 SO 320 Úprava vodoteče  
 SO 460 Přeložka kabelu neprovozované sítě

## 5.3 Vztah k území

Stavba leží v zátopovém pásmu Kopanického potoka a v ochranném pásmu silnice II/330.

V zájmovém území jsou tyto inženýrské sítě:

ČEZ Distribuce, a.s.

- nadzemní vedení NN do 1 kV v min. vzdálenosti 14 m od obvodu staveniště,
- nadzemní vedení VN do 35 kV, podzemní vedení NN do 1 kV, a TS stanice do 52 kV - stožárová, vše mimo obvod staveniště, ochranná pásma jsou mimo obvod staveniště

Ochranná pásma:

- nadzemní vedení VN do 35 kV s ochranným pásmem  
 pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)  
 pro vodiče s izolací základní 2 m  
 pro závěsná kabelová vedení 1 m
- nadzemní vedení NN do 1 kV, které není chráněno ochranným pásmem
- podzemní vedení NN do 1 kV s ochranným pásmem 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy. Je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50 110-1 ed.2
- stanice do 52 kV – stožárová s ochranným pásmem 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech.

Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s.

- neprovozovaná síť – prochází oblastí dočasného záboru v těsné blízkosti zpevnění koryta potoka, neprovozovanou síť nelze vytýčit a proto není třeba brát na ni zřetel a ohled.
- optický kabel – ochranné pásmo kabelu je mimo obvod staveniště

Od kabelů je nutné dodržet minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení.

Jiné inženýrské sítě v prostoru stavby ani v jejím sousedství nejsou.

Veškerá manipulace s vedením inženýrských sítí musí být konzultována se správcem sítě.

S ohledem na vzdálenost nadzemního vedení od staveniště nejsou nutná žádná speciální opatření.

#### **5.4 Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

SO 901 Provizorní lávka při zvýšené opatrnosti umožňuje pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.