

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

II/330 NYMBURK MOST EV.Č. 330-003

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Hana KLIMEŠOVÁ	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK		
ČÁST				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0545-03/30
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	4 A4
OBSAH PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ				A.5	6
				KÓD	NYMB_PDPS_A5_06
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník/objednatel.....	3
2	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3	Zajištění přístupu na stavbu	4
2.4	Dopravní omezení.....	4
2.5	Požárně bezpečnostní řešení.....	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby: II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
Místo stavby: Nymburk
Druh stavby: stavební úprava

1.2 Stavebník/objednatel

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

IČ : 60193280

DIČ: CZ60193280

Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb

Ředitel ateliéru: Ing. Petr Pacák

Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)

Projektant: Ing. Hana Klimešová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003 leží v extravilánu města Nymburk. Po mostním objektu ev.č. 330-003 je vedena silnice II/330 ze Sadské do Nymburka. Stávající jednopolový klenbový most převádí silnici II/330 přes Kopanický potok. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Most byl dodatečně rozšířen ocelovými nosníky a dobetonávkou.

Most ev. č. 330-003 je ve velmi špatném technickém stavu. Od roku 2008 byla při mostních prohlídkách spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný.

Stávající most bude nahrazen novou konstrukcí. Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený rám. Horní deska rámu je konstantní tloušťky. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtoku i na výtoku. Na ozuby v nosné konstrukci mostu jsou osazeny přechodové desky. Konstrukce je založena plošně.

Stávající šířkové uspořádání s vozovkou šířky 7,2 m bez chodníků bude nahrazeno šířkou vozovky 7,5 m (odpovídající kategorii S 7,5/70).

Obě římsy šířky 850 mm budou opatřeny ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice II/330. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 31 m před a za mostem.

Realizací přestavby dojde ke zlepšení veškerých parametrů objektu a zajistí se tak bezpečnost provozu mostu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby: 04/2019

dokončení stavby: 10/2019

2.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude po silnici II/330 z obou stran.

2.4 Dopravní omezení

Stavba bude probíhat za úplné uzávěry silnice II/330. Doprava bude převedena na objízdnou trasu. Pěší provoz bude převeden na provizorní lávku.

Všechna dopravní omezení jsou v souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Navržené technické řešení je v souladu s požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb. Realizovanou stavbou nevzniknou žádná požární rizika. Během výstavby bude znemožněn průjezd jednotek Integrovaného záchranného systému. Pro požární techniku je vhodné využití navržené objízdné trasy. Úniková cesta přes Kopanický potok je pro pěší a cyklisty zachována po provizorní lávce.

Navržené řešení je v souladu s ČSN 73 0802.

Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. a č. 62/2013 Sb.