

DB-1

ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje územní odbor Nymburk

Adresa: Tyršova 11, 288 02 Nymburk

Tel.: 950 865 011

Fax: 950 865 128

E-mail: spisovna.ny@sck.izscr.cz

Ev. č. NY- 725 - 2/2017/PD

Nymburk 14. 9. 2017

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

Solaris Production s.r.o.

Lesní 311

252 18 Úhonice

IČ-27795250

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: por. Mgr. Bc. Martina Dittrichová , tel.: 950 865 162, e-mail: martina.dittrichova@sck.izscr.cz)

Místo stavby : /k. ú. 708232 Nymburk /č. parc. 1618/1
Název stavby : II/330, Nymburk, MOST ev.č.330-003
Stavebník : KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, 150 00 Praha 5
Předložená dokumentace : PBR pro územní rozhodnutí; 07/2017
Zpracovatel PBR : Ing.L.Zemek

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci **předloženou dne: 7. 9. 2017** a k této vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.

Toto stanovisko je vázáno na splnění uvedených podmínek:

Požadujeme předložit k posouzení dokumentaci v dalším stupni řízení , tj.pro stavební povolení, která bude mimo jiné obsahovat požárně bezpečnostní řešení (PBR) vypracované v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., vyhlášky o požární prevenci, ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Toto PBR musí být opatřeno autorizačním razítkem zpracovatele oprávněného zpracovávat PBR dle §13 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a dle § 158 zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Upozornění: Požárně bezpečnostní řešení (PBR) pro územní řízení musí být opatřeno autorizačním razítkem zpracovatele oprávněného zpracovávat PBR dle §13 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a dle § 158 zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Odůvodnění

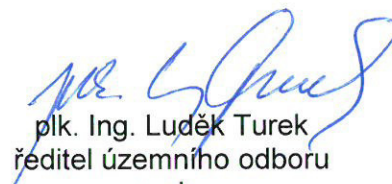
Mimo uvedené podmínky posouzená dokumentace splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., vyhlášky o požární prevenci, ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

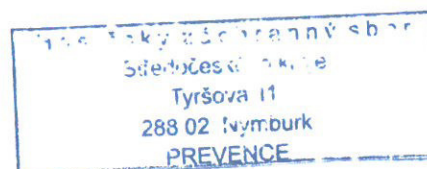
Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky o požární prevenci si Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje jeden výtisk požárně bezpečnostního řešení ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany a ochrany obyvatelstva.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.


plk. Ing. Luděk Turek
ředitel územního odboru
rada



Územní odbor Nymburk
stanice HZS Nymburk - odd. prevence
Tyršova 11
288 02 Nymburk

Praha 1. 9. 2017

Investor:

KSÚS Stč. kraje, p. o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Žadatel (na základě plné moci):

Solaris Production s r.o.

Lesní 311, 252 18 Úhonic

IČ: 27795250

Zastoupená Mgr. Taťánou Václavkovou, MSc.

Kontaktní spojení: tel. 775 105 874

t.vaclavkova@solpro.cz

Žádost o vydání závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení (ve společném řízení) pro stavbu: „II/330, Nymburk - most ev. č. 330-003“.

Dobrý den,

prosíme o vydání závazného stanoviska k výše uvedené stavbě pro územní a stavební řízení (ve společném řízení) dle předložené PD výše uvedené stavby.

Výše uvedená stavba bude financována z dotací, proto se na Vás obracím s prosbou, zda by bylo možné vydat stanovisko Vašeho odboru ve zkrácené lhůtě.

Součástí PD je DIO objízdných tras, které bylo odsouhlaseno PČR Di.

Termín zahájení stavby bude HZS oznámen v dostatečném předstihu (nejméně 14 dní před zahájením stavby) pro předání informací jednotkám IZS.

Základní technický popis stavby:

Upravovaná komunikace: silnice II/330

Evidenční číslo mostu: 330-003

Provozní staničení stávajícího mostu: 14,217 km

Druh stavby: změna stavby

Kategorie komunikace: S 7,5/70

Šířka chodníků: -

Délka upravované komunikace:	77 m
Hlavní předmět stavby:	most přes Kopanický potok
Délka přemostění:	4,0 m
Délka mostu - kolmá:	11,34 m
Délka mostu - šikmá:	12,92 m
Úhel křížení:	68,22812 g
Charakter konstrukce:	uzavřený železobetonový rám
Plocha komunikace na mostě:	34,2 m ²

Členění stavby na SO:

- SO 020 Příprava území
- SO 182 DIO
- SO 186 Stavební úpravy objízdných tras
- SO 201 Most ev. č. 330-003
- SO 320 Úprava vodoteče
- SO 460 Přeložka kabelu neprovozované sítě
- SO 901 Provizorní lávka

SO 201 – Most ev. č. 330-003

Stávající jednopolový obloukový most převádí silnici II/330 přes Kopanický potok. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Most byl dodatečně rozšířen ocelovými nosníky a dobetonávkou.

Jedná se o šikmou mostní konstrukci – úhel křížení je 68,537 g.

Most ev. č. 330-003 je ve velmi špatném technickém stavu. Od roku 2008 byla při mostních prohlídkách spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný.

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený rám. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtoku i na výtoku.

Na základě inženýrskogeologického průzkumu bylo navrženo plošné založení rámu. Základová spára bude zlepšena hutněným hubeným betonem tloušťky 1,0 m. Prohloubením výkopu o 1,0 m bude dosaženo pevného skalního podloží silně zvětralých až mírně zvětralých slínovců R5(R4).

Podél návodní strany mostu bude vedena provizorní trasa pro pěší a cyklisty. Z důvodu stísněných prostorových poměrů záboru bude výkop pro most na návodní straně zapažen.

Na mostě bude provedena celoplošná izolace a položena třivrstvá vozovka tloušťky 135 mm.

Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 850 mm. Obě římsy budou opatřeny mostním zábradelním svodidlem se svislou výplní. Za římsami bude osazeno silniční svodidlo v délce 12,0 m s následným výškovým náběhem. Na konci křídel bude provedena zádlazba a rozšíření násypového tělesa za mostem.

Koryto Kopanického potoka bude pod mostem a cca 4,0 m před a za mostem vytvarováno do kynety a zpevněno kamennou dlažbou do betonu, zakončenou na vtoku i výtoku betonovým prahem. Za těmito prahy bude terénními úpravami v délce cca 5 m provedeno napojení na stávající koryto potoka. Zpevnění na návodní straně bude možné provést až po odstranění lávky pro pěší a cyklisty.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice II/330. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 25 m před a za mostem.

Stávající šířkové uspořádání bude nahrazeno šířkou vozovky 7,5 m (odpovídající kategorii S 7,5/70).

Výškově ani směrově nedochází proti současnému stavu k významným změnám.

Směrové vedení komunikace bude shodné se stávajícím stavem.

Povrchová dešťová voda bude svedena betonovými žlaby před a za mostem do koryta Kopanického potoka.

Hydrotechnické posouzení

Mostní otvor stávajícího objektu je určen klenbou o šířce 2,5 m a vzepětí cca 1,5 m. Při návrhu železobetonového rámu, který nahradí stávající most, bylo směřováno k maximálnímu možnému průtočnému profilu.

Podle ČSN 73 6201 patří most do 2. návrhové kategorie, která předepisuje pro kontrolní návrhový průtok 1,4.Q₁₀₀ minimální volnou výšku 0,5 m nad kontrolní návrhovou hladinou.

Za stávajících prostorových podmínek a při nutnosti zachovat výškový profil komunikace II/330 nelze podmínky ČSN 73 6201 splnit.

Bourání stávajícího mostu

Celá stávající konstrukce bude vybourána. Bourání bude provedeno za úplné uzavěry komunikace. Provoz bude převeden na objízdnu trasu.

Vybourané betonové a kamenné konstrukce mohou být podrceny na recyklát, použitelný jako kvalitní zásypový materiál. Živičný odpad bude uložen podle pokynu správce stavby. Ostatní odpad bude odvezen na skládku nebo uložen podle požadavků správce stavby.

Popis jednotlivých SO podrobně uveden v PD.

Děkuji za spolupráci, v případě doplnění mě prosím kontaktujte telefonicky či e-mailem na výše uvedeném spojení.

S pozdravem



Mgr. T. Václavková, MSc.

Salaris Production s.r.o.
Lesní 311, 252 18 Úhonice
Tel.: +420 775 105 874
IČ - 27795250; DIČ - CZ27795250

Přílohy:

1x PD stavby

Plná moc Solaris Production s.r.o. k zastupování

Městský úřad Nymburk - Odbor životního prostředí
Náměstí Přemyslovců 163
288 28 Nymburk

K rukám váž. paní PhDr. M. Havelkové, Ph.D.

Praha 1. 9. 2017

Investor:

KSÚS Stč. kraje, p. o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Žadatel (na základě plné moci):

Solaris Production s r.o.

Lesní 311, 252 18 Úhonice

IČ: 27795250

Zastoupená Mgr. Taťánou Václavkovou, MSc.

Kontaktní spojení: tel. 775 105 874

t.vaclavkova@solpro.cz

Žádost o vydání koordinovaného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení (ve společném řízení) pro stavbu: „II/330, Nymburk - most ev. č. 330-003“.

Dobrý den,

s odkazem na telefonické projednání výše uvedené stavby v červnu 2017 prosíme o vydání koordinovaného stanoviska k výše uvedené stavbě pro územní a stavební řízení (ve společném řízení) dle předložené PD výše uvedené stavby.

Výše uvedená stavba bude financována z dotací, proto se na Vás obracím s prosbou, zda by bylo možné vydat stanovisko Vašeho odboru ve zkrácené lhůtě.

Základní technický popis stavby:

Upravovaná komunikace:	silnice II/330
Evidenční číslo mostu:	330-003
Provozní staničení stávajícího mostu:	14,217 km
Druh stavby:	změna stavby
Kategorie komunikace:	S 7,5/70
Šířka chodníků:	-
Délka upravované komunikace:	77 m
Hlavní předmět stavby:	most přes Kopanický potok

Délka přemostění:	4,0 m
Délka mostu - kolmá:	11,34 m
Délka mostu - šikmá:	12,92 m
Úhel křížení:	68,22812 g
Charakter konstrukce:	uzavřený železobetonový rám
Plocha komunikace na mostě:	34,2 m ²

Členění stavby na SO:

- SO 020 Příprava území
- SO 182 DIO
- SO 186 Stavební úpravy objízdných tras
- SO 201 Most ev. č. 330-003
- SO 320 Úprava vodoteče
- SO 460 Přeložka kabelu neprovozované sítě
- SO 901 Provizorní lávka

SO 201 – Most ev. č. 330-003

Stávající jednopolový obloukový most převádí silnici II/330 přes Kopanický potok. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Most byl dodatečně rozšířen ocelovými nosníky a dobetonávkou.

Jedná se o šikmou mostní konstrukci – úhel křížení je 68,537 g.

Most ev. č. 330-003 je ve velmi špatném technickém stavu. Od roku 2008 byla při mostních prohlídkách spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný.

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený rám. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtoku i na výtoku.

Na základě inženýrskogeologického průzkumu bylo navrženo plošné založení rámu. Základová spára bude zlepšena hutněným hubeným betonem tloušťky 1,0 m. Prohloubením výkopu o 1,0 m bude dosaženo pevného skalního podloží silně zvětralých až mírně zvětralých slínovců R5(R4).

Podél návodní strany mostu bude vedena provizorní trasa pro pěší a cyklisty. Z důvodu stísněných prostorových poměrů záboru bude výkop pro most na návodní straně zapažen.

Na mostě bude provedena celoplošná izolace a položena třívrstvá vozovka tloušťky 135 mm.

Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 850 mm. Obě římsy budou opatřeny mostním zábradelním svodidlem se svislou výplní. Za římsami bude osazeno silniční svodidlo v délce 12,0 m s následným výškovým náběhem. Na konci křídel bude provedena zádlážba a rozšíření násypového tělesa za mostem.

Koryto Kopanického potoka bude pod mostem a cca 4,0 m před a za mostem vytvarováno do kynety a zpevněno kamennou dlažbou do betonu, zakončenou na vtoku i výtoku betonovým prahem. Za těmito prahy bude terénními úpravami v délce cca 5 m provedeno napojení na

stávající koryto potoka. Zpevnění na návodní straně bude možné provést až po odstranění lávky pro pěší a cyklisty.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice II/330. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 25 m před a za mostem.

Stávající šířkové uspořádání bude nahrazeno šířkou vozovky 7,5 m (odpovídající kategorii S 7,5/70).

Výškově ani směrově nedochází proti současnému stavu k významným změnám.

Směrové vedení komunikace bude shodné se stávajícím stavem.

Povrchová dešťová voda bude svedena betonovými žlaby před a za mostem do koryta Kopanického potoka.

Hydrotechnické posouzení

Mostní otvor stávajícího objektu je určen klenbou o šířce 2,5 m a vzepětí cca 1,5 m. Při návrhu železobetonového rámu, který nahradí stávající most, bylo směřováno k maximálnímu možnému průtočnému profilu.

Podle ČSN 73 6201 patří most do 2. návrhové kategorie, která předepisuje pro kontrolní návrhový průtok $1,4 \cdot Q_{100}$ minimální volnou výšku 0,5 m nad kontrolní návrhovou hladinou.

Za stávajících prostorových podmínek a při nutnosti zachovat výškový profil komunikace II/330 nelze podmínky ČSN 73 6201 splnit.

Bourání stávajícího mostu

Celá stávající konstrukce bude vybourána. Bourání bude provedeno za úplné uzavěry komunikace. Provoz bude převeden na objízdnou trasu.

Vybourané betonové a kamenné konstrukce mohou být podrceny na recyklát, použitelný jako kvalitní zásypový materiál. Živičný odpad bude uložen podle pokynu správce stavby. Ostatní odpad bude odvezen na skládku nebo uložen podle požadavků správce stavby.

Popis jednotlivých SO podrobně uveden v PD.

Děkuji za spolupráci, v případě doplnění mě prosím kontaktujte telefonicky či e-mailem na výše uvedeném spojení.

S pozdravem


Solaris Production s.r.o.
Lesní 311, 252 18 Úhonice
Tel.: +420 775 105 874
IČ: 27795250; DIČ: CZ27795250

Mgr. T. Václavková, MSc.

Přílohy:

1x PD stavby

Plná moc Solaris Production s.r.o. k zastupování