


# B.1.4

<b>ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.</b>					
AKCE: <b>II/101 D1 - Jesenice, rekonstrukce</b>				OHRADNÍ 24B PRAHA 4 tel: 241 481 215 e-mail: apis@apis-sro.eu	
ZADAVATEL: 		HL.INŽ.PROJEKTU: Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ 	VYPRACOVAL: Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ 	SCHVÁLIL: Ing. Karel NEJEDLÝ 	ZAK. ČÍSLO: 3171/08
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OKRES: PRAHA ZÁPAD		K.Ú.: JESENICE, OSNICE, DOBŘEJOVICE, MODLETICE	
STAV. OBJEKT SO 193		TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM: SRPEN 2018
		STUP.PROJ. PDPS		MĚŘIT.	PŘÍLOHA: 1

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1.	Stavba .....	2
1.2.	Objednatel .....	2
1.3.	Projektant .....	2
1.4.	Stupeň projektové dokumentace .....	2
1.5.	Zakázkové číslo stavby .....	2
2.	ÚVOD .....	3
3.	Svislé dopravní značení.....	3
3.1.	Obecné technické řešení.....	3
3.2.	Rozměry značení, materiál .....	3
3.3.	Hospodárnost, využitelnost stávajícího značení.....	3
4.	Vodorovné dopravní značení .....	3
5.	Požadavky na technologii.....	4
6.	Požadavky na provedení a kvalitu dopravního značení .....	4
7.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....	5

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Stavba

Název stavby: **II/101 Jesenice – D1, rekonstrukce**  
Objekt: **SO193 Dopravní značení ve správě KSÚS**  
Kraj: **Středočeský kraj**  
Okres: **Praha – západ, Praha - východ**  
Katastrální území: **Jesenice u Prahy, Osnice, Dobřejovice, Modletice**  
Druh stavby: **rekonstrukce**

## 1.2. Objednatel

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace**

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5, Smíchov

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001

Kontaktní osoba: Ing. Lukáš Svoboda – tel: 739 327 213  
lukas.svoboda@ksus.cz

## 1.3. Projektant

**Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**

140 00 Praha 4, Ohradní 24b

IČ: 61853267

DIČ: CZ61853267

tel: 241481215

fax: 241482452

email: [karel.caslavsky@apis-sro.eu](mailto:karel.caslavsky@apis-sro.eu), tel: +420 602 591 603

Zpracovatel objektu: Ing. Karel Čáslavský

## 1.4. Stupeň projektové dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 1.5. Zakázkové číslo stavby

3171/08

## 2. ÚVOD

Součástí stavby II/101 Jesenice – D1, rekonstrukce je zřízení nového vodorovného dopravního značení po provedení nových ohrusných vrstev.

Před zahájením stavby zhotovitel opětovně projedná s PČR a příslušným odborem dopravy stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.

## 3. Svislé dopravní značení

### 3.1. Obecné technické řešení

Svislé dopravní značení se nerealizuje, zůstává zachováno stávající. Součástí situací je nové vodorovné dopravní značení.

### 3.2. Rozměry značení, materiál

Na silnici II/101 je zachováno stávající svislé dopravní značení, návrh nového značení není předmětem tohoto projektu.

### 3.3. Hospodárnost, využitelnost stávajícího značení

Těsně před zahájením stavby se provede prohlídka svislého dopravního značení i nosné konstrukce DZ (příhrady) při které se stanoví rozsah výměny.

## 4. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude na úsecích s nově položenou ohrusnou vrstvou provedeno dvoufázově, nejprve se provede barvou, následně, po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu atd.) a/nebo po uplynutí zimního období (teploty povrchů vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky), dvousložkovým plastem. Ve druhé fázi bude vodorovné dopravní značení provedeno z dvousložkového plastu, se strukturální reflexní úpravou.

Na úsecích se stávající ohrusnou vrstvou bude značení nejprve odstraněno tlakovým otryskáním bez porušení povrchu vozovky a následně provedeno pouze z dvousložkového plastu, s profilovanou retroreflexní úpravou. Bude použita bílá barva. Provedení z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu musí odpovídat ČSN EN 14 36. Použitá barva musí odpovídat Katalogu 2012 – Schválené výrobky oblast vodorovného dopravního značení. Materiály a provedení VDZ budou v souladu s aktuální verzí předpisů PPK-VZ.

Veškeré čáry, ale i dopravní stíny budou provedeny z materiálů s dlouhou životností (plastové). Pro zajištění dobré viditelnosti, především za snížené viditelnosti v noci a za deště, musí být veškeré čáry reflexivní a v souladu s požadavky na bezpečnost provedeny ze zvučícího profilovaného dvousložkového plastu s dlouhou životností. Dopravní stíny budou provedeny plastem v hladké úpravě (nehluché).

## 5. Požadavky na technologii

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno dlouho-životným materiálem.

Na vozovkách s novým asfaltovým krytem se vodorovné dopravní značení provede ve dvou fázích. V první fázi bude vodorovné dopravní značení provedeno nástřikem jednosložkovou barvou jako předběžné na dobu několika měsíců. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsňení, vyprchání těkavých látek z asfaltu) nebo po uplynutí zimního období se ve druhé fázi provede definitivní značení nástřikem dvousložkovým zvučícím profilovaným plastem v reflexivní úpravě.

## 6. Požadavky na provedení a kvalitu dopravního značení

Veškeré dopravní značení musí být prováděno dle aktuálně platných předpisů, norem, technických podmínek, PPK atp.!!!

Svislé dopravní značení musí být provedeno v souladu s TP 65, TP 100, TP 169, ČSN EN 12 899-1, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.1 – Svislé dopravní značky.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65, TP 70, TP 133, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.1 – Vodorovné dopravní značky.

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení, včetně proměnných značek, portálů a poloportálů, označení mostů, únikových východů u protihlukových stěn atd. musí být provedeno dle aktuálně platných požadavků investora:

- PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek
- PPK – FOL Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značení na dálnicích a silnicích

Požadované záruky musí odpovídat PPK – SZ a PPK – VZ.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost folie třídy 2, resp. 3 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Na jednotlivé prvky dopravního značení a knoflíků se na směrově nedělených silnicích požadují tyto záruční doby:

- 3 roky – vodorovné dopravní značení zhotovené z dlouhoživotných materiálů,
- 12 měsíců, 18 nebo 24 měsíců – vodorovné dopravní značení zhotovené z barev (dle smlouvy o dílo),
- 5 let – dopravní knoflíky zapuštěné (tělo i reflektor),
- 2 roky – dopravní knoflíky lepené.

## 7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení je uvedeno v ustanovení §349 odst.1 zákona č.262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické, technické, dále technické dokumenty a normy, předpisy stavební, dopravní, o požární ochraně a zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami, chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nezbytné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavební a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti).

Vybrané (některé) základní předpisy:

- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochrany zdraví při práci v pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č.592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Zhotovitel před zahájením stavby opětovně předloží svislé a vodorovné dopravní značení ke schválení PČR a požádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Krajský úřad – odbor dopravy.

V Praze v srpnu 2018

Ing. Karel Čáslavský