

Objednatel stavby:


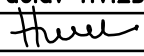
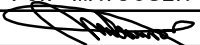
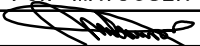



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 139 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602 214 618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz		

Objednatel: KSUS Středočeského kraje	Obec:	Řítkva	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1024 Řítkva, most přes D4 ev.č. 1024-1_PD		Datum	Stupeň
Část:	B. Stavební část		09/2018	PDPS
Objekt:	SO 902 DIO na III/1024		Souprava	Č. přílohy

Technická zpráva

Obsah

1.	Všeobecná část	3
1.1	Identifikační údaje.....	3
2.	Základní údaje o objektu	3
3.	Technické řešení.....	4
3.1	Řešení provizorního dopravního značení.....	4
3.1.1	Etapu 1	4
3.1.2	Etapu 2	4
4.	Kvalitativní provedení.....	4
5.	Přechodné vodorovné dopravní značení.....	5
6.	Údržba dopravního zařízení	5
7.	Operativní dopravní opatření.....	5
8.	Závěr	5

1. Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1
Název mostu (dle ML):	Most přes silnici I/4
Katastrální území:	Mníšek pod Brdy
Obec:	Mníšek pod Brdy
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Bažil – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Souček – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)
Kategorie komunikace:	S 7,5
Stupeň dokumentace:	PDPS
Pozemní komunikace:	III/1024
Přemostovaná překážka:	Dálnice D4 Praha-Příbram

2. Základní údaje o objektu

Samotný objekt 902 je rozdělen do dvou etap.

- Etapa 1

Dálnice bude v místě mostu kompletně uzavřena. Doprava z dálnice bude převedena na objízdnu trasu.

- Etapa 2

Slouží k převedení místní dopravy mezi obcemi Řitka – Čisovice při uzavírce silnice na mostě.

3. Technické řešení

3.1 Řešení provizorního dopravního značení

3.1.1 Etapa 1

Dálnice bude v místě mostu kompletně uzavřena. Doprava bude převedena na objízdnou trasu. Značení uzávěry na samotné dálnici je součástí objektu SO 901.

Objízdné trasy mimo dálnici jsou následující:

- ve směru Praha v MÚK Mníšek pod Brdy (exit 18) povede trasa po silnici II/116, III/1025 do obce Čisovice, dále po silnici III/1024 na nájezd na dálnici v MÚK Řitka (exit 14)
- ve směru Strakonice v MÚK Jíloviště (exit 9) povede trasa po silnici III/11513, III/1025 do obce Klínek, dále po III/0042 přes obec Líšnice, dále po silnici III/1024 do obce Čisovice a po silnici III/1025 směrem do Mníšku pod Brdy na nájezd na dálnici v MÚK Mníšek pod Brdy (exit 18)

Objízdné trasy budou vyznačeny pomocí svislých dopravních značek IS11b. Přesné vedení objízdných tras a jejich značení je zřejmé z obrazových příloh č. 3 a 4 tohoto SO.

Etapa 1 bude použita pro tyto činnosti:

- demolice nosné konstrukce mostu ev. č. 1024-1 (SO 001 Demolice stávajícího mostu)
- osazování prefabrikovaných nosníků (SO 201)

3.1.2 Etapa 2

Slouží k převedení místní dopravy mezi obcemi Řitka a Čisovice při demolici a výstavbě mostu ev. č. 1124-1 – kompletní uzavírka silnice III/1124.

Objízdná trasa je následující:

- ve směru z obce Řitka povede trasa po silnici III/11510 směrem Mníšek pod brdy, dále vlevo po silnici II/116 a vlevo po silnici III/1025 do obce Čisovice kde se objízdná trasa napojí na původní vedení.

Toto vedení objízdné trasy slouží pro oba směry.

Objízdná trasa je vyznačena pomocí svislých dopravních značek IS11b. Přesné vedení objízdné trasy a její značení je zřejmé z obrazové přílohy č. 2 tohoto SO.

4. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značení musí splňovat TP66.

Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. R1.

Všechny standardní značky se provedenou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20mm. Značky

musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5. ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 ČSN EN 12899-1.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení nebo uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

5. Přechodné vodorovné dopravní značení

Přechodné vodorovné značení se vyznačuje ve žluté barvě v retroreflexní úpravě (nebo jiným srozumitelným způsobem - dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.).

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značení splňovat požadavky zejména ČSN EN 1436 (včetně národní přílohy), ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212. Dopravní knoflíky musí vyhovovat ČSN EN 1463- 1 a ČSN EN 1463- 2.

6. Údržba dopravního zařízení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby.

7. Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66).

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

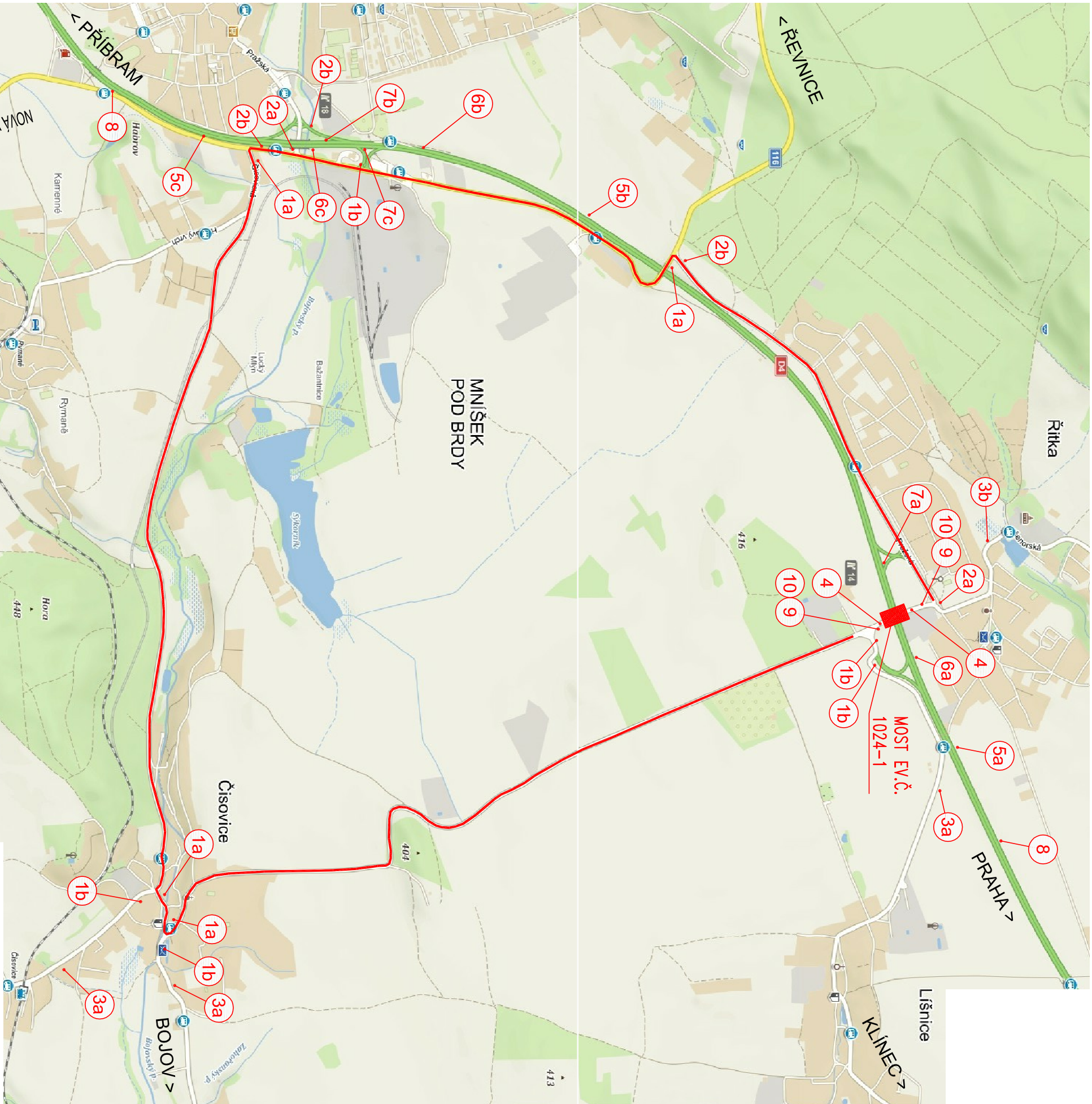
8. Závěr

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Tento projekt neslouží k realizaci.

Praha, září 2018

Ing. Jan Bažil

LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK





ŘITKA



ŘITKA



ŘITKA



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ŘITKA



ŘITKA



ŘITKA



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ŘITKA



ŘITKA



ŘITKA



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ŘITKA



ŘITKA



ŘITKA



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE



ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ŘITKA




ŘITKA




ŘITKA




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ŘITKA




ŘITKA




ŘITKA




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ŘITKA




ŘITKA




ŘITKA




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ŘITKA




ŘITKA




ŘITKA




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ŘITKA




ŘITKA




ŘITKA




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ŘITKA




ŘITKA




ŘITKA




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ŘITKA




ŘITKA




ŘITKA




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ŘITKA




ŘITKA




ŘITKA




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE




ČISOVICE



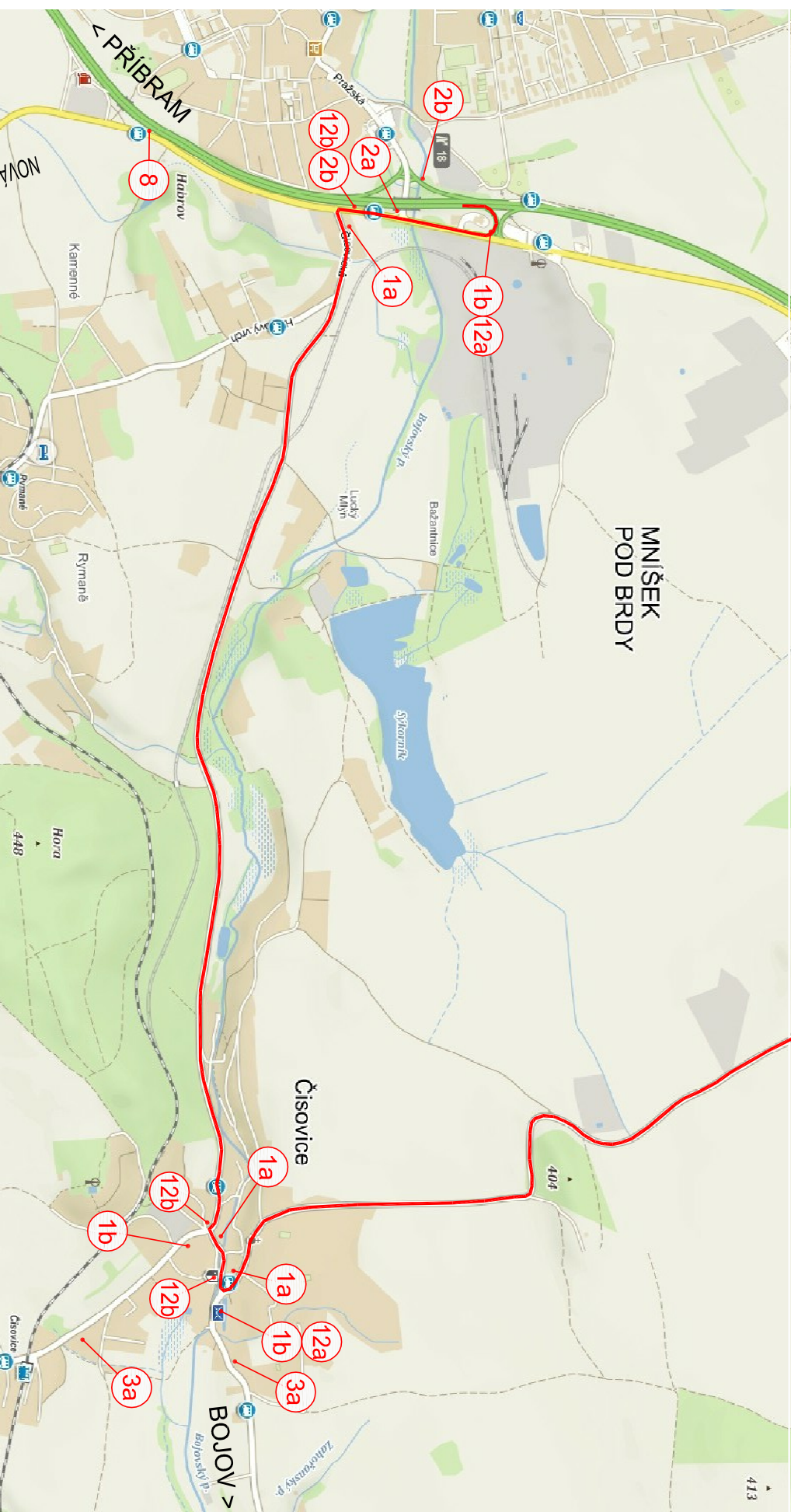
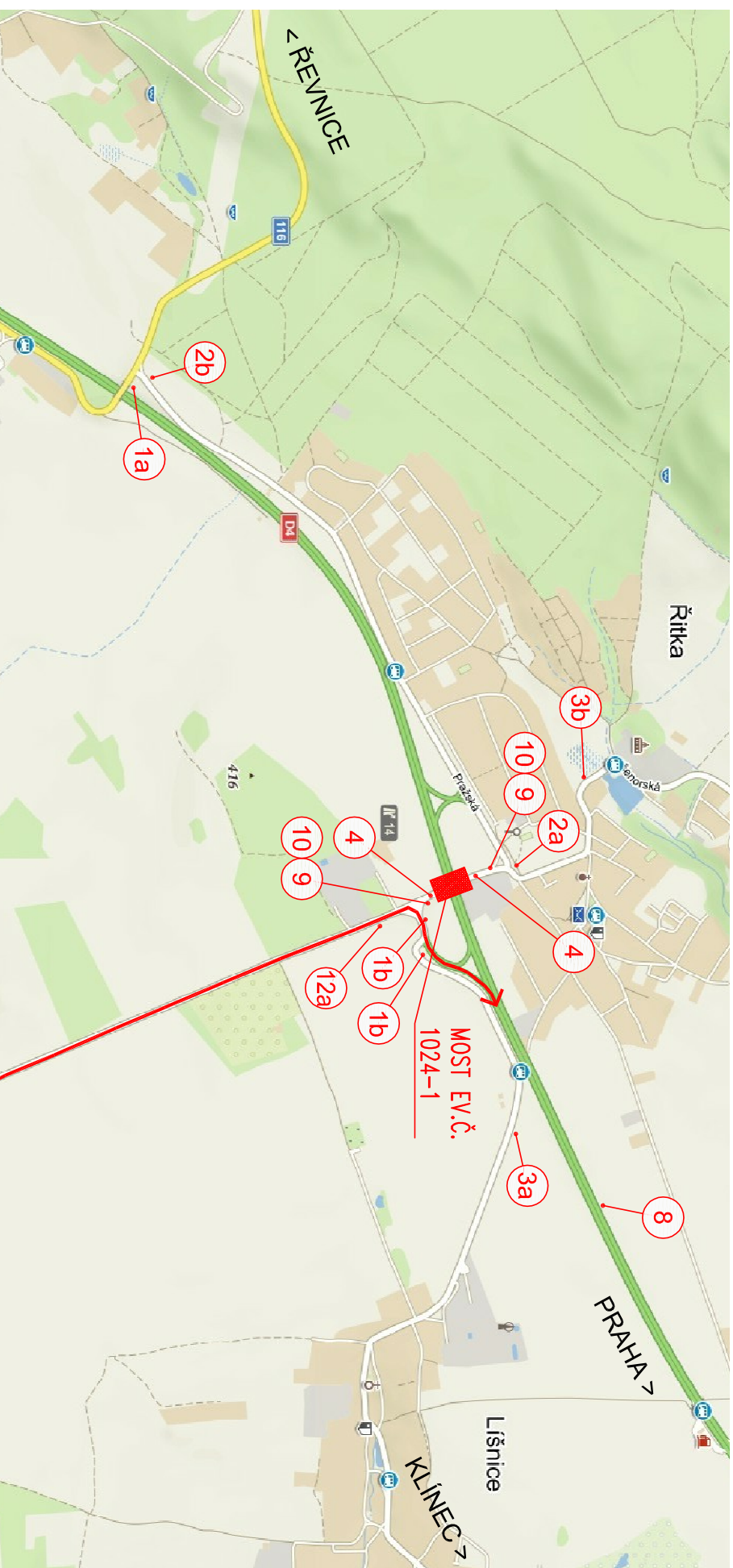
ČISOVICE



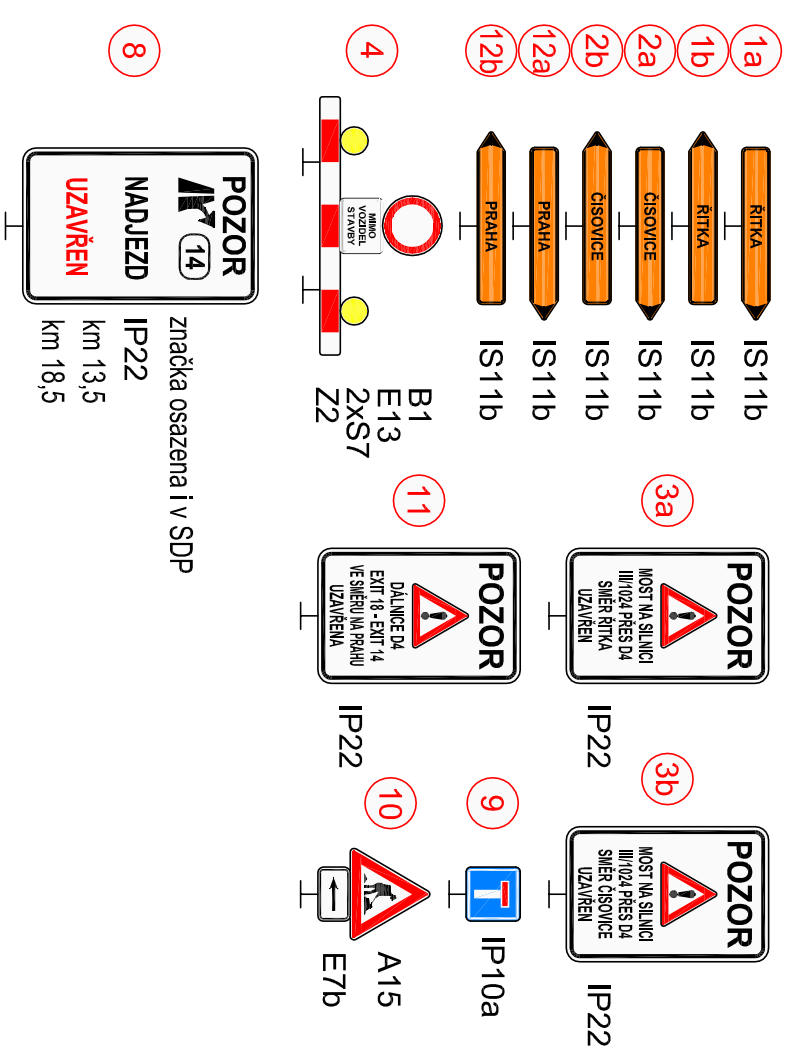
ČISOVICE



ČISOVICE



LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK

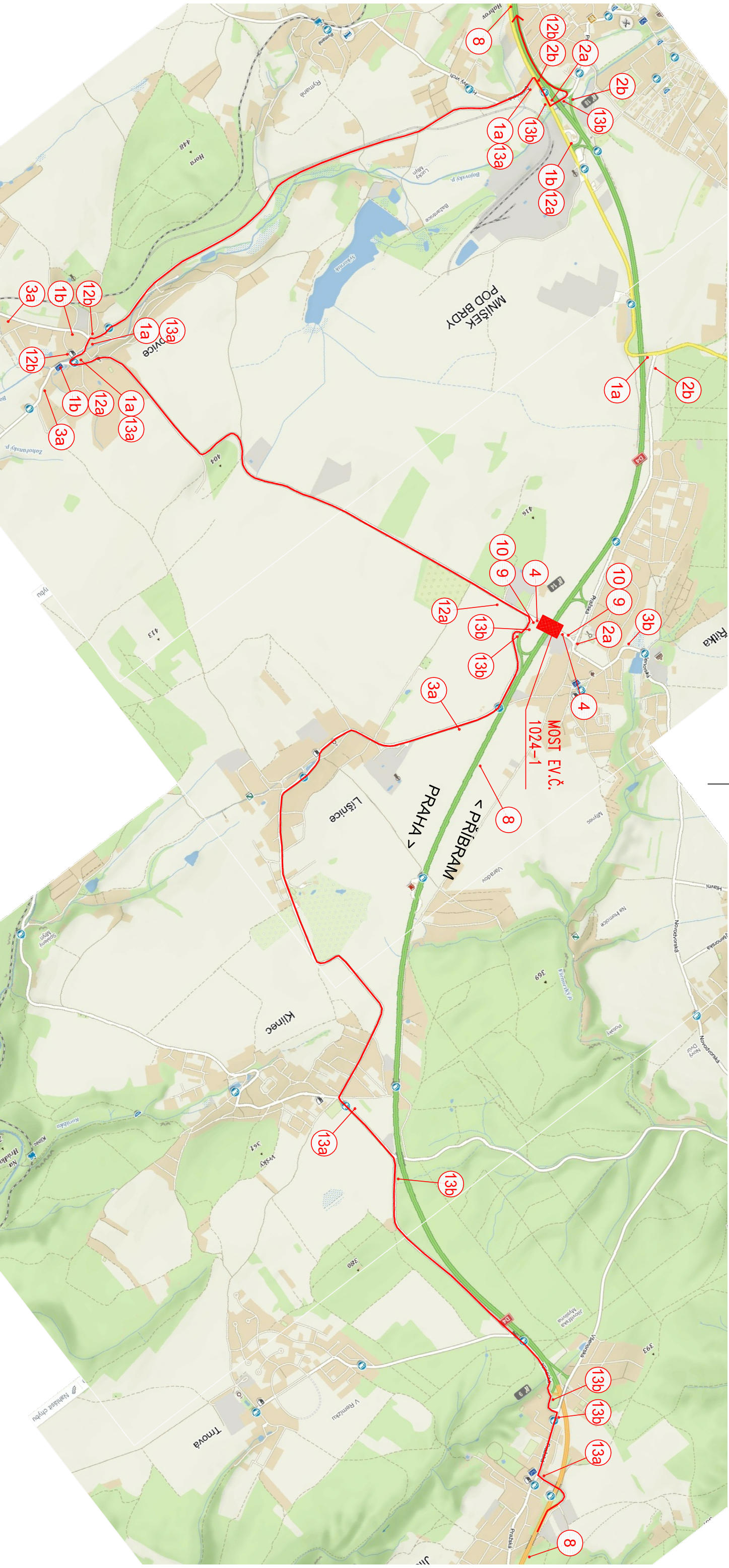


POZNÁMKY:

PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE DÁLNIČE D4 JE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NA DÁLNICI SOUČÁSTÍ SO901



Akce:	III/1024 ŘITKA, MOST PŘES D4 EV.Č. 1024-1_PD	Č. přílohy
Objekt:	E3 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	
Příloha:	UZAVÍRKA D4 – STRAKONICE > PRAHA	3



LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK

1a

ŘÍTKA

IS11b

1b

ŘÍTKA

IS11b

2a

ČÍSLOVCE

IS11b

2b

ČÍSLOVCE

IS11b

12a

PRAHA

IS11b

12b

PRAHA

IS11b

13a

STRAKONICE

IS11b

13b

STRAKONICE

IS11b

3a

POZOR

MŮST NA SILNICI III/1024 PŘES D4 SMĚR ŘÍTKA UZAVŘEN

IP22

3b

POZOR

MŮST NA SILNICI III/1024 PŘES D4 SMĚR ČÍSLOVCE UZAVŘEN

IP22

8

POZOR

NADJEZD (14) UZAVŘEN

IP22

značka osazena i v SDP

IP22

km 7,9

km 13,5

km 18,5

4

MINI UZAVŘENÍ SILNIC

B1

E13

2xS7

Z2

9

IP10a

10

A15

E7b

11

POZOR

DÁLNIČE D4 EXIT 18 - EXIT 14 VE SMĚRU NA PRAHU UZAVŘENA

IP22

POZNÁMKY:
PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE DÁLNIČE D4 JE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA DÁLNICI SOUČÁSTÍ SO901

Akce:		III/1024 ŘÍTKA, MŮST PŘES D4 EV.Č. 1024-1_PD	Č. přílohy
Objekt:		E3 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	
Příloha:		UZAVÍRKA D4 – PRAHA > STRAKONICE	4