

Objednatel stavby:


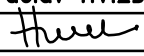





Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 139 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602 214 618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz		

Objednatel: KSUS Středočeského kraje	Obec:	Řítkva	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1024 Řítkva, most přes D4 ev.č. 1024-1_PD		Datum	Stupeň
Část:	B. Stavební část		09/2018	PDPS
Objekt:	SO 151 Chodník podél komunikace vpravo		Souprava	Č. přílohy
				B.151

**Technická zpráva****Obsah**

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Obsah objektu a jeho umístění.....</b>	<b>2</b>
3.1	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu .....	2
<b>4.</b>	<b>Technické řešení.....</b>	<b>2</b>
<b>5.</b>	<b>Zemní práce .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>Ochrana stávajících inženýrských sítí .....</b>	<b>3</b>
<b>7.</b>	<b>Řešení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>3</b>
<b>8.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>3</b>

**SO 151 Chodník podél komunikace vpravo**

---

**1. Identifikační údaje**

Stavba:	III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1
Katastrální území:	Mníšek pod Brdy
Obec:	Mníšek pod Brdy
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce:	Obec Řitka, Na Návsí 54, 252 03 Řitka
Stavebník:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Bažil – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Souček – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)
Stupeň dokumentace:	PDPS

**2. Základní údaje**

Charakter stavby:	Liniová silniční, stavební úprava – rekonstrukce
Délka úpravy:	0,16463 km

**3. Obsah objektu a jeho umístění**

Obsahem tohoto stavebního objektu je chodník vedený podél komunikace III/1024 vpravo. Součástí objektu není chodník na mostě, ten je součástí SO 201. Na předmostí na straně Řitky navazuje na přechod pro chodce a související stavbu okružní křižovatky. Na líšnické straně je ukončen na hranici soukromého pozemku.

**3.1 Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu**

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

**4. Technické řešení**

Chodníky budou sloužit pěší dopravě z Řitky do průmyslového areálu.

Směrové a výškové řešení chodníků kopíruje směrové a výškové řešení silnice III/1024.

Šířka chodníku je 1,50m. a skládá se ze dvou pruhů šířky 0,75m. Od silnice je chodník oddělen bezpečnostním odstupem šířky 0,5m. Příčný sklon chodníku je 2%. Chodník je pouze pro pěší a neslouží pro cyklisty.

Konstrukce chodníků bude následující:

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
----------------	----	-------	---------------

**SO 151 Chodník podél komunikace vpravo**

Pískové lože fr. 2-4	L	30 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
Štěrkodrt 0-32, třída A ŠD <sub>A</sub> 0-32		min. 200	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
Celkem		min. 290 mm	

Na pláni chodníků je požadováno  $E_{def,2}$  min. 30 MPa při poměru  $E_{def,2}/E_{def,1} = \max. 2,5$ .

Odtok srážkové vody z chodníků je zajištěn příčným a podélným sklonem na terén.

Podél chodníku bude osazeno ocelové silniční dvojmadlové zábradlí, které bude kotveno do betonových patek. Kotvení bude zajištěno ocelovými dodatečně vlepenými chemickými kotvami přes patní plechy. Zábradlí bude mít výšku 1,10 m a naváže na zábradlí na mostě SO 201

**5. Zemní práce**

Před zahájením prací bude provedena skrývka ornice a odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace (součást SO 103).

Zemní práce tvoří zejména odtěžení části stávajícího zemního tělesa a jeho zazubení pro rozšíření. Dále ukládání do násypů, hutnění a svahování. Tyto zemní práce jsou součástí SO 151, protože důvodem pro rozšíření násypového tělesa komunikace je právě realizace chodníku.

Po dokončení hlavní terénních prací budou provedeny terénní úpravy. Na budoucí zelené plochy bude rozprostřena rekultivační zemina v tl. 0,1m a bude provedeno osetí travním semenem.

**6. Ochrana stávajících inženýrských sítí**

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení a označení veškerých sítí v lokalitě. Zákresy těchto inženýrských sítí v koordinační situaci jsou pouze orientační.

**7. Řešení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Chodník zřízený v rámci tohoto SO i chodník na mostě (SO 201) je navržen jako bezbariérový a splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Přirozenou vodící linii na chodníku mimo most tvoří zvýšená obruba, na mostě je to spodní madlo zábradlí.

Hmatové úpravy zajišťující bezbariérové řešení stavby (tj. varovné pásy na chodnících) budou provedeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem s kontrastní probarvením proti okolní dlažbě. Dlažba použitá pro vyznačení varovného pásu musí splňovat NV 163/2002sb. a TN TZÚS 12.03.04.

**8. Závěr**

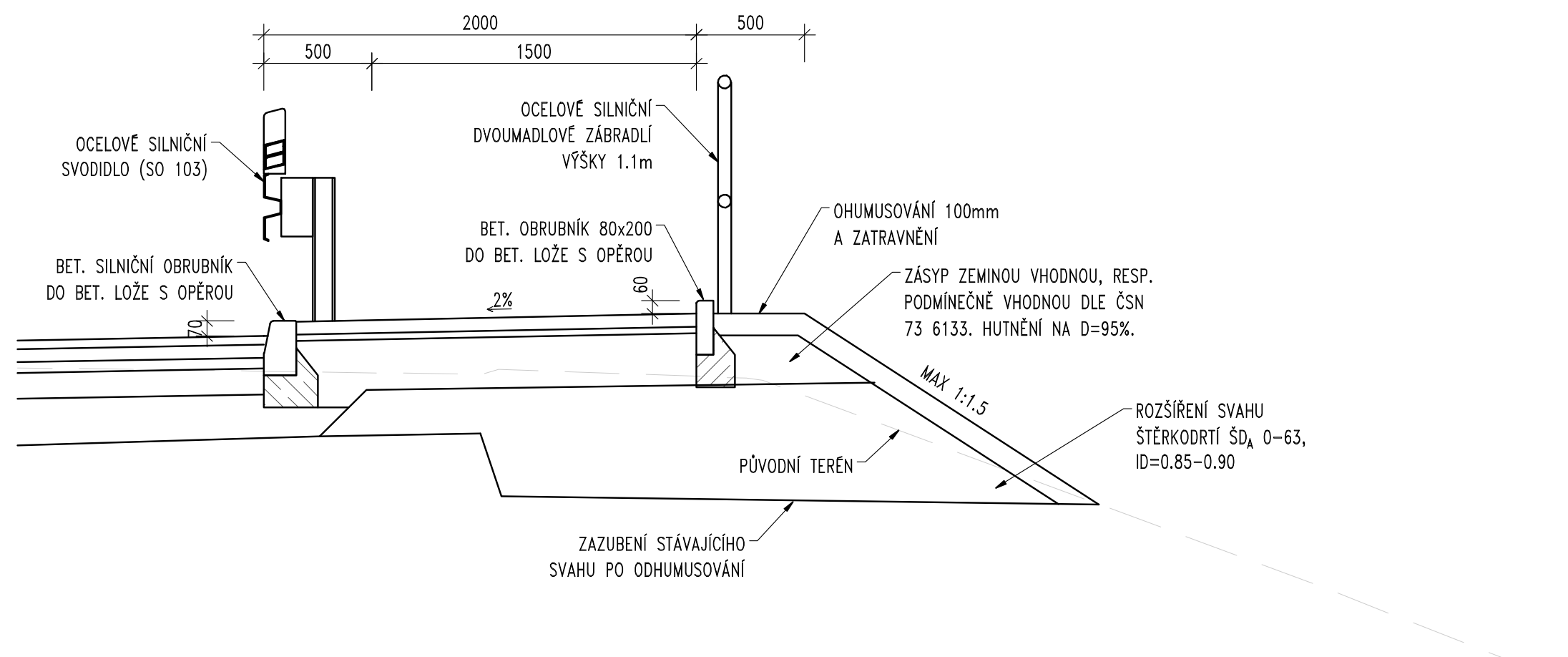
Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, normy, TKP, TP, VL, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

Ve smyslu zák. č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění zák. č.242/92 Sb. je nutno při výkopových pracích dbát na to, aby nedošlo k narušení archeologických nálezů a situací. Náhodné archeologické nálezy učiněné v průběhu stavby je nutno hlásit Archeologickému ústavu AV ČR Praha.

Praha, září 2018

Ing. Jan Bažil

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



### KONSTRUKCE CHODNÍKU (SO 151):

BETONOVÁ DLAŽBA	DL		60mm
PÍSKOVÉ LOŽE	PL		30mm
PODSYP ŠD 0-32, TŘ. A	ŠD <sub>A</sub> 0-32	min.	200mm
CELKEM		min.	290mm

E<sub>def,2</sub> NA ŠD = min. 30 MPa