

Objednatel stavby:


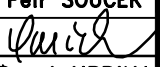
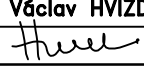
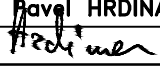
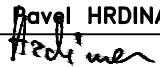


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 139 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
		602 214 618, soucek@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
		736662206, phr@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	Řitka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1_PD			Datum	Stupeň
Část:	B. Stavební část			09/2018	PDPS
Objekt:	S0 901 Přejížděné dopravní značení na dálnici D4			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Úvod	2
3.	Závazné podklady a předpisy	2
4.	Popis dopravních opatření	3
4.1.	Etapa 1a a etapa 1c	3
4.2.	Etapa 1b	3
4.3.	Etapa 2	3
4.4.	Přípravné a dokončovací práce	4
5.	Přechodné dopravní značení	4
5.1.	Přechodné svislé dopravní značení	4
5.1.1.	Kvalitativní provedení	4
5.2.	Přechodné vodorovné dopravní značení	5
5.2.1.	Kvalitativní provedení	5
5.3.	Dopravní zařízení	6
6.	Trvalé dopravní značení	6
6.1.1.	Kvalitativní provedení	6
7.	Údržba dopravního značení	6
8.	Operativní dopravní opatření	6

## 1. Identifikační údaje

- |     |                               |  |
|-----|-------------------------------|--|
| 1.1 | <i>Stavba:</i>                | D5 opravy AB vozovky v km 20,0 – 14,5 L  |
| 1.2 | <i>Číslo objektu:</i>         | <b>SO 901</b>  |
|     | <i>Název:</i>                 | Přechodné dopravní značení na dálnici D4   |
| 1.3 | <i>Katastrální obec:</i>      | Mníšek pod Brdy  |
| 1.4 | <i>Kraj:</i>                  | Středočeský  |
| 1.5 | <i>Objednatel:</i>            | KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace<br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5                   |
| 1.6 | <i>Investor:</i>              | KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace<br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5                   |
| 1.7 | <i>Uvažovaný správce:</i>     | KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace<br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5                   |
| 1.8 | <i>Projektant stavby:</i>     | PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4<br>IČO 40763439, DIČ CZ40763439,                  |
|     | <i>Hlavní inženýr akce:</i>   | Ing. Petr Souček, autorizovaný inženýr pro mosty a<br>inženýrské konstrukce, č. autorizace 0009754 |
|     | <i>zodpovědný projektant:</i> | Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní<br>stavby, č. autorizace 0012819              |

## 2. Úvod

Stavba se nachází dálnici D4 v km 14,19. Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce mostu ev.č. 1024-1 přes dálnici D4 v mimoúrovňové křižovatce Řitka (exit 14).

Tento stavební objekt řeší realizaci přechodného dopravního značení na dálnici D4. Přechodné dopravní značení na silnicích řeší SO 902.

Stavební práce jsou rozděleny do 4 etap. Provizorní provoz je veden v režimu 2/2, 0/1+2 a 2+1/0 jízdní pruhy. V úseku stavby se nachází mimoúrovňové křižovatky Řitka (exit 14).

Podle intenzity dopravy se jedná o kategorii B1/B2 dle provozní směrnice 11/17 – Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích.

## 3. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {4} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD

- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {8} Typová DIO, D1 Mirošovice – Kývalka Modernizace, II. vydání
- {9} Provozní směrnice 11/17 – Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích
- {10} Příručka Označování pracovních míst na dálnicích (I.díl)

#### **4. Popis dopravních opatření**

Realizace stavby je rozdělena do 4 etap.

##### **4.1. Etapa 1a a etapa 1c**

V rámci etapy 1a bude připravována demolice mostu ev.č. 1025-1 před D4. V rámci etapy 1c bude dokončována demolice mostu ev.č. 1025-1 před D4 na pravém jízdní pásu.

Doprava bude v místě nadjezdu vedena v režimu 2+1/0. Pravý jízdní pás bude uzavřen. Doprava směr Příbram bude převedena na levý jízdní pás v jednom jízdním pruhu přejezdem SDP v úseku km 13,80 – 13,92. Zpět na pravý jízdní pás bude doprava směr Příbram převedena přejezdem SDP v km 14,68 – 14,80.

Odbočovací větev z pravého jízdního pásu bude po dobu etapy uzavřena. Na připojení na levý jízdní pás budou osazeny dopravní značky P6 – Stůj dej přednost jízdě.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle TP 66 schémat D/12a a D/12b

Délka dopravních omezení na obou jízdních pásech je 1,6 km.

Předpokládaná délka trvání etap 1a a 1c je vždy 6 hodin.

##### **4.2. Etapa 1b**

V rámci etapy 1b bude probíhat demolice mostu ev.č. 1025-1 před D4.

Dálnice bude v místě mostu kompletně uzavřena. Doprava bude převedena na objízdnou trasu:

- ve směru Praha v MÚK Mníšek pod Brdy (exit 18) a nájezd na dálnici bude umožněn v MÚK Řitka (exit 14)
- ve směru Příbram v MÚK Jíloviště (exit 9) a nájezd na dálnici bude umožněn v MÚK Řitka (exit 14)

Vyznačení uzávěry bude provedeno schémat DK790. Vyznačení objízdné trasy je předmětem SO 902.

Předpokládaná délka trvání této etapy je 14 hodin.

##### **4.3. Etapa 2**

V rámci etapy 2 budou osazovány nosníky nového mostu.

Doprava bude v místě nadjezdu vedena v režimu 2+1/0. Pravý jízdní pás bude uzavřen. Doprava směr Příbram bude převedena na levý jízdní pás v jednom jízdním pruhu přejezdem SDP v úseku km 13,80 – 13,92. Zpět na pravý jízdní pás bude doprava směr Příbram převedena přejezdem SDP v km 14,68 – 14,80.

Odbočovací větev z pravého jízdního pásu bude po dobu etapy uzavřena. Na připojení na levý jízdní pás budou osazeny dopravní značky P6 – Stůj dej přednost jízdě.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle TP 66 schémat D/12a a D/12b

Délka dopravních omezení na obou jízdních pásích je 1,6 km.

V době osazování každého z nosníků bude dálnice krátkodobě úplně uzavřena na dobu cca 20 min. Objízdná trasa nebude vyznačena. Uzavírka dálnice bude značena dle schématu DM 291.

Předpokládaná délka trvání této etapy je 6 hodin.

#### **4.4. Přípravné a dokončovací práce**

Součástí tohoto SO je i otevření a uzavření přejezdů SDP svodidly. Tyto práce budou probíhat za krátkodobých opatření dle schématu DK 240.

### **5. Přejídné dopravní značení**

#### **5.1. Přejídné svislé dopravní značení**

Způsob organizace dopravy a konkrétní provedení a umístění přejídného svislého dopravního značení je zřejmý ze schémat.

Pro vyznačení pracovních míst na dálnici, je využito opakovaně umístěných dopravních značek č. A15 s dodatkovou tabulkou č.E3a, přičemž první ve vzdálenosti 2km před začátkem šířkového omezení je zvýrazněná umístěním na žlutém fluorescenčním podkladu. Provedení sestavy značek A15 s dodatkovou tabulkou E3a bude provedena podle výkresu opakovaných řešení R24. S ohledem na požadované řazení vozidel budou rovněž osazeny dopravní značky dle schématu DD100. Změna vedení jízdních pruhů je označena pomocí dopravních zařízení Z4a, Z4b s výstražnými světly – viz přiložené situace.

K oddělení protisměrného provozu jsou použity vodící desky Z3.

Pro převádění dopravy vedené ve dvou pruzích přes přejezd SDP bude rychlost omezena na 60km/h a pro převádění dopravy vedené v jednom jízdním přes přejezd SDP bude rychlost omezena na 80 km/h. V mezilehlém úseku bude rychlost omezena na 80km/h.

Dočasné zrušení platností stávajících svislých dopravních značek bude provedeno přeškrtnutím křížem oranžovo-černou magnetickou páskou, opakovaným vodorovným přeškrtnutím cílů na směrovém dopravním značení nebo zakrytím štítu značky. V případě zneplatnění svislé dopravní značky standardní velikosti bude použito její zakrytí.

Upozornění na změnu organizace dopravy na silnicích bude provedeno vždy dopravní značkou IP22. Vyznačení objízdných tras pak bude provedeno dopravními značkami IS11b a IS11c.

##### **5.1.1. Kvalitativní provedení**

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Značky umístěné na tělese dálnice a na větvích MÚK musí být ve zvětšeném rozměru. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy RA2 (Pro vyznačení objízdných tras na silnicích II. a III. třídy budou osazeny dopravní značky třídy RA1).

Přenosné dopravní značky užití na dálnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na dálnici musí být spodní hranou minimálně 1.2 m nad přilehlou vozovkou.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o **„PPK – PRE“ Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**

## **5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení**

Změny v provedení stávajícího definitivního vodorovného dopravního značení souvisejí s potřebou vytvoření provizorních jízdních pruhů.

K oddělení protisměrného provozu v dopravním režimu 2+1 na jednom jízdním páse jsou dočasná svodidla s úrovní zadržení T3/W3. Ukončení svodidel se řídí přepisem Typová DIO, D1 Mirošovice – Kývalka Modernizace, II. vydání.

K oddělení pomalého a rychlého jízdního pruhu bude použita provizorní podélná čára V2a. Provedení a umístění je zřejmé ze situací.

### **5.2.1. Kvalitativní provedení**

Provedení dočasného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Vodorovné dopravní značení bude typu I, žlutou fólií s textilní mřížkou.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o **„PPK – PRE“ Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**

### **5.3. Dopravní zařízení**

#### Směrovací desky č. Z4

Vyznačují fyzické ukončení jízdního pruhu, uzavírají vyhrazený pracovní prostor stavby a slouží k vedení a usměrnění dopravy. Umístění je navrženo ve vzájemné vzdálenosti 9 až 18m.

#### Souprava 5-ti výstražných světel

Vyznačuje a zvýrazňuje příčnou uzavěru jízdního pruhu. Vytváří postupně běžící světelný bod. Slouží pro doplnění dopravních zařízení k vedení dopravy.

#### Souprava 10-ti výstražných světel

Vyznačuje a zvýrazňuje příčnou uzavěru jízdního pruhu a slouží k usměrnění a převádění provozu přes střední dělicí pás na protisměrný jízdní pás. Vytváří postupně běžící světelný bod. Slouží pro doplnění příčné uzavěry jízdního pruhu tvořené dopravním zařízením Z4.

#### Vodící deska Z5

Slouží jako náhrada za směrovací desky Z4 pro zajištění rozhledu v připojení do úseku s dopravní omezením.

Dopravní zařízení č. Z4 a Z5 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Zařízení č. Z4 jsou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na dálnici. Volba jednotlivých typů dopravních zařízení podléhá schválení ŘSD ČR.

## **6. Trvalé dopravní značení**

Dočasné žluté vodorovné dopravní značení bude odstraněno a zůstane původní vodorovné dopravní značení bílé barvy v původní poloze.

### **6.1.1. Kvalitativní provedení**

V rámci SO 190 bude obnoveno trvalé vodorovné dopravní značení kompletně v rozsahu úpravy vozovky pravého jízdního pásu.

## **7. Údržba dopravního značení**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

## **8. Operativní dopravní opatření**

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení osazení dočasných svodidel. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a předpisem ŘSD ČR „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.