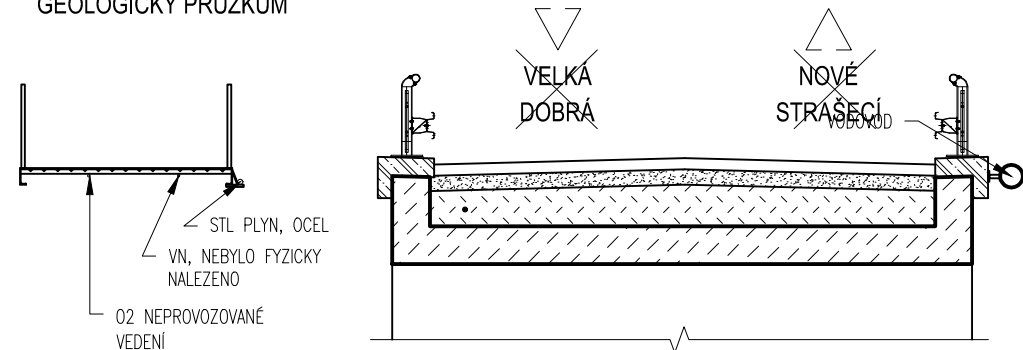


SCHÉMA POSTUPU VÝSTAVBY

M 1:100

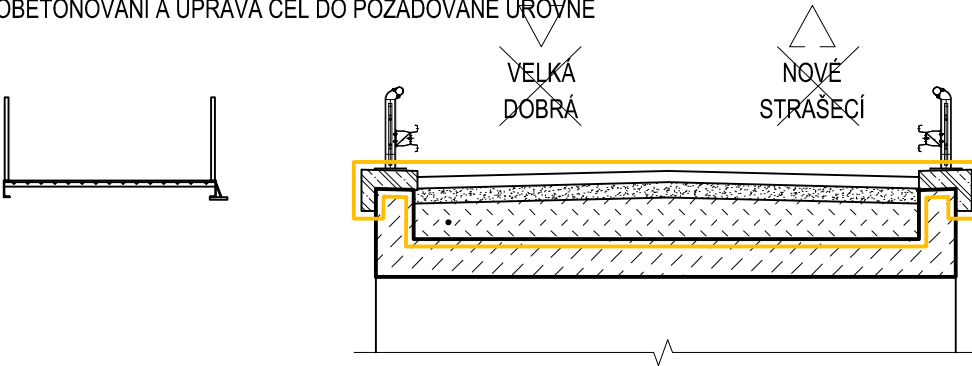
1. ETAPA

- PŘELOŽKY IS
- UZAVŘENÍ ÚSEKU SILNICE II/606, ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- GEOLOGICKÝ PRŮZKUM



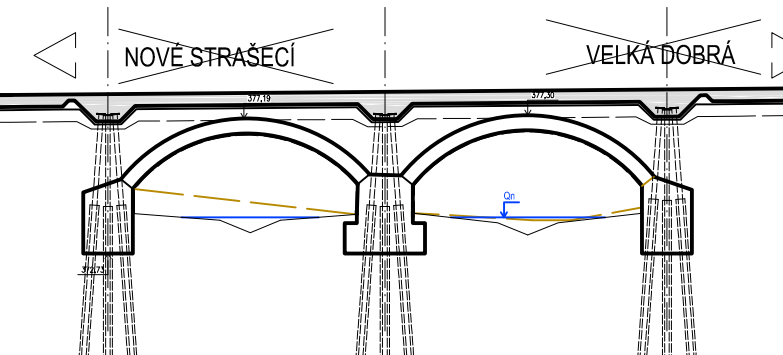
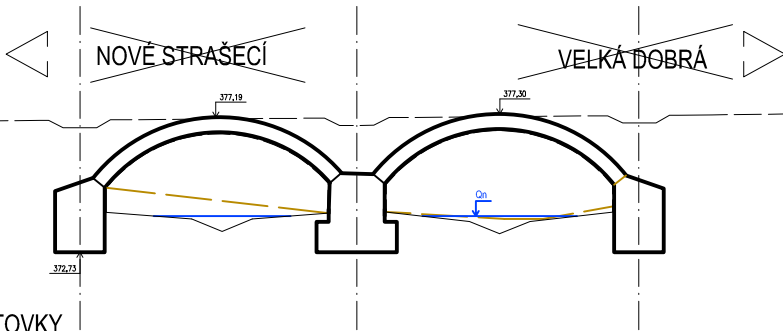
2. ETAPA

- ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ
- DEMONTÁŽ SVODIDEL, DEMOLICE ŘÍMS
- VÝKOP NA ÚROVEŇ VRCHOLU KLENBY; PŘEZDĚNÍ KŘÍDEL NA NÁTOKOVÉ STRANĚ
- VYČIŠTĚNÍ KORYTA
- VYBOURÁNÍ ČEL DO POŽADOVANÉ ÚROVNĚ
- DOBETONOVÁNÍ A ÚPRAVA ČEL DO POŽADOVANÉ ÚROVNĚ



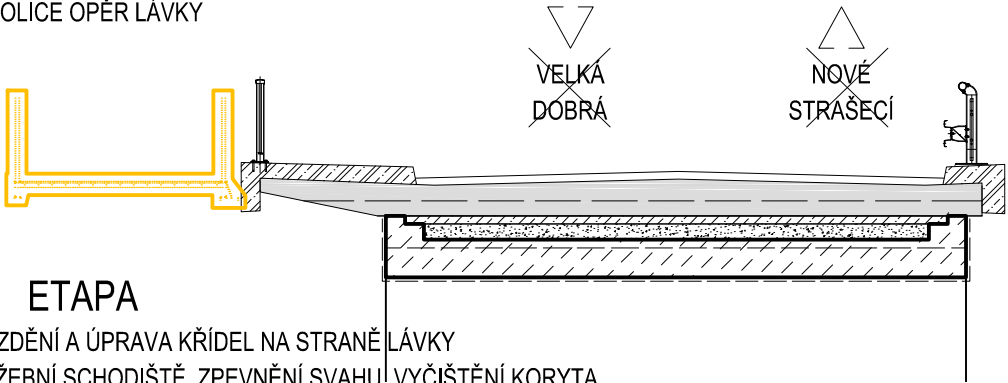
3. ETAPA

- BETONÁŽ PRAHŮ, MOSTOVKY
- PROVEDENÍ MIKROPILOT
- PŘECHODOVÝ KLÍN



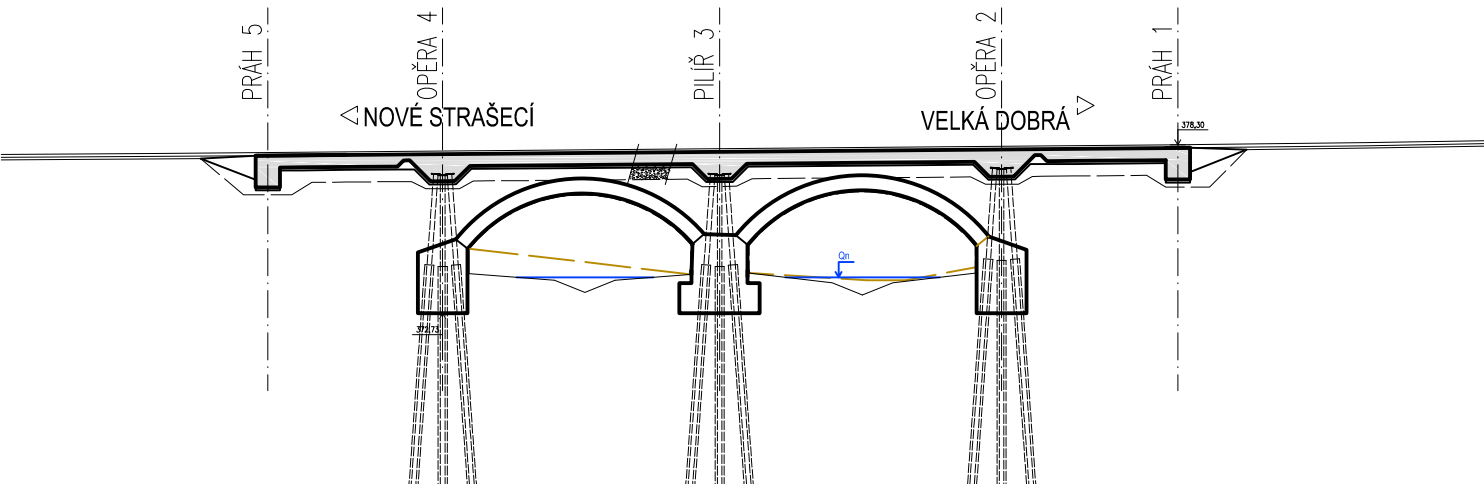
4. ETAPA

- BETONÁŽ ŘÍMS
- OSAZENÍ SVODIDEL, ZÁBRADLÍ
- DEMOLICE STÁVAJÍCÍ LÁVKY (PŘEVEDENÍ PĚŠÍCH NA NOVOU KONSTRUKCI)
- DEMOLICE OPĚR LÁVKY



5. ETAPA

- PŘEZDĚNÍ A ÚPRAVA KŘÍDEL NA STRANĚ LÁVKY
- SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ, ZPEVNĚNÍ SVAHU, VYČIŠTĚNÍ KORYTA
- DOKONČOVACÍ PRÁCE, ÚPRAVA TERÉNU, OHUMUSOVÁNÍ
- VOZOVKOVÉ SOUVRSTVÍ (SO 105)
- OBNOVENÍ PROVOZU



C.

Souřadnicový systém JTSK

SO 203

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Zdeněk Podráský, CSc. Ing. Milan Merva	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský, CSc.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Měřítko: 1:100	
Číslo zakázky: 1-6060-0001-02	Datum: 05/2018		
Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů		Stupeň: PDPS	Formát: 2x A4
		Číslo přílohy: 7	Souprava:
Příloha: SO 203 – Most ev. č. 606-011 (km 4,430) SCHÉMA POSTUPU VÝSTAVBY			