

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST E

Číslo zakázky:	17 236 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	727970803, bazil@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
		727970803, bazil@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	Benátky nad Jizerou	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/610 Benátky n/J, most ev.č. 610-021a přes D10 před obcí Benátky n/J a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22,353 km – 24,853 km – PD			Datum	Stupeň
				05/2018	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	DOKLADY – AKTUALIZACE				E





INTERNÍ SDĚLENÍ č.: 44/12240-2018

ze dne: 02. 05. 2018

Odesílá:	12 240	Komu: 21 200
Vyřizuje:	Ing. Pavel Štěpán	Ladislav Veselý

Věc: Most ev. č. 610-021a přes D10 u Benátek na Jizerou, PDPS

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Souhlasíme s předloženou dokumentací rekonstrukce výše uvedené mostní konstrukce nadjezdu. Záležitosti přechodného dopravního značení je nutné projednat i s oddělením dopravního inženýrství provozního úseku GŘ ŘSD ČR. Záležitosti majetkoprávní s oddělením technické podpory provozního úseku GŘ ŘSD ČR.

Dotčenou komunikací pod nadjezdem je dálnice II. třídy D10. Jedná se tedy o směrově rozdělenou vícepruhovou komunikaci. Při stavebních pracích je nezbytně nutné respektovat platnou legislativu i vnitřní normativní akty správce této komunikace, tedy ŘSD ČR. Vyvolané náklady s tím spojené jdou na vrub investora.

Závěrem:

Provozní úsek tímto nepřebírá odpovědnost za případné vady projektu. Odpovědnost za projekt je plně v kompetenci autorizovaného inženýra – zpracovatele PDPS.

S pozdravem,

Ing. Jiří Hvězda  
vedoucí odboru údržby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kolín 24.4.2018

Vaše zn.:

Naše zn.: Ko/6596/21/18-21200-La

Vyřizuje: Laža Karel

E-mail: karel.laza@rsd.cz

tel.: 602 467 383

PONTEX spol. s.r.o.

Jan Bažil

Bezová 1658

147 14 Praha 4 - Braník

**Věc: žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „II/610 Benátky n/J. most ev.č. 610-021, přes D10 před obcí Benátky n/J. a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22,353 – 24,853 km“. Předmětem stavby je demolice stávajícího mostu nad D10 a výstavba nového.**

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené stavbě jako správce dotčené dálnice sdělujeme, že s provedením podle předložené dokumentace v ochranném pásmu

**s o u h l a s í m e**

Ladislav Veselý  
vedoucí provozního úseku  
Závodu Praha

<b>PONTEX s.r.o.</b> Bezová 1658 147 14 PRAHA 4	
Došlo:	30-04-2018
Č.j.:	21957/2018
Přílohy:	8
K vyřízení:	1B2
Rozdělit:	RR 99265 99 902



**Kontaktní adresa:**  
**ŘSD ČR**  
**Brankovická 337**  
**280 00 Kolín V**



1855/00066001/2018

S-1224/DOPPO/2018

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**  
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle  
zastoupené Ing. Tomášem Grossem, Ph.D., ředitelem Závodu Praha  
IČ 65993390  
DIČ CZ65993390

(dále jen „ŘSD“) na straně jedné,

a

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
Zborovská 81/11  
150 00 Praha 5, Smíchov  
IČO:00066001  
DIČ:CZ00066001  
Zastoupená: Bc. Zdeňkem Dvořákem, ředitel

(dále jen „stavebník“) na straně druhé

tuto

### **SMLOUVU č. 6595/21/18-21200-La**

uzavřenou ve smyslu ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů,

(dále jen „smlouva“)

#### **Čl. I**

ŘSD jako organizace s příslušností hospodařit s majetkem státu prohlašuje, že ke dni podpisu této smlouvy má příslušnost hospodařit s pozemkovou parcelou p. č. 1339 o výměře 125781 m<sup>2</sup> v katastrálním území Staré Benátky č. 602124, zapsanými na listu vlastnictví č. 1952, vedenou u Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, katastrální pracoviště Mladá Boleslav (dále jen „nemovitost“).

#### **Čl. II**

Stavebník má v úmyslu realizovat na dotčeném pozemku uvedených v čl. I této smlouvy stavbu „II/610 Benátky n/J., most ev.č. 610-021, přes D10 před obcí Benátky n/J. a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22,353 km-24,853 km“ K této akci se vztahuje projektová dokumentace vypracovaná firmou Pontex s.r.o. Praha 4, pod zakázkovým číslem 17 236 00.

#### **Čl. III**

ŘSD souhlasí s tím, aby za dále vyjmenovaných podmínek dohodnutých v této smlouvě byla na dotčených pozemcích provedena stavba vymezená v čl. II. Dále prohlašuje, že se s projektovou dokumentací seznámil a nemá vůči ní námitek, kromě podmínek níže uvedených. ŘSD současně souhlasí s provozem a udržitelností stavby v novém provedení bez časového omezení, tedy po dobu minimálně 10 let od ukončení projektu.

#### Čl. IV

ŘSD stanovuje a stavebník přijímá tyto podmínky:

- stavebník se zavazuje písemně oznámit den zahájení prací nejmeně 15 pracovních dní předem a ukončení prací nejpozději do 30 pracovních dnů. Pozemek bude protokolárně předán ke stavbě a po dokončení převzat zpět,
- souhlas ŘSD se rovněž vztahuje na nezbytný vstup a vjezd stavebníka, popřípadě jím prokazatelně pověřených třetích osob, na dotčené nemovitosti, a to pouze v souvislosti s činěním úkonů souvisejících s přípravou stavby, její realizací a jejím uvedením do provozu
- stavbou mostu ev.č. 610-021 nedojde ke zúžení stávající dálnice D10
- stavbou mostu ev.č. 610-021 nedojde v žádném případě k omezení odvodnění dálnice
- během stavby nebude na pozemky ve správě ŘSD ČR ukládán žádný stavební ani výkopový materiál
- na náklady Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje bude vypracován oddělovací geometrický plán nově vzniklých pozemků zastavěných stavbou mostu
- Vzhledem k tomu, že stavba bude umístěna na pozemku v majetku ČR a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, je nutno, aby investor do šesti měsíců po dokončení a protokolárním převzetí stavby podal na ŘSD ČR žádost o převod pozemku. ŘSD následně uskuteční veškeré postupy v souladu s ust. § 19b odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, které povedou k převodu nově oddělených částí pozemku na Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (dále jen „ÚZSVM“). V rámci těchto postupů bude ŘSD informovat ÚZSVM o skutečnosti, že o nabytí vlastnických práv k nově odděleným pozemkům projevil zájem stavebník. ŘSD informuje stavebníka, až budou nově oddělené pozemky převedeny na ÚZSVM, případně dodá stavebníkovi konkrétní kontaktní údaje, pokud je bude mít k dispozici. Stavebník si následně vyřeší sám majetkové vztahy s ÚZSVM k odděleným částem pozemku.

#### Čl. V

Stavebník se zavazuje, že při provádění stavby bude plně respektovat a šetřit práva ŘSD. Vznikne-li ŘSD majetková újma způsobená v důsledku činnosti uvedené v čl. II této smlouvy, stavebník ŘSD újmu uhradí. Smluvní stany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. občanského zákoníku č. 89/2012 a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

#### Čl. VI

V případě, že stavba nebude z jakýchkoli důvodů realizována nebo pokud nebudou smlouvou určené pozemky dotčeny, nejsou smluvní strany vzájemnými závazky dle této smlouvy vázány.

#### Čl. VII

ŘSD prohlašuje, že tímto uděluje stavebníkovi souhlas se zřízením stavby na dotčených pozemcích pro účely stavebního řízení podle § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. ŘSD souhlasí s tím, aby byla tato smlouva podkladem pro toto řízení jako „souhlas vlastníka“.

### Čl. VIII

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Smlouvu lze měnit pouze formou písemných, oboustranně dohodnutých a vzestupně číslovaných dodatků. Bez dodržení těchto podmínek není změna smlouvy platná.

### Čl. IX

Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, nikoli v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek.

Příloha: situace stavby

24 -05- 2018

V Praze dne.....

V Praze dne:.....03. 07. 2018

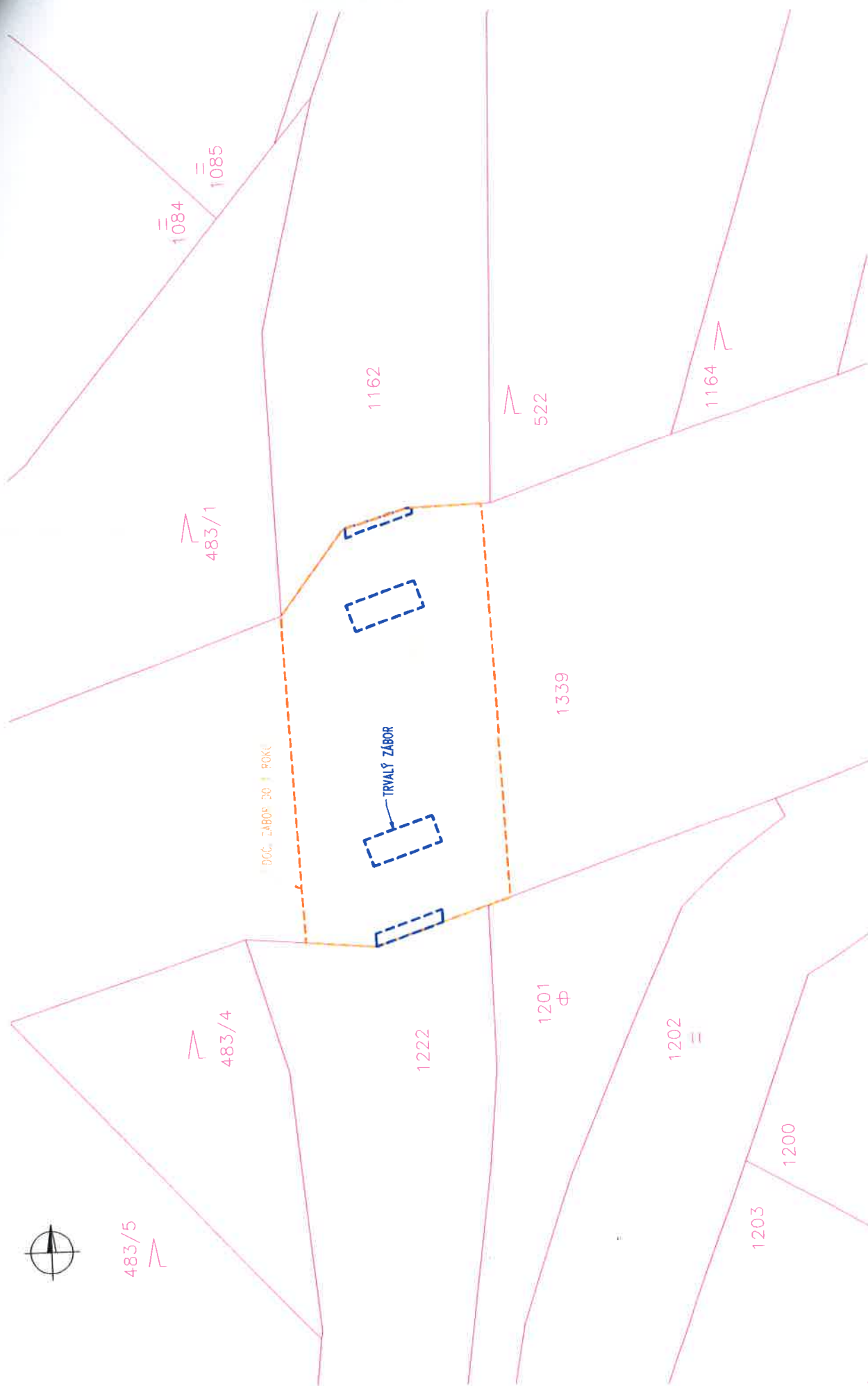
.....  
Ing. Tomáš Gross, Ph.D.  
ředitel závodu Praha ŘSD ČR



**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,** (131)  
příspěvková organizace  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

.....  
Bc. Zdeněk Dvořák  
ředitel Krajské správy a údržby silnic  
Středočeského kraje

Příloha 1 – Zákes navrženého záboru na podkladě katastrální mapy





Příloha č. 2

USNESENÍ č. 016-14/2014/ZK ze dne 8.12.2014

**Zplnomocnění Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje k podpisu smluv nutných k realizaci staveb pozemních komunikací ve vlastnictví Středočeského kraje  
Tisk č. 0448(2014)**

Zastupitelstvo kraje po projednání

**I. z m o c ň u j e**

Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje uzavírat a podepisovat smlouvy v rozsahu nutném pro investorskou přípravu staveb zahrnující výkon inženýrské činnosti vedoucí ke zlepšení stavebně-technického stavu silničního majetku ve vlastnictví kraje

- a) smlouvy s vlastníkem nemovitostí o právu provést stavbu na jeho pozemku
- b) smlouvy o výpůjčce
- c) smlouvy o zřízení služebnosti
- d) smlouvy o nájmu nemovitostí

**II. u k l á d á**

řediteli KSUS Bc. Zdeňku Dvořákovi zajistit, aby bylo ve smlouvách uvedeno určení kupní ceny pozemků u trvalých záborů znaleckým posudkem jako ceny v místě a čase obvyklé.

**III. z m o c ň u j e**

ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, Bc. Zdeňka Dvořáka, k podpisu těchto smluv.

Toto Usnesení Zastupitelstva je dostupné na internetových stránkách Středočeského kraje na odkaze: <http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/usneseni-zastupitelstva>.

**Katastrální území: Staré Benátky**

Obec: Benátky nad Jizerou

Kraj : Středočeský

**Zábor: celek - dle LV**

LV	Vlastník	Parc.č.	Kultura	Ochrana	Výměra m <sup>2</sup>	trvalý zábor m <sup>2</sup>	nabyvatel trvalého záboru	dočasný zábor do 1 roku m <sup>2</sup>	Věcné břemeno m <sup>2</sup>	SO pro věcné břemeno	v čí prospěch se VB sjednává
1952	ČR - ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	1339	ost. pl.		125 781	107	Stč K	1 633			

**Celkem****107****1 633****0**

# **Most 610-021a**

Most přes dálnici D10 před obcí Benátky nad Jizerou

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 610-021a (Most přes dálnici D10 před obcí Benátky nad Jizerou)**

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 27.9.2017

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě smluvního vztahu s KSÚS Středočeského kraje jako podklad pro stanovení rozsahu a způsobu rekonstrukce předmětného mostu. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Při porovnání se stavem v r. 2016 (HPM/Míčka) se stav mostu opět zhoršil. Na mostě byla osazena provizorní betonová svodidla a dopravní značení omezující rychlost jízdy na mostě.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. ze žebříků a lešení

Teplota vzduchu: 16.0°C

Teplota NK: 16.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 610

Staničení km: 23.989km

Ev.č.mostu: 610-021a

Název objektu: **Most přes dálnici D10 před obcí Benátky nad Jizerou**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- [1.1] 1 Spodní stavba Opěry i pilíře jsou železobetonové, prefabrikované, vždy tvořené čtveřicí čtvercových stojek. Stativa na stojkách jsou prefabrikovaná, železobetonová, v polovině dělená. Opěry jsou prosypané.

**2. Nosná konstrukce**

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Most o 4 prostých polích, tvořený v příčném řezu 9 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků typu KA 67.

**3. Mostní svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.
- [3.2] 3.2 Chodníky Oboustranné betonové chodníky se žulovou obrubou podél vozovky.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Oboustranné železobetonové monolitické římsy.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Na předmostí jsou zřízeny odvodňovací skluzy.

**4. Vybavení mostu**

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Na chodníky byla oboustranně umístěna provizorní betonová

svodidla.

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí                            | Oboustranně osazené ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.   |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Svislým dopravním značením byla omezena rychlost jízdy na mostě na 60 km/h. Na mostě jsou osazena evidenční čísla. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | V mezilehlých polích je převáděna dálnice D10.   |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |   |               |   |
|-------|---|---------------|---|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | Veškeré problémy sporní stavby jsou způsobeny intenzivními průsaky dilatačními sparami a nedostatečnou tloušťkou krycí vrstvy. Dochází k velmi silné korozi smykové i nosné výztuže spojené s oslabením její průřezové plochy. Následně dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. V oblastech průsaků je beton spodní stavby hloubkově degradován. Na horním líci konzol stativ pilířů jsou nánosy a uchycená vegetace. |
|-------|---|---------------|---|

### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Do nosné konstrukce intenzivně zatéká nefunkční hydroizolací a dilatačními sparami. Průsaky jsou postiženy zejména kotevní a podkotevní oblasti předpínací výztuže, resp. předpínací výztuž v nezainjektovaných kabelech. Nad korodující výztuží dochází k separaci krycí vrstvy. Nebezpečná situace vzniká v polích nad dálnicí D10. |
|-------|-----|------------------|---|

### 3. Mostní svršek

- |       |       |                 |   |
|-------|-------|-----------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka         | Kryt vozovky je nerovný, hojně opravovaný.  |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky        | Beton na horním líci pochozí plochy celoplošně degraduje, lokálně hloubkově.  |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa           | Beton římsy hloubkově degraduje. Zejména na spodním líci je patrna silně korodující výztuž, která způsobuje separaci krycí vrstvy. Hrozí pád částí krycí vrstvy na podcházející komunikaci. |
| [3.4] | 3.6   | Odvodnění mostu | Odvodňovací skluzy jsou zanesené a zarostlé vegetací.   |

### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                         | Zábradlí silně koroduje.   |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na mostě není omezena zatížitelnost v souladu s HPM (Míčka/2016) |

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **6.periodicky**

- |                 |   |
|-----------------|---|
| [1] 3.1 Vozovka | Do doby připravované komplexní rekonstrukce pravidelně zajišťovat běžnou údržbu mostu zejména v následujícím rozsahu: udržovat vozovku, chodníky, římsy, odvodnění, dopravní značení a záchytný systém v bezpečném a provozuschopném stavu, čistit most od nánosů a vegetace, zajišťovat výkon BPM 2x ročně, zajišťovat zimní údržbu, aj. |
|-----------------|---|

### **5.odstranění nutno provést ihned**

- |  |   |
|--|---|
| [2] 2.1 Nosná konstrukce                 | Odstranit veškeré uvolněné části krycí vrstvy nosníků, říms a pilířů z oblasti nad dálnicí D10 tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu na dálniční těleso. |
| [3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Bezodkladně zajistit osazení dopravního značení, které omezí zatížitelnost na mostě (B13=12t a E13 Text s nápisem „Jediné vozidlo 32t“).                |

### **3.odstranění nutno do 1 roku**

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| [4] 1 Spodní stavba      | Spodní stavba je neopravitelná. V rámci připravované rekonstrukce je nezbytné počítat s její náhradou.         |
| [5] 2.1 Nosná konstrukce | Nosníky jsou neopravitelné. V rámci připravované rekonstrukce je nezbytné počítat s náhradou nosné konstrukce. |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 16.10.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

O stávajícím stavu mostu informován zástupce projektanta rekonstrukce Ing. Souček.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

Z – EN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ ) $V_n = 12t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 32t$ 

Stavební stav:

 $V_e = 78t$ V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Max.nápravový tlak = 9.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav mostu ovlivňuje zejména zoufalý stav spodní stavby.

Hodnoty zatížitelností byly převzaty z poslední HPM (Míčka/2016).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



dopravní značení osazené před mostem



příčné uspořádání ve směru staničení



levý chodník





provizorní opravy krytu vozovky



korozí zábradlí, degradace krytu chodníku



těsněná příčná spára nad dilatační sparou nad P2



totální koroze madla levého zábradlí



provizorní opravy nad idlatační sparou nad P3



pohled na vyloženou část stativa P3 - uchycená vegetace, separace krycí vrstvy nad korodující výztuží na boku římsy, která může spadnout na podcházející komunikaci





DTTO v prostoru dilatační spáry nad P4



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



nefunkční ukotvení sloupku svodidla v rohu římsy



osazená značka státní nivelace



podemletý úložný práh opěry 5



DTTO - separace krycí vrstvy nad korodující výztuží





typická závada NK - stopy po průsaku sparou mezi nosníky s výraznými výluhy pojiva



podhled NK ve 4. poli, pohled na P4



podhled NK ve 3. poli, pohled na P3



separace krycí vrstvy nad korodující výztuží na spodním líci římsy



obnažená korodující výztuž na spodním líci levé konzoly P4, průsak z 1. nosníku ve 3. poli u P4



typická závada NK - intenzivní průsaky sparou mezi nosníky



typická závada SS - obnažená korodující  
smyková výztuž v oblastech "nulové" krycí vrstvy  
u stojky pilíře



pohled na P3



intenzivní průsaky dilatační sparou na levou část  
stativa P3





DTTO - průsaky jsou patrné i na horním líci 2. stojky P3



typická závada SS - v oblasti odstřiku vody nasycené CHRL z podcházející komunikace dochází k extrémnímu namáhání stojek pilířů (koroze výztuže, separace krycí vrstvy, degradace betonu, aj.)



typická závada SS - v oblasti vody nasycené CHRL prosakující NK dochází k extrémnímu namáhání stojek pilířů (koroze výztuže, separace krycí vrstvy, degradace betonu, aj.)





typická závada NK - podélná trhlinka na spodním líci nosníku kopíruje trajektorii předpínací výztuže prosakuje



typická závada SS - intenzivní průsak příčnou pracovní sparou mezi dílci stativa pilíře



DTTO - u vnější konzoly stativa



DTTO - detail - důsledkem je totální rozpad betonu a intenzivní koroze výztuže stativa spojená s významným oslabením krycí vrstvy



typická závada NK - prosáklá voda nasycená CHRL kontinuálně vytáka z dutiny nosníku dovodňovacím otvorem na jeho spodní líc



typická závada SS - rozsáhlá separace krycí vrstvy nad korodující výztuží u stojky pilíře, významné oslabení průřezových charakteristik



podhled NK ve 3. poli zprava



intenzivné průsaky na stativo opěry 5, intenzivní průsaky s výluhy pojiva sparou mezi krajními nosníky



typická závada NK - sepaarce hrany nosníku v místě průsaku sparou mezi nosníky





hloubková degradace betonu dobetonávky čel  
naonsíku na pravé straně nad O5



zarostlý odvodňovací skluz



rozpad krytu pravého chodníku za O5



DTTO - ve 3. poli nad podcházející vozovkou



pohled na líc stativa O1



pohled na P2





detail poruch řimsy



stojky P2



typická závada NK - odpadlá hrana nosníku nad  
korodující výztuží v místě prosakující podélné  
spáry mezi nosníky



pohled na P3 od P2



příčinou všech poruch jsou zejména průsaky nasycené CHRL a zcela nedostatečná tloušťka krycí vrstvy



podhled 1. pole



typická závada SS - voda prosakuje i stativem v místě vetknutí stojky



podhled 2. pole





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mladá Boleslav  
Dopravní inspektorát  
Štefánikova 1304  
293 01 Mladá Boleslav



KRPS-218502/ČJ-2018-010706-KOM

Mladá Boleslav 17. července 2018

Počet stran: 1

Přílohy:

PONTEX s. r. o.  
Bezová 1658  
147 14 Praha 4

**Věc: Stanovisko k dopravnímu opatření**

K Vaší žádosti ze dne 2. 7. 2018 o stanovisko k návrhu přechodného dopravního značení, viz přiložená situace, které by mělo být užito v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice II/610 u obce Benátky nad Jizerou, z důvodu demolice a výstavby nového mostu ev. č. 610-021a a přilehlé komunikace, Vám sděluji, že Policie České republiky Dopravní inspektorát Mladá Boleslav, jako dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, považuje předkládané řešení s případnými drobnými korekturami za možné.

***Trasa je z našeho pohledu vhodná pouze pro osobní automobily.***

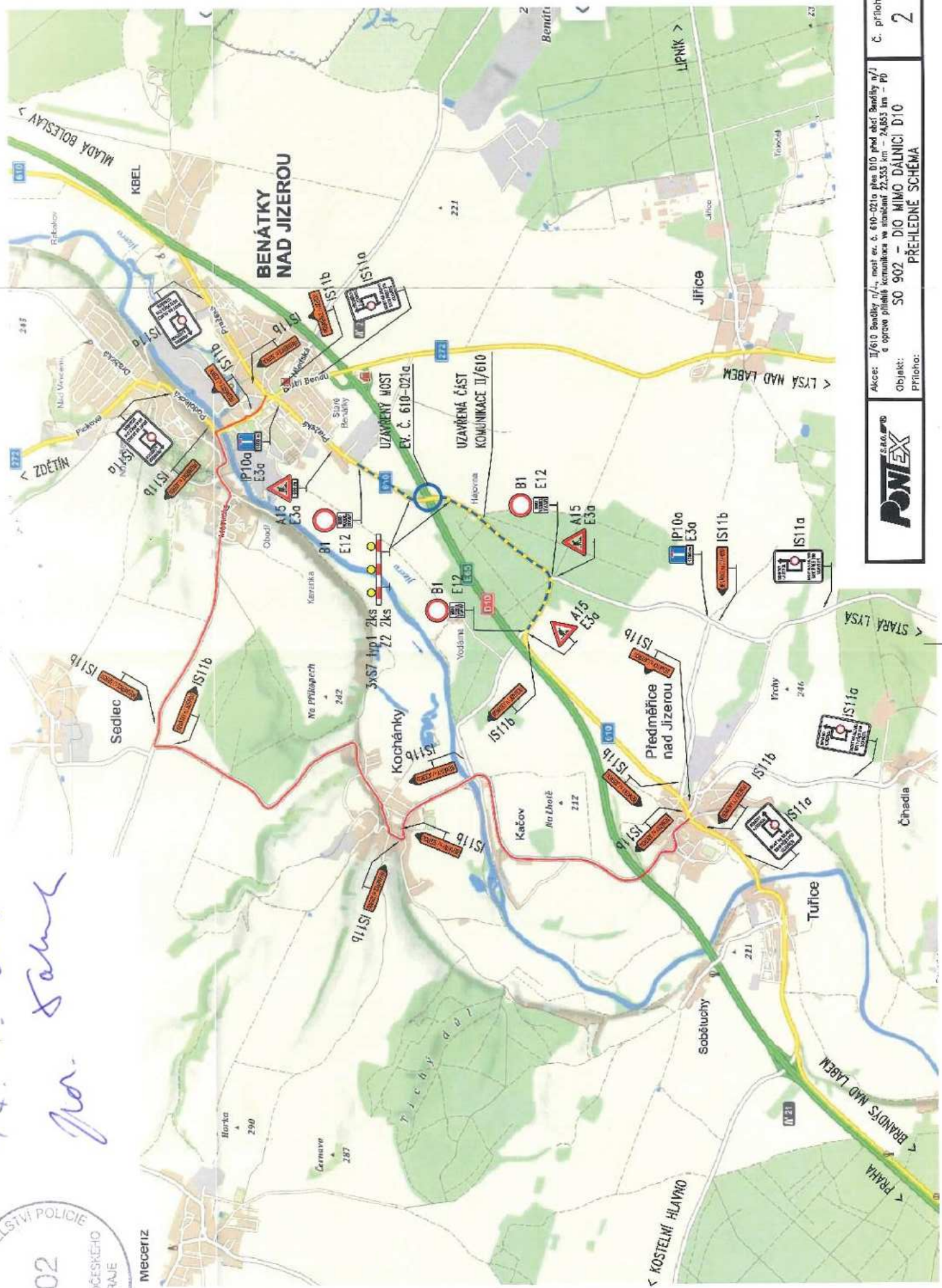
***Zdůrazňujeme však, že každé dopravní opatření musí vycházet z aktuálních podmínek a aktuálních potřeb bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dnes nelze předjímat, jaké dopravní opatření bude adekvátní za půl roku, či později.***

***Před započítáním stavby musí tedy zhotovitel nebo investor včas požádat zdejší dopravní inspektorát o stanovisko k aktuálnímu návrhu dopravního značení a o souhlas se zvláštním užíváním komunikací, přičemž řešení může být odlišné od nyní předkládaného.***

Zpracoval:  
komisař por. PhDr. Jaroslav Palaczuk

**komisař npor. Mgr. Vladislav Král**  
vedoucí DI Mladá Boleslav  
podepsáno elektronicky

14. 4. 2017  
 J. Šahel  
 J. Šahel





Akce: II/610 Benátky n/J., most ex. č. 610-021a přes D10 před obcí Benátky n/J.  
 a opave přiléhá komunikace ve stanici 22,333 km - 24,853 km - PO

Objekt: SO 902 - DIO MIMO DÁLNICI D10

Příloha: PŘEHLEDNÉ SCHÉMA

č. přílohy  
**2**



# MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav

Sp. zn.: 71978/2018/OPLOO/daze

Č.j.: 71978/2018/OPLOO/daze

Vyřizuje: Ing. Dana Zemanová

Tel.: 326716110

E-mail: zemanova@mb-net.cz

Datum: 28. listopadu 2018

Pontex, spol.s.r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

Bezová 1658/1, Braník

147 14 Praha 4

v zastoupení pro:

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11

150 21 Praha 5

### Souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu

### Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu příslušný podle §15 písm. j) zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") posoudil žádost společnosti Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd), IČ: 40763439, Bezová 1658/1, Braník, 147 14 Praha 4 podanou v zastoupení příspěvkové organizace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., IČ: 00066001, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 ze dne 21.11.2018 doručenou zdejšímu odboru 23.11.2018 a

**závazným stanoviskem** dle §149 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řádu

**u d ě l u j e s o u h l a s**

dle §9 odst. 8 zákona s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu

na pozemku:

katastrální území	p.č.	výměra (ha)	BPEJ <sup>1</sup>	tř.o. <sup>2</sup>	č. LV	odnětí (ha)	účel
Předměřice nad Jizerou	468/1	0,7472	2.17.00	IV	93	0,0167	oprava mostu a komunikace
	475	0,6913	2.17.00		573	0,0064	
	479	2,5138	2.17.00		75	0,0009	
Staré Benátky	1202	0,8284	2.21.10	IV	10001	0,0104	
	1221	0,5035	2.21.10		10002	0,0371	
<b>celkem</b>						<b>0,0715</b>	

Pozemek p.č. 468/1 je ve vlastnictví: Pavel Jurka a RNDr. Marie Jurková CSc., Orlická 2012/8, Vinohrady, 13000 Praha 3. Pozemek p.č. 475 je ve vlastnictví: Jana Trsková, Mladějovská 557/18, Kbely, 197 00 Praha 9. Pozemek p.č. 479 je ve vlastnictví: Jarmila Černá, Předměřice 246, 294 74 Předměřice nad Jizerou a Vladimíra Kaiserová, Višňová 1234/4, 268 01 Hořovice. Pozemky p.č. 1202 a 1221 jsou ve vlastnictví: Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, 294 71 Benátky nad Jizerou (Informace o pozemku ze dne 19.7.2018 a 28.7.2018).

Žadatel nemusí dokládat vyjádření vlastníků pozemků s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu, neboť podle §17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, lze na záměr pohlížet jako na veřejně prospěšnou stavbu a zároveň jako na záměr, pro který lze dotčenou zemědělskou půdu vyvlastnit podle §17 odst. 2 téhož zákona a tedy není, s účinností od 1.1.2018, vyjádření vlastníků podle §9 odst. 6 písm. b) zákona třeba dokládat.

<sup>1</sup> bonitovaná půdně ekologická jednotka - §1 vyhl. MZe 327/98 Sb.

<sup>2</sup> třída ochrany zemědělské půdy – příloha vyhl. č. 48/2011 Sb.



Pozemky se nachází v pásnu BPEJ 2.17.00 a 2.21.10 s třídou ochrany IV, tj. půdy s podprůměrnou produkční schopností, s omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu. Na pozemcích se nenachází meliorace. Na pozemcích se nenachází protierozní opatření.

Obec Předměřice a nad Jizerou i Město Benátky nad Jizerou mají schválený územní plán. Pozemky se nachází mimo zastavěné území a mimo zastavitelné plochy, jedná se o úpravu stávající silnice II třídy.

Povolené odnětí představuje plochu zasahující na pozemky ZPF v rámci stavby: „II/610 Benátky n/J, most ev. č. 610-021 a přes D10 před obcí Benátky n/J a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22,353 km – 24,853 km – PD“ (předmětem odnětí je pouze trvalé odnětí v celkovém rozsahu 0,0715 ha, v případě dočasného odnětí se jedná o zábor do jednoho roku – 03/2019-02/2020 o výměře 0,1157 ha, který nevyžaduje souhlas s dočasným odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu, pouze **je třeba oznámit zahájení stavby - pro oznámení je možno použít přiložený formulář**).

#### **Podmínky udělení souhlasu stanovené dle §9 odst. 8 zákona:**

- 1) Z plochy dotčené stavbou v rozsahu 715 m<sup>2</sup> bude provedena skrývka ornice dle předložené bilance skrývky zpracované společností Pontex, spol. s r.o. ve vrstvě 0,20 m.
- 2) Skrytá ornice (cca 143 m<sup>3</sup>) bude použita k ozelenění v rámci stavby.
- 3) V souladu s ust. §11a odst. 1 písm. b) nebudou v daném případě za opravu mostu a komunikace předepsány odvozy.
- 4) Souhlasem s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu nejsou vymezeny etapy výstavby.

**Souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu není v daném případě rozhodnutím vydaným ve správním řízení, neboť záměr vyžaduje povolení podle jiného právního předpisu (stavba bude povolena na stavební povolení). Stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí nebo jiné úkony podle stavebního zákona jsou závazným stanoviskem podle správního řádu a nejsou samostatným rozhodnutím ve správním řízení.**

Ing. Dana Zemanová  
vedoucí oddělení ochrany půdy, lesa, ovzduší a odpadů

**Příloha:** QF OŽP-03-28

#### **Obdrží na doručení:**

- adresát (IDDS: **nrpt3sn**)
- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, odd. dopravy a SD