

Objednatel stavby:


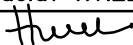



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST A

| | | | | |
|-----------------|---|-----------------------------|---|--|
| Číslo zakázky: | 17 236 00 | HIP: | Ing. Petr SOUČEK |  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | 602214618, soucek@pontex.cz | Ing. Jan BAŽIL | |
| |  | Zodp. projektant: | Ing. Jan BAŽIL | |
| Tech. kontrola: | Ing. Ondřej DĚDEK | 727970803, bazil@pontex.cz | Ing. Jan BAŽIL | |
| | | Vypracoval: | Ing. Jan BAŽIL | |
| | | 727970803, bazil@pontex.cz |  | |

| | | | | | |
|-------------|---|-------|---------------------|----------|-------------|
| Objednatel: | KSUS Středočeského kraje | Obec: | Benátky nad Jizerou | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | II/610 Benátky n/J, most ev.č. 610-021a přes D10 před obcí Benátky n/J a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22,353 km – 24,853 km – PD | | | Datum | Stupeň |
| | | | | 05/2018 | PDPS |
| | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | | A.1 |

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

| | |
|--|----------|
| 1. Stručný popis stavby..... | 4 |
| 1.1 Identifikační údaje stavby | 4 |
| 2. Základní údaje o stavbě..... | 4 |
| 2.1 Základní popis stavby | 4 |
| 2.2 Předpokládaný průběh stavby: | 5 |
| 2.3 Vazba na územní plán | 5 |
| 2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití: | 5 |
| 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ... | 5 |
| 2.5.1 Účelnost stavby | 5 |
| 2.5.2 Ovlivnění ŽP a krajiny | 5 |
| 2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření | 5 |
| 2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám | 5 |
| 2.6.2 Změny využití území | 6 |
| 2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou | 6 |
| 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 6 |
| 3.1 Výčet podkladů použitých pro vypracování DSP/PDPS | 6 |
| 3.1.1 Zadávací dokumentace..... | 6 |
| 3.1.2 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady | 6 |
| 3.1.3 Mapové a další geodetické podklady | 6 |
| 3.1.4 Dopravní průzkumy | 6 |
| 3.1.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum | 6 |
| 3.1.6 Základní korozní průzkum..... | 6 |
| 3.1.7 Diagnostický průzkum | 6 |
| 3.1.8 Hydrologické údaje | 6 |
| 3.1.9 Klimatologické údaje | 7 |
| 4. Členění stavby | 7 |
| 5. Podmínky realizace stavby | 7 |
| 5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků | 7 |
| 5.2 Uvažovaný průběh výstavby | 7 |
| 6. Přehled budoucích vlastníků (správců) | 7 |
| 7. Předání stavby do užívání | 7 |
| 8. Stručný technický popis stavby | 7 |

Průvodní zpráva

| | | |
|------------|---|-----------|
| 8.1 | SO 001 Demolice | 7 |
| 8.1.1 | Stávající stav | 7 |
| 8.1.2 | Popis demolice | 8 |
| 8.2 | SO 101 Silnice II/610..... | 8 |
| 8.3 | SO 240 Mostní objekt ev.č. 610-021a..... | 9 |
| 8.3.1 | Základní údaje o novém mostu | 9 |
| 8.3.2 | Základní technické řešení a vybavení | 9 |
| 8.4 | SO 451 Přeložka vedení CETIN | 10 |
| 9. | Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky..... | 10 |
| 9.1 | Inženýrské sítě..... | 10 |
| 9.2 | Ostatní | 11 |
| 10. | Zásah stavby do území..... | 12 |
| 10.1 | Bourací práce | 12 |
| 10.2 | Kácení | 12 |
| 10.3 | Zásah do pozemků | 13 |
| 11. | Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění..... | 14 |
| 11.1 | Nakládání s odpady | 15 |
| 12. | Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP..... | 15 |
| 13. | Obecné požadavky | 15 |
| 14. | Požární bezpečnost..... | 16 |

Průvodní zpráva

1. Stručný popis stavby

1.1 Identifikační údaje stavby

| | |
|--------------------------|--|
| Stavba: | II/610 Benátky n/J, most ev.č. 610-021a přes D10 před obcí Benátky n/J a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22,353 km – 24,853 km |
| Katastrální území: | Staré Benátky (602124) |
| Obec: | Benátky nad Jizerou (535451) |
| Kraj: | Středočeský |
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| Správce mostu: | KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| Stavebník: | KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| Projektant: | PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Petr Souček - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754) |
| Stupeň dokumentace: | PDPS |
| Pozemní komunikace: | Silnice II/610 |
| Přemost'ovaná překážka: | dálnice D10 |

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Základní popis stavby

| | |
|--------------------|--|
| Předmět stavby: | Rekonstrukce mostu ev.č. 610-021a a silnice II/610 v km 22,353-24,853 |
| Druh stavby: | Rekonstrukce stávajícího mostu a silnice |
| Rozsah stavby: | Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající nevyhovující mostní objekt novým silničním mostem a rekonstrukce navazujícího úseku silnice. Výstavba proběhne za vyloučeného provozu na mostě a silnici, bude zřízena objízdná trasa. Na dálnici pod mostem bude doprava v určitých etapách výstavby omezena. |
| Zdůvodnění stavby: | Důvodem pro provedení komplexní rekonstrukce je špatný stav NK i spodní stavby. Dle mimořádné prohlídky mostu (29. 7. 2017, Ing. Tomáš Míčka) je stavební stav nosné konstrukce klasifikován stupněm – V. špatný a stav spodní stavby stupněm – VI. velmi špatný. Stav nosné konstrukce a spodní stavby je natolik špatný vlivem dlouhodobého zatékání, že v MPM je označen za neopravitelný. Na základě prohlídky bylo objednatelem rozhodnuto o kompletní demolici mostního objektu a jeho náhradě za nový objekt. |

Průvodní zpráva

Závěry diagnostického průzkumu a popis závad viz SO 001.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Rekonstrukce mostu proběhne za úplné uzavírky a bude mít dopad na vedení dopravy na dálnici D10 pod ním. Celá rekonstrukce bude provedena během osmi etap DIO na dálnici. Vzhledem k charakteru prací na mostě bude nutno v průběhu výstavby tyto dopravně-inženýrská opatření střídat. Oprava mostu bude probíhat za zcela vyloučeného silničního provozu na silnici II/610. Bude zřízena objízdná trasa.

Nutnost uzavírky se předpokládá po dobu 5 měsíců na dálnici a po celou dobu výstavby na silnici II/101 na celkovou rekonstrukci (demolice + výstavba mostu) vč. DIO, úprav vozovky a dotčeného terénu v okolí mostního objektu

Zahájení stavby: Stavba bude zahájena v roce 2019 a bude trvat přibližně 7-9 měsíců
Etapizace stavby: realizace stavby proběhne v osmi etapách DIO
Uvedení do provozu: po ukončení všech objektů

2.3 Vazba na územní plán

Soulad s územně plánovací dokumentací: Stavba je v souladu se schváleným územním plánem. Jedná se o rekonstrukci stávajícího přemostění a silnice

Vztah k dotčeným předchozím ÚR: Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí.

2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:

Most se nachází na silnici II/610 a spojuje město Benátky nad Jizerou a Předměřice. Most se nachází mezi exity 21 a 27. Most překračuje dálnici v širé trati. Dálnice pod mostem je vedena v nízkém zářezu. V blízkosti mostu se nachází pozemky ŘSD ČR a lesní pozemky Lesů ČR. Terén mimo násyp komunikace je rovinatý.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

2.5.1 Účelnost stavby

- zajištění dopravní obslužnosti: Dopravní obslužnost území během provádění stavebních prací bude zajištěna zřízením objízdné trasy.
- zvýšení bezpečnosti dopravy bude zajištěno demolicí stávajícího mostu a výstavbou nového, který splní všechny nejnovější bezpečnostní standardy.
- dopravně ekonomická hlediska nebyla s ohledem na charakter stavby posuzována

2.5.2 Ovlivnění ŽP a krajiny

- stavba nepodléhá nutnosti posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.
- podrobnosti o vlivu stavby na ŽP jsou v příloze ZOV v části E této dokumentace.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám

- celkový dopad stavby do zájmového území: oprava silnice a rekonstrukce mostu respektují stávající vedení silnice a nedochází k zásadnímu odchýlení od stávajícího vedení trasy.

Průvodní zpráva

- niveleta komunikace je navržena více méně ve stávajícím vedení. V místě mostu byla niveleta přizvednuta, aby bylo možné splnit podmínky ŘSD ČR na výhledovou modernizaci D10 a byl zajištěn průjezdný profil na D10 4,8+0,15 m.

- dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy

2.6.2 Změny využití území

Po rekonstrukci mostu nedojde ke změně využití území.

2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stávající stavby (mimo vlastní most a přilehlý úsek silnice II/610) nebudou dotčeny.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Výčet podkladů použitých pro vypracování DSP/PDPS

3.1.1 Zadávací dokumentace

V roce 2010 byla zpracována firmou CR Project s.r.o. dokumentace PDPS, která řešila pouze sanaci NK, spodní stavby a výměnu příslušenství.

Na základě výsledků MPM je vypracována nová dokumentace, kde je navržena kompletní výměna nosné konstrukce a spodní stavby.

3.1.2 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady

Projektovaná stavba je v souladu s územně plánovacími podklady zájmové oblasti. Nedojde ke změně ve využití území.

3.1.3 Mapové a další geodetické podklady

Bylo provedeno zaměření oblasti v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní.

3.1.4 Dopravní průzkumy

S ohledem na charakter stavby a nezměněné dopravní podmínky není zpracování dopravního průzkumu nutné.

3.1.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum

S ohledem na charakter stavby není geotechnický a hydrogeologický průzkum nutný. Podklady pro návrh založení mostu byly převzaty z IGP z května 2008 (INGES, Ing. Marek Soukup).

3.1.6 Základní korozní průzkum

Korozní průzkum nebyl prováděn. S ohledem na charakter zájmové lokality a konstrukce budou prováděna ochranná opatření pro 3. stupeň dle TP 124.

3.1.7 Diagnostický průzkum

Diagnostický průzkum nebyl proveden, neboť s ohledem na jednoznačné závěry MPM by to bylo nadbytečné.

3.1.8 Hydrologické údaje

S ohledem na charakter stavby není hydrologický průzkum nutný.

Průvodní zpráva

3.1.9 Klimatologické údaje

S ohledem na charakter stavby nejsou klimatologické údaje nutné.

4. Členění stavby

Stavba bude členěna na následující stavební objekty

| | |
|--------|----------------------------|
| SO 001 | Demolice stávajícího mostu |
| SO 101 | Silnice II/610 |
| SO 240 | Most ev.č. 610-021a |
| SO 451 | Přeložka vedení CETIN |
| SO 901 | DIO na dálnici D10 |
| SO 902 | DIO mimo dálnici D10 |

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků

Stavba není vázána na stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Rekonstrukce mostu proběhne za úplné uzavírky silnice II/610 a bude mít dopad na vedení dopravy na dálnici pod ním. Celá rekonstrukce bude provedena během několika etap. Podrobnější postup výstavby je uveden v ZOV.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| SO 101 – Silnice II/610 | Středočeský kraj (KSÚS) |
| SO 240 – Most ev.č. 610-021a | Středočeský kraj (KSÚS) |
| SO 451 Přeložka vedení CETIN | CETIN |

7. Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po kompletním dokončení všech objektů.

8. Stručný technický popis stavby

Rozsah stavby je dán zejména rozsahem hlavních objektů stavby – tj. demolice stávajícího, výstavba nového silničního mostu včetně navazující silnice.

8.1 SO 001 Demolice

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny a označeny všechny inženýrské sítě v zájmové lokalitě. Při výkopových pracích v blízkosti sítí se bude postupovat dle pokynů vlastníků a provozovatelů sítí. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených sítí nebo zařízení.

8.1.1 Stávající stav

Jedná se o čtyřpolový šikmý most přes dálnici. Nosná konstrukce mostu se sestává ze 4 prostě uložených polí. V příčném řezu je nosná konstrukce navržena z 9-ti ks typových prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-73. Nosníky jsou uloženy na gumová ložiska (gumové podložky).

Průvodní zpráva

Podpěry mostu tvoří čtveřice železobetonových montovaných členěných podpěr. Stojky jsou obdélníkové. Nosníky jsou uloženy na prefabrikovaná stativa. Přechod mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zdí je na obou opěrách tvořen podpovrchovými mostními závěry.

Šířkové uspořádání na mostě tvoří dvoupruhová komunikace s jedním jízdním pruhem v každém směru. Po obou stranách komunikace jsou chodníky. Vozovka na mostě je živičná. Obrubník jsou kamenné žulové. Povrch chodníku je živičný. Římsy mostu jsou železobetonové prefabrikované. Na vnější straně říms je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Na vnitřním okraji říms jsou osazena betonová svodidla.

8.1.2 Popis demolice

Demolice mostu bude probíhat po polovinách. Důvodem je nemožnost zřízení objízdné trasy pro kompletní uzavírku dálnice. Níže popsáný postup předpokládá demolici nejprve v jízdním pásu na Prahu, ale není to pro zhotovitele podmínkou.

Před vlastní demolicí bude provedeno frézování vozovky, odstranění zábradlí a říms a oplocení dálnice.

Postup demolice je podrobně popsán v SO 001.

Na demolice nosné konstrukce bude zhotovitelem zpracován Technologický předpis (RDS se nepožaduje). Zahájit demolice bude možné až po schválení příslušného TePř objednatelem.

8.2 SO 101 Silnice II/610

Předmětem SO 101 je rekonstrukce silnice II/610 v úseku od křižovatky se silnicí III/2729a po začátek obce Benátky nad Jizerou.

Rekonstrukce silnice je provedena v její stopě beze změny směrového vedení. Niveleta je řešena v návaznosti na požadované zesílení dle závěrů diagnostického průzkumu. V úseku km 1,73 – 2,03 je niveleta řešena nově z důvodu zajištění/zachování výšky průjezdného profilu dálnice D10 pod mostem ev.č. 610-021a kvůli požadavku na zrušení pilíře v SDP. Šířkové uspořádání komunikace je v úseku ZÚ – km 2,03 sjednoceno a odpovídá silniční kategorii S7,5. Silnice je v celém úseku lemována nezpevněnými krajnicemi základní šířky 0,50m, které jsou rozšířeny v místě navržených svodidel.

Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, který se mění ve směrových obloucích na dostředný jednostranný.

Rekonstrukce vozovky je v úseku ZÚ - km 1,730 navržena s použitím technologie recyklace za studena na místě. V rámci rekonstrukce dojde k zesílení vozovky o 0,05 – 0,15m. Z výše uvedených důvodů řešení nivelety v úseku nadjezdu nad dálnicí D10 tedy v úseku km 1,73 – 2,03 bude úprava vozovky řešena jako kompletní rekonstrukce, dojde k vybudování nové konstrukce v tl. 550mm. V úseku km 2,03 – ZÚ je rekonstrukce vozovky řešena jako obnova asfaltového souvrství se zesílením vozovky o 20 – 70mm.

S ohledem na úpravu výškového řešení vozovky jsou upravena napojení všech sjezdů k okolním nemovitostem na novou niveletu v konstrukci obdobné jako je stávající.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem, srážková voda odteče přes krajnici do silničních příkopů, případně do terénu. Silnice je v úseku stavby vedena částečně v násypu a částečně v zářezu, odvodnění zemní pláň zajišťuje příčný sklon na násypu mimo násypové těleso, v zářezu do podélných tratívodů.

Na vozovce budou vyznačeny vodící čáry š. 0,25m a dělicí čára š. 0,125m. V úseku vysokého násypu kolem rekonstruovaného mostního objektu ev.č.610-021a (součást SO 240) budou obnovena svodidla.

Průvodní zpráva

8.3 SO 240 Mostní objekt ev.č. 610-021a

8.3.1 Základní údaje o novém mostu

| | |
|--------------------------------|---|
| Charakteristika mostu: | Trvalý silniční most přes dálnici, směrově v přímé, výškově ve výškovém oblouku, jednopodlažní, s horní mostovkou, nepohyblivý. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou předpjatou konstrukcí, pilíře členěné, železobetonové. Opěry masivní. Založení mostu hlubinné. |
| Délka přemostění: | 58,85 m |
| Délka mostu: | 67,62 m |
| Délka nosné konstrukce: | 56,12 m |
| Rozpětí jednotlivých polí: | 13,50 + 33,00 + 13,50 m |
| Šikmost mostu: | pravá 73,51° |
| Volná šířka mostu: | 7,50 m |
| Šířka mezi zvýšenými obrubami: | 7,50 m |
| Celková šířka mostu: | 9,10 m |
| Šířka nosné konstrukce: | 8,50 m |
| Stavební výška: | 1,50 m |
| Výška mostu nad terénem: | 6,48 m |
| Nejmenší podjezdná výška: | 4,80+0,15=4,95 m |
| Plocha mostu: | 9,10 x 56,12 = 510,69 m ² |
| Zatížení: | Skupina pozemních komunikací 1 dle ČSN EN 1991-2 /Z4 vč. zvláštních souprav LM3 |
| Zatížitelnost: | bude stanoveno po realizaci dle ČSN 73 6222. Min. požadované hodnoty jsou Vn=32t, Vr=80t, Ve=180t |

8.3.2 Základní technické řešení a vybavení

Komunikace na mostě je navržena v kategorii S9,5/70 bez chodníků. Most se nachází v extravilánu mimo zastavěné území. Vozovka na mostě má jednostranný příčný sklon 2,5%.

Most je navržen jako tzv. plně integrovaný most.

Obě opěry jsou založeny na vrtaných velkopřůměrových pilotách, pilíře jsou založeny na vrtaných mikropilotách.

Zemní práce týkající se pilířů budou prováděny ze strany od dálnice v pažených jamách. Předpokládá se použití kotveného mikrozáporového pažení.

Nosnou konstrukci je třípolový šikmý spojitý trámový most s rozpětím 13,5+33,0+13,5 m. Příčný řez je po délce mostu proměnný. V krajních polích je tvořen plnou deskou s konzolami, ve středním poli má příčný řez tvar „2T“. Nosná konstrukce bude částečně monolitická a částečně polobrefabrikované. V částech nad jízdními pruhy dálnice budou na provizorní bárky osazeny žb. prefabrikáty korýtkového tvaru, které budou následně zabetonovány společně se zbytkem nosné konstrukce. Předpětí bude vneseno najednou do kompletně vybetonované nosné konstrukce. Nosná konstrukce je s pilíři spojena vetknutím, s opěrami je spojena vrubovým kloubem.

Horní povrch nosné konstrukce je ve střeovitém sklonu 2,5% s protispádem pod římsou 6%.

Průvodní zpráva

Na obou železobetonových monolitických římsách šířky 0,80 m je navrženo ocelové zábradelní svodidlo se síťovou výplní.

Most je odvodněn příčným a podélným sklonem a voda odvedena pomocí odvodňovačů a podélného svodu směrem k opěře O4. Izolace je odvodněna trubičkami, které jsou rovněž zaústěny do podélného svodu. Za oběma římsami jsou skluzy, které svádí vodu do vývařišť v patě svahu.

Vozovka na mostě:

| | | |
|-------------------|----------------|--|
| Obrusná vrstva | ACO 11+ PmB | 40 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121) |
| Spojovací postřík | PS-EP (C60BP5) | 0,35 kg/m ² (ČSN 73 6129, ČSN EN 13808) |
| Ochrana izolace | MA11 IV PmB | 40 mm (ČSN EN 13108-6) |
| Izolace mostu | AIP | 5 mm (ČSN 73 6242) |
| Pečetící vrstva | | (ČSN 73 6242) |
| Celkem | | 85 mm |

8.4 SO 451 Přeložka vedení CETIN

Správce vedení: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3.

Podél silnice II/610 je evidováno jak nadzemní tak i podzemní vedení sítě elektronických komunikací. V kolizi s navrhovanou stavbou je zejména sloupová trať v km 2,200 až 2,500 stavby. Jedná se o patkované dřevěné (jednoduché i dvojité) sloupy, na kterých je instalován závěsný kabel. Sloupy tvořící pevnou překážku jsou situovány velmi blízko hraně zpevnění rekonstruované silnice, ale zejména jsou situovány na dně prohlubovaného příkopu.

V uvedeném staničení se navrhuje přeložka do úložné trasy mimo rozsah stavebních prací na nové silnici. Trasa bude vedena na opačné straně silnice na silničním pozemku. Dvojice prostupů pod silnicí II/610 bude realizována protlakem, přičemž chránička (PE110) musí být uložena alespoň 0,5 m pod upraveným dnem příkopu. Prostup pod polní cestou bude založen otevřeným výkopem. Ve volném terénu se kabely uloží do pískového lože s krytím 0,6 m. Nad kabel bude založena výstražná fólie oranžové barvy.

Nadzemní sloupová trať bude demontována.

V rozsahu přeložky je rovněž uložen metalický kabel. Trasa je evidována v konstrukci a krajnici vozovky. Ačkoliv se nepředpokládá dotčení této kabelové trasy (v daném úseku bude na silnici prováděna pouze obnova obrusné vrstvy vozovky), doporučuje se realizovat vymístění kabelu do společné trasy s překládaným nadzemním vedením.

Součástí objektu jsou i potřebná elektrická měření, která prokážou, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností telekomunikační trasy.

Před zakrytím bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení a současně i oprava dokumentace liniových staveb sítě.

9. Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

9.1 Inženýrské sítě

Stavba je umístěna v ochranném pásmu dálnice. Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy a místních komunikací II.třídy činí 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Průvodní zpráva

Navržená stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí a to jednak sítí ležících přímo v navržené trase nebo v její těsné blízkosti. Ochranná pásma jednotlivých sítí jsou následující:

CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – podzemní vedení sítě elektronických komunikací. Ochranné pásmo 1.5 m na obě strany od krajního vodiče

ČEZ Distribuce – nadzemní vedení VN, podzemní vedení VN, podzemní vedení NN, stanice NN. Ochranné pásmo nadzemního vedení do 1kV – není stanoveno

Ochranná pásma nadzemních vedení:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),

- pro vodiče s izolací základní 2 metry,

- pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

- pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,

d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

GridServices, s.r.o.

V zájmovém území se nachází STL plynovody PE D63, 50+ pčp. a plánovaná výstavba PZ.

Ochranné pásmo činí 1m od okraje vedení na obě strany.

9.2 Ostatní

Most se nachází v ochranném pásmu dálnice. Most není chráněnou kulturní památkou a není v zátopovém území.

Průvodní zpráva

10. Zásah stavby do území

Záborem plochy nedojde k žádnému zásahu do chráněných prvků přírody a krajiny.

Před zahájením vlastních výkopových prací bude (na místech, kde to připadá v úvahu) sejmuta ornice v tl. ~0,15 m). Ornice bude během stavby uložena na mezideponii. Po dokončení stavby bude rozprostřena na nových silničních svazích a bude použita na rekultivaci ploch dočasného záboru.

Po dokončení prací budou odhumusovaná místa ohumusována a zatravněna.

10.1 Bourací práce

V rámci rekonstrukce bude nutné odstranit dláždění pod mostem. Dále dojde k odstranění příslušenství mostu (římsy, vozovka, mostní závěry, izolace, vyrovnávací beton, zábradlí, svodidla u mostu, reklamní cedule).

S ohledem na práce prováděné na dálnici D10 je nutné dbát zvýšené opatrnosti proti pádům předmětů pod most. Obzvláště pak při demolicích musí být plochy pod mostem ochráněny (viz SO 001).

10.2 Kácení

Pro stavbu je nutné kácení stromů. Kácení bude provedeno v tomto rozsahu:

| Katastrální území: Předměřice nad Jizerou | | | |
|---|---|---------|-----------------------|
| Obec: Předměřice nad Jizerou | | | |
| Kraj : Středočeský | | | |
| LV | Vlastník | Parc.č. | Počet kácených stromů |
| | | | |
| | | | |
| 573 | Trsková Jana, Mladějovská 557/18, Kbely, 19700 Praha 9 | 475 | |
| | | | |
| 93 | SJM Jurka Pavel a Jurková Marie RNDr. CSc., Orlická 2012/8, Vinohrady, 13000 Praha 3 | 468/1 | |
| | | | |
| 75 | Černá Jarmila, č. p. 246, 29474 Předměřice nad Jizerou 1/2 | 479 | |
| | Kaiserová Vladimíra, Višňová 1234/4, 26801 Hořovice 1/2 | | |
| | | | |
| 266 | Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou | 490/1 | |
| | | | |
| 10001 | Obec Předměřice nad Jizerou, č. p. 132, 29474 Předměřice nad Jizerou | 856 | |
| | | | |
| 294 | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 | 881/1 | 15 |
| | | | |

| | |
|----------------------------------|--|
| Katastrální území: Staré Benátky | |
| Obec: Benátky nad Jizerou | |

Průvodní zpráva

| Kraj : Středočeský | | | |
|--------------------|---|---------|-----------------------|
| LV | Vlastník | Parc.č. | Počet kácených stromů |
| | | | |
| 10001 | Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou | 451 | 58 |
| | | 449/1 | 20 |
| | | 1223 | |
| | | 1221 | |
| | | 1212 | |
| | | 1202 | |
| | | 1161 | |
| | | | |
| 1367 | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 | 916/2 | |
| | | 916/3 | |
| | | 1222 | 11 |
| | | 923/1 | |
| | | 1162 | 38 |
| | | 918/2 | |
| | | | |
| 1952 | ČR - ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha | 1339 | 15 |
| | | | |

10.3 Zásah do pozemků

Stavbou jsou dotčeny pozemky v k.ú. Předměřice nad Jizerou a Staré Benátky.

Katastrální území: Předměřice nad Jizerou

Obec: Předměřice nad Jizerou

Kraj : Středočeský

| LV | Vlastník | Parc.č. |
|-----|--|---------|
| | | |
| 573 | Trsková Jana, Mladějovská 557/18, Kbely, 19700 Praha 9 | 475 |
| 93 | SJM Jurka Pavel a Jurková Marie RNDr. CSc., Orlická 2012/8, Vinohrady, 13000 Praha 3 | 468/1 |
| | | |

Průvodní zpráva

| | | |
|--------------|---|-------|
| 75 | Černá Jarmila, č. p. 246, 29474 Předměřice nad Jizerou 1/2 | 479 |
| | Kaiserová Vladimíra, Višňová 1234/4, 26801 Hořovice 1/2 | |
| | | |
| 266 | Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou | 490/1 |
| | | |
| 10001 | Obec Předměřice nad Jizerou, č. p. 132, 29474 Předměřice nad Jizerou | 856 |
| | | |
| 294 | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 | 881/1 |
| | | |

| Katastrální území: Staré Benátky | | |
|---|---|----------------|
| Obec: Benátky nad Jizerou | | |
| Kraj : Středočeský | | |
| LV | Vlastník | Parc.č. |
| | | |
| | | |
| 10001 | Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou | 451 |
| | | 449/1 |
| | | 1223 |
| | | 1221 |
| | | 1212 |
| | | 1202 |
| | | 1161 |
| | | |
| 1367 | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 | 916/2 |
| | | 916/3 |
| | | 1222 |
| | | 923/1 |
| | | 1162 |
| | | 918/2 |
| | | |
| 1952 | ČR - ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha | 1339 |
| | | |

Podrobná specifikace pozemků vč. ploch záborů a kultur je uvedena v záborovém elaborátu.

11. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění

Zdroje energie si zhotovitel zajistí vlastními mobilními zdroji, nebo připojením do sítě po dohodě s jejím správcem.

Průvodní zpráva

11.1 Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Přeprava odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídít a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

12. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Během stavby bude přerušen provoz na silnici II/610, která zajišťuje dopravní propojení mezi obcemi Zápy a Brandýs nad Labem.

Zhotovitel bude dodržovat zákonná ustanovení týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Po ukončení opravy bude obnoven stálý provoz na silnici. Vzhledem ke zlepšenému povrchu na mostě bude negativní vliv provozu na životní prostředí na opravené části silnice nižší. Podrobnosti k vlivu stavby na ŽP jsou uvedeny v ZOV v části E této dokumentace.

13. Obecné požadavky

Stavba bude prováděna dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele, případně dle Zvláštních technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (ZTKP), které doplňují nebo upřesňují příslušné kapitoly TKP (v případě, že je to nutné) a dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MD ČR, v posledním platném znění v době podání nabídky.

Průvodní zpráva

Provedení stavby bude odpovídat platným normám řešící bezpečnost dopravy a požadavky na dopravní stavby.

14. Požární bezpečnost

Stavba svým konstrukčními prvky nevyvolává nároky na požární bezpečnost.

Most, skladba vozovky a jejich šířkové parametry vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch je beze změn. Způsob odběru požární vody nebude rekonstrukcí dotčen.

Během stavby bude zachována obslužnost pro pohotovostní vozidla HZS a zachován přístup ke všem objektům v okolí mostu.

Během stavby bude zachován přístup k hydrantům.

Před uzavírkou komunikace bude v dostatečném časovém předstihu informován HZS Středočeského kraje a Krajské operační a informační středisko Středočeského kraje.

Únikové cesty nejsou řešeny, na stavbě nevznikne uzavřený prostor.

Praha, 30. května 2018

Ing. Jan Bažil