

Objednatel stavby:


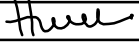




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	17 236 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		727970803, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
		727970803, bazil@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	Benátky nad Jizerou	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/610 Benátky n/J, most ev.č. 610-021a přes D10 před obcí Benátky n/J a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22,353 km – 24,853 km – PD			Datum	Stupeň
				05/2018	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 902 – DIO MIMO DÁLNICI D10				

Technická zpráva

Obsah

1.	Všeobecná část	3
1.1	Identifikační údaje.....	3
2.	Základní údaje o objektu	3
3.	Technické řešení.....	4
3.1	Řešení provizorního dopravního značení.....	4
4.	Kvalitativní provedení.....	4
5.	Přechodné vodorovné dopravní značení.....	4
6.	Údržba dopravního zařízení	5
7.	Operativní dopravní opatření.....	5
8.	Závěr	5

1. Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	II/610 Benátky n/J, most ev.č. 610-021a přes D10 před obcí Benátky n/J a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22.353 km – 24.853 km – PD
Název mostu (dle ML):	Most přes silnici I/10 před obcí Benátky nad Jizerou
Katastrální území:	Staré Benátky
Obec:	Benátky nad Jizerou
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Bažil – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Souček – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)
Stupeň dokumentace:	PDPS
Pozemní komunikace:	Silnice II/610
Přemostovaná překážka:	Dálnice D10

2. Základní údaje o objektu

Most převádí silnici II/610 přes dálnici D10 a spojuje město Předměřice nad Jizerou s Benátkami nad Jizerou. Most se nachází v extravilánu Benátek nad Jizerou a je situován mezi exity 21 a 27 dálnice D10.

Objekt SO 902 slouží k převedení místní dopravy mezi obcemi Předměřice nad Jizerou a Benátkami nad Jizerou při uzavírce mostu ev. č. 610-021a a částí přilehlé komunikace ve staničení 22,353 km - 24,853 km.

3. Technické řešení

3.1 Řešení provizorního dopravního značení

Při demolici a následné výstavbě nového mostu a přilehlé komunikaci bude doprava vedena mezi obcemi Předměřice nad Jizerou a Benátky nad Jizerou po objízdné trase.

Objízdná trasa je následující:

- ve směru z obce Předměřice nad Jizerou povede trasa po silnici III/2729 přes obec Předměřice Kačov a obec Kochánky. Za obcí Kochánky objízdná trasa odbočí vpravo na silnici III/24426 po které trasa vede až do obce Benátky nad Jizerou. Délka objízdné trasy je 9,5 km.

Toto vedení objízdné trasy slouží pro oba směry.

Objízdná trasa je vyznačena pomocí svislých dopravních značek IS11b. Přesné vedení objízdné trasy a její značení je zřejmé z obrazové přílohy č. 2 tohoto SO.

4. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značení musí splňovat TP66.

Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. R1.

Všechny standardní značky se provedenou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5. ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 ČSN EN 12899-1.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení nebo uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

5. Přechodné vodorovné dopravní značení

Přechodné vodorovné značení se vyznačuje ve žluté barvě v retroreflexní úpravě (nebo jiným srozumitelným způsobem - dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.).

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značení splňovat požadavky zejména ČSN EN 1436 (včetně národní přílohy), ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212. Dopravní knoflíky musí vyhovovat ČSN EN 1463- 1 a ČSN EN 1463- 2.

6. Údržba dopravního zařízení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby.

7. Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66).

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

8. Závěr

Před realizací je nutné požádat o stanovení přechodné úpravy provozu.

Praha, 30.5.2018

Jan Rohlík

