

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 170 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Petr MATOUŠEK	
		723271365, pma@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavol KMETO	
		kmeto@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	LYSÁ NAD LABEM	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	II/272, MOST EV.Č. 272-004 PŘES LABE ZA OBCÍ LITOL A REKONSTRUKCE KOMUNIKACE II/272 - I. ETAPA			Datum	Stupeň
				03/2018	PDPS
Část:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A.1

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### OBSAH

<b>1. Stručný popis stavby.....</b>	<b>3</b>
1.1 Identifikační údaje stavby .....	3
<b>2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
2.1 Základní popis stavby.....	3
2.2 Předpokládaný průběh stavby: .....	3
2.3 Vazba na územní plán .....	4
2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:.....	4
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ...	4
2.5.1 Účelnost stavby .....	4
2.5.2 Ovlivnění ŽP a krajiny .....	4
2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	4
2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám .....	4
2.6.2 Změny využití území.....	4
2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou .....	4
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>5</b>
3.1 Výčet podkladů použitých pro vypracování DSP .....	5
3.1.1 Zadávací dokumentace.....	5
3.1.2 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady .....	5
3.1.3 Mapové a další geodetické podklady .....	5
3.1.4 Dopravní průzkumy .....	5
3.1.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	5
3.1.6 Základní korozní průzkum .....	5
3.1.7 Dendrologický průzkum.....	5
3.1.8 Diagnostický průzkum .....	5
3.1.9 Hydrologické údaje .....	5
3.1.10 Klimatologické údaje .....	5
<b>4. Členění stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>6</b>
5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků.....	6
5.2 Uvažovaný průběh výstavby .....	6
<b>6. Přehled budoucích vlastníků (správců) .....</b>	<b>6</b>

<b>7.</b>	<b>Předání stavby do užívání .....</b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b>Stručný technický popis stavby .....</b>	<b>6</b>
8.1	SO 101.....	6
8.2	SO 201.....	6
8.3	SO 901.....	7
8.4	Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů.....	8
<b>9.</b>	<b>Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>8</b>
<b>10.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>8</b>
<b>11.</b>	<b>Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění .....</b>	<b>8</b>
11.1	Nakládání s odpady .....	8
<b>12.</b>	<b>Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP .....</b>	<b>9</b>
<b>13.</b>	<b>Obecné požadavky .....</b>	<b>9</b>
<b>14.</b>	<b>Požární bezpečnost .....</b>	<b>9</b>

## 1. Stručný popis stavby

### 1.1 Identifikační údaje stavby

Stavba:	II/272, most ev. č. 272-004 přes Labe za obcí Litol a rekonstrukce komunikace II/272 – I. etapa
Název mostu (dle ML):	Most přes Labe v Litoli
Katastrální území:	Litol
Obec:	Lysá nad Labem
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Souček – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 009754)

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Základní popis stavby

Předmět stavby:	Stavební úpravy stávajícího mostu přes řeku Labe a navazující komunikace v délce 5,1 km.
Druh stavby:	Stavební úpravy
Rozsah stavby:	<p>Rozsahem stavby je rekonstrukce stávající komunikace délky 5,1 km (komunikace na rekonstruované mostní konstrukci je kategorie S9,5).</p> <p>V rámci 1.fáze rekonstrukce (provedení 2019) bude provedeno nové vozovkové souvrství ve stanovených staničeních komunikace (podrobně viz SO 101) a na mostě bude provedena celková oprava mostního příslušenství (mostní svršek a vybavení), celková oprava PKO a bude provedena sanace spodní stavby (podrobně viz SO 201).</p> <p>V rámci 2.fáze rekonstrukce bude provedeno rozšíření pravého chodníku mostu, které bude navazovat na nově zbudovanou cyklostezku. Pro novou cyklostezku včetně rozšíření pravého chodníku mostu bude vypracována samostatná dokumentace a její provedení se předpokládá v roce 2020.</p> <p>Výstavba proběhne ve čtyřech etapách – kdy etapy 3 a 4 budou probíhat za vyloučeného silničního provozu se zřízením objízdných tras a etapy 1 a 2 budou probíhat při omezeném silničním provozu s řízením dopravy pomocí SSZ (podrobně viz SO 901).</p>
Zdůvodnění stavby:	Důvodem pro provedení stavby je špatný technický stav vozovky a protikorozní ochrany na mostě.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení stavby: 04/2019  
Etapizace stavby: realizace stavby proběhne najednou v jedné etapě  
Uvedení do provozu: 11/2019

### **2.3 Vazba na územní plán**

Soulad s územně plánovací dokumentací: Stavba je v souladu se schváleným územním plánem. Jedná se o opravu stávajícího komunikace a mostu.

Vztah k dotčeným předchozím ÚR: Byla udělen souhlas dle § 15 stavebního zákona, jelikož stavební činností nedochází ke změně polohy a rozměrů mostní konstrukce, a také nedochází ke změně záborů pozemků.

### **2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:**

Zájmové území se nachází v extravilánu obcí Lysá nad Labem, Přerov nad Labem a Starý Vestec. Jedná se o silnici II/272 od křižovatky se silnicí II/611 po křižovatku se silnicí II/331. V blízkém okolí silnice se nachází pole, lesy a navazují na tuto silnici další komunikace.

Most převádí komunikaci přes koryto řeky Labe. Většina stavby mostu se nachází buď na ploše stávající komunikace, nebo přilehlých ploch. Na březích se pod mostem nachází komunikace a plochy zpevněné hrubým štěrkem.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

#### **2.5.1 Účelnost stavby**

- zajištění dopravní obslužnosti: Dopravní obslužnost území během provádění stavebních prací bude zajištěna zřízením objízdne trasy.
- zvýšení bezpečnosti dopravy bude zajištěno zvýšením kvality povrchu vozovky.
- dopravně ekonomická hlediska nebyla s ohledem na charakter stavby posuzována

#### **2.5.2 Ovlivnění ŽP a krajiny**

- stavba nepodléhá nutnosti posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.
- podrobnosti o vlivu stavby na ŽP jsou v příloze ZOV v části A.4 této dokumentace.

### **2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

#### **2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám**

Rekonstruovaná silnice bude připojena na stávající komunikace.

Stavba leží v ochranném pásmu silnice. V rámci navrženého obvodu staveniště (dočasný zábor do 1 roku) byla zjištěna funkční pozemní vedení inženýrských sítí, která jsou orientačně zakreslena do Koordinačních situací A.3. Před započítáním stavebních prací budou inženýrské sítě jak stávající, tak případné nové ověřeny a následně podrobně vytyčeny. Zhotovitel nesmí výkopové práce zahájit před řádným ověřením a vytyčením inženýrských sítí. Výkopové práce pak budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí. Přehled správců inženýrských sítí v místě stavby viz příloha F.3 průzkum inženýrských sítí.

#### **2.6.2 Změny využití území**

Po rekonstrukci silnice a mostu nedojde ke změně využití území.

#### **2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou**

Stávající stavby (mimo vlastní silnici a most) nebudou dotčeny.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **3.1 Výčet podkladů použitých pro vypracování DSP**

##### **3.1.1 Zadávací dokumentace**

Rozsah projektových prací je dán požadavkem objednatele stavby.

##### **3.1.2 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady**

Projektovaná stavba je v souladu s územně plánovacími podklady zájmové oblasti. Nedojde ke změně ve využití území.

##### **3.1.3 Mapové a další geodetické podklady**

Bylo provedeno zaměření oblasti v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní.

##### **3.1.4 Dopravní průzkumy**

S ohledem na charakter stavby a nezměněné dopravní podmínky není zpracování dopravního průzkumu nutné.

##### **3.1.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Geologické podmínky v místě založení mostu jsou vhodné pro hlubinné založení objektu. Most byl založen hlubinně. Základové poměry mostu nebudou při rekonstrukci měněny, rekonstrukcí mostu nedochází k přitěžování spodní stavby.

Pro potřeby tohoto projektu, kdy nebude zasahováno do založení objektu není nutno podrobně popisovat geologické poměry v místě mostního objektu. Podrobné geologické podmínky jsou vyhodnoceny a jsou dohledatelné v původní dokumentaci RDS z roku 1999.

##### **3.1.6 Základní korozní průzkum**

Podle původního projektu je most zařazen do stupně IV ochranných opatření dle TP 124. Opatření na ochranu proti bludným proudům jsou na konstrukci provedena v rozsahu primární a sekundární ochrany a příslušných konstrukčních opatřeních. Primární ochrana, byla provedena dle kap. 4.1 platné směrnice v době výstavby díla. Sekundární ochrana byla provedena v rozsahu ochranných nátěrů spodní stavby proti zemní vlhkosti a agresivním vlivům zeminy. Další konstrukční opatření spočívala v elektroizolačním oddělení nosné konstrukce od okolního prostředí, tj. uložení ložisek na vrstvu izolační polymermalty, použití izolačních dilatačních dílů u svodidel. Vzhledem ke skutečnosti, že budou ponechány stávající podpěry i nosná konstrukce, které nejeví známky poškození vlivem bludných proudů, jsou nově provedené části mostu navrženy s běžnými opatřeními na stupeň IV dle TP 124.

##### **3.1.7 Dendrologický průzkum**

Byl proveden dendrologický průzkum (Pontex s.r.o. 2017).

##### **3.1.8 Diagnostický průzkum**

Byl proveden diagnostický průzkum mostu PKO (Pontex s.r.o. 2017) a diagnostika vozovky (Pontex s.r.o. 2017).

##### **3.1.9 Hydrologické údaje**

S ohledem na rozsah rekonstrukce nebyly hydrogeologické údaje požadovány.

##### **3.1.10 Klimatologické údaje**

S ohledem na charakter stavby nejsou klimatologické údaje nutné.

### **4. Členění stavby**

Stavba bude členěna na následující stavební objekty

SO 101	Rekonstrukce silnice II/272
SO 201	Rekonstrukce mostu ev. č. 272-004 přes Labe za obcí Litol – 1. fáze
SO 901	Dopravně inženýrská opatření

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků

Stavba není vázána na stavby jiných stavebníků.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice. Podrobnější postup výstavby je uveden v ZOV.

## 6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

SO 101	Silnice II/272	KSÚS Středočeského kraje
SO 201	Most ev. č. 272-004	KSÚS Středočeského kraje
SO 901	DIO	- (Dočasný objekt)

## 7. Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po kompletním dokončení.

## 8. Stručný technický popis stavby

Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající komunikaci a přemostění.

### 8.1 SO 101

Předmětem SO 101 je rekonstrukce silnice II/272 v úseku mezi křižovatkami se silnicemi II/611 a II/331 v délce 4,879 km.

V rámci rekonstrukce se směrové řešení silnice nezmění. Niveleta silnice bude mírně zvýšena s ohledem na potřebné zesílení konstrukce vozovky.

Šířkové řešení silnice bude homogenizováno do dvou úseků. V úseku ZÚ – km 3,65 jsou navrženy jízdní pruhy šířky 3,25m lemovány vodícími proužky šířky 0,25m a zpevněnou krajnicí proměnné šířky. V úseku km 3,69 – KÚ budou vyznačeny jízdní pruhy 3,50m lemovány vodícími proužky 0,25m a zpevněnou krajnicí šířky 0,5m.

Vozovka v celém úseku bude lemována nezpevněnými krajnicemi základní šířky 0,5m ze štěrkodrti.

S ohledem na výsledky diagnostického průzkumu je rekonstrukce vozovky rozdělena do tří úseků:

V úseku ZÚ – km 2,55 dojde k obnově asfaltového souvrství v tl. 150mm a sanaci příčných trhlin smršťovacího původu.

V úseku km 2,55 – 3,9 bude stávající kryt odfrézován, bude provedena recyklace podkladní cementem stmelené vrstvy a následně pokládka nového asfaltového souvrství v tl. 160mm

V úseku km 4,1 – KÚ bude provedena obnova krytu vozovky s pokládkou asfaltové vrstvy se zvýšenou odolností proti šíření trhlin v celkové tloušťce 130mm.

Součástí stavby je i obnova odvodnění, dopravního značení a osazení směrových sloupků.

### 8.2 SO 201

Jedná se o trvalý silniční třípolový most převádějící komunikaci II/272 přes řeku Labe. Nosná konstrukce je tvořena dvojicí spojitých ocelových plnostěnných svařovaných nosníků spojených soustavou příčníků umístěných mezi trámy a ve středním poli vyztužených obloukem (Langrův trám) o

vzepětí 16 m se svislými závěsy. Mostovka mostu je tvořena dolní zpraženou železobetonovou deskou. Opěry jsou masivní, založené hlubinně. Osa mostu je směrově v příímé; niveleta komunikace konstantně stoupá ve směru staničení +1.6%, přechází ve vrcholový zakružovací oblouk  $R=5000m$  s vrcholem uprostřed mostu a poté klesá konstantním sklonem -1.6%.

Předmětem rekonstrukce mostu je lokální oprava spodní stavby a komplexní oprava mostního svršku a celková oprava PKO nosné konstrukce mostu. Na nosné konstrukci v oblasti spřahující desky mezi vnitřními plochami parapetních nosníků mostovky bude provedena celková oprava mostního svršku s výměnou izolace, vozovkových vrstev, mostních závěrů, zádržného systému a sanací stávajících říms. U stávající protikorozi ochrany ocelové konstrukce bude provedena celková oprava PKO s odstraněním nevyhovujících a nesoudržných vrstev, které budou nahrazeny novými nátěrovými vrstvami.

U spodní stavby budou provedena sanace přechodových desek a závěrných zídek z rubu opěr v rozsahu tloušťky opravy vozovkového souvrství. Povrch pilířů a opěr bude očištěn od degradovaného betonu a následně sanován. Ložiska budou očištěna a bude provedena oprava PKO a budou doplněny poškozené nebo chybějící části ložisek. Části konstrukce jako jsou úložné prahy a stativa pilířů budou opatřena ochrannými nátěry odolnými proti chemicky agresivnímu prostředí a zbývající části budou opatřeny hydrofobními a protikarbonatními nátěry. Zpevněné svahy u opěr budou po jejich očištění v případě potřeby nově přespárovány.

Na nosné konstrukci bude ve vozovkové části provedena celková oprava mostního svršku. Stávající vozovkové souvrství bude odstraněno, bude provedena sanace spřahující desky, provedeny nové izolace a položeno nové vozovkové souvrství. Na předpolích mostu bude provedena kompletní výměna vozovkového souvrství. Stávající římsy budou sanovány, bude provedena repase stávajícího zádržného systému. Odvodňovače budou zachovány stávající a bude provedena jejich repase. Mostní závěr u O1 bude ponechán a budou provedeny pouze lokální opravy a případně výměna některých částí konstrukce. Mostní závěr u O4 bude odstraněn a bude osazen nový MZ s jednoduchým těsněním spáry. Pochozí izolace na chodnících bude odstraněna a budou provedeny nové pochozí izolace chodníků. Zábradlí na chodnících a revizních schodištích bude ponecháno a bude provedena celková oprava PKO. U stávající protikorozi ochrany OK bude provedena její celková oprava. Lokálně bude v místech korozního napadení provedena obnova ochranného systému, ale na většině ploch budou stávající nátěry vyjma vrchní vrstvy zachovány a bude proveden sjednocující nátěr a vrchní vrstva na celé ploše konstrukce.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za plné uzavírky i za částečných uzavírek konstrukce. Při úplné uzavěře mostu budou prováděny zejména práce na opravě mostního svršku konstrukce v oblasti vozovky mezi parapetními nosníky mostovky. Veškeré návaznosti a sled prací mezi ostatními objekty stavby jsou řešeny v ZOV stavby a DIO stavby.

### **8.3 SO 901**

Realizace stavby bude probíhat za dopravních opatření na silnici II/272, která jsou rozdělena do 4 etap.

V rámci etapy 1 budou probíhat sanace nosné konstrukce mostu ev.č. 272-004 v levé části. Kvůli těmto pracem je nutné uzavřít levý jízdní pruh (směr Starý Vestec). Doprava bude vedena obousměrně kyvadlově pravý jízdním pruhem řízená provizorní světelnou signalizací se dvěma návěstidly.

V rámci etapy 1 budou probíhat sanace nosné konstrukce mostu ev.č. 272-004 v levé části. Kvůli těmto pracem je nutné uzavřít levý jízdní pruh (směr Starý Vestec). Doprava bude vedena obousměrně kyvadlově pravý jízdním pruhem řízená provizorní světelnou signalizací se dvěma návěstidly.

V rámci etapy 3 bude probíhat rekonstrukce silnice II/272 v úseku mezi Starým Vestcem a křižovatkou se silnicí III/2724. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice. Doprava bude převedena na



vyznačené objízdné trasy: pro osobní vozidla (do 3,5t) po silnicích II/611 a III/2724 přes Přerov nad Labem a pro nákladní vozidla (nad 3,5t) po silnicích II/611, II/331, II/503 a II/331 přes Nymburk.

V rámci etapy 4 bude probíhat rekonstrukce silnice II/272 v úseku mezi křižovatkou se silnicí III/2724 včetně křižovatky a křižovatkou se silnicí II/331. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice. Doprava bude převedena na vyznačené objízdnou trasu vedenou po silnicích II/611, II/331, II/503 a II/331 přes Nymburk.

#### **8.4 Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů**

Závěry z průzkumů jsou citovány u jednotlivých SO.

### **9. Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a není kulturní památkou. Stavba nevyvolává potřebu dočasného i trvalého záboru pozemků PUPFL. Stavba nevyvolává potřebu dočasného i trvalého záboru ZPF. Most se nenachází v ochranném pásmu lesního pozemku 50 m. Most se nenachází v CHKO.

### **10. Zásah stavby do území**

Stavbou je dotčeno několik pozemků, jejichž majiteli jsou uvedeny v příloze F.1 Seznam dotčených pozemků. V rámci stavby se nepředpokládá kácení rostlých stromů (s obvodem kmene větším než 80 centimetrů ve výšce 130 centimetrů).

### **11. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění**

Zdroje energie si zhotovitel zajistí vlastními mobilními zdroji, nebo připojením do sítě po dohodě s jejím správcem.

#### **11.1 Nakládání s odpady**

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů
- vyhláška 93/2016 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška 93/2016 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 384/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-

li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

## **12. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP**

Během stavby bude přerušen provoz na silnici II/272 a zřízena objízdná trasa. Pohyb chodců na mostě bude zabezpečen během celé rekonstrukce mostní konstrukce.

Zhotovitel bude dodržovat zákonná ustanovení týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Po ukončení opravy bude obnoven stálý provoz na silnici i na mostě. Vzhledem ke zlepšenému povrchu na mostě bude negativní vliv provozu na životní prostředí na opravené části silnice nižší. Podrobnosti k vlivu stavby na ŽP jsou uvedeny v ZOV v části A této dokumentace.

## **13. Obecné požadavky**

Most po dokončení splní všechny bezpečnostní standardy. Osazením záchytného repasovaného zařízení na mostě bude zajištěna bezpečnost dopravy.

Stavba bude prováděna dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele, dle Vzorových listů pozemních komunikací MD ČR, v posledním platném znění, dle příslušných TP a relevantních ČSN. Řešení, které se odchyluje od výše uvedených dokumentů musí být předem odsouhlaseno objednatelem.

## **14. Požární bezpečnost**

Stavba svým konstrukčními prvky nevyvolává nároky na požární bezpečnost.

Most, skladba vozovky a jejich šířkové parametry vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. K objektu vede veřejná komunikace. Objekt je přístupný přímo z veřejné komunikace. Poloha a velikost nástupních ploch nemusí být řešena (čl. 12.4.4c, ČSN 730802). Způsob odběru požární vody nebude rekonstrukcí dotčen.

Během stavby musí být zachována obslužnost pro pohotovostní vozidla HZS, a pokud je stavba v blízkosti staveb, musí být zachován přístup ke všem objektům.

Během stavby bude zachován přístup k hydrantům.

V případě uzavírky komunikace nebo její části, musí být v dostatečném časovém předstihu informován příslušný HZS příslušného kraje a Krajské operační a informační středisko Středočeského kraje.

Únikové cesty nejsou řešeny, na stavbě nevznikne uzavřený prostor.

Praha, březen 2018

Ing. Pavol Kmeťo

Ing. Petr Matoušek