



# MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK

odbor správy městského majetku

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

M-Silnice a Doprastav, a.s., Poříčany, Resslerova 956/13, 500 02 Hradec Králové a M-Silnice, a.s., oblastní závod Mosty a speciální stavby, 1. Máje 198/31, 504 01 Nový Bydžov, Doprastav, a.s., K zahradnictví 13, 180 00 Praha 8, IČ:42196868

Číslo jednací: MUNYM-050 6449 2018 Jef

Vyřizuje: Jeřábek Zdeněk

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Nymburk: 05.03.2018

## ROZHODNUTÍ č. 49

Firma M-Silnice a Doprastav, a.s., Poříčany, Resslerova 956/13, 500 02 Hradec Králové a M-Silnice, a.s., oblastní závod Mosty a speciální stavby, 1. Máje 198/31, 504 01 Nový Bydžov, Doprastav, a.s., K zahradnictví 13, 180 00 Praha 8, IČ:42196868, požádala v zastoupení firmy PROZNAK Praha, s.r.o., Píkovická 244, 147 00 Praha 4 o povolení úplné uzavírky silnice č. II/330, na mostě e.č. 330-001, správní obvod města Nymburka, z důvodu opravy příslušného mostu přes DII.

Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti

**p o v o l u j e**

firmě M-Silnice a Doprastav, a.s., Poříčany, Resslerova 956/13, 500 02 Hradec Králové a M-Silnice, a.s., oblastní závod Mosty a speciální stavby, 1. Máje 198/31, 504 01 Nový Bydžov, Doprastav, a.s., K zahradnictví 13, 180 00 Praha 8, IČ:42196868; podle § 24 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., a § 25 odst. 1 a 2 téhož zákona úplnou uzavírku silnice č. II/330, na mostě e.č. 330-001, po vyjádření KSÚS Kutná Hora, vyjádřením Policie ČR-DI Nymburk a Kolín, MěÚ Český Brod-Odbor dopravy, obcí Sadská, Velenka a společnosti ROPID, a současně nařizuje úplnou uzavírku za těchto podmínek :

- 1) Úplná uzavírka mostu na silnici č. II/330 na mostě e.č. 330-001 v termínu: dne 06.03.2018 od 07:00 hodin do 19.03.2018 do 06:00 hodin nepřetržitě.
- 2) Uzavírka nebude mít vliv na provoz hromadné autobusové dopravy ROPID.
- 3) Objízdná trasa vede obousměrně z obce z obce Sadská do obce Starý Vestec (II/611) zde na obec Bříství, Kounice a Český Brod (II/272).

Tel: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datová schránka Město Nymburk: [soa@nymburk.cz](mailto:soa@nymburk.cz)



Priloha: Stanovení přechodné úpravy provozu

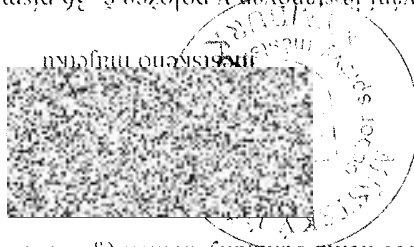
- obec Český Brod, Lysá nad Labem, Sadska, Velenka, Starý Vestec, Bříství, Koučice
- ROPID
- ZZS Nymburk
- HZS Nymburk
- Policie ČR-DI Nymburk a Kolín
- MěÚ Nymburk, Odbor výstavby
- KSÚS Středočeského kraje, p.o., Oblast Kuřá Hora, CMS Podebrady

Dále obdrží:

- zadatel
- KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, Praha 5
- Obdrží účastníci řízení:

Správni poplatek za vydání povolení zvláštního užívání je stanoven v poloze č. 36 písm. a) sazebníku správních poplatků, který je přílohou k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 1000,-Kč.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení podle zvláštních předpisů (zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění-Stavební zákon).



Proti tomuto rozhodnutí mohou podat účastníci řízení odvolání do 15-ti dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje v přenesené působnosti prostřednictvím MěÚ Nymburk, odboru správy městského majetku. Odvolání k úplné uzavírcce nemá odkladný účinek (§ 24. zákona č. 13/1997 Sb.).

### Poučení o odvolání

Zadatel splnil zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., již se provádí zákon o pozemních komunikacích, předepsané náležitosti, tj. po vyjádření výše uvedených firem a institucí, proto bylo rozhodnuto, tak jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

### Odvodnění

- 8) Pan Červený (M-SILNICT, a.s.), č. [QR code] je zodpovědný za dodržení tohoto rozhodnutí Nymburk.
- 7) Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, které bude potvrzeno odborem SMM, MěÚ
- 6) Po ukončení prací bude dopraveni značení související s uzavírkou ihned odstraněno, příjezdů bude min. 5m.
- 5) Z důvodu umožnění provádění plánované zimní údržby dálnice D11 vozidly SSÚD Portány bude do 31.03.2018 (od 19.03.2018 bude navazovat II. etapa) umožněn příjezd těmto vozidlům, šifra 05.03.2018.
- 4) Dopravení značení úplné uzavírky bude instalováno podle Stanovení přechodné úpravy provozu vydaného MěÚ Nymburk, odborem SMM, č.j.MUNYMA-050/6449/A/2018/Jef ze dne 05.03.2018.



# MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK

odbor správy městského majetku

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

M-Silnice a Doprastav, a.s., Poříčany, Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové a M-Silnice, a.s., oblastní závod Mosty a speciální stavby, I. Máje 198/31, 504 01 Nový Bydžov, Doprastav, a.s., K zahradnictví 13, 180 00 Praha 8, IČ:42196868

Číslo jednací: MUNYM-050 6449 A 2018 Jer

Vyřizuje: Jeřábek Zdeněk

Telefon:

E-mail:

Nymburk: 05.03.2018

## Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Nymburk, Odbor správy majetku města podle § 124, odstavce 1 a 6 zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích, stanovuje firmě M-Silnice a Doprastav, a.s., Poříčany, Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové a M-Silnice, a.s., oblastní závod Mosty a speciální stavby, I. Máje 198/31, 504 01 Nový Bydžov, Doprastav, a.s., K zahradnictví 13, 180 00 Praha 8, IČ:42196868 podle § 77 odst. 1 písm. c) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci č. II/272, č.II/330, II/611, správní obvod města Nymburka.

Přechodná úprava provozu bude provedena na základě žádosti žadatele z důvodu opravy mostu na silnici č.II/330, e.č. 330-001.

**Za umístění dopravních značek zodpovídá:** pan Červenel, (M-SILNICE, a.s.), č. tel.:602 465 783

### Termín přechodné úpravy provozu:

Dopravní značky přechodné úpravy provozu budou provedeny dle schváleného DIO a doplněny dle vyjádření Policie ČR-DI Nymburk, č.j.: KRPS-28461-1-ČJ-2017-010806-ZU ze dne 16.02.2018 a Policie ČR-DI Kolín, č.j.: KRPS-27966-1-ČJ-2018-010406-DOŽ ze dne 31.01.2018.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v základní velikosti a v souladu s ČSN EN 12899-1 a podle TP 66 (III. vydání) Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Tel:



E-mail:



Dotová schránka Město Nymburk: [sv.abch@nymburk.cz](mailto:sv.abch@nymburk.cz)

Odbor SMM a Policie ČR-DI Nymburk a Kolín si vyhrazují právo stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.

Umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., a TP 66 (III.vydání) a musí být po celou dobu osazení udržováno ve stavu, který odpovídá platným právním předpisům. V případě poškození dopravního značení bude neprodleně zjednána náprava.

Dopravní značení bude umístěno na červenobílých pruhovaných sloupcích, spodní hrana DZ bude min. 60 cm nad vozovkou. Dopravní značení bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu, k čemuž by mohlo dojít vlivem povětrnostních podmínek či silničního provozu.

**Místní úprava provozu, která je v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.**

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení uzavírky a nařízení objížďky ve smyslu ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

**Proti stanovení přechodné úpravy provozu nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.**

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako reflexní. Po ukončení akce budou všechny užitá dopravní značky úplně uzavírky z komunikací ihned odstraněny.

MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK  
č. 288  
odboru správy  
městského majetku

Dále obdrží: - Policie ČR-DI Nymburk a Kolín  
- KSUS Stř. kraje, p.o., Praha, Oblast Kutná Hora, CMS Poděbrady  
- HZS.ZZS a OAD Nymburk  
- Krajská správa a údržba silnic, Zborovská 11, Praha 5

Přílohy byly vydány s Rozhodnutím č. 49, č.j.:MUNYM-050/6449/2018/Jeř, ze dne 05.03.2018.

Tel.:



E-mail:



datová schránka Město Nymburk: 86abcb4



# MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK

odbor správy městského majetku

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

M-Silnice a Doprastav, a.s., Poříčany, Resslerova 956/13, 500 02 Hradec Králové a M-Silnice, a.s., oblastní závod Mosty a speciální stavby, I. Máje 198/31, 504 01 Nový Bydžov, Doprastav, a.s., K zahradnictví 13, 180 00 Praha 8, IČ:42196868

Číslo jednací: MUNYM-050 6449 B 2018 Jer  
Vyřizuje: Jerábek Zdeněk  
Telefon:   
E-mail:   
Nymburk: 12.03.2018

## ROZHODNUTÍ č. 56

Firma M-Silnice a Doprastav, a.s., Poříčany, Resslerova 956/13, 500 02 Hradec Králové a M-Silnice, a.s., oblastní závod Mosty a speciální stavby, I. Máje 198/31, 504 01 Nový Bydžov, Doprastav, a.s., K zahradnictví 13, 180 00 Praha 8, IČ:42196868, požádala v zastoupení firmy PROZNAK Praha, s.r.o., Píkovická 244, 147 00 Praha 4 o povolení úplné uzavírky silnice č. II/330, na mostě e.č. 330-001, správní obvod města Nymburka, z důvodu opravy příslušného mostu přes D11.

Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti

**p o v o l u j e**

firmě M-Silnice a Doprastav, a.s., Poříčany, Resslerova 956/13, 500 02 Hradec Králové a M-Silnice, a.s., oblastní závod Mosty a speciální stavby, I. Máje 198/31, 504 01 Nový Bydžov, Doprastav, a.s., K zahradnictví 13, 180 00 Praha 8, IČ:42196868; podle § 24 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., a § 25 odst. 1 a 2 téhož zákona úplnou uzavírku silnice č. II/330, na mostě e.č. 330-001, po vyjádření KSÚS Kutná Hora, vyjádřením Policie ČR-DI Nymburk a Kolín, MěÚ Český Brod-Odbor dopravy, obcí Sadská, Velenka a společnosti ROPID, a současně nařizuje úplnou uzavírku za těchto podmínek:

- 1) Úplná uzavírka mostu na silnici č. II/330 na mostě e.č. 330-001 v termínu: ode dne 19.03.2018 od 06:00 hodin do 31.10.2018 do 16:00 hodin nepřetržitě.
- 2) Uzavírka nebude mít vliv na provoz hromadné autobusové dopravy ROPID.
- 3) Objízdná trasa vede obousměrně z obce Sadská do obce Starý Vestec (II 611) zde na obec Bříství, Kounice a Český Brod (II:272). K zahájení stavby: oprava vozovky II/272 bude objízdná trasa upravena.

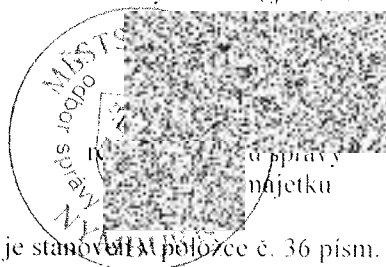
- 4) Dopravní značení úplné uzavírky bude instalováno podle Stanovení přechodné úpravy provozu vydaného MěÚ Nymburk, odborem SMM, č.j.MUNYM-050/6-449/A/2018/Jeř. ze dne 05.03.2018.
- 5) Z důvodu umožnění provádění plánované zimní údržby dálnice D11 vozidly SSÚD Poříčany bude do 31.03.2018 umožněn průjezd těmito vozidly. Šířka průjezdu bude min. 5m.
- 6) Po ukončení prací bude dopravní značení související s uzavírkou ihned odstraněno.
- 7) Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, které bude potvrzeno odborem SMM, MěÚ Nymburk.
- 8) Ing. Tomáš Červený, (M-SH.NICE, a.s.), č. tel. [redacted] je zodpovědný za dodržení tohoto rozhodnutí.

### O d u v o d ň ě n í

Žadatel splnil zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., jíž se provádí zákon o pozemních komunikacích, předepsané náležitosti, tj. po vyjádření výše uvedených firem a institucí, proto bylo rozhodnuto, tak jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

### P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat účastníci řízení odvolání do 15-ti dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje v přenesené působnosti prostřednictvím MěÚ Nymburk, odboru správy městského majetku. Odvolání k úplné uzavírece nemá odkladný účinek (§ 24, zákona č.13/1997 Sb.).



Správní poplatek za vydání povolení zvláštního užívání je stanoven v položce č. 36 písm. a) sazebníku správních poplatků, který je přílohou k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 1000,-Kč. Ten byl uhrazen při vydání Rozhodnutí č.49, č.j.:MUNYM-050/6-449/2018/Jeř. ze dne 05.03.2018.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení podle zvláštních předpisů ( zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění-Stavební zákon).

Obdrží účastníci řízení:

- KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, Praha 5
- žadatel

Dále obdrží:

- KSÚS Středočeského kraje, p.o., Oblast Kutná Hora, CMS Poděbrady
- MěÚ Nymburk, Odbor výstavby
- Policie ČR-DI Nymburk a Kolín
- HZS Nymburk
- ZZS Nymburk
- ROPID
- obce Český Brod, Lysá nad Labem, Sadská, Velenka, Starý Vestec, Bříství, Kounice

Příloha: Stanovení přechodné úpravy provozu

Fel: [redacted] E-mail: [redacted] Datová schránka Město Nymburk: [86abeb@post.scrnka.cz](mailto:86abeb@post.scrnka.cz)



SPIS Č.j.: MUCB 9265/2018  
Č.j.: MUCB 9488/2018  
Oprávněná úřední osoba: Katrnoška  
Tel.:  
Fax:

V Českém Brodě dne 19.2. 2018

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích při uzavírce silnice

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, jako příslušný správní orgán, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu firmy M-Silnice a.s., Husova 1697, Pardubice, 530 03, IČ 42196868, zast. f. Proznak Praha s.r.o., Pikovická 244, Praha 4, 147 00, IČ 27166392 ze dne 9.2.2018 a po písemném vyjádření Policie ČR KŘP Střed.kraje DI Kolín pod č.j.: KRPS-27966-1/Čj-2018-010406-DOŽ ze dne 31.1. 2018 a Policie ČR KŘP Střed.kraje DI Nymburk pod č.j.: KRPS-28461-1/Čj-2017-010806-ZU ze dne 16.2.2018

**s t a n o v u j e v s o u l a d u s u s t a n o v e n í m § 77 o d s t. 5, z á k. č. 361/2000 S b., o p o z e m n í c h k o m u n i k a c í c h a o z m ě n á c h n ě k t e r ý c h z á k o n ů, v e z n ě n í p o z d ě j š í c h p ř e d p í s ů :**

přechodnou úpravu provozu  
na silnici č. II/330, II/272, III/24511, III/2721, III/3308, III/3307  
**dle předložených dopravně-inženýrských opatření,**  
*kteřá jsou nedílnou součástí stanovení.*

**Důvod stanovení přechodné úpravy provozu :** Oprava mostu nad D11 sil.č. II/330

**Termín osazení dopravního značení: 1.3.2018 do 31.10.2018.** Po skončení akce musí být přechodné dopravní značení ihned odstraněno.

Za instalaci a údržbu dopravního značení po celou dobu uzavírky zodpovídá žadatel firma M-Silnice a.s., Husova 1697, Pardubice, 530 03, IČ 42196868. Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto.

Instalované dopravní značení a zařízení musí odpovídat Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání – účinnost od 1.12.2002), Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky TP 66 – (III.vydání – účinnost od 1.4.2015) a Zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2005). Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., (účinnost od 1.1.2016), kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Veškeré dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být v reflexním provedení. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce. Za snížené viditelnosti bude pracovní místo řádně osvětleno světly typu S1.

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu

nebo veřejný zájem. Orgány Policie ČR mají právo kontroly včetně stanovení dalších podmínek, zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.

**Odůvodnění :**

Firma M-Silnice a.s., Husova 1697, Pardubice, 530 03, zast. f. Proznak Praha s.r.o., Pikovická 244, Praha 4, 147 00, podala dne 9. 2. 2018 z důvodu rekonstrukce mostu nad D 11 a uzavírky silnice II/330 návrh na místní úpravu dopravního značení. Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad MěÚ Český Brod návrh posoudil dle zákona o silničním provozu a po obdržení vyjádření Policie ČR KŘP Střed. kraje DI Kolín ze dne 31.1.2018 a Policie ČR KŘP Střed. kraje DI Nymburk ze dne 16.2.2018 k navrhované úpravě dopravního značení, vydal v souladu s ustanovením § 77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Jan Pohúnek  
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Český Brod a obcí Poříčany, Kounice, Bříství, Klučov po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne : .....

Razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Doručuje se :**

Veřejnou vyhláškou (ve smyslu § 172 správního řádu):

M-Silnice a.s., Husova 1697, Pardubice, 530 03

zast. f. Proznak Praha s.r.o., Pikovická 244, Praha 4, 147 00

KSÚS Středočeského kraje p.o., Zborovská 11, Praha 5, 150 21

Obec Poříčany, Lipová 235, Poříčany, 289 14

Obec Klučov, Klučov 114, Český Brod, 282 01

Město Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01

Městys Kounice, Kounice 127, Kounice, 289 15

Obec Bříství, Bříství 75, Kounice, 289 15

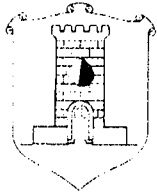
Dále obdrží:

Policie ČR KŘP Stř.kraje DI Kolín, Václavská 11, Kolín III., 280 16

Policie ČR KŘP Stř.kraje DI Nymburk, Boleslavská 1831/13, Nymburk, 288 29

Město Nymburk, Odbor správy majetku, Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk, 288 02





# Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor dopravy

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Č.j.: MULNL-OD/10312/2018

Vyřizuje: Ing. Alena Novotná

Telefon:

E-mail:

Datum: 20.02.2017

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Lysá nad Labem obce s rozšířenou působností, odbor dopravy jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 20.02.2018, který podala právnická osoba M-SILNICE a.s., IČ: 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou PROZNAK Praha s.r.o., Píkovická 244, 147 00 Praha 4 a po písemném vyjádření Policie ČR KŘ Policie Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk – Dopravní inspektorát ze dne 16.02.2018, č.j. KRPS-28461-1/ČJ-2018-010806-ZU, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

### s t a n o v í

**přechodnou úpravu provozu dopravního značení na silnici č. II/272 a II/611 z důvodu opravy mostu ev. č. 330-001 přes D11 (silnice č. II/330 Poříčany) takto:**

Při realizaci uvedené stavby bude osazeno přechodné dopravní značení dle schématu DIO, které je přílohou a zároveň nedílnou součástí tohoto stanovení:

Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 01.01.2016) a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1.

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy si vyhrazuje právo stanovení přechodné úpravy dopravního značení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna provozu nebo veřejný zájem. Policie ČR má právo kontroly a předložení dalších podmínek, zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.

**Termín přechodné úpravy provozu: dne 01.03.2018 – 31.10.2018**

**Za umístění dopravních značek odpovídá: p. Ing. Luka Lenhardt, tel.:**

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

## **Odůvodnění:**

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele ze dne 20.02.2018 po písemném vyjádření Policie ČR KŘ Policie Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk – Dopravní inspektorát ze dne 16.02.2018. V souladu s ustanovením § 77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů zdejší úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k projednání připomínek nebo námitek.

## **Poučení o odvolání:**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů nelze podat opravný prostředek.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této vyhlášky.**

Příloha:  
3x plánek

Ing. Alena Novotná  
vedoucí odboru dopravy  
*(otisk úředního razítka)*

**Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Lysá nad Labem po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup: 20.02.2018

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

Veřejnou vyhláškou ( ve smyslu § 172 správního řádu) – se žádostí o vyvěšení na úřední desce obce:

- MěÚ Lysá nad Labem, odbor vnitřních věcí – k vyvěšení na úřední desce

Po nabytí účinnosti OOP obdrží:

- PROZNAK Praha s.r.o., Pikovická 244, 147 00 Praha 4
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Nymburk, Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Kolín  
Dopravní inspektorát Kclín

Č.j.: KRPS-27966-1/ČJ-2018-010406-DOŽ

Kolín 31. ledna 2018

Ev.č.: SDZVK-75-2018

Počet listů: 1  
Příloha: 1/PD

**PROZNAK Praha s.r.o.**  
**Pikovická 244**  
**147 00 Praha 4**

tel.:  
 ID DS:  
 e-mail:

### Stanovisko k přechodné úpravě dopravního značení v rámci realizace stavebních prací opravy mostu přes D11 a opravy vozovky silnice č. II/272

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný přízvaný orgán Policie České republiky, na základě Vaší žádosti o přechodnou úpravu provozu v rámci realizace výše uvedených stavebních prací, dle předloženého návrhu, sděluje následující

s t a n o v i s k o .

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný orgán Policie České republiky podle zák. č. 12/1997Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a podle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o některých změnách, ve své územní působnosti

s o u h l a s í

s předloženým záměrem změny místní úpravy dopravního značení, za předpokladu:

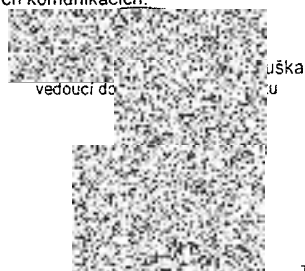
- přechodné dopravní značení bude instalováno po nabytí právní moci a to na dobu nezbytně nutnou, od 1.3.2018 do 31.10.2018, po uplynutí stanovené doby bude dopravní značení bezodkladně odstraněno;
- stávající svislé dopravní značení, které je rozporu s předloženým návrhem DIO bude dočasně zneplatněno škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.
- instalované dopravní značení a zařízení musí odpovídat Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání - účinnost od 1.12.2002), Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - technické podmínky TP 66 (III. vydání - účinnost 1.4.2015) a Zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2005). Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1.1.2016) a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Instalované dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

O povolení instalace dopravního značení požádejte příslušný silniční a správní úřad. Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

O d ů v o d n ě n í

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s uvedeným návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: komisař por. Ing. Tomáš Barták



Václavská 11  
 280 16 Kolín 3

Výtisk č. 1 : PROZNAK Praha s.r.o.

Výtisk č. 2 : Dopravní inspektorát Kolín

Fax:

Tel.:

Email:

ID DS: 2dtašu

www.policie.cz



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Nymburk  
Dopravní inspektorát

KRPS-28461-1/ČJ-2017-010806-ZU

16. února 2018

Počet listů: 1  
Přílohy: 1/3PROZNAK Praha s.r.o.,  
Pikovická 244  
147 00 Praha 4**s.č. II/330, II/272 – oprava vozovky - vyjádření DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném šetření jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává vyjádření.

Předmětem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je úplná uzavírka silnice č. II/330 na mostu přes dálnici D 11 u obce Poříčany a úplná uzavírka silnice č. II/272 v úseku mezi obcemi Kounice a Bříství.

V době, kdy nebudou probíhat práce, bude omezení v maximální možné míře minimalizováno (nesmí však dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích).

Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ č. IS11c, příp. IS11b.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.


Po ukončení akce musí být dopravní značky užitá na akci ihned odstraněny.

**Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.**

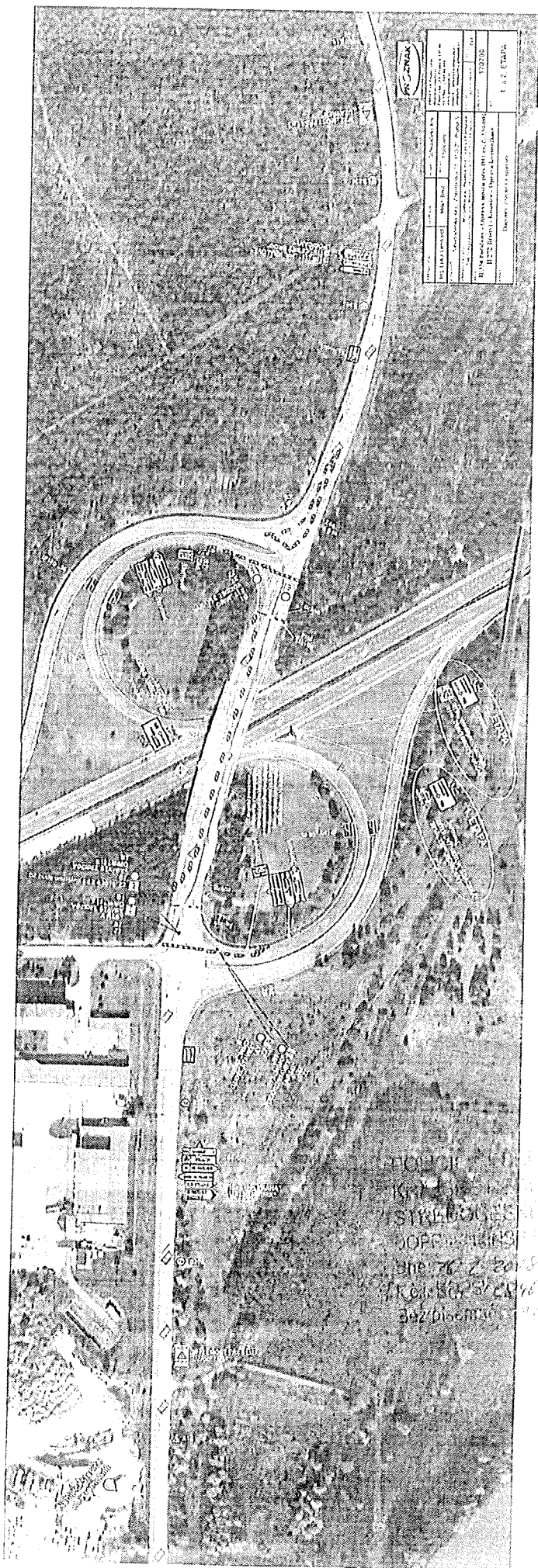
Zpracoval: por. Bc. Jan Šťastný, tel.: 974 878 253



z r. por. Bc. Jan Šťastný


  
npor. Bc. Josef Uřich, DiS  
vedoucí DI Nymburk



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.



NAŠE ZNAČKA: MO II-Se-0020-2018

VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Seidl

DATUM: 08. 10. 2018

**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Ing. Milan Peška  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5**

**Akce: II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001**

## **Vyjádření autorského dozoru**

### **ke zdůvodnění dodatečných stavebních prací a méněprací ZBV 3 – 181/1 k SO 181 Dopravně inženýrská opatření**

Zhotovitel výše uvedené stavby předložil návrh technické změny, v rámci které se u některých položek soupisu prací mění množství oproti předpokládanému množství v PDPS a též se zavádějí nové položky do soupisu prací jako náhrada za jiné položky v PDPS uvedené, akorát s jinou technickou specifikací. Návrh změny byl učiněn na základě požadavků správce dálnice D11 ŘSD ČR (provozní úsek) a Ministerstva dopravy ČR na zajištění vyšší bezpečnosti provozu v oblasti stavby mostu, které vyplynuly v rámci projednávání přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích při uzavírkových komisích k vedení provozu na dálnici D11 pro dané jednotlivé etapy výstavby.

#### **Zdůvodnění:**

V rámci projednávání přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích při uzavírkových komisích k vedení provozu na dálnici D11 pro dané jednotlivé etapy výstavby vyplynuly požadavky dotčených stran (viz výše) na zajištění vyšší bezpečnosti provozu a ochrany pracovních míst v místě stavby mostu:

- Na ochranu pracovních míst musí být použito betonové svodidlo min. úrovně zadržení H2 s výškou 1,20 m místo v PDPS navrženého svodidla výšky 1,10 m.
- Pro zajištění přechodné úpravy provozu na dálnici D11 a jednotlivých objízdných trasách po silnicích II. a III. třídy v rámci jednotlivých etap výstavby mostu dochází k dílčím změnám v množství a doby nasazení jednotlivých dočasných dopravních značek a zařízení při realizaci DIO dle požadavků příslušného silničního správního úřadu (MD ČR) a aktuální etapizace výstavby.

Výše uvedené požadavky na zajištění vyšší bezpečnosti provozu nebylo v době zpracování PDPS ze strany ŘSD ČR uplatňováno, resp. bylo akceptováno navrhované řešení.

Podmínky na nezbytné množství a dobu nasazení jednotlivých dočasných dopravních značek a zařízení DIO bylo v době zpracování PDPS provedeno na základě předpokládaného harmonogramu prací a dle typizovaných schémat pro označování pracovních míst na dálnicích. Přesný harmonogram, sled a doba jednotlivých dílčích etap ve vztahu k počtu a nasazení jednotlivých dočasných dopravních značek a zařízení DIO bylo možné upravit až zhotovitelem při provádění prací v souladu s výsledky projednávání přechodných úprav na pozemních komunikacích s příslušným silničním správním úřadem a to i s ohledem na další omezení na pozemních komunikacích v okolí plánovaných objízdných tras po dobu realizace stavby.

**Stanovisko Autorského dozoru:**

**Za Autorský dozor výše uvedené stavby s navrženými změnami po technické stránce souhlasíme. Tyto změny vyplynuly v průběhu výstavby z rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu a správce dálnice D11 a její provedení je nezbytné pro samotnou podstatu realizace celé stavby.**

S pozdravem



Ing. Miroslav Seidl  
za autorský dozor stavby

Co: TDI – VPÚ DECO Praha a.s. – Ing. Jan Bardaševský  
M-SILNICE a.s. – Ing. Tomáš Červenci  
Doprastav a.s., organizační složka Praha – Ing. Milan Arendárik  
PRAGOPROJEKT, a.s. - Ing. Miroslav Seidl  
- a. a.





VPÚ DECO – středisko 07 TDS

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**

Ing. Milan Peška, správce stavby

Zborovská 81/11

150 21 PRAHA 5

Ing. Jan Bardaševský

19.9.2018



**Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 3 – SO 181 pro akci:  
„II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001“**

Objednatel: **Středočeský kraj**, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5  
zastoupený **Krajskou správou a údržbou silnic** Středočeského kraje  
Zhotovitel: **SPOLEČNOST M-SILNICE a Doprastav**, Poříčany, most přes D 11  
správce společnosti M-SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 530 03  
Pardubice  
TDI + KooBOZP: **VPÚ DECO PRAHA a.s.**, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha  
Zpracovatel PDPS: **PRAGOPROJEKT, a.s.**, K Ryšánce 1668/16, 147 64 Praha 4  
Předpokládaná doba výstavby: 01/2018 – 11/2018

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi od zhotovitele návrh na ZBV č. 3 pro SO 181 - DIO.

**Odůvodnění změny:** – po jednotlivých částech:

Na základě požadavku ŘSD (správce komunikace D11) byl změněn typ svodidel a navýšeno jejich množství (délka 200 m zvýšena na 490 m). Současně byl prodloužena doba použití této ochrany vozidel na D11 (viz jednání uzavírkové komise ŘSD a MD ČR).

Jedná se o změnu, která se nedala předpokládat a její realizace pro bezpečný provoz na D11 byla nutná.

**Stanovisko TDI:**

S předloženým ZBV jako technický dozor investora souhlasím.



Ing. Jan Bardaševský, TDI - pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi



## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona takto:

Na základě žádosti společnosti M - SILNICE a.s., IČO 421 96 868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, podané v zastoupení společností PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 271 66 392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), doručené dne 17. 4. 2018, se žadateli povoluje částečná uzavírka dálnice D11 v rámci stavby „Dálnice D11 – MÚK 25, Oprava mostu na komunikaci II/330“, v rozsahu:

- a) část přídatného jízdního pruhu v km 25,265–25,625 vpravo včetně pravého jízdního pruhu výjezdové větve MÚK Sadská (EXIT 25) vpravo, v termínu 7. 5. 2018, 7:00 hod.–12. 5. 2018, 17:30 hod. (2. etapa); provoz ve směru na Hradec Králové bude veden ve dvou jízdních pruzích,
- b) střídavě (1) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu nebo (2) část levého jízdního pruhu, pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice, respektive přídatný jízdní pruh v km 24,980–26,190 vpravo, v termínu 12. 5. 2018, 17:30 hod.–13. 5. 2018, 20:00 hod. (zřízení 3. etapy); provoz ve směru na Hradec Králové bude veden v jednom jízdním pruhu,
- c) střídavě (1) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu nebo (2) část levého jízdního pruhu, pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice, respektive přídatný jízdní pruh v km 26,440–25,150 vlevo, v termínu 12. 5. 2018, 7:00 hod.–13. 5. 2018, 13:00 hod. (zřízení 3. etapy); provoz ve směru na Prahu bude veden v jednom jízdním pruhu,
- d) levý jízdní pruh v km 25,150–26,290 vpravo, v termínu 13. 5. 2018, 20:00 hod.–26. 5. 2018, 17:30 hod. (3. etapa); provoz ve směru na Hradec Králové bude veden ve dvou provizorních jízdních pruzích.
- e) levý jízdní pruh v km 26,290–25,150 vlevo, v termínu 13. 5. 2018, 13:00 hod.–26. 5. 2018, 7:00 hod. (3. etapa); provoz ve směru na Prahu bude veden ve dvou provizorních jízdních pruzích.

### Stanovené podmínky:

1. Provoz na větvích MÚK Sadská (EXIT 25) bude po celou dobu trvání uzavírky zachován.
2. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona).



3. Organizace uzavírky bude projednána s dálničním oddělením Policie České republiky v Poříčanech (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).
4. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. 97/2018-120-RD/4 dne 30. 4. 2018, přičemž budou dodrženy v něm stanovené podmínky.
5. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
  - *za zhotovení prováděných prací:* Ing. Tomáš Červencl. M - SILNICE a.s., tel. [REDACTED]
  - *za dopravní značení:* Ing. Luka Lenhardt. PROZNAK Praha, s.r.o., tel. [REDACTED]
6. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
7. Přesný čas zahájení a ukončení každé uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy [REDACTED] a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. [REDACTED]
8. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

### O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu žádost o povolení částečné uzavírky dálnice D11 v rámci stavby „Dálnice D11 – MÚK 25. Oprava mostu na komunikaci II/330“ za účelem opravy mostu v rozsahu a termínech uvedených ve výroku rozhodnutí.

Dle § 24 odst. 2 písm. a) zákona byla uzavírka projednána s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, tj. s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, které ve svém vyjádření doručeném Ministerstvu dopravy dne 3. 5. 2018 s uzavírkou souhlasilo. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11, vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. 97/2018-120-RD/4 dne 30. 4. 2018, přičemž budou dodrženy v něm stanovené podmínky.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou uzavírku dálnice D11 lze provést, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### P o u ě n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva

dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 4. května 2018

- otisk úředního razítka -

**Ing. Václav Krumphanzl v. r.**  
ředitel  
Odbor pozemních komunikací

### Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona):

- M - SILNICE a.s., se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, v zastoupení  
PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- GŘ HZS
- ZZS Středočeského kraje
- nadměrná přeprava
- ŘSD – správce mytého systému

**Ing. Václav Krumphanzl**  
Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno:04.05.2018 15:17:24  
SERIALNUMBER=P543716, G=Václav, SN=Krumphanzl, CN=Ing.  
Václav Krumphanzl, OU=21464, O=Ministerstvo dopravy [IČ  
66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ



## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona takto:

Na základě žádosti společnosti M - SILNICE a.s., IČO 421 96 868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice (dále jen „žadatel“), zastoupené společností PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 271 66 392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, doručené dne 7. 5. 2018 a doplněné dne 15. 5. 2018, 23. 5. 2018, a změněné dne 25. 5. 2018, se

- I. p o v o l u j e částečná uzavírka dálnice D11 v rámci stavby „Dálnice D11 – MÚK 25, Oprava mostů na komunikaci II/330“, v rozsahu:
  - a) střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 24,880–26,190 vpravo nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 24,880–26,190 vpravo, v termínu 2. 6. 2018, 15:00–22:00 hod. (zřízení 4. etapy); provoz *ve směru na Hradec Králové* bude veden střídavě v jednom jízdním pruhu.
  - b) střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 26,440–25,150 vlevo nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 26,440–25,150 vlevo, v termínu 2. 6. 2018, 7:00–22:00 hod. (zřízení 4. etapy); provoz *ve směru na Prahu* bude veden střídavě v jednom jízdním pruhu,
  - c) pravý jízdní pás v km 24,880–26,190, v termínu 2. 6. 2018, 22:00 hod.–8. 6. 2018, 6:00 hod. (4. etapa); provoz bude veden v režimu 2+1/0 [nájezd na dálnici na MÚK Sadská (Exit 25) vpravo bude umožněn].
  - d) střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 24,880–26,190 vpravo nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 24,880–26,190 vpravo, v termínu 8. 6. 2018, 6:00–10:00 hod. (zřízení 5. etapy); provoz *ve směru na Hradec Králové* bude veden střídavě v jednom jízdním pruhu,
  - e) střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 26,190–25,315 vlevo nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 26,190–25,315 vlevo, v termínu 8. 6. 2018, 10:00 hod.–9. 6. 2018 (zřízení 5. etapy); provoz *ve směru na Prahu* bude veden střídavě v jednom jízdním pruhu,
  - f) levý jízdní pruh v km 24,880–26,190 vpravo v termínu 8. 6. 2018, 10:00 hod.–14. 6. 2018, 6:00 hod. (5. etapa); provoz bude veden v režimu 2/2 [nájezd na dálnici na MÚK Sadská (Exit 25) vpravo bude umožněn].



- g) **přídavný jízdní pruh v km 26,190–24,880 vlevo v termínu 9. 6. 2018–14. 6. 2018, 13:00 hod.** (5. etapa); provoz bude veden v režimu 2/2 [nájezd na dálnici na MÚK Sadská (Exit 25) vlevo bude umožněn].
- h) **střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 24,880–26,190 vpravo nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 24,880–26,190 vpravo, v termínu 14. 6. 2018, 6:00–12:00 hod.** (zřízení 6. etapy); provoz *ve směru na Hradec Králové* bude veden střídavě v jednom jízdním pruhu.
- i) **střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 26,190–25,315 vlevo nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 26,190–25,315 vlevo, v termínu 14. 6. 2018, 13:00–22:00 hod.** (zřízení 6. etapy); provoz *ve směru na Prahu* bude veden střídavě v jednom jízdním pruhu.
- j) **levý jízdní pás v km 26,190–24,880 v termínu 14. 6. 2018, 22:00 hod.–21. 6. 2018, 13:00 hod.** (6. etapa); provoz bude veden v režimu 0/1+2 [nájezd na dálnici na MÚK Sadská (Exit 25) vlevo bude umožněn].
- k) **střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 24,880–26,070 vpravo nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 24,880–26,070 vpravo, v termínu 21. 6. 2018, 6:00–12:00 hod.** (zřízení 7. a 8. etapy); provoz *ve směru na Hradec Králové* bude veden střídavě v jednom jízdním pruhu.
- l) **střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 26,190–25,315 vlevo nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 26,190–25,315 vlevo, v termínu 21. 6. 2018, 13:00–22:00 hod.** (zřízení 7. a 8. etapy); provoz *ve směru na Prahu* bude veden střídavě v jednom jízdním pruhu.
- m) **levý jízdní pruh v km 24,880–26,190 vpravo v termínu 21. 6. 2018, 12:00 hod.–29. 7. 2018, (7. a 8. etapa);** provoz *ve směru na Hradec Králové* bude veden ve dvou provizorních jízdních pruzích.
- II. n a ř i z u j e** objížďka v návaznosti na uzavírku uvedenou v bodě I. výroku tohoto rozhodnutí, s následující trasami:
- a) **Za uzavřenou výjezdovou větev MÚK Sadská (Exit 25) vpravo [výrok I. písm. c) a písm. f) tohoto rozhodnutí];** dálnice D11 – MÚK Vrbová Lhota (Exit 35) – silnice II/329; přes obce Vrbová Lhota a Pečky.
- b) **Za uzavřenou výjezdovou větev MÚK Sadská (Exit 25) vlevo [výrok I. písm. g) a písm. j)];** dálnice D11 – MÚK Vrbová Lhota (Exit 35) – silnice II/329 – II/611; přes obce Písková Lhota, Kostelní Lhota, Sadská.

#### Stanovené podmínky:

1. Provoz na větvích MÚK Sadská (Exit 25) a MÚK Vrbová Lhota (Exit 35) s výjimkou znemožněných výjezdů a nájezdů dle výroku II. tohoto rozhodnutí bude po celou dobu trvání uzavírky zachován.
2. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona).
3. V případě ukončení etapy je žadatel oprávněn začít se zřízením a prováděním další etapy i v dřívějším termínu než je uvedeno ve výroku I.
4. Organizace uzavírky bude projednána s dálničním oddělením Policie České republiky v Poříčanech (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).

5. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. 137/2018-120-RD/4 dne 21. 5. 2018, Městským úřadem Český Brod pod č. j. MUCB 30881/2018/Ka dne 16. 5. 2018, Městským úřadem Kolín pod č. j. MUKOLIN/OD 40148/18-noj dne 22. 5. 2018, Městským úřadem Lysá nad Labem pod č. j. MULNL-OD/26793/2018/Nov dne 30. 4. 2018, Městským úřadem Nymburk pod č. j. MUNYM-050/33414/2018/Kol dne 10. 5. 2018 a Krajským úřadem Středočeského kraje pod č. j. 053647/2018/KUSK-DOP/Nech dne 2. 5. 2018, přičemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
6. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
  - *za zhotovení prováděných prací:* p. Červenel, M - SILNICE a.s., tel. [REDACTED]
  - *za zhotovení dopravního značení:* Ing. Luka Lenhardt, PROZNAK Praha s.r.o., tel. [REDACTED]
7. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
8. Přesný čas zahájení a ukončení každé uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy [REDACTED] a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. [REDACTED]
9. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

### O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu žádost o povolení částečné uzavírky dálnice D11 v rámci stavby „Dálnice D11 – MÚK 25, Oprava mostů na komunikaci II/330“ za účelem opravy vozovky v rozsahu a termínech uvedených ve výroku rozhodnutí.

Ministerstvo dopravy předepisuje, že žádost o uzavírku byla v rozporu s § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podána dne 7. 5. 2018, tedy 18 dnů před termínem provádění prací. Žádost byla vadná, a proto Ministerstvo dopravy vyzvalo žadatele k odstranění vady žádosti, která spočívala v tom, že nebyl dodán návrh objízdné trasy a harmonogram prací.

Dle § 24 odst. 2 písm. a) zákona byla žádost o povolení uzavírky ihned oznámena a projednána s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, tj. s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. S ostatními účastníky řízení a dotčeným orgánem (Policie České republiky) nemohla být do odstranění vad žádosti projednána, protože Ministerstvu dopravy nebyla známa objízdná trasa (účastníkem řízení jsou též vlastníci pozemních komunikací, po kterých má být vedena objízdka, a obce, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objízdka). Ministerstvo dopravy současně nemohlo objízdnou trasu určit samo, protože návrh na stanovení přechodné úpravy provozu pro její dopravní značení podává příslušnému správnímu orgánu žadatel a mohlo by dojít k tomu, že jím určena objízdná trasa nebude dostatečně značena dopravním značením.

Žadatel doplnil žádost dne 23. 5. 2018, avšak nikoli dostatečným způsobem. K vedení objízdných tras zaslal schémata pro etapu 2 a etapu 3 stavby, přičemž požadovaná uzavírka je pro etapy 4–8. Dne 25. 5. 2018, tedy den před plánovaným termínem prací, žadatel doplnil také stanovení přechodné úpravy provozu pro značení objízdných tras a uzavírky dálnice (č. j. 233/2018-120-SSU/13), ze kterých ale nebylo zřejmé, kudy mají navrhované objízdné trasy vést. Správní orgán je nemohl zjistit ani z příloh zaslanych stanovení přechodné úpravy provozu, které byla

takřka nečitelné (pozn. v důsledku kopírování a skenování). Dne 25. 5. 2018 telefonicky oslovily úřední osoby zástupce žadatele a sdělila mu, že za aktuálního stavu předložených písemností není možné určit objízdnou trasu, na základě objízdné trasy určit další účastníky řízení a o uzavírce rozhodnout včas, tj. před plánovaným termínem prací (pozn. 26. 5. 2018). Z rozsahu uzavřených úseků dálnice je přitom zřejmé, že uzavírka dálnice vyžaduje objízdnou trasu. Během telefonického hovoru, o němž byl pořízen záznam (č. j. 233/2018-120-SSU/7), změnil zástupce žadatele termín uzavírky tak, aby bylo možné uzavírku projednat s účastníky řízení, a přitom mohla být uskutečněna, jelikož souvisí s opravou mostu nad dálnicí D11 v MÚK Sadská (Exit 25) a je s ní složitě koordinována. Termíny uzavírky se měly o týden posunout, přičemž v případě ukončení etapy bude možné provést navazující etapu i v dřívějším termínu. Žadatel poté upřesnil vedení objízdných tras pro uzavírky částí větví MÚK Sadská (Exit 25). Ministerstvo dopravy posoudilo důvody posunutí termínu a dospělo k závěru, že žádost o uzavírku dále projedná. Identifikace zástupce žadatele byla z činnosti úředních osob možná nejen na základě telefonního čísla. Úřední osoby se se zástupci žadatele p. Michalem Pařízkem a p. Lukou Lenhardtem několikrát osobně setkaly a neměly pochybnosti, že účastníkem hovoru je právě p. Michal Pařízek a p. Luka Lenhardt. Na základě tohoto upřesnění zaslalo Ministerstvo dopravy oznámení o zahájení řízení (pozn. všechny termíny byly oproti původní žádosti o týden posunuty) dalším účastníkům řízení, tj. dotčeným obcím, správci krajských silnic a příslušnému orgánu Policie České republiky. Dne 28. 5. 2018 pak o změně termínů uzavírky Ministerstvo dopravy vyrozumělo i Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Dne 29. 5. 2018 na adresu e-podatelný Ministerstva dopravy, dne 30. 5. 2018 (na e-mailovou adresu Mgr. Jana Sadílka, úřední osoby) a dne 31. 5. 2018 na adresu e-podatelný Ministerstva dopravy zaslal žadatel další změny žádosti. U všech se jednalo o prodloužení trvání některých fází anebo o posunutí několika termínů až o 5 dnů. Ředitelství silnic a dálnic ČR reagovalo dne 29. 5. 2018 zasláním nesouhlasu. Správce dálnic uvedl, že pro žadatele nemůže být překrývání termínů prací, pro které žadatel požaduje povolení uzavírky, s termínem jiné jeho zakázky důvodem pro prodloužení uzavírky, a s tímto názorem se Ministerstvo dopravy ztotožňuje. Nicméně změnám žádosti zasláných ve dnech od 28. 5. 2018 do 31. 5. 2018 Ministerstvo dopravy nevyhovělo dle § 41 odst. 8 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Požádat o povolení změny obsahu podání může účastník pouze do vydání rozhodnutí (§ 71 správního řádu). Správní orgán může povolit zpětvzetí nebo změnu obsahu podání jen v případě, že podateli hrozí vážná újma.

Žadatel vážné důvody pro prodloužení některých etap až o 5 dnů neuvedl, a pokud jsou jimi povinnosti na jiné zakázce, nejedná se z pohledu Ministerstva dopravy o vážný zájem. Nadto je důležité poznamenat, že další změny nemohly být projednány s ostatními účastníky řízení a dotčeným orgánem včas. Za prvé proto, že žádost nebyla podána s dostatečným časovým předstihem. Za druhé proto, že se v průběhu tří dnů několikrát změnila (lze odkázat na srovnání změn v žádosti, které je zahrnuto ve správním spisu). Za třetí proto, že práce měly začít dne 2. 6. 2018 a Ministerstvo dopravy z chování žadatele nabylo oprávněně dojmu, že by povolením další a další změny opakovaně docházelo k prodlužování správního řízení.

Jak bylo uvedeno výše, Ředitelství silnic a dálnic ČR s uzavírkou souhlasilo, a to jak v podobě před první změnou, tak po první (a jediné akceptované) změně. Nesouhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR byl sdělen pouze k změně žádosti, kterou Ministerstvo dopravy neakceptovalo. Další účastníci řízení nesdělili správnímu orgánu žádné stanovisko. Policie České republiky zaslala vyjádření č. j. KRPS-164110-1/ČJ-2018-0100DP ze dne 30. 5. 2018, ve kterém upozornila na několik stavebních akcí v blízkosti objízdné trasy a zákaz vjezdu nákladních vozidel na objízdné trase mezi obcí Písková Lhota a Sadská. Z místní úpravy provozu na silnici II/330 (č. j. 233/2018-120-SSU/18) ve spojení se zmíněným sdělením Policie České republiky vyplývá, že objízdná trasa zvláště pro nákladní dopravu stanovena být nemusí. Nákladním vozidlům je místní úpravou provozu vjezd po silnicích II. třídy do regionu obcí Třebestovice, Sadská, Kostelní Lhota a Písková Lhota atd. s výjimkou dopravní obsluhy zapovězen i mimo termín provádění prací. Z tohoto důvodu



dospělo Ministerstvo dopravy k tomu, že níže uvedená stanovení přechodné úpravy provozu jsou pro vyznačení objízdných tras dostatečná a objízdné trasy jsou pro uzavírku vhodné.

Dopravní značení uzavírky a objízdných tras bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11, vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. 137/2018-120-RD/4 dne 21. 5. 2018, Městským úřadem Český Brod pod č. j. MUCB 30881/2018/Ka dne 16. 5. 2018, Městským úřadem Kolín pod č. j. MUKOLIN/OD 40148/18-noj dne 22. 5. 2018, Městským úřadem Lysá nad Labem pod č. j. MULNL-OD/26793/2018/Nov dne 30. 4. 2018, Městským úřadem Nymburk pod č. j. MUNYM-050/33414/2018/Kol dne 10. 5. 2018 a Krajským úřadem Středočeského kraje pod č. j. 053647/2018/KUSK-DOP/Nech dne 2. 5. 2018, přičemž budou dodrženy v něm stanovené podmínky.

K podmínce č. 3 je vhodné doplnit, že ji Ministerstvo dopravy stanovilo na žádost žadatele. Jejím stanovení vyhovělo zejména proto, že přestavba etap 5–8 byla plánovaná na čtvrtek, a proto jejich dřívější realizace v jiný pracovní den nebude ohrožovat plynulost provozu, a to na základě poznatků Ministerstva dopravy o intenzitách provozu na dálnici v pracovních dnech a o víkendech ve směru z Prahy a do Prahy.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou uzavírku dálnice D11 lze provést, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 1. června 2018

- otisk úředního razítka -

**Ing. Václav Krumphanzl v. r.**  
ředitel  
Odbor pozemních komunikací

### **Rozdělovník**

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona):

- M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, v zastoupení PROZNAK Praha, s.r.o. Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 00 Praha 5
- obec Vrbová Lhota, Poděbradská 25, 289 11 Pečky
- město Pečky, Masarykovo nám. 78, 289 11 Pečky
- obec Písková Lhota, Poděbradská 17, Písková Lhota 290 01
- obec Kostelní Lhota, Kostelní Lhota 6, 289 12 Sadská
- město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská

Dotčené orgány (§ 24 odst. 2 zákona):

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, OSDP, Na Baních 1304, 156 00 Praha 5

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- GŘ HZS
- ZZS Středočeského kraje
- nadměrná přeprava
- ŘSD – správce mýtného systému

**Ing. Václav Krumphanzl**

Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno:01.06.2018 17:04:00

SERIALNUMBER=P543716, G=Václav, SN=Krumphanzl, CN=Ing.

Václav Krumphanzl, OU=21464, O=Ministerstvo dopravy [IČ  
66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ



## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společností M - SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice a PORR a.s., IČO 43005560, se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 (dále jen „žadatelé“), zastoupených společností PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, doručené dne 23. 7. 2018 a změněné dne 17. 8. 2018, se

### p o v o l u j e



částečná uzavírka dálnice D11 v rámci staveb „Dálnice D11 – MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ a „Dálnice D11 – oprava vozovky v km 25,550–26.8 P+L“, v rozsahu:

- a) střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 25,050–25,840 vpravo (zřízení etap 12a + 12b PROZNAK Praha) a současně ve střídavém režimu (3) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh nebo (4) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 25,840–28,420 vpravo (zřízení etap 12a + 12b Quo); 29. 8. 2018, 06:00–14:00 hod.; provoz ve směru na Hradec Králové bude veden v jednom jízdním pruhu,
- b) střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 25,840–28,400 vpravo; 30. 8. 2018, 06:00–14:00 hod. (zřízení etap 12a + 12b Quo – pokračování); provoz ve směru na Hradec Králové bude veden v jednom jízdním pruhu,
- c) střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice resp. přídatný jízdní pruh (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 28,400–25,840 vlevo (zřízení etap 12a + 12b Quo) a současně ve střídavém režimu (3) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh nebo (4) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 25,840–25,300 vlevo (zřízení etap 12a + 12b PROZNAK Praha); 29. 8. 2018, 11:00–22:00 hod.; provoz ve směru na Prahu bude veden v jednom jízdním pruhu,
- d) střídavě (1) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh nebo (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 28,400–25,840 vlevo; 30. 8. 2018, 11:00–22:00 hod. (zřízení etap 12a + 12b Quo – pokračování); provoz ve směru na Prahu bude veden v jednom jízdním pruhu,



- e) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 25,050–25,840 vpravo; 30. 8. 2018, 14:00 hod.–18. 10. 2018 (etapa 12a + 12b vpravo); provoz ve směru na Hradec Králové bude veden v jednom nebo ve dvou jízdních pružích,
- f) levý pás dálnice v km 28,400–25,880 a současně levý jízdní pruh v km 25,780–25,300 vlevo; 30. 8. 2018, 22:00 hod.–18. 10. 2018 (etapa 12a + 12b vlevo); provoz bude veden v režimu 0/1+2 – vždy od čtvrtka, 14:00 hod. do neděle, 07:00 hod. a v režimu 0/2+1 – vždy od neděle, 11:00 hod. do čtvrtka, 11:00 hod. Přestavba dopravního opatření bude probíhat vždy ve čtvrtek, v době 11:00–14:00 hod. a v neděli, v době 07:00–11:00 hod. Po dobu přestavby bude provoz veden v režimu 0/1+1.

#### Stanovené podmínky:

1. Provoz na větvích MÚK Sadská (EXIT 25) bude po celou dobu trvání uzavírky zachován.
2. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
3. Organizace uzavírky bude projednána s dálničním oddělením Policie České republiky v Poříčanech (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).
4. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. 222/2018-120-RD/4 dne 10. 8. 2018, přičemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
5. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
  - *za zhotovení prováděných prací:*
    - za stavbu „Dálnice D11 – MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ – M - SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice; kontaktní osoba: p. Červencl, tel. 602 465 783.
    - za stavbu „Dálnice D11 – oprava vozovky v km 25,550–26,8 P+L“ – PORR a.s., IČO 43005560, se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10; kontaktní osoba: p. Příbyl, tel. 725 573 511,
  - *za zhotovení dopravního značení:*
    - v rámci stavby „Dálnice D11 – MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ – PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4; kontaktní osoba: Ing. Luka Lenhardt, tel. 775 215 218,
    - v rámci stavby „Dálnice D11 – MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ – Quo s.r.o., IČO 26487985, se sídlem Křížíkova 2158, 256 01 Benešov; kontaktní osoba: p. Zářybnický, tel. 737 797 211.
6. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
7. Přesný čas zahájení a ukončení každé uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy  a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. .
8. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

## O d ů v o d n ě n í

Žadatelé předložili prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu žádost o povolení částečné uzavírky dálnice D11 v rámci staveb „Dálnice D11 – MÚK 25. Oprava mostů na komunikaci II/330“ a „Dálnice D11, Oprava vozovky v km 25,550-26.8 P+L“, za účelem opravy vozovky a mostu v rozsahu a termínech uvedených ve výroku rozhodnutí.

Podle § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích byla uzavírka projednána s majetkovým správcem pozemní komunikace, tj. s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, které ve svém vyjádření doručeném Ministerstvu dopravy dne 24. 8. 2018 s uzavírkou souhlasilo. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. 222/2018-120-RD/4 dne 10. 8. 2018, přičemž budou dodrženy v něm stanovené podmínky.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou uzavírku dálnice D11 lze provést, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

## P o u ě n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 28. srpna 2018

- otisk úředního razítka -

**Ing. Václav Krumphanzl v. r.**  
ředitel  
Odbor pozemních komunikací

### Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, v zastoupení PROZNAK Praha, s.r.o.  
Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, v zastoupení PROZNAK Praha, s.r.o.  
Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- GŘ HZS
- ZZS Středočeského kraje
- nadměrná přeprava
- ŘSD – správce mýtného systému

**Ing. Václav Krumphanzl**  
Ministerstvo dopravy ČR  
Elektronicky podepsáno: 28.08.2018 23:20:56  
SERIALNUMBER=PS43716, G=Václav, SN=Krumphanzl, CN=Ing.  
Václav Krumphanzl, OU=21464, O=Ministerstvo dopravy (IČ  
66003008), OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ



## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společností M - SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice a PORR a.s., IČO 43005560, se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 (dále jen „žadatelé“), zastoupených na základě plné moci společností PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, podané dne 17. 8. 2018, se

### **p o v o l u j e**

částečná uzavírka dálnice D11 v rámci staveb „Dálnice D11 – MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ a „Dálnice D11 – oprava vozovky v km 25,550–26,8 P+L“, v rozsahu:

#### **a) změna přechodné úpravy provozu na etapu 12c:**

- 1. vlevo – 17. 9. 2018, 11:00–22:00 hod.;** provoz *ve směru na Prahu* bude v km 25,840–25,300 veden v jednom provizorním jízdním pruhu,
- 2. vpravo – 17. 9. 2018, 06:00–14:00 hod.;** provoz *ve směru na Hradec Králové* bude v km 25,050–25,840 veden v jednom provizorním jízdním pruhu,

#### **b) levý pás dálnice v km 28,300–25,990; 17. 9. 2018, 22:00 hod.–20. 9. 2018, 11:00 hod.** (etapa 12c vlevo); provoz bude veden v režimu 0/2+1 (dva jízdní pruhy ve směru na Prahu),

#### **c) zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh v km 24,830–25,710 vpravo (pracovní místo v km 25,550–25,590) vč. části výjezdové větve MÚK Sadská (EXIT 25) vpravo; 17. 9. 2018, 14:00 hod.–20. 9. 2018, 11:00 hod.** (etapa 12c vpravo); provoz *ve směru na Hradec Králové* bude veden v jednom provizorním jízdním pruhu,

#### **d) změna přechodné úpravy provozu na etapu 12d:**



- 1. vlevo – 20. 9. 2018, 11:00–14:00 hod.;** provoz *ve směru na Prahu* bude v km 28,400–25,300 veden v jednom provizorním jízdním pruhu,
- 2. vpravo – 20. 9. 2018, 11:00–14:00 hod.;** provoz *ve směru na Hradec Králové* bude v km 25,050–28,420 veden v jednom provizorním jízdním pruhu,

#### **e) levý pás dálnice v km 28,300–25,990 a současně zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh v km 25,890–25,490 vlevo vč. části výjezdové větve MÚK Sadská (EXIT 25) vlevo; 20. 9. 2018, 14:00 hod.–23. 9. 2018, 07:00 hod.** (etapa 12d); provoz bude veden v režimu 1/2 nebo 0/1+2 (dva jízdní pruhy ve směru na Hradec Králové).

#### **Stanovené podmínky:**

1. Provoz na větvích MÚK Sadská (EXIT 25) bude po celou dobu trvání uzavírky zachován.



2. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
3. Organizace uzavírky bude projednána s dálničním oddělením Policie České republiky v Poříčanech (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).
4. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. 260/2018-120-RD/4 dne 13. 9. 2018, přičemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
5. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
  - *za zhotovení prováděných prací:*
    - za stavbu „Dálnice D11 – MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ – M - SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice; kontaktní osoba: p. Červenci, tel. 602 465 783,
    - za stavbu „Dálnice D11 – oprava vozovky v km 25,550–26,8 P+L“ – PORR a.s., IČO 43005560, se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10; kontaktní osoba: p. Příbyl, tel. 725 573 511.
  - *za zhotovení dopravního značení:*
    - v rámci stavby „Dálnice D11 – MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ – PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4; kontaktní osoba: Ing. Luka Lenhardt, tel. 775 215 218,
    - v rámci stavby „Dálnice D11 – oprava vozovky v km 25,550–26,8 P+L“ – Quo s.r.o., IČO 26487985, se sídlem Křižíkova 2158, 256 01 Benešov; kontaktní osoba: Václav Zářybnický, tel. 737 797 211.
6. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
7. Přesný čas zahájení a ukončení každé uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy  a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. .
8. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

### O d ů v o d n ě n í

Žadatelé předložili dne 17. 8. 2018 prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu žádost o povolení částečné uzavírky dálnice D11 v rámci staveb „Dálnice D11 – MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ a „Dálnice D11 – oprava vozovky v km 25,550–26,8 P+L“. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení.

Podle § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích byla uzavírka projednána s majetkovým správcem pozemní komunikace, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, které ve svém vyjádření doručeném Ministerstvu dopravy dne 14. 9. 2018 s uzavírkou souhlasilo. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. 260/2018-120-RD/4 dne 13. 9. 2018.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou uzavírku dálnice D11 lze provést, aniž by byla ohrožena

bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 14. září 2018

- otisk úředního razítka -

**Ing. Václav Krumphanzl v. r.**  
ředitel  
Odbor pozemních komunikací

### Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice,  
obdrží prostřednictvím PROZNAK Praha, s.r.o. Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10,  
obdrží prostřednictvím PROZNAK Praha, s.r.o. Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Územní středisko záchranné služby Středočeského kraje
- Ministerstvo dopravy, OI20 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce mýtného systému

**Ing. Václav Krumphanzl**

Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno:14.09.2018 19:23:02

SERIALNUMBER=P543716, G=Václav, SN=Krumphanzl, CN=Ing.  
Václav Krumphanzl, OU=21464, O=Ministerstvo dopravy [IČ  
66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ





## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona takto:

Na základě žádosti společností M - SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice a PORR a.s., IČO 43005560, se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 (dále jen „žadatelé“), zastoupených na základě plné moci společností PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, podané dne 3. 9. 2018, se

- I. p o v o l u j e** částečná uzavírka dálnice D11 v rámci staveb „Dálnice D11 – MÚK 25. Oprava mostů na komunikaci II/330“ a „Dálnice D11, Oprava vozovky v km 25,550–26,8 P+L“, v rozsahu:
- a) **část pravého a levého pásu dálnice** (změna přechodné úpravy provozu) – km 25,050–25,840 vpravo a současně km 25,840–25,300 vlevo; 4. 10. 2018, 10:00–14:00 hod.; provoz bude veden v režimu I/1,
  - b) **levý pás dálnice v km 28,300–25,485 vč. výjezdové větve MÚK Sadská (EXIT 25) vlevo; 4. 10. 2018, 14:00 hod.–18. 10. 2018, 09:00 hod.** (etapa 12e nebo 12f); provoz bude veden v režimu 0/1+2 – vždy od čtvrtka, 14:00 hod. do neděle, 07:00 hod. a v režimu 0/2+1 – vždy od neděle, 11:00 hod. do čtvrtka, 11:00 hod. Přestavba dopravního opatření bude probíhat vždy ve čtvrtek, v čase 11:00–14:00 hod. a v neděli, v čase 07:00–11:00 hod. Po dobu přestavby bude provoz veden v režimu 0/1+1.
  - c) **část pravého a levého pásu dálnice** (změna přechodné úpravy provozu) – km 25,050–28,420 vpravo a současně km 28,400–25,300 vlevo; 18. 10. 2018, 09:00–14:00 hod.; provoz bude veden v režimu I/1.
  - d) **pravý pás dálnice v km 25,485–28,300 vč. výjezdové větve MÚK Sadská (EXIT 25) vpravo; 18. 10. 2018, 14:00 hod.–30. 10. 2018** (etapa 13a nebo 13b); provoz bude veden v režimu 1+2/0 – vždy od čtvrtka, 14:00 hod. do neděle, 07:00 hod. a v režimu 2+1/0 – vždy od neděle, 11:00 hod. do čtvrtka, 11:00 hod. Přestavba dopravního opatření bude probíhat vždy ve čtvrtek, v čase 11:00–14:00 hod. a v neděli, v čase 07:00–11:00 hod. Po dobu přestavby bude provoz veden v režimu 0/1+1,
- II. n a ř í z u j e** objížďka v návaznosti na uzavírku uvedenou v bodě I písm. c) výroku tohoto rozhodnutí, s následujícími trasami:
- a) **za uzavřenou výjezdovou větev MÚK Sadská (EXIT 25) vlevo:**





1. směr Český Brod: dálnice D11 (směr Praha) – MÚK Bříství (EXIT 18) a dále dle místní úpravy provozu.
2. směr Poříčany: dálnice D11 (směr Praha) – MÚK Bříství (EXIT 18 vč. silnice II/272) – dálnice D11 (směr Hradec Králové) – MÚK Sadská (EXIT 25) a dále dle místní úpravy provozu.
3. směr Sadská/Nymburk: MÚK Vrbová Lhota (EXIT 35) a dále dle místní úpravy provozu.

**b) za uzavřenou výjezdovou větev MÚK Sadská (EXIT 25) vpravo:**

1. směr Český Brod: MÚK Bříství (EXIT 18) a dále dle místní/přechodné úpravy provozu.
2. směr Poříčany: MÚK Bříství (EXIT 18) a dále dle místní/přechodné úpravy provozu.
3. směr Sadská/Nymburk: dálnice D11 (směr Hradec Králové) – MÚK Vrbová Lhota (EXIT 35) – silnice II/329 a dále dle místní/přechodné úpravy provozu.

**Stanovené podmínky:**

1. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona).
2. Organizace uzavírky bude projednána s dálničním oddělením Policie České republiky v Poříčanech (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).
3. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. 271/2018-120-RD/6 ze dne 1. 10. 2018, přičemž budou dodrženy v něm stanovené podmínky.
4. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
  - *za zhotovení prováděných prací:*
    - za stavbu „Dálnice D11 – MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ – M - SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice; kontaktní osoba: p. Červencl, tel. 602 465 783,
    - za stavbu „Dálnice D11 – oprava vozovky v km 25,550–26,8 P+L“ – PORR a.s., IČO 43005560, se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10; kontaktní osoba: p. Příbyl, tel. 725 573 511,
  - *za zhotovení dopravního značení:*
    - v rámci stavby „Dálnice D11 – MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ – PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4; kontaktní osoba: Ing. Luka Lenhardt, tel. 775 215 218,
    - v rámci stavby „Dálnice D11 – oprava vozovky v km 25,550–26,8 P+L“ – Quo s.r.o., IČO 26487985, se sídlem Křižíkova 2158, 256 01 Benešov; kontaktní osoba: Václav Zárybnický, tel. 737 797 211.
5. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
6. Přesný čas zahájení a ukončení každé uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy ) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. .

7. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

### O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil dne 3. 9. 2018 prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu žádost o povolení částečné uzavírky dálnice D11 z důvodu realizace staveb „Dálnice D11 – MÚK 25, Oprava mostů na komunikaci II/330“ a „Dálnice D11, Oprava vozovky v km 25,550-26.8 P+L“. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení.

Podle § 24 odst. 2 písm. a) a d) zákona byla uzavírka projednána s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dále správci pozemních komunikací, na nichž byla nařízena objížďka, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, a Policií ČR, jakožto dotčeným orgánem. Z důvodu procesní opatrnosti byla věc projednána též s obcemi Vrbová Lhota, Písková Lhota, Kostelní Lhota a městy Pečky a Sadská. Přechodná úprava provozu na dálnici D11 byla stanovena opatřením obecné povahy č. j. 271/2018-120-RD/6 ze dne 1. 10. 2018.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou uzavírku dálnice D11 lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### P o u ě n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 4. října 2018

- otisk úředního razítka -

**Ing. Václav Krumphanzl v. r.**  
ředitel  
Odbor pozemních komunikací

### Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice,  
obdrží prostřednictvím PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10,  
obdrží prostřednictvím PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

- obec Vrbová Lhota, Poděbradská 25, 289 11 Pečky
- město Pečky, Masarykovo nám. 78, 289 11 Pečky
- obec Písková Lhota, Poděbradská 17, Písková Lhota 290 01
- obec Kostelní Lhota, Kostelní Lhota 6, 289 12 Sadská
- město Sadská, Palackého nám. 1, 289 12 Sadská

Dotčené orgány (§ 24 odst. 2 zákona):

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1304, 156 00 Praha 5

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Územní středisko zdravotnické záchranné služby Středočeského kraje
- Ministerstvo dopravy, O120 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce mýtného systému

**Ing. Václav Krumphanzl**  
Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno:04.10.2018 10:00:25  
SERIALNUMBER=P543716, G=Václav, SN=Krumphanzl, CN=Ing.  
Václav Krumphanzl, OU=21464, O=Ministerstvo dopravy (IČ  
66003008), OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ

