

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Centrum komplexního nakládání s odpady Čáslav
Hejdlův 1666, 286 01 Čáslav
IČ: 49356089

SQL CALYPSO 32 v.6.5

Označení vozidla: 2SN 8323

Vážený lístek č.: 370069

Původce:

DUFONEV R.C., a.s.

SAP: 0022928542

činnosti na ORP Český Brod

282 01 Český Brod

IČ: 25538748

DIČ:

Dodavatel: Provoz: 2106

DUFONEV R.C., a.s.

SAP: 0022928542

činnosti na ORP Český Brod

282 01 Český Brod

IČ: 25538748

DIČ:

IČP: 2106

Provozovna příjemce

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Centrum komplexního nakládání s odpady Čáslav

Hejdlův 1666, 286 01 Čáslav

IČ: 49356089

IČZ: CZS00799

Sídlo příjemce

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Pražská 1321/38a

10200 Praha 10

IČ: 49356089

DIČ: CZ49356089

Přepravce:

DUFONEV R.C., a.s.

činnosti na ORP Český Brod

282 01 Český Brod

IČ: 25538748

DIČ:

Zboží: O 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
170302 Asfaltové směsi neuvedené pod čís

Vážení	Datum	Číslo vážení	Brutto	Netto
1. vážení	25.06.2018 9:01	636158	36,12 t	
2. vážení	25.06.2018 9:02	636159	14,70 t	21,42 t

Potvrzuji, že jsem byl seznámen s pravidly bezpečnosti a riziky v areálu
Centra komplexního nakládání s odpady Čáslav

Vystavil:

Přijal:

KommoMi

Interní informace

Text:

Poznámka: rekonstrukce mostu D11 Poříčany

Odvolávka

Smlouva 2116131092

Atest: 2018-3695

Topologie: KONSTRUKCE

Sektor: KONSTRUKCE xN1

001001

Rastr: :

SAP: CCA1010

Směr pohybu: příjem

Informujeme vás, že dochází ke zpracování vašich osobních údajů skupinou firem AVE CZ, pro účely plnění smluvního vztahu.
Více o tom, jak zpracováváme vaše osobní údaje se dozvíte na naší webové stránce <http://www.ave.cz/cs/ochrana-udaju>

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Centrum komplexního nakládání s odpady Čáslav
Hejdof 1666, 286 01 Čáslav
IČ: 49356089

Označení vozidla: 2SN 8323**Vážený lístek č.: 370145****Původce:**

DUFONEV R.C., a.s.

SAP: 0022928542

činnosti na ORP Český Brod

282 01 Český Brod

IČ: 25538748

DIČ:

Dodavatel: Provoz: 2106

DUFONEV R.C., a.s.

SAP: 0022928542

činnosti na ORP Český Brod

282 01 Český Brod

IČ: 25538748

DIČ:

IČP: 2106

Provozovna příjemce

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Centrum komplexního nakládání s odpady Čáslav

Hejdof 1666, 286 01 Čáslav

IČ: 49356089

IČZ: CZS00799

Sídlo příjemce

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Pražská 1321/38a

10200 Praha 10

IČ: 49356089

DIČ: CZ49356089

Přepravce:

DUFONEV R.C., a.s.

činnosti na ORP Český Brod

282 01 Český Brod

IČ: 25538748

DIČ:

Zboží: O 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

170302 Asfaltové směsi neuvedené pod čís

Vážení	Datum	Číslo vážení	Brutto	Netto
1. vážení	25.06.2018 12:12	636282	35,42 t	
2. vážení	25.06.2018 12:12	636283	14,70 t	20,72 t

Potvrzuji, že jsem byl seznámen s pravidly BOZP, PO a riziky v areálu
Centra komplexního nakládání s odpady Čáslav

Vystavil:

Přijal:

KommoMi

Interní informace

Text:**Poznámka:** rekonstrukce mostu D11 Poříčany**Odvolávka****Smlouva** 2116131092**Směr pohybu: příjem****Atest:** 2018-3695**Topologie:** KONSTRUKCE**Sektor:** KONSTRUKCE xN1

001001

Rastr: :**SAP:** CCA1010

Informujeme vás, že dochází ke zpracování vašich osobních údajů skupinou firem AVE CZ, pro účely plnění smluvního vztahu.
Více o tom, jak zpracováváme vaše osobní údaje se dozvíte na naší webové stránce <http://www.ave.cz/cs/ochrana-udaju>

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Centrum komplexního nakládání s odpady Čáslav
Hejdof 1666, 286 01 Čáslav
IČ: 49356089

Označení vozidla: 2SN 8323

Vážený lístek č.: 370229

Původce:
DUFONEV R.C., a.s.

SAP: 0022928542

činnosti na ORP Český Brod
282 01 Český Brod
IČ: 25538748

DIČ:

Dodavatel: Provoz: 2106
DUFONEV R.C., a.s.

SAP: 0022928542

činnosti na ORP Český Brod
282 01 Český Brod
IČ: 25538748

DIČ:

IČP: 2106

Provozovna příjemce

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Centrum komplexního nakládání s odpady Čáslav
Hejdof 1666, 286 01 Čáslav
IČ: 49356089
IČZ: CZS00799

Sídlo příjemce

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Pražská 1321/38a
10200 Praha 10
IČ: 49356089
DIČ: CZ49356089

Přepravce:

DUFONEV R.C., a.s.
činnosti na ORP Český Brod
282 01 Český Brod
IČ: 25538748

DIČ:

Zboží: O 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
170302 Asfaltové směsi neuvedené pod čís

Vážení	Datum	Číslo vážení	Brutto	Netto
1. vážení	25.06.2018 16:10	636423	36,92 t	
2. vážení	25.06.2018 16:10	636424	14,70 t	22,22 t

Potvrzuji, že jsem byl seznámen s pravidly BÓZP, PO a riziky v areálu
Centra komplexního nakládání s odpady Čáslav

Vystavil: Přijal:

Interní informace

Text:
Poznámka: rekonstrukce mostu D11 Poříčany
Odvolávka
Smlouva 2116131092

Atest: 2018-3695
Topologie: KONSTRUKCE
Sektor: KONSTRUKCE xN1
001001

Směr pohybu: příjem

Rastr: :
SAP: CCA1010

Informujeme vás, že dochází ke zpracování vašich osobních údajů skupinou firem AVE CZ, pro účely plnění smluvního vztahu.
Více o tom, jak zpracováváme vaše osobní údaje se dozvíte na naší webové stránce <http://www.ave.cz/cs/ochrana-udaju>

NAŠE ZNAČKA: MO II-Se-0019-2018

VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Seidl

DATUM: 11. 09. 2018

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Akce: II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001

Vyjádření autorského dozoru

**ke zdůvodnění dodatečných stavebních prací a méněprací
ZBV 2 – 201/1 k SO 201 Most**

Zhotovitel výše uvedené stavby předložil návrh technické změny, v rámci které se u některých položek soupisu prací mění množství oproti předpokládanému množství v PDPS. Návrh změny byl učiněn na základě zjištění při realizaci prací na daném objektu, kdy v průběhu prací byly zjištěny skutečnosti odchylné od předpokladů projektu PDPS.

Zdůvodnění:

Při odbourávání původní vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu v ploše mostu byla zjištěna jeho větší mocnost, než předpokládal projekt PDPS. Tato skutečnost má za následek navýšení i v položce za přepravu na nejbližší skládku pro daný typ odpadu.

Podle skutečného geodetického zaměření obnaženého horního povrchu původních nosníků nosné konstrukce a nového finálního povrchu vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce pod izolací NK byla zjištěna v ploše mostu potřeba větší mocnosti této vyrovnávací vrstvy pod izolací horního povrchu NK, než předpokládal projekt PDPS.

Při demontáži původních hrncových ložisek pod stávajícími nosníky NK na opěrách bylo zjištěno zapuštění těchto ložisek do podhledu NK, zároveň v zapuštěném podhledu NK byla ponechána původní horní ocelová dosedací deska původních ložisek, kterou nebylo možné vybourat. Při osazení nových elastomerových ložisek a spuštění nosné konstrukce do své finální výškové polohy bylo nezbytné vyplnit polymerním betonem i prostor mezi horní deskou nového ložiska a původní ponechávanou horní deskou v negativním zapuštění v podhledu NK.

Při realizaci dobetonávky petlicových styků byly využity původní zachované desky ztraceného bednění a tudíž nebylo nutné použití desek nových pro ztracené bednění petlicových styků, vč. jejich montáže. V těchto činnostech se jedná o méně práce.

Stanovisko Autorského dozoru:

Za Autorský dozor výše uvedené stavby s navrženými změnami po technické stránce souhlasíme. Tyto změny vyplynuly z průběhu výstavby a jejich provedení je nezbytné pro další práce na realizaci SO 201. Navržené změny nemění charakter ani užité vlastnosti prováděného díla.

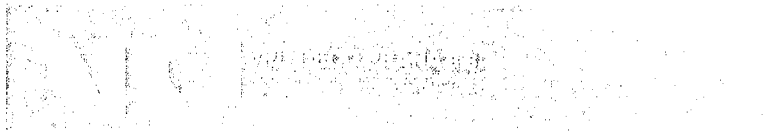
S pozdravem



Ing. Miroslav Seidl
za autorský dozor stavby

Ing. Miroslav Seidl
za autorský dozor stavby

Co: TDI – VPÚ DECO Praha a.s. – Ing. Jan Bardaševský
M-SILNICE a.s. – Ing. Tomáš Červenci
Doprastav a.s., organizační složka Praha – Ing. Milan Arendárik
PRAGOPROJEKT, a.s. - Ing. Miroslav Seidl
- a. a.



KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Ing. Milan Peška, správce stavby

Zborovská 81/11

150 21 PRAHA 5

Ing. Jan Bardaševský

28.8.2018

733 444 395

**Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 2 – SO 201 pro akci:
„II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001“**

Objednatel: **Středočeský kraj**, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
zastoupený **Krajskou správou a údržbou silnic** Středočeského kraje
Zhotovitel: **SPOLEČNOST M-SILNICE a Doprastav**, Poříčany, most přes D 11
správce společnosti M-SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 530 03
Pardubice
TDI + KooBOZP: **VPÚ DECO PRAHA a.s.**, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha
Zpracovatel PDPS: **PRAGOPROJEKT, a.s.**, K Ryšance 1668/16, 147 64 Praha 4
Předpokládaná doba výstavby: 01/2018 -- 11/2018

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi od zhotovitele návrh na ZBV č. 2 pro SO 201 most.

Odůvodnění změny – po jednotlivých částech:

- 1) Demontáž hydroizolace a litého asfaltu – oproti předpokladu PDPS bylo nalezeno větší množství MA (celkem o 163 tun), nutno odvézt na vzdálenou skládku
- 2) Plastbeton pro podlití a nadlití ložisek – při realizaci zjištěna odchylka vzdálenosti desek oproti předpokladu z PDPS, na dorovnání bylo třeba více plastmalty.
- 3) Vyrovnávací deska nosné konstrukce – nerovnosti mezi nosníky byly dorovnány litým asfaltem, což PDPS nemohlo předpokládat. Po odstranění MA musel být vzniklý prostor zaplněn betonem, aby se docílilo projektované výše mostovky.
- 4) Ztracené bednění – při realizaci petlicových styků využity původní CETRIS desky, zde se jedná o méněpráci.

Stanovisko TDI:

S předloženým ZBV jako technický dozor investora souhlasím.

Ing. Jan Bardaševský, TDI - pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi



Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 181 / 1	Číslo ZBV: 3
--	--	---------------------

Objednatel: Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **SPOLEČNOST M – SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11**
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ: 42196868

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	-500 136,33	2 759 630,00	2 259 493,67

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	-500 136,33	2 759 630,00	2 259 493,67

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré: 4-

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 181 / 1	Číslo ZBV: 3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření		

Strany smlouvy o dílo č. S-2014/DOP/2017 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 24.5.2018 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: SPOLEČNOST M – SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11 se sídlem Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	Objednatel
2. Změnový list	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	4	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	5	RDK
6. Přehled dalších dokladů	38	počet listů

Iniciátor změny: SPOLEČNOST M – SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11

Popis a zdůvodnění Změny:

Návrh změny byl učiněn na základě požadavků správce dálnice D11 ŘSD ČR (provozní úsek) a Ministerstva dopravy ČR na zajištění vyšší bezpečnosti provozu v oblasti stavby mostu, které vyplynuly v rámci projednávání přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích při uzavírkových komisích k vedení provozu na dálnici D11 pro dané jednotlivé etapy výstavby.

Zdůvodnění:

V rámci projednávání přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích při uzavírkových komisích k vedení provozu na dálnici D11 pro dané jednotlivé etapy výstavby vyplynuly požadavky dotčených stran (viz výše) na zajištění vyšší bezpečnosti provozu a ochrany pracovních míst v místě stavby mostu:

– Na ochranu pracovních míst musí být použito betonové svodidlo min. úrovně zadržení H2 s výškou 1,20 m místo v PDPS navrženého svodidla výšky 1,10 m.

– Pro zajištění přechodné úpravy provozu na dálnici D11 a jednotlivých objízdných trasách po silnicích II. a III. třídy v rámci jednotlivých etap výstavby mostu dochází k dílčím změnám v množství a doby nasazení jednotlivých dočasných dopravních značek a zařízení při realizaci DIO dle požadavků příslušného silničního správního úřadu (MD ČR) a aktuální etapizace výstavby.

Výše uvedené požadavky na zajištění vyšší bezpečnosti provozu nebylo v době zpracování PDPS ze strany ŘSD ČR uplatňováno, resp. bylo akceptováno navrhované řešení.

Podmínky na nezbytné množství a dobu nasazení jednotlivých dočasných dopravních značek a zařízení DIO bylo v době zpracování PDPS provedeno na základě předpokládaného harmonogramu prací a dle typizovaných schémat pro označování pracovních míst na dálnicích. Přesný harmonogram, sled a doba jednotlivých dílčích etap ve vztahu k počtu a nasazení jednotlivých dočasných dopravních značek a zařízení DIO bylo možné upravit až zhotovitelem při provádění prací v souladu s výsledky projednávání přechodných úprav na pozemních komunikacích s příslušným silničním správním úřadem a to i s ohledem na další omezení na pozemních komunikacích v okolí plánovaných objízdných tras po dobu realizace stavby.

Tato změna vznikla na základě dodatečných požadavků třetích neopomenutelných stran řízení - ŘSD ČR a MD ČR

Jedná se o Změnu nepředvídanou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku dle §222, odst. 3). Dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-500 136,33	2 759 630,00	2 259 493,67	3 259 766,33

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Tomáš Červenci	datum	14.10.2018	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Miroslav Seidl	datum	19.10.2018	podpis
Technický dozor investora	jméno	Ing. Jan Bardaševský	datum	17.10.2018	podpis

Supervize	jméno	Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA	datum	podpis
-----------	-------	------------------------------	-------	--------

Zástupce Objednatele:	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum	podpis
-----------------------	-------	-------------------	-------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Martin Herman	datum	podpis
--	-------	---------------	-------	--------

Zhotovitel	jméno	Ing. Václav Kučera M - SILNICE a.s.	datum	26.10.2018	podpis
------------	-------	--	-------	------------	--------

jméno	Ing. Zdeněk Babka M - SILNICE a.s.	datum	25.10.2018	podpis
-------	---------------------------------------	-------	------------	--------

jméno	Mgr. Martin Tuška Doprastav a.s.	datum	18.10.2018	podpis
-------	-------------------------------------	-------	------------	--------

jméno	Ing. Juraj Androvič Doprastav a.s.	datum	19.10.2018	podpis
-------	---------------------------------------	-------	------------	--------

jméno	Mgr Roman Guniš Doprastav a.s.	datum	19.10.2018	podpis
-------	-----------------------------------	-------	------------	--------

Císlo pa

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3

Název Stavby: II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	181 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
8 037 069,82

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	8 037 069,82	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-500 136,33	2 759 630,00	2 759 630,00	34,34%

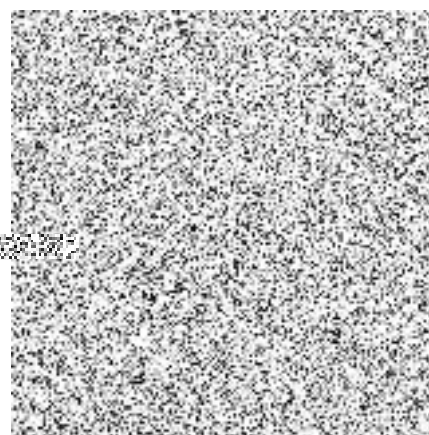
Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-500 136,33	10 296 563,49	2 259 493,67	28,11%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Ing. Tomáš Červenci	souhlasím
Projektant (autorský dozor):	Ing. Miroslav Seidl	souhlasím
Stavební dozor:	Ing. Jan Bardaševský	souhlasím
Zástupce Objednatele:	Bc. Zdeněk Dvořák	souhlasím
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA	souhlasím



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 3

Evidenční číslo a název stavby: II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001								ZMĚNA SOUPOISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 181 - Dopravně inženýrská opatření								1					
Číslo a název rozpočtu: 181 - Dopravně inženýrská opatření								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2	911EC2.OTSKP	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	m	200,000	0,000	-200,000	289,00	57 800,00	-57 800,00	0,00	0,00	-57 800,00	-100,00
3	911EC3.OTSKP	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - DEMONTÁŽ	m	200,000	0,000	-200,000	289,00	57 800,00	-57 800,00	0,00	0,00	-57 800,00	-100,00
4	911EC9.OTSKP	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - NÁJEM za den	m	17 200,000	0,000	-17 200,000	15,00	258 000,00	-258 000,00	0,00	0,00	-258 000,00	-100,00
5	913121111	Montáž a demontáž dočasné dopravní značky kompletní základní	kus	450,000	562,000	112,000	85,00	38 250,00	0,00	9 520,00	47 770,00	9 520,00	19,93
6	913121112	Montáž a demontáž dočasné dopravní značky kompletní zvětšené	kus	162,000	281,000	119,000	234,00	37 908,00	0,00	27 846,00	65 754,00	27 846,00	42,35
7	913121211	Příplatek k dočasné dopravní značce kompletní základní za první a ZKD den použití	kus	26 919,000	30 462,000	3 543,000	9,00	242 271,00	0,00	31 887,00	274 158,00	31 887,00	11,63
8	913121212	Příplatek k dočasné dopravní značce kompletní zvětšené za první a ZKD den použití	kus	956,000	13 598,000	12 642,000	19,00	18 164,00	0,00	240 198,00	258 362,00	240 198,00	92,97
9	913221113	Montáž a demontáž dočasné dopravní zábrany světelné šířky 3 m s 5 světly	kus	4,000	8,000	4,000	1 095,00	4 380,00	0,00	4 380,00	8 760,00	4 380,00	50,00
10	913221213	Příplatek k dočasné dopravní zábraně světelné šířky 3m s 5 světly za první a ZKD den použití	kus	1 148,000	960,000	-188,000	191,00	219 268,00	-35 908,00	0,00	183 360,00	-35 908,00	-19,58
11	913321111	Montáž a demontáž dočasné dopravní směrové desky základní	kus	739,000	1 105,000	366,000	85,00	62 815,00	0,00	31 110,00	93 925,00	31 110,00	33,12
12	913321115	Montáž a demontáž dočasné soupravy směrových desek s výstražným světlem 3 desky	kus	10,000	1,000	-9,000	657,00	6 570,00	-5 913,00	0,00	657,00	-5 913,00	-900,00
13	913321116	Montáž a demontáž dočasné soupravy směrových desek s výstražným světlem 5 desek	kus	53,000	46,000	-7,000	1 095,00	58 035,00	-7 665,00	0,00	50 370,00	-7 665,00	-15,22
14	913321211	Příplatek k dočasné směrové desce základní za první a ZKD den použití	kus	4 633,000	19 508,000	14 875,000	9,00	41 697,00	0,00	133 875,00	175 572,00	133 875,00	76,25
15	913321215	Příplatek k dočasné soupravě směrových desek s výstražným světlem 3 desky za 1. a ZKD den použití	kus	50,000	12,000	-38,000	116,00	5 800,00	-4 408,00	0,00	1 392,00	-4 408,00	-316,67
16	913321216	Příplatek k dočasné soupravě směrových desek s výstražným světlem 5 desek za 1. a ZKD den použití	kus	293,000	615,000	322,000	191,00	55 963,00	0,00	61 502,00	117 465,00	61 502,00	52,36
17	913321R	Montáž a demontáž dočasné dopravní směrové desky základní Z5	kus	972,000	674,000	-298,000	85,00	82 620,00	-25 330,00	0,00	57 290,00	-25 330,00	-44,21
18	913322R	Příplatek k dočasné směrové desce Z5 za první a ZKD den použití	kus	5 210,000	9 070,000	3 860,000	9,00	46 890,00	0,00	34 740,00	81 630,00	34 740,00	42,56
19	913911112	Montáž a demontáž akumulátoru dočasného dopravního značení olověného 12 V/55 Ah	kus	65,000	55,000	-10,000	42,00	2 730,00	-420,00	0,00	2 310,00	-420,00	-18,18
20	913911122	Montáž a demontáž dočasného zásobníku ocelového na akumulátor a řídicí jednotku	kus	65,000	55,000	-10,000	39,00	2 535,00	-390,00	0,00	2 145,00	-390,00	-18,18
21	913911212	Příplatek k dočasnému akumulátoru 12V/55 Ah za první a ZKD den použití	kus	1 491,000	1 597,000	106,000	20,00	29 820,00	0,00	2 120,00	31 940,00	2 120,00	6,64
22	913911222	Příplatek k dočasnému ocelovému zásobníku na akumulátor za první a ZKD den použití	kus	2 982,000	3 194,000	212,000	74,00	220 668,00	0,00	15 688,00	236 356,00	15 688,00	6,64
23	913921131	Dočasné omezení platnosti zakrytí základní dopravní značky	kus	24,000	17,000	-7,000	45,00	1 080,00	-315,00	0,00	765,00	-315,00	-41,18
24	913921132	Dočasné omezení platnosti odkrytí základní dopravní značky	kus	24,000	17,000	-7,000	17,00	408,00	-119,00	0,00	289,00	-119,00	-41,18
25	915321.OTSKP	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - OOD A POKLÁDKA	m2	12 370,417	12 298,375	-72,042	452,00	5 591 428,48	-32 562,98	0,00	5 558 865,50	-32 562,98	-0,59
26	915322.OTSKP	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	m2	12 370,417	11 948,375	-422,042	32,00	395 853,34	-13 505,34	0,00	382 348,00	-13 505,34	-3,53
27	916182.OTSKP	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠÍPKA - MONTÁŽ S PŘESUNEM	kus	4,000	6,000	2,000	1 095,00	4 380,00	0,00	2 190,00	6 570,00	2 190,00	33,33
28	916183.OTSKP	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠÍPKA - DEMONTÁŽ	kus	4,000	6,000	2,000	249,00	996,00	0,00	498,00	1 494,00	498,00	33,33
29	916189.OTSKP	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠÍPKA - NÁJEM za den	kus	20,000	63,000	43,000	637,00	12 740,00	0,00	27 391,00	40 131,00	27 391,00	68,25
NOVÉ POLOŽKY													

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30	911FC2.N	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PRESUNEM (BEZ DODÁVKY)	m	0,000	1 235,000	1 235,000	593,00	0,00	0,00	732 355,00	732 355,00	732 355,00	100,00
31	911FC3.N	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PRESUNEM	m	0,000	1 235,000	1 235,000	624,00	0,00	0,00	770 640,00	770 640,00	770 640,00	100,00
32	911FC9.N	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM	m	0,000	70 410,000	70 410,000	9,00	0,00	0,00	633 690,00	633 690,00	633 690,00	100,00
CELKEM:								7 556 869,83	-500 136,33	2 759 630,00	9 816 363,50	2 259 493,67	

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo stavby:	II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Dopravně inženýrská opatření
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	181 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
Soupis prací se změnami	6	
Zápis z SD	10	
Zápis z KD	4	
Oznámení zhotovitele o změně	2	
Projekt DIO - RDS		archiv Zhotovitele, archiv Objednatele
Rozhodnutí MD o povolení částečné uzavírky na dálnici D11	19	
Opatření MD - stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11	12	
Rozhodnutí MěÚ Nymburk	8	
Oznámení VV opatření obecné povahy - MěÚ Český Brod a MěÚ Lysá n. Labem	4	
Stanovisko k přechodné úpravě DZ při realizaci rek. mostu II/330 přes D11 - Policie ČR	4	
Stanovisko AD	2	
Stanovisko TDI	1	
počet listů celkem	72	

KRYCÍ LIST SOUPISU

SO 181 - SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Společnost M - SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11

Cena bez DPH		10 296 563,49
Cena s DPH	v CZK	12 010 137,98

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

SO 181 - SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Společnost M - SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem	10 296 563,49
HSV - Práce a dodávky HSV	10 296 563,49
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	10 296 563,49

SOUPIS PRACÍ

SO 181 - SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Společnost M - SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							10 296 563,49	
D	HSV		Práce a dodávky HSV				10 296 563,49	
D	9		Ostatní konstrukce a práce, bourání				10 296 563,49	
1	K	572241111	Vyspravení výtlučků asfaltovým betonem ACO (AB) tl do 40 mm při vyspravované ploše do 10% na 1 km kompletní provedení vč. odřezování, spojovacího postřiku, zařiznutí a zalití spár, vč. odvozu vybouraného materiálu - předpokládaná plocha 2450 m2 2450 polozka bude použita jen se souhlasem investora na základě skutečného rozsahu poškození obj. komunikací	m2	2 450,000	196,00	480 200,00	CS ÚRS 2016 01
2	K	911EC2.OTSKP	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) "montáž v etapě IV 200 "montáž v etapě IV - odpočet -200	m	0,000	289,00	0,00	
3	K	911EC3.OTSKP	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - DEMONTÁŽ "demontáž v etapě XI 200 "demontáž v etapě XI - odpočet -200	m	0,000	289,00	0,00	
4	K	911EC9.OTSKP	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - NÁJEM za den "nájem v etapách IV až XI, tj. 5+7+5+7+46+5+5+6=86 dní 200*86 "nájem v etapách IV až XI, tj. 5+7+5+7+46+5+5+6=86 dní - odpočet -17200	m	0,000	15,00	0,00	
5	K	913121111	Montáž a demontáž dočasné dopravní značky kompletní základní "objíždná trasa I 9+35+8+12+6 "etapa II 2+6+4+2+1 "etapa III 6+9+4+8+2+1+2+2 "etapa IV 3+6+1+12+4+8+1+1+3+1+1 "etapa V 6+10+4+8+1+1+10+1+1 "etapa VI 2+6+1+12+4+8+1+1+1+11+1+1 "etapa VII - VIII 5+10+4+8+1+1+3+1+1 "etapa IX - XI 3 "etapa XII a-f 20+32+20+10+2+30+9+4+15+10+10 "etapa XIII a-b 2+10+5+4+10+4+2+6+1+9+45+9+2+3 Součet	kus	562,000	85,00	47 770,00	CS ÚRS 2016 02
6	K	913121112	Montáž a demontáž dočasné dopravní značky kompletní zvětšené "etapa I 6+18+5 "etapa II 2+2+1+1 "etapa III 4+2+1+8+4 "etapa IV 4+1+3+2+4+2 "etapa V 4+1+4+3+4+2 "etapa VI 4+1+4+4+3+2+4+4 "etapa IX - XI 3 "etapa XII a-f 10+9+10+15+1+12+1+11+1+14 "etapa XIII a-b 2+1+1+4+22+6+2+4+2 "bližie nespecifikované 27	kus	281,000	234,00	65 754,00	CS ÚRS 2016 02

		Součet		281,000		
7	K 913121211	Příplatek k dočasné dopravní značce kompletní základní za první a ZKD den použití	kus	30 462,000	9,00	274 158,00 CS ÚRS 2016 02
		objížděná trasa 1 - 227 dní				
		70'227		15 890,000		
		etapa II - 6 dní				
		15'6		90,000		
		etapa III - 20 dní				
		34'20		680,000		
		etapa IV - 7 dní				
		41'7		287,000		
		etapa V - 7 dní				
		42'7		294,000		
		etapa VI - 7 dní				
		49'7		343,000		
		etapa VII - VII - 52 dní				
		34'52		1 768,000		
		etapa IX - XI - 16 dní				
		3'16		48,000		
		etapa XII a-f - 51 dní				
		162'51		8 262,000		
		etapa XIII a-b - 25 dní				
		112'25		2 800,000		
		Součet		30 462,000		
8	K 913121212	Příplatek k dočasné dopravní značce kompletní zvětšené za první a ZKD den použití	kus	13 598,000	19,00	258 362,00 CS ÚRS 2016 02
		etapa I - 227 dní				
		29'227		6 583,000		
		etapa II - 6 dní				
		6'6		36,000		
		etapa III - 20 dní				
		19'20		380,000		
		etapa IV - 7 dní				
		16'7		112,000		
		etapa V - 7 dní				
		28'7		196,000		
		etapa VI - 7 dní				
		26'7		182,000		
		etapa VII - VIII - 52 dní				
		14'52		728,000		
		etapa IX - XI - 16 dní				
		3'16		48,000		
		etapa XII a-f - 51 dní				
		83'51		4 233,000		
		etapa XIII a-b - 25 dní				
		44'25		1 100,000		
		Součet		13 598,000		
9	K 913221113	Montáž a demontáž dočasné dopravní zábrany světelné šířky 3 m s 5 světly	kus	8,000	1 095,00	8 760,00 CS ÚRS 2016 02
		objížděná trasa 1 a 3				
		4+4		8,000		
10	K 913221213	Příplatek k dočasné dopravní zábraně světelné šířky 3m s 5 světly za první a ZKD den použití	kus	960,000	191,00	183 360,00 CS ÚRS 2016 02
		objížděná trasa 1 a 3 - 227 + 13 dní				
		4'227 + 4'13		960,000		
11	K 913321111	Montáž a demontáž dočasné dopravní směrové desky základní	kus	1 105,000	85,00	93 925,00 CS ÚRS 2016 02
		etapa I				
		46		46,000		
		etapa II				
		63		63,000		
		etapa III				
		96		96,000		
		etapa IV				
		154		154,000		
		etapa V				
		119		119,000		
		etapa VI				
		102		102,000		
		etapa VII - VIII				
		77		77,000		
		etapa IX - XI				
		0		0,000		
		etapa XII a-f				
		326		326,000		
		etapa XIII a-b				
		122		122,000		
		Součet		1 105,000		
12	K 913321115	Montáž a demontáž dočasné soupravy směrových desek s výstražným světlem 3 desky	kus	1,000	657,00	657,00 CS ÚRS 2016 02
		etapa XIII a-b				
		1		1,000		
		Součet		1,000		

13	K	913321116	Montáž a demontáž dočasné soupravy směrových desek s výstražným světlem 5 desek	kus	46,000	1 095,00	50 370,00	CS ÚRS 2016 02
			etapa II					
			3		3,000			
			etapa III					
			4		4,000			
			etapa IV					
			4		4,000			
			etapa V					
			4		4,000			
			etapa VI					
			8		8,000			
			etapa VII - VIII					
			3		3,000			
			etapa IX - XI					
			0		0,000			
			etapa XII a-f					
			14		14,000			
			etapa XIII a-b					
			6		6,000			
			Součet		46,000			
14	K	913321211	Příplatek k dočasné směrové desce základní za první a ZKD den použití	kus	19 508,000	9,00	175 572,00	CS ÚRS 2016 02
			etapa I - 227 dní					
			46'227/2		5 221,000			
			etapa II - 6 dní					
			63'6/2		189,000			
			etapa III - 20 dní					
			96'20/2		960,000			
			etapa IV - 7 dní					
			154'7/2		524,000			
			etapa V - 7 dní					
			119'7/2		417,000			
			etapa VI - 7 dní					
			102'7/2		357,000			
			etapa VII - VIII - 52 dní					
			77'52/2		2 002,000			
			etapa IX - XI					
			0		0,000			
			etapa XII a-f - 51 dní					
			326'51/2		8 313,000			
			etapa XIII a-b - 25 dní					
			122'25/2		1 525,000			
			Součet		19 508,000			
15	K	913321215	Příplatek k dočasné soupravě směrových desek s výstražným světlem 3 desky za 1. a ZKD den použití	kus	12,000	116,00	1 392,00	CS ÚRS 2016 02
			etapa XIII a-b - 12 dní					
			1'12		12,000			
			Součet		12,000			
16	K	913321216	Příplatek k dočasné soupravě směrových desek s výstražným světlem 5 desek za 1. a ZKD den použití	kus	615,000	191,00	117 465,00	CS ÚRS 2016 02
			etapa II - 6 dní					
			3'6/2		9,000			
			etapa III - 20 dní					
			4'20/2		40,000			
			etapa IV - 7 dní					
			4'7/2		14,000			
			etapa V - 7 dní					
			4'7/2		14,000			
			etapa VI - 7 dní					
			8'7/2		28,000			
			etapa VII - VIII - 52 dní					
			3'52/2		78,000			
			etapa IX - XI					
			0		0,000			
			etapa XII a-f - 51 dní					
			14'51/2		357,000			
			etapa XIII a-b - 25 dní					
			6'25/2		75,000			
			Součet		615,000			
17	K	913321R	Montáž a demontáž dočasné dopravní směrové desky základní Z5	kus	674,000	85,00	57 290,00	
			etapa III					
			83		83,000			
			etapa IV					
			67		67,000			
			etapa V					
			41		41,000			
			etapa VI					
			61		61,000			
			etapa VII - VIII					
			41		41,000			
			etapa XII a-f					
			341		341,000			
			etapa XIII a-b					

		40			40,000			
		Součet			674,000			
18	K	913322R	Příplatek k dočasné směrové desce Z5 za první a ZKD den použití	kus	9 070,000	9,00		81 630,00
			Etapa III - 23 dní					
			83*23		1 906,000			
			Etapa IV - 7 dní					
			67*7		469,000			
			Etapa V - 7 dní					
			41*7		287,000			
			Etapa VI - 7 dní					
			61*7		427,000			
			Etapa VII - VIII - 51 dní					
			41*51		2 091,000			
			Etapa XII a-f - 10 dní					
			341*10		3 410,000			
			Etapa XIII a-b - 12 dní					
			40*12		480,000			
			Součet		9 070,000			
19	K	913911112	Montáž a demontáž akumulátoru dočasného dopravního značení olověného 12 V/55 Ah	kus	55,000	42,00		2 310,00 CS ÚRS 2016 02
			viz pol.913221113					
			8		8,000			
			viz pol.913321115					
			1		1,000			
			viz pol.913321116					
			46		46,000			
			Součet		55,000			
20	K	913911122	Montáž a demontáž dočasného zásobníku ocelového na akumulátor a řídicí jednotku	kus	55,000	39,00		2 145,00 CS ÚRS 2016 02
			viz pol.913221113					
			8		8,000			
			viz pol.913321115					
			1		1,000			
			viz pol.913321116					
			46		46,000			
			Součet		55,000			
21	K	913911212	Příplatek k dočasnému akumulátor 12V/55 Ah za první a ZKD den použití	kus	1 597,000	20,00		31 940,00 CS ÚRS 2016 02
			viz pol.913221213					
			960		960,000			
			viz pol.913321215					
			12		12,000			
			viz pol.913321216					
			625		625,000			
			Součet		1 597,000			
22	K	913911222	Příplatek k dočasnému ocelovému zásobníku na akumulátor za první a ZKD den použití	kus	3 194,000	74,00		236 356,00 CS ÚRS 2016 02
			viz pol.913221213					
			960*2		1 920,000			
			viz pol.913321215					
			12*2		24,000			
			viz pol.913321216					
			625*2		1 250,000			
			Součet		3 194,000			
23	K	913921131	Dočasné omezení platnosti zakrytí základní dopravní značky	kus	17,000	45,00		765,00 CS ÚRS 2016 02
			Etapa III + IV + V + VI + VII + VIII + XII a-f + XIII a-b					
			2+1+1+1+1+2+2+2+2+2+1		17,000			
			Součet		17,000			
24	K	913921132	Dočasné omezení platnosti odkrytí základní dopravní značky	kus	17,000	17,00		289,00 CS ÚRS 2016 02
25	K	915321.OTSKP	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA	m2	12 298,375	452,00		5 558 865,50 CS OTSKP 2016
			V1a žlutá - zřízení v etapě III, IV, V, VI, VII-VIII, XII a-f, XIII a-b					
			0,125' (2550+2090+1167+1137+1137+1706+1706+1509+1674+1680+1680+1335+1335)		2 588,250			
			V2a-V2b žlutá - zřízení v etapě II, III, IV, V, VI, VII-VIII, XII a-f, XIII a-b					
			0,125/3' (45+2070+842+468+468+468+726+726+702+702+1035+1035+705+705)		1 337,125			
			V4 žlutá - zřízení v etapě III, IV, V, VI, VII-VIII, XII a-f, XIII a-b					
			0,250' (960+2420+1480+1480+1670+3920+3920+3325+3325+2680+2680+2680+4160)		8 005,000			
			V5 žlutá - zřízení v etapě II, III, IV, V, VI, VII-VIII, XII a-f, XIII a-b					
			0,5' (0+4+2+2+2+2+4+4+4+4+2+2+2+2)		18,000			
			blíže nespecifikované					
			opravy během provozu - 350 m2		350,000			
			Součet		12 298,375			
26	K	915322.OTSKP	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	m2	11 948,375	32,00		382 348,00 CS OTSKP 2016
27	K	916182.OTSKP	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠÍPKA - MONTÁŽ S PŘESUNEM	kus	6,000	1 095,00		6 570,00 CS OTSKP 2016
			Etapa IV					
			1		1,000			
			Etapa VI					
			1		1,000			
			Etapa XII a					
			1		1,000			

		etapa XII c							
		1				1,000			
		etapa XII e-f							
		1				1,000			
		etapa XIII a-b							
		1				1,000			
		Součet				6,000			
28	K	916183.OTSKP	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠIPKA - DEMONTÁŽ		kus	6,000	249,00		1 494,00 CS OTSKP 2016
29	K	916189.OTSKP	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠIPKA - NÁJEM za den		kus	63,000	637,00		40 131,00 CS OTSKP 2016
			etapa IV - 7 dní						
			7			7,000			
			etapa VI - 7 dní						
			7			7,000			
			etapa XII a - 18 dní						
			18			18,000			
			etapa XII c - 4 dní						
			4			4,000			
			etapa XII e-f - 15 dní						
			15			15,000			
			etapa XIII a-b - 12 dní						
			12			12,000			
			Součet			63,000			
			ZBV č.3-NOVÉ POLOŽKY						
30	K	911FC2.N	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PRESUNEM (BEZ DODÁVKY)		m	1 235,000	593,00		732 355,00 CS OTSKP 2018
			montáž v etapě III						
			295			295,000			
			montáž v etapě IV						
			140			140,000			
			montáž v etapě V						
			140+105			245,000			
			montáž v etapě VI						
			155+90			245,000			
			montáž v etapě VII - VIII						
			155			155,000			
			montáž v etapě XII						
			155			155,000			
31	K	911FC3.N	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PRESUNEM		m	1 235,000	624,00		770 640,00 CS OTSKP 2018
			demontáž v etapě IV						
			140			140,000			
			demontáž v etapě V						
			140			140,000			
			demontáž v etapě VI						
			155			155,000			
			demontáž v etapě VII - VIII						
			155			155,000			
			demontáž v etapě XII						
			155			155,000			
			demontáž v etapě XIII						
			490			490,000			
32	K	911FC9.N	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM		m	70 410,000	9,00		633 690,00 CS OTSKP 2018
			nájem v etapách III - 20 dní						
			295*20			5 900,000			
			nájem v etapách IV - 6 dní						
			295*6			1 770,000			
			nájem v etapách V - 6 dní						
			400*6			2 400,000			
			nájem v etapách VI - 7 dní						
			400*7			2 800,000			
			nájem v etapách VII - VIII - 52 dní						
			490*52			25 480,000			
			nájem v etapách IX - XI - 18 dní						
			490*18			8 820,000			
			nájem v etapách XII a-b - 18 dní						
			490*18			8 820,000			
			nájem v etapách XII c-d - 8 dní						
			490*8			3 920,000			
			nájem v etapách XII e-f - 11 dní						
			490*11			5 390,000			
			nájem v etapách XIII a - 3+11 dní						
			490 3+260*11			4 330,000			
			nájem v etapách XIII b - 3 dní						
			260*3			780,000			

Datum

Počasí: Zataženo, sněžení, Ráno: -1°C, odpoled. +1°C 6.3.2018
 Pracovníci: Procent Praha s.r.o. viz DVP Ut.
 Pracovní doba: 9⁰⁰ - 15³⁰
 Technika: NAT dodávka
 Cinnost: Realizace dopravního značení objízdných tras, D10 včetně vyznačení mostu na II/330
 Policie přes D11, ul. č. 330-007, ale za možnosti průjezdu vozů zimní údržby RSD a KSUS.
 Z důvodu zhoršených klimatických podmínek nabýly na mostě započaty další práce
 Zapsal: [redacted]

Počasí: Zataženo, slabý déšť, Ráno: -2°C, odpoledne: +6°C 4.3.2018
 Pracovníci: Dopravní, Arondariz. St.
 Pracovní doba: 10⁰⁰ - 16⁰⁰
 Technika: Osobní automobil.
 Cinnost: Provedení pasportizace objízdných tras vyvolaných uzavřením mostu přes D11 na II/330.
 Pasport bude sloužit k dokumentaci svařovacího stavebního a jako podklad investora, kde efektivně provedl opravy komunikace na objízdných trasách.
 Z důvodu nepříznivých klim. podmínek a zhoršených jízdních podmínek RSD a KSUS bylo od zahájení prací ~~na~~ mostě ustoupeno.
 [redacted]

Počasí: Oblačno-patrně, Ráno: +4°C, odpoled. +8°C 8.3.2018
 Pracovníci: firma Tejpas, s.r.o. - 3 pracovníci viz DVP Ut.
 firma lančova Transport: 1 pracovník viz DVP
 ARONDEL, ARONDARIZ.
 Pracovní doba: 9⁰⁰ - 15⁰⁰
 Technika: Lančova: Kdous, bagy OAT-M350 + bourič bláto Tejpas - ruční nůžička, el. rozebírací elektrocentra.
 Cinnost: Doprava a montáž informačních tabulí na konci a zač. mostu - uzavřená část
 za TDI. 8.3.2018 [redacted]

Datum

- RYCHLÝ NÁSTAV, ČERPADLO NA VODU,
 VÝŠKOVÝ DÍŠKA 500 kg
 CAD: BLENTOCENTRÁLA DEL RYCHLÝ NÁSTAV
 VÁLČEK: KOLONT BAGR CAT 11315C
 DOPRAVA: JEDNOST DOZKAR - LIEBNER 35T - 2x
 10x NÁVES
 SYSTÉMA - AUA

CINNOSTI - SVAZE SPONNHO LICE PRICHTKŮ
 U OPER OP1 A OP5 - HRUBA
 REPROFILACE & FINAL
 - PŘÍPRAVA KONKRETNÍHO PROJEKTU
 VYKONANÍ PRO REALIZACI
~~(PŘÍPRAVA KONKRETNÍHO PROJEKTU NA OP1 A OP5)~~
 ROZSTAVĚNÍ ÚLOŽNÍHO PRÁHU NA OP1
 - ZKONKRETNĚNÍ A NÁSTAV KONKRETNÍHO
 PRO ROZSTAVĚNÍ ÚLOŽNÍHO PRÁHU
 NA OP5
 - VÝŠKOVÝ DÍŠKA VÝŠKOVÝ
 ÚLOŽNÍHO PRÁHU NA OP1
 - DOPRAVA BETONOVACÍ PUMY A
 KOLA DÍŠKA + PŘEVOD SVOBIDEL NA 8M
 - REALIZACE DO 3. ETAPY NA
 MĚLNICI OP1 - DOPRAVA BET. SVOBIDEL
 10x NÁVES (74KS BETON - 4m, 12m)
 - MONITÁŽ SVOBIDEL DO ÚLOŽNÍHO
 TŘEBNÍHO PRÁHU ŠTĚP PRÁHU
 PRO UZAVŘENÍ PŘÍČNÉHO TŘEBNÍHO
 PRÁHU U PÍLCE P3
 - ARMOVÁNÍ PÍLCE PRO ROZSTAVĚNÍ
 NA P4
 - MĚŘENÍ POLOHY NR U OP1 A OP5
 PRACOVNÍ STAVY
 - VĚŠKOVÝ A ZATÍŽENÍ STAVĚNÍ
 - KONTROLA ÚP

ZA ZHOTOVĚNÍ

Denní záznamy stavby

POČET PRACOVNÍKŮ ...

PRACOVNÍ ...

PRACOVNÍ ...

PRACOVNÍ ...

ZA ...



Datum

23. 5. 18

2. DÍ:
 Prohláda demontáž vjezdů a OPS. Následně prohláda armování vjezdů pro OP1 - 1 vstava, začít k. začít v pořádku.
 2 hledísta B-27 je nutné opravit všechno za brzdění, je nutné je doplnit o obop. min. 150mm + zbrzdění brzdě min. 150mm.
 3. Soudně vjezd - prohláda, bylo provedeno odlehčení provedeno směr na OP1 (OPS). Tímto sečtení zhotovíte, resp. sčítání - dle učitele provedeno směr práce, v uložení jednotky a skus - bu jak bude prohláda práce a jak garantuje její životnost??

Počasí: Tmavo - polojasno; Ráno: +16°C; odpo: +26°C 24.5.2018
 24.

Pracovníci: Tojpaq: 4 + dle DVP; M2Kutni: 9 + dle SD s.b.
 SMP02: 6 + dle SD subdodavatele, 1x pracovník.
 ZEDUEXOR, ARENDARIK; Prozarab. 2x.
 2x Geodet, 2x Čap.

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 20⁰⁰

Technika: Tojpaq: Elektrocentra a el. traci. nářadí, ol. pila.

M2-Kutni: Autojízda AD20, ruč. nář.

SMP02: Autojízda Lichek 354 + traci. nářadí.

Prozarab: Dadařka, Čap: Mobilní přístrojovna

Činnost: - činná rozmístění bazálů ve zvláštní telosa dle D17 v místě označení.
 - oprava VDE v místě vjezdů ve dálnici v směru - oba směry.
 - Montáž P1270 vjezdů v P3 pro ochranou konstrukci přes dálnici D17.
 - Montáž armatury a dříků opěrky OP1.
 - demontáž vjezdů v dříku opěrky OP5.
 - Práce a složení armatury v OP1 včetně uložení na dřevěné podkladě.
 - Doprava věřiva - 3x3 - p-ben + 35m³ tramu.
 - Utváření otvorů v pilířích P3 pro osazení svařujících trau pro zesílení.
 - Přípravné práce pro bednění zesílení.

Zápis č. 14 z hodnocení mobilní díly provedené 25.5.2018
 při provádění ve skvělých podmínkách
 Podle mobilních dílů platí-li 1116 a plnění požadavků
 položky výbavy dle výše uvedené přílohy k rozkřesce.
 Vyspěšování - bez příjmu peněz.

Datum

25.5.2018
 práce

ce hra B120 : 111622 D.

Za TDI:
 Po obědě na BOEP: doplnit všude otoky min. výšky 100 mm.
 Jedná se o všechna ležící a lžby. Lžby pod operacemi, které jsou
 probíhají udržením armatur pro OP1 a OP5, je nutné doplnit
 o příčné "světlé" = příčiny, které zatím ještě nejsou podél lžby
 po kterých se pohybují dělníci s dodavateli. Dnesní dílo dle
 se přebírá 11. vstupu, výška pro OP5, byla nalezena
 jediná závada, která bude odstraněna, u lžby OP5, která
 stranou byl přesah pouze 70 mm. Řešením je doplnění přílohy
 o min. 200 mm lžby. TDI provede kontrolu a zápis dle SD.
 Rozloží každý díl včetně pro OP5 (výškové). OP1 armatura je
 bez připomínek a dle PBS nyní bude probíhat vše, včetně
 přetváření a závěrných žebek pro OP1. Protokol garantuje
 výkoní odvolovacího žebek u lžbych prázdné OP1 a OP5.
 Minimální počet želez bude dodrženo.

25.5.18

Zápis: Dle informace od zastupitelů firmy K-2018
 dnes ministerstvo dopravy naryadilo povolání P9
 k realizaci 4. etapy DIO na dálnici D17.
 spolupráce: uzavření celého řízení. vše směřen
 na H.K. a převodem části dopravy do řízení
 směřen na PHA. Důvodem bylo, nemohli
 pokračovat lžby pro vyjádření obecních
 obcí. Tímto však bylo alespoň prodlouženo
 stanovení na 3. etapu do 1.6.2018. viz
 dohled č. j. 93/2018-120-2015.

25.5.2018

2018

	Datum
Zápis č. 16 z kontrolního dne provedení 202P na stavbě rekonstrukce na dostavbu plánů 202P v rámci územního plánování. bzd - APZ	1.6.2018 pátek

Při dnešním kontrole byly zastaveny všechny práce na stavbě
ochranných sítí v rámci územního plánování.
Zajistěním i prováděním prací na staveništi a dohledem
v rámci DVP.

Průběh práce - bez problémů.

28. Kdožto APZ: Vše 20 21.

Počasí: Polojasno - zatáeno. Ráno: +14°C; odpo: +16°C	2.6.2018
---	----------

So

Pracovníci: Teprag: 5x dle DVP, Zebabo: 5x dle DVP.
 MC-Hitri: 5x dle SD subdodavatele.
 Prazna: 6x dle SD sub. Soudiela CS. G. M. B.
 Prandarič, Vančura: 4x dle DVP.
 Pracovní doba: 7-1800

Technika: Teprag: ruční navažovací
 Zebabo: Rozprašovač asfaltu, kompresor
 + 25 litrů, ruční navažovací.
 MC-Hitri: ruční navažovací.
 Prazna: DA, zařízení na V02 dočasná -
 Soudiela CS: elektrocentrála, ruční navažovací. NA a AR
 Vančura: kolový bagr CAT 13151

Činnosti - Provedení DVO na dálnici: 871. přesun
 do fáze II včetně úpravy V02 dočasně
 a přesun dočasných bet. souditel
 do nové polohy.
 - Demontáž a dočasné osídlení
 ocelových souditel typu laniguard
 na staveništi ze středních přejezdů
 - Ukládání izolace a asfaltu pro
 - Armování zesílení pilířů P3 a
 dle opery OPS. Zajištění staveniště ✓

Datum

údržbové komise při provádění I. etapy
D10 na dálnici D11.

- úhel a zajištění staveniště

za přítomnosti

Počasí: Jasně - polojasně

Teplota: +19°C, Datum: 18.6.2018

Po

Pracovníci: Technici: 4x dle SUP, Zábava: 5x dle SUP

ředitel - 1x dle NP, Vančura: 1x dle DUP

Proznané: 4x dle SPS. Svodidla 2x dle SPS

SMP 02 - 6x dle SPS

ČEČEKEL; ARONDAIR.

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 18⁰⁰

Technika: Technici: el. nářadí, měřicí

Zábava: Kompressor, písařka, diam. řezáček

ruč. el. nářadí, vibrační deska

SMP 02 - el. nářadí, motor, pila

Vančura - kolony, bagr. Cat 14315C

ředitel - autoklady: AS 20

Proznané: UA + zařízení pro realizaci VZK

Svodidla OS - UA a AR

Úkol - Provedení opravy D10 na dálnici D11

směna 2 etapy II na etapě I. včetně

opravy a oprav VZK dočasného.

- Montáž epět na původní místo odložená

svodidla typu varioguard ve SPS

- Montáž bednění pro zesílení pilířů

P3 - 1/4. Klopení dířů pomocí OP1

- Demontáž bednění pilířů P2. 3/1 a 1/4

- Demontáž izolace a asfalt. vrstva na vl.

- Montáž výstupů ve SPS namontováno

- Přesun dočasných bet. svodidel ve

SPS směrem nahoru do polohy dle I. etapy

Práce armatury pro zesílení pilířů a složení

úhel a zajištění staveniště

Datum

- bednění zesílení pilířů P3-24.
- bednění dráky opěry na OP5.
- Geodetické zaměření UK a provedení zastění konce UK v OP1 na původní výšce prací s ohledem na práci na val. včetně nadvýšeni bet o 10 mm.
- Provedení přestavby D10 z obrysu na etal. c. b. včetně přesun dráček sítě bet. sv. dílel.
- Demontáž ocelových svazidel typu Varioquad ve SDP pro přejezd mezi přechy dálnice D11 a složení mimo dálnici.
- Provedení montáže i oprava současných občasných vjezdů (posouvání a přejezdů) dostavěk přeháněk a ulice dopravy).
- úklid pruhu dálnice D11, kde bude obnoven provoz.
- Demontáž zábradlí a přepr. říms z prostoru nad dálnicí D11. směr HK - na odstranění konstrukcí.
- úklid a zajištění staveniště

B. psal:

Kentala D2 obřadých las - bez národ
 JERÁBIK ZD. Moh. Mh
 C. pítun st. dnu 245

15.6.18

Z. TDI:

Dnesního dne proběhla betonáž zesílení pilířů P3 ve 2/2. Původní betonáž zbyly pilířů v řadě P3. Dnesního dne jsem si přebral zbytek část armatury pro pilíř P3 která je bez betonu a v souč. s P3S. Uklidila P3S pro P3 proběhla dle plánu. ŽEP P3 byla přitomne ukončena zbytečnou laborator, která provedla kontrolu P3S za účel přitomnosti TDI. Housť vyhoví dle ŽEP P3 a byly provedeny dle schváleného ŽEP. Výhled opěry OP5 musí být řádně zkontrola prahu a písku. Provizorní zábradlí musí odpovídat platným předpisům - SČMÚT. Čtyři okopy + 2 řady zábradlí - malý + prostřední zábradlí.

15.6.18

Denní záznamy stavby

List číslo: - 3 -

Starba: #1330 Porýčany, most přes DM Datum: 21.6.2018
 Počasí: jasno - polojasno; Páha: +20°C, odpt.: +29°C
 Žl.

Pracovníci: Tajrag: 2 x dle DVP, Žebek: 5 x dle DVP.
 Vančura: 2 x dle DVP, Proznak: 5 x dle SD sub.
 SVOJIDLA, s.r.o. - 4 x dle SD sub.
 Geodeti - 2 x. Kamera - 2 x ^{1 x pumpa, 1 x technika} ~~4 x~~ _{4 x automatic}
 SPP - 1 x laborant.

Pracovní doba: 6³⁰ - 18⁰⁰

Technika: Tajrag: 3 x vizátor, přenosný, věch. měřič
 Žebek: 1 x věch. měřič.
 Vančura: Kolony tagu CAT 17375C, s. j. měř. locus.
 Proznak: NA - zařízení na VDE - d. časné.
 SVOJIDLA: 2 x NA 3 MP 1 NA - měř. s.
 Kamera: 4 x automatická, pumpa na bet. M34.

Úloha: - Realizace betonové drtičky spánků a
 betonem C30/37 XT4, S4 v množství: 174 m³.
 Za účasti technika nezávislé společnosti SPP,
 který odebral vzorky a prováděl kontrolu
 bet. směsi na obsah vody a konzistenci
 a teplotu bet. směsi. následně probíhala
 ošetření a uložení čerstvé bet. směsi
 - Vyřízení asfalt. oddělení mezi asponi
 z mostovky.
 - Realizace patkové izolace na DM
 - Provedení DIO na dálnici DM 2 etapy 6
 na etape 4a8. Provedení montáže ~~patkové~~
 svodidel typu karriaguard ve SDP
 v místě přechodu.
 - Posun ŽB svodidel do nové polohy
 dle etapy 4a8, čp. a VDE d. časné, obnovit
 čp. a registrovaní staveniště
 ZPSQL.

Žl: 216-28

Pracovní spora přichází zejména kvůli neoprotolání přizluku TEPK - nedostatek
 vysvětlení → na stavbě byla provedena úprava s vyřazením ze strany Žl. Utlačba
 ZPS probíhala se přítomností ABL a ŽB odpovídá TEPK - požadována
 A. mix nebyl na konzistenci - byly přidány plastifikatory a šel klasično

13.1.2011 - Úterý
 - Průběh stavby: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.



13.1.2011 - Úterý
 - Průběh stavby: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.

13.1.2011 - Úterý

13.1.2011 - Úterý
 - Průběh stavby: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.

13.1.2011 - Úterý
 - Průběh stavby: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.
 - Práce na základě: Všechny práce probíhají podle plánu.

Evidenční číslo: KD03/2018/PO

Počet stran 4
Počet výtisků 4
Výtisk číslo I
Klasifikace PI

F.07.02.02

Zápis z kontrolního dne stavby

Kontrolní den

číslo 03 konaný dne 26. 04. 2018 Stavba Poříčany, II/330 most přes D11 ev. č. 330 - 001

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze - Prezenční listina

Program kontrolního dne

1. Kontrola úkolů z minulého KD
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
 - a) plnění věcného harmonogramu
 - b) popis provedených prací
 - c) finanční plnění
 - d) předávání RDS
 - e) fotodokumentace
 - f) (doplnit podle konkrétní situace)
3. Kontrola kvality:
 - a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období
 - b) (doplnit podle konkrétní situace)
4. Stav BOZP a PO
5. Různé
6. Nové úkoly
7. Závěr

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	RDS	Koncept RDS byl předložen. RDS pro spodní stavbu byla připomínkována ze strany TDI, to bylo následně zapracováno. AD nepřipomínkoval, proto byla RDS pro spodní stavbu vydána jako čistopis. RDS pro SO 201 – 2. část (NK); RDS pro SO 261 byly předloženy v konceptu a čekají na vyjádření AD. RDS byla vydána v konceptu pro SO 201; SO 431; SO 261; SO 181.	Úkol trvá.
2	Agenda odpadového hospodářství	Zhotovitel povede agendu odpadového hospodářství.	Průběžně trvá.
3	BOZP	Pracovníci na stavbě budou povinně používat ochranné pracovní pomůcky.	Úkol trvá - je průběžně plněno.
4	Diagnostika uložení NK na pilířích	Vhodnou experimentální metodou bude ověřen způsob uložení nosníků na hlavu pilířů.	Splněno

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- a) plnění věcného harmonogramu Harmonogram aktualizován a termín je stále plněn dle programu prací. Bude aktualizován min. každé 3 měsíce.
- b) popis provedených prací Je součástí přílohy, „Zpráva č. 2 o průběhu výstavby“.
- c) finanční plnění Probíhá po ucelených celcích v souladu s SoD a schváleným finančním harmonogramem. Finanční milníky jsou dodrženy. Předpoklad je plněn.
- d) předávání RDS Průběžně plněno a doplňováno dle schváleného plánu schvalování RDS.
- e) fotodokumentace Fotodokumentace stavby je průběžně pořizována a ukládána na FTP serveru.

3. Kontrola kvality

- a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období Viz. zápis z KDK, kde je součástí i příloha od zhotovitele: „Zpráva o vyhodnocení kvality k KDK č. 01“.
2. KDK bude dne 21. května 2018 v 10:00 na staveništi – most, Poříčany.

4. Stav BOZP a PO

BOZP – oznámení o zahájení prací bylo odesláno 9.2.2018, plán BOZP byl vypracován a zaktualizován v souladu s novou směrnicí BOZP a je uložen v kanceláři stavby.

Drobná porušení v oblasti BOZP se řeší operativně na místě. KOO BOZP zhotovitele upozornil, že doposud není zaznamenán na stavbě úraz ani nehoda.

5. Různé

Výrobní výbory budou svolávány operativně.

Bylo dohodnuto, že objednatel/následný správce nemá výhrady k povrchové úpravě pilíře, kde vlivem použitého bednění pro samozhutnitelný beton, vznikne uprostřed nosníku po celé jeho výšce otisk dřevěného hranolu, který bude součástí použitého bednění.

ZBV: Proti původní PD byly ze strany ŘSD navýšeny požadavky na dopravní značení zajišťující bezpečnost provozu na D11 v I. etapě. Dá se předpokládat, že obdobné požadavky budou ze strany ŘSD i v dalších etapách. Po dohodě s objednatelem bude daná problematika řešena v rámci ZBV.

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Diagnostika opěrových přičníků	Bude primárně zaměřena na stávající funkčnost přičného sepnutí.	zhotovitel	Do KD č. 4
2	Návrh mostních ložisek (RDS)	Autorský dozor vydá vlastní stanovisko.	Ing. Seidl; AD	Stále trvá do 4.5.2018
3	RDS	AD se vyjádří do 04.05.2018	AD	do 4.5.2018

7. Závěr

Datum konání příštího KD Termín dalšího KD je stanoven na 23. 5. 2018 na 10:00.

Zapsal

Bc. Jan Chreno
Jméno

Podpis

Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina
2	Zpráva č. 2 o průběhu výstavby (zhotovitel) – předáno na stavbě

Rozdělovník

Vyhotoveno ve 4 výtiscích, každý o 4 stranách.

Výtisk číslo **Adresát**

Datum

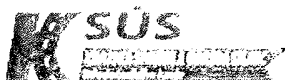
Podpis

1

2

3

4 Pro spis



Evidenční číslo: KD03/2018/Poříčany

KONTROLNÍ DEN STAVBY č. 03

Počet listů: 1

Vyhotoveno v: 1 výt. 1

Výtisk číslo: 1

Prezenční listina

Název akce: II/330 Poříčany – Rekonstrukce mostu přes D11 ev.č. 330-001

Místo konání: Stavba, most přes D11 ev. č. 330-001

Datum konání: 26.4.2018 ve 13:00

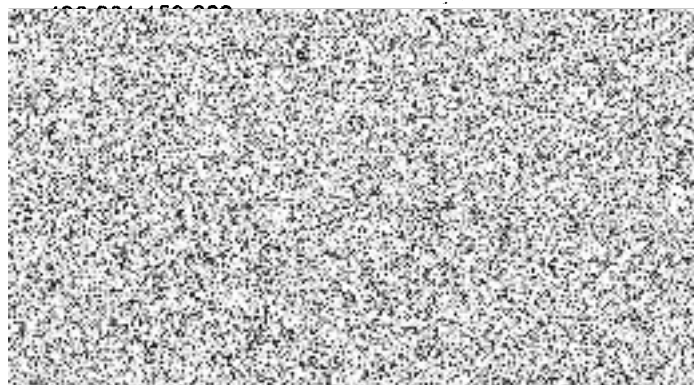
Ing. Milan Peška KSÚS Středočeský kraj

Ing. Tomáš Červenci M – SILNICE a.s.

Ing. Milan Arendárik Doprastav a.s.



Bc. Jan Chreno VPÚ DECO Praha a.s.

Pavel Šeda VPÚ DECO Praha a.s.



Společnost M-Silnice a Doprastav, Poříčany, most přes D11

M – SILNICE a.s.
oz MOSTY A SPECIÁLNÍ STAVBY
1.máje 198
504 01 Nový Bydžov

Středočeský kraj
Ing. Milan Peška
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov
Mob.: 
Email: 

Ev. č.: Poř/ozn/01.

Stavba: „II/330 Poříčany, most přes D11, ev.č. 330 - 001“

Věc: Oznámení o změně v množství a typu betonových svodidel pro dočasné dopravně informační opatření DIO na dálnici D11 na akci „II/330 Poříčany, most přes D11, ev. č. 330 – 001“.

Vážení,

SPOLEČNOST M-SILNICE A Doprastav, Poříčany, most přes D11 jako dodavatele díla s názvem „II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001“, tímto ve smyslu čl. II a III smlouvy o dílo uzavřené dne 21.9.2018 oznamuje potřebu provedení změny díla z níže uvedených důvodů.

Dodavatel dále na základě smlouvy o dílo oznamuje objednateli skutečnost, že při realizaci dopravně inženýrských opatření na dálnici D11 v rámci realizace prací na dálnici D11, došlo vlivem třetí osoby, co je v tomto případě Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD ČR) jako správce dálnice D11, ke změně množství a typu dočasných betonových svodidel. V zadávací dokumentaci se uvažovalo s množstvím 200 bm betonových svodidel výšky 1,10 m určených pro všechny etapy uzavírek na dálnici D11. Při projednávání 2. až 3. etapy uzavírek na dálnici byla vznesen požadavek ze strany ŘSD ČR pro osazení betonových svodidel výšky 1,20 m v množství 295 bm. Toto množství bude v dalších etapách narůstat, kde je předpoklad navýšení množství až na 490 bm. Množství bude upřesněno po projednání zbylých etap uzavírek na dálnici D11 v rámci rekonstrukce mostu.

Tato změna v zadávací dokumentaci způsobená požadavkem třetí osoby, má za následek výrazné navýšení nákladu na realizaci a zároveň navýšení ceny díla.

O změně byl objednatel informován, a je zahrnuta v zápise z kontrolního dne KD03/2018/PO konaného dne 26.4.2018. Rovněž je zahrnuta v RDS dokumentaci objektu SO 181, která je odsouhlasena správcem dálnice a objednatelem.

Dodavatel tímto žádá objednatele o sdělení stanoviska k tomuto oznámení.

V úctě

Ing. Tomáš Červencl, hlavní stavbyvedoucí
M - SILNICE a.s.
oblastní závod MOSTY A SPECIÁLNÍ STAVBY



Příloha:

- Zápis kontrolního dne č. 03
- Realizační dokumentace stavby pro SO 181
- Zápis z uzavírkové komise
- Rozhodnutí – Ministerstvo dopravy – odbor pozemních komunikací
- Stanovení - Ministerstvo dopravy – odbor pozemních komunikací



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu žadatele PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), doručeného dne 31. 1. 2018, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-18255-4/OBP-2018 ze dne 23. 2. 2018,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D11** v souvislosti s akcí „II/330 Poříčany – oprava mostu ev. č. 330-001, II/272 Bříství – Kounice – oprava komunikace“.

Termín: Dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce.

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „II/330 Poříčany – oprava mostu ev. č. 330-001, II/272 Bříství – Kounice – oprava komunikace“ (8. 12. 2017, PROZNAK Praha, s.r.o.). Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat Městský úřad Nymburk. Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 27. února 2018

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
zástupce ředitele odboru
Odbor pozemních komunikací



Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne 27. 2. 2018, Ing. Zdeněk Kymr v. r.

Rozdělovník

- PROZNAK Praha, s. r. o, Pikovická 17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD



Č. j.: 97/2018-120-RD/4



OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, doručeného dne 17. 4. 2018, a po vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV- 48288-2/OBP-2018 ze dne 26. 4. 2018,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D11** v souvislosti s akcí „II/330 Poříčany - Oprava mostu přes D11 ev. č. 330-001“.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „II/330 Poříčany - Oprava mostu přes D11 ev. č. 330-001“ 2. a 3. etapa (PROZNAK Praha, s.r.o., 12/2017).

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat příslušný silniční správní úřad.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 30. dubna 2018

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací



Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne: 30. dubna 2018, Bc. Richard Zavřel v. r.

otisk úředního razítka

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Obdrží:

- PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4



Č. j.: 137/2018-120-RD/4



OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, doručeného dne 7. 5. 2018, a po vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV- 56319-2/OBP-2018 ze dne 18. 5. 2018,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D11** v souvislosti s akcí „Dálnice D11 – MÚK 25, Oprava mostu ev. č. 330–001 komunikace II/330“.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „II/330 Poříčany – Oprava mostu přes D11 ev. č. 330–001“ (PROZNAK Praha, s.r.o., 12/2017) s tím, že nad rámec tohoto projektu přechodné úpravy provozu se na dálnici D11 ve všech etapách stavby umístí

- v km 21,600 vpravo a v km 29,000 vlevo dopravní značka č. B 22a „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“ s dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“ a textem „400 m“,
- v km 22,000 vpravo a v km 28,600 vlevo dopravní značka č. B 22a „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby



k podávání připomínek nebo námitek. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 21. května 2018

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne: 21. května 2018, Bc. Richard Zavřel v. r.

otisk úředního razítka

(Razítka, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Obdrží:

- PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4



OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti PROZNAK Praha s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), obdrženo dne 23. 7. 2018, po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-88506-2/OBP-2018 ze dne 2. 8. 2018,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D11** v souvislosti s akcemi „D11 – MÚK 25, oprava mostu a komunikace II/330 (12. a 13. etapa)“ a „D11 – oprava vozovky km 25,550–26,8 P+L (1. etapa)“.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „D11 – MÚK 25, oprava mostu a komunikace II/330 (12. a 13. etapa)“ a „D11 – oprava vozovky km 25,550–26,8 P+L (1. etapa)“ (PROZNAK Praha s.r.o., 07/2018) s tím, že

- oproti výkresu etapy 12b bude svíslá dopravní značka č. IP 16 „Uspořádání jízdních pruhů“ navržena v km 28,200 provedena podle skutečného uspořádání jízdních pruhů, tj. jeden pruh ve směru jízdy, dva pruhy proti směru jízdy,
- oproti výkresu etapy 12b bude svíslá dopravní značka č. IP 18a „Zvýšení počtu jízdních pruhů“ navržena v km 25,870 provedena podle skutečného uspořádání jízdních pruhů, tj. pravý pruh je průběžný, levý pruh začíná.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.



Poučení

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 10. srpna 2018

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne 11. 8. 2018, Ing. Zdeněk Kymr v. r.

Rozdělovník

- PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD



OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), obdrženo dne 17. 8. 2018, po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-102882-2/OBP-2018 ze dne 6. 9. 2018,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D11** v souvislosti s akcemi „MÚK 25, oprava mostů na komunikaci II/330“ a „Oprava vozovky v km 25,550–26,38 P+L“ (etapa 12c a 12d).

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „II/330 Poříčany – oprava mostu přes D11 ev. č. 330-001, D11 km 25,550–26,800 oprava vozovky“ (PROZNAK Praha, s.r.o., 07/2018) s tím, že

- oproti výkresu etapy č. 12c budou v úseku km 25,780–25,680 vlevo doplněny nad dopravní zařízení č. Z 4e „Směrová deska se šipkou doprava“ výstražná světla typu I.
- oproti výkresu etapy č. 12d nebude na svislé dopravní značce č. IP 18a „Zvýšení počtu jízdních pruhů“ navržené v km 25,540 vlevo uveden symbol svislé dopravní značky č. B 15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“,
- oproti výkresu etapy č. 12d bude v úseku km 25,540–25,320 vlevo zvětšena šířka levého provizorního pruhu na hodnotu 3,25 m.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.



Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 13. září 2018

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne 13. 9. 2018, Ing. Zdeněk Kymr v. r.

Rozdělovník

- PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD



OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), obdrženo dne 3. 9. 2018, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-104373-4/OBP-2018 ze dne 26. 9. 2018,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D11** v souvislosti s akcí „MÚK 25 – oprava mostů na komunikaci II/330“ a „Oprava vozovky v km 25,550–26,8 P+L (etapy 12e,f a 13a,b)“.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „II/330 Poříčany – oprava mostu přes D11 ev. č. 330-001, D11 km 25,550–26,800 oprava vozovky“ (PROZNAK Praha, s.r.o., 09/2018) s tím, že

- oproti výkresům etap č. 13a a 13b bude v km 25,350 vlevo doplněna svíslá dopravní značka č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (80 km/h).

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad. Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 1. října 2018

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací



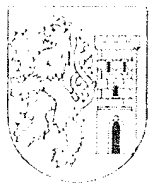
Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Quo s.r.o., Křižíkova 2158, 256 01 Benešov
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD



MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK

odbor správy městského majetku

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

M-Silnice a Doprastav, a.s., Poříčany, Resslova
956/13, 500 02 Hradec Králové a M-Silnice, a.s.,
oblastní závod Mosty a speciální stavby, I. Máje
198/31, 504 01 Nový Bydžov, Doprastav, a.s.,
K zahradnictví 13, 180 00 Praha 8, IČ:42196868

Číslo jednací: MUNYM-050 6449 A 2018 Jef
Vyřizuje: Jeřábek Zdeněk
Telefon: 325501205
E-mail: zdenek.jerabek@meu-nbk.cz
Nymburk: 05.03.2018

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Nymburk, Odbor správy majetku města podle § 124, odstavce 1 a 6 zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích, stanovuje firmě **M-Silnice a Doprastav, a.s., Poříčany, Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové a M-Silnice, a.s., oblastní závod Mosty a speciální stavby, I. Máje 198/31, 504 01 Nový Bydžov, Doprastav, a.s., K zahradnictví 13, 180 00 Praha 8, IČ:42196868** podle § 77 odst. 1 písm. c) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci č. II/272, č.II/330, II/611, správní obvod města Nymburka.**

Přechodná úprava provozu bude provedena na základě žádosti zadatele z důvodu opravy mostu na silnici č.II/330, e.č. 330-001.

Za umístění dopravních značek zodpovídá: pan Červencl, (M-SILNICE, a.s.), č. tel.:602465783

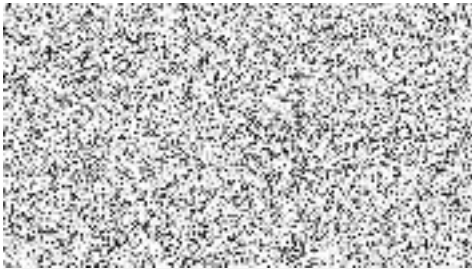
Termín přechodné úpravy provozu:

Dopravní značky přechodné úpravy provozu budou provedeny dle schváleného DIO a doplněny dle vyjádření Policie ČR-DI Nymburk, č.j.: KRPS-28461-1/ČJ-2017-010806-ZU ze dne 16.02.2018 a Policie ČR-DI Kolín, č.j.: KRPS-27966-1/ČJ-2018-010406-DOŽ ze dne 31.01.2018.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v základní velikosti a v souladu s ČSN EN 12899-1 a podle TP 66 (III. vydání) Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Příloha: - 2x plánek dopravního značení odsohlašený Policií ČR-DI Nymburk a Kolín
vyjádření PCr-DI Nymburk a Kolín

Dále obdržel: - Policie ČR-DI Nymburk a Kolín
- KSÚS Stř. kraje, p.o. Praha, Oblast Kruhá Hora, ČMIS Poděbrady
- HZS ZZS a OAD Nymburk
- Krajská správa a údržba silnic, Zborovská 11, Praha 5



Dopravní značky uzivane k zabezpečování provozních míst musí být provedeny výhradně jako reflexní. Po ukončení akce budou všechny užitě dopravní značky úplně uzavřeny z komunikací ihned odstraněny.

Proti stanovení přechodné úpravy provozu nejsou opravné prostředky ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení uzavřít a narušení objízdky ve smyslu ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Místní úprava provozu, která je v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.

Dopravní značení bude umístěno na červenobílých průhledných sloupcích, spodní hrana DZ bude min. 60 cm nad vozovkou. Dopravní značení bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo padu. K čemuž by mohlo dojít vlivem povětrnostních podmínek či síhlničního provozu.

Umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., a TP 66 (Hlavydání) a musí být po celou dobu osazení udržováno ve stavu, který odpovídá platným právním předpisům. V případě poškození dopravního značení bude neprodleně zjednána náprava.

doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna síhlničního provozu nebo veřejný zájem.
Odbor SNAI a Policie ČR DI Nymburk a Kolín si vyhražují právo stanovení změnit nebo