

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, p.o.


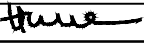
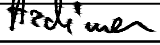

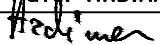
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



II/237 NOVÉ STRAŠECÍ, OPRAVA MOSTU EV.Č. 237-007 NAD TRATÍ ČD

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 241 00	HIP:	Ing. Martin HAVLÍK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602619782, mha@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
727840872, mte@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Obec:	NOVÉ STRAŠECÍ, RUDA	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev.č. 237-007 nad tratí ČD			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			06/2018	PDPS
Objekt:	S0181 - DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.2.	Závazné předpisy	2
4.	Technické řešení	3
4.1.	Etapa 1	3
4.2.	Etapa 2	3
4.3.	Etapa 3	4
4.4.	Etapa 4	4
4.5.	Etapa 5	4
4.6.	Etapa 6	5
4.7.	Etapa 7	5
5.	Kvalitativní provedení	5
6.	Související objekty stavby	6

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 181**
- Název:* Dopravně inženýrská opatření
- 1.3 *Katastrální obec:* Ruda u Nové Strašecí, Nové Strašecí
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11,
Praha, 150 21
- 1.6 *Investor:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11,
Praha, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Martin Havlík, autorizovaný inženýr pro mosty a
inženýrské konstrukce stavby, č. autorizace IM 0009788
- zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, č. autorizace ID 0012819

2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Přejížděcí dopravní značení

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 181 je opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby. Jedná se zejména o osazení provizorního dopravního značení, které zajistí průjezd dopravy místem stavby.

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

3.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. Technické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 237-007, rekonstrukce silnice II/237 v délce 2,64km a vyvolaná přeložka veřejného osvětlení u mostu.

Stanovení přechodné úpravy provozu dle §77 zákona č. 361/2000sb. ve znění pozdějších předpisů zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Realizace stavby bude probíhat v sedmi etapách:

4.1. Etapa 1

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce levé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku km 0,650 – 1,340
- rekonstrukce levé poloviny mostního svršku
- přeložka veřejného osvětlení

V úseku realizace stavebních prací bude uzavřen jeden jízdní pruh. Doprava bude vedena obousměrně jedním jízdním pruhem kyvadlově řízená provizorní světelnou signalizací.

V úseku realizace stavebních prací se nachází pár autobusových zastávek. Zastávky budou po dobu realizace této etapy dočasně zrušeny bez náhrady.

V úseku realizace stavebních prací se nachází dvě úrovně stykové křižovatky: s účelovou komunikací v km 0,935 vlevo a se silnicí III/2374n v km 1,206 vpravo. Na účelovou komunikaci před napojením na silnici II/237 bude osazena dopravní značka C14 s textem: „vyčkej na kolonu vozidel a zařaď se na konec“. Úplná uzavírka vedlejší větve této křižovatky je možná pouze po nezbytně nutnou dobu pro odstranění stávající konstrukce a pokládku nové konstrukce. Na silnici III/2374n před křižovatkou se silnicí II/237 bude osazena dopravní značka C14 s textem: „vyčkej na kolonu vozidel a zařaď se na konec“.

4.2. Etapa 2

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce levé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku km 1,240 – 1,870
- rekonstrukce levé poloviny mostního svršku
- přeložka veřejného osvětlení

V úseku realizace stavebních prací budou uzavřeny dva jízdní pruhy. Doprava bude vedena obousměrně jedním jízdním pruhem kyvadlově řízená provizorní světelnou signalizací.

Před začátkem úseku se nachází pár autobusových zastávek, které jsou v zálivu. Obě zastávky budou v průběhu této etapy v provozu.

V úseku realizace stavebních prací se nachází křižovatky s účelovými komunikacemi v km 1,414 a 1,975. Na obě účelové komunikace před napojením na silnici II/237 bude osazena

dopravní značka C14 s textem: „vyčkej na kolonu vozidel a zařaď se na konec“. Úplná uzavírka této křižovatky je možná pouze po nezbytně nutnou dobu pro realizaci vozovky.

4.3. Etapa 3

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce pravé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku km 0,650 – 1,340
- rekonstrukce pravé poloviny mostního svršku
- přeložka veřejného osvětlení

V úseku realizace stavebních prací bude uzavřen jeden jízdní pruh. Doprava bude vedena obousměrně jedním jízdním pruhem kyvadlově řízená provizorní světelnou signalizací.

V úseku realizace stavebních prací se nachází pár autobusových zastávek. Zastávky budou po dobu realizace této etapy dočasně zrušeny bez náhrady.

V úseku realizace stavebních prací se nachází dvě úrovně stykové křižovatky: s účelovou komunikací v km 0,935 vlevo a se silnicí III/2374n v km 1,206 vpravo. Na účelovou komunikaci před napojením na silnici II/237 bude osazena dopravní značka C14 s textem: „vyčkej na kolonu vozidel a zařaď se na konec“. Křižovatka se silnicí III/2374n bude uzavřena přístup do ulice nádražní bude zajištěn z ulice U rybníka. Spojovací komunikace mezi ulicemi U Rybníka a Nádražní bude zpevněna vrstvou šterkodrti ŠD_A dle ČSN EN 13285 a ČSN 73 6126-1 tl. 0,15m. Povinností zhotovitele stavby údržba komunikace ve sjízdném stavu.

4.4. Etapa 4

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce pravé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku km 1,240 – KÚ
- rekonstrukce pravé poloviny mostního svršku

V úseku realizace stavebních prací bude uzavřen jeden jízdní pruh V úseku km 1,24 – 2,40 bude doprava vedena dvěma jízdními pruhy (každý směr jeden). V úseku km 2,4 – KÚ bude doprava vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově řízená provizorní světelnou signalizací.

Před začátkem úseku se nachází pár autobusových zastávek, které jsou v zálivu. Obě zastávky budou v průběhu této etapy v provozu.

V úseku realizace stavebních prací se nachází křižovatka s účelovou komunikací (obslužná komunikace parkoviště Penny marketu) v km 2,528. Vedlejší větev křižovatky bude uzavřena a to po dobu nezbytně nutnou pro provedení rekonstrukce vozovky. Zhotovitel je povinen zkrátit dobu uzavírky na co nejkratší dobu a provést rekonstrukci vozovky v úseku km 2,4 – KÚ v co nejkratším možném termínu.

4.5. Etapa 5

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce levé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku km 1,870 – KÚ

Kvůli stavebním pracím budou uzavřeny v úseku km 1,87 – 2,40 dva jízdní pruhy a v úseku km 2,40 – KÚ jeden jízdní pruh. Doprava bude vedena obousměrně jedním jízdním pruhem kyvadlově řízená provizorní světelnou signalizací.

V úseku realizace stavebních prací se nachází dvě křižovatky s účelovými komunikacemi: v km 2,315 a v km 2,528 vpravo. Na účelové komunikace před napojením na silnici II/237 budou osazeny dopravní značka C14 s textem: „vyčkej na kolonu vozidel a zařaď se na konec“. Úplná uzavírka těchto křižovatek je možná pouze po nezbytně nutnou dobu pro realizaci vozovky.

4.6. Etapa 6

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce pravé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku ZÚ – km 0,650

V úseku realizace stavebních prací bude uzavřen jeden jízdní pruh. Doprava bude vedena obousměrně jedním jízdním pruhem kyvadlově řízená provizorní světelnou signalizací.

V úseku realizace stavebních prací se nachází jedna autobusová zastávka, která bude po dobu této etapy dočasně zrušena. Autobusová zastávka, která se nachází před začátkem úpravy, bude ponechána v provozu.

V úseku realizace stavebních prací se nachází úrovněvé křižovatky: v km 0,000 vpravo se silnicí III/2374 a v km 0,435 s účelovými komunikacemi. Všechny vedlejší větve křižovatek budou po dobu této etapy uzavřeny.

4.7. Etapa 7

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce levé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku ZÚ – km 0,650

V úseku realizace stavebních prací bude uzavřen jeden jízdní pruh. Doprava bude vedena obousměrně jedním jízdním pruhem kyvadlově řízená provizorní světelnou signalizací.

V úseku realizace stavebních prací se nachází jedna autobusová zastávka, která bude po dobu této etapy dočasně zrušena. Autobusová zastávka, která se nachází před začátkem úpravy, bude ponechána v provozu.

V úseku realizace stavebních prací se nachází úrovněvé křižovatky: v km 0,000 vpravo se silnicí III/2374 a v km 0,435 s účelovými komunikacemi. Všechny vedlejší větve křižovatek budou po dobu této etapy uzavřeny.

5. Kvalitativní provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení (jedná se o příčnou čáru V5) bude provedeno z typu I. (dle TP 70) z nalepovací folie s textilní mřížkou. Provedení přechodného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světel typu 1 (současné blikání všech světel) a dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku budou osazeny směrovací desky. Dopravní zařízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Na dopravní zařízení bude v místě příčné uzávěry upevněna se sestava 3 – 5 světel, která bude vytvářet postupně běžící řetězec. Napájení světel se předpokládá z baterií.

Pro převedení dopravy v zúžených místech křižovatek bude použito přenosné světelně signalizační zařízení (SSZ) se dvěma návěstidly. Návěstidla budou mít plná kruhová světla tříbarevné soustavy. Napájení se předpokládá z přenosných akumulátorů. Návěstidla budou umístěna mimo jízdní pruh. V případě poruchy musí SSZ přejít do režimu přerušovaného žlutého světla a zhotovitel musí zajistit neprodleně opravu včetně provizorního řízení dopravy.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

6. Související objekty stavby

SO 101 – Oprava silnice II/237

SO 191 – Dopravní značení

SO 201 – Oprava mostu ev. č. 237-007

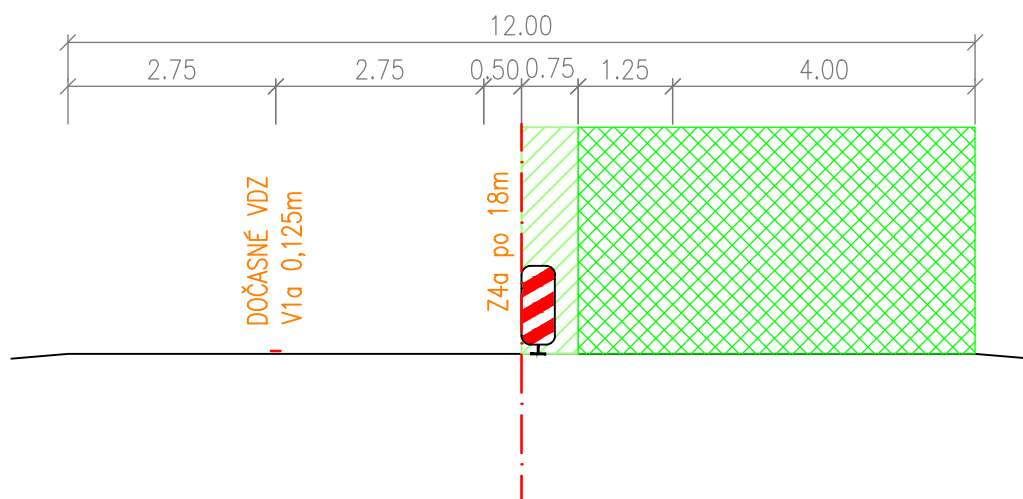
SO 441 – Veřejné osvětlení – přeložka

7. Přílohy technické zprávy

- Schéma vedení dopravy v příčném řezu

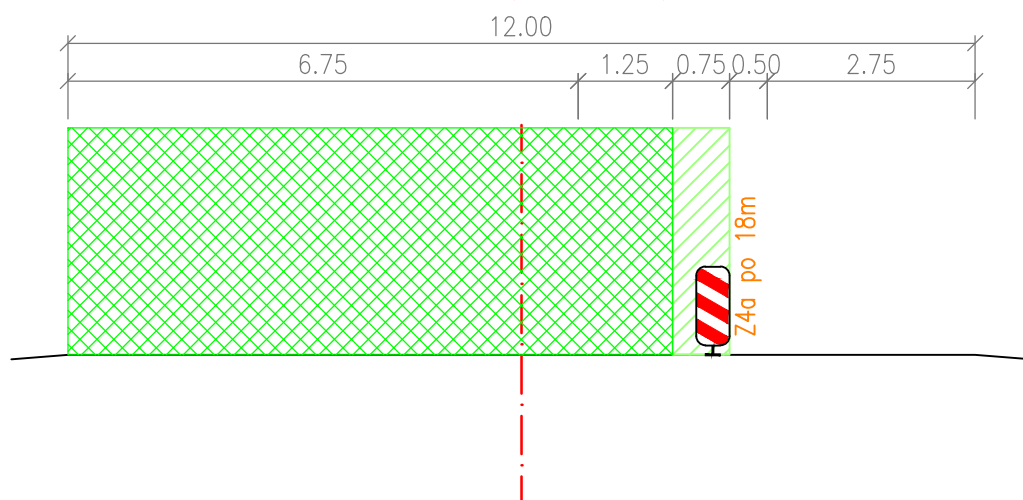
USPOŘÁDÁNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU

ÚSEK KM 1,240 – 2,400



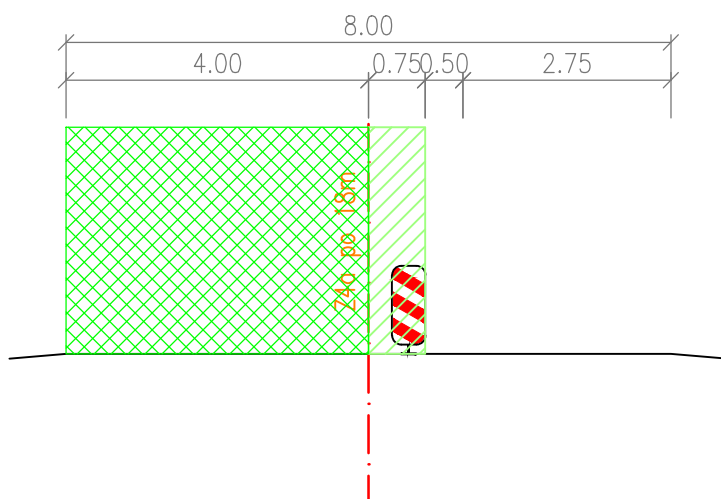
USPOŘÁDÁNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU

ÚSEK KM 1,240 – 2,400



USPOŘÁDÁNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU

ÚSEKY ZÚ – KM 1,340 A KM 2,400 – KÚ



USPOŘÁDÁNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU

ÚSEKY ZÚ – KM 1,340 A KM 2,400 – KÚ

