

II/610 Veselá – Mnich. Hradiště

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Současný stav:

V rámci běžných prohlídek silnic bylo v trase této silnice dlouhodobě zjištěna řada poruch zejména v podobě spár, trhliny místy přechází do místních poklesů a nerovností podélných i příčných. Snahy o prodloužení životnosti využitím technologie „výprava turbomechanizmem“ vedla k dalšímu prohloubení nerovností.

Trasa je zčásti vedena jednostrannou i oboustrannou zástavbou obcí Veselá a Mnichovo Hradiště a úprava začíná zároveň se zástavbou, končí na křižovatce s II/277. Výškově se trasa pohybuje v intervalu 223 m.n.m. až 244 m.n.m. s tím, že v průběhu je proměnlivá. Směrově je trasa složena ze směrových oblouků o větších poloměrech a vložených přímých.

Ze Systému hospodaření s vozovkou je celý úsek hodnocen převážně jako havarijní, část trasy v průtahu Benátky je v kategorii nevyhovující.. Negativně je nutno hodnotit všechny proměnné parametry a celková výměna obrusné vrstvy se jeví jako nezbytná. Další otálení s opravou není možné a mohlo by vést k ohrožení bezpečnosti provozu.

Vodorovné značení je opotřebované z odhadovaných 70 % , svislé značení nevykazuje vážná poškození a je plně funkční. V trase jsou 3 VDZ V7.

Odvodnění je zajišťováno částečně otevřeným příkopem bez závažných poruch, místy jsou příkopy spontánně zavezeny bez vyřešení odvodnění, stejným způsobem postupovala obec i v místech, kde vybudovala jednostranné či oboustranné chodníky a odvodnění jednoduše nebylo v rámci stavby chodníků vyřešeno. V jednom úseku je zřejmý pokus o odvodnění betonovými žlabovými, zjevně ovšem bez odvedení vody do recipientu

Navržená úprava:

. Celá plocha vozovky bude odfrézována v množství 1 495,68 m³ pro odstranění nejhrubších nerovností. K předcházení nesrovnalostí uvádíme, že frézovat se bude v průměrné tloušťce 80 mm.

Poslední nerovnosti budou odstraněny vyrovnávkou z asfaltového betonu v množství 1 420,24 t. tj. průměrné tloušťce 30 mm, předpokládá se vyrovnání „spadlých“ okrajů a propadů či podélných a příčných nerovností. Součástí vyrovnávky je spojovací postřík. Souběžně bude provedeno zařízení ukončení úpravy pro zachování rovinatosti tohoto spoje a spára bude nakonec ošetřena zálivkou. Takto upravený povrch bude opatřen spojovacím postříkem z asfaltové emulze v množství do 0,5 kg/m² v celé ploše. Jako obrusná vrstva bude položen ACo 11 v tl. 50 mm modifikovaný a o výměře 18 696 m². Hrany u křižovek budou ošetřeny stejně jako tomu je u začátku a konce úpravy na silnici.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako obnova původně stanoveného značení, svislé značení ani další příslušenství silnice nebude úpravou dotčeno. Součástí dodávky bude DIO a jeho údržba po dobu provádění prací.

