

Výkaz výměr SO 101

akce: II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6

SO 101 Rekonstrukce silnice II/229

úsek úpravy silnice	km	celkem (m)
A	0.017-1.620	1603
B	1.620-3.920	2300
C	5.025-5.890	865
D	6.340-6.940	600
		5368 *

* Délka 2 mostů neodečítána (je zanedbatelná)

Oprava sil. II/229

Frézování			Recyklace za studena		ACO 11S tl. 50 mm (odskok 0,013 m)		ACL 16S tl. 60 mm (odskok 0,091 m)		ACP 16+ tl. 50 mm (odskok 0,17 m)	
0,10 m	0,06 m	0,11 m	0,20 m	0,25 m						
sil. II/229: A	sil. II/229: B+C+D	připoj. kom. a zpev. ploch a sjezdů	sil. II/229 A+B+C+D odečt. 50 m před/za mosty	sil. II/229 50 m před/za mosty a přejezdem	sil. II/229 A+B+C+D	připoj. kom. a zpev. plochy a sjezdy	sil. II/229 A+B+C+D	připoj. kom. a zpev. plochy a sjezdy	sil. II/229 A+B+C+D	připoj. kom. a zpev. plochy a sjezdy
9634,27	4317,91	35,71	10277,26	328,17	9676,06	36,21	9926,81	39,23	10180,80	42,40
	9425,89	31,15	4278,12	313,27	4336,65	31,61	4449,10	34,43	4563,02	37,40
	4538,79	47,17	9743,93	315,59	9466,92	47,77	9713,10	51,44	9962,50	55,24
	620,87		4510,57	323,50	4558,15		4674,33		4792,05	
	1742,08		347,41	326,19	623,79		641,30		659,10	
	1811,84		1545,31	318,46	1749,80		1796,11		1843,06	
			1610,69		1819,78		1867,47		1915,82	
9634 m2	22457 m2	114 m2	32313 m2	1925 m2	32231 m2	116 m2	33068 m2	125 m2	33916 m2	135 m2
Σ			2323,4 m3		Σ	32347 m2	Σ	33193 m2	Σ	34051 m2

Seříznutí NK		Odkop NK		Odstranění kostek	Bourání asf. podkl. vrstev před mosty a přejezd.	Odstranění kce sjezdů		Po odstr. kostek doplnění vhodným materiálem	Dosypávka NK		Asf. recyklát	ŠD na NK tl. 0,15 m	Ohumusování ploch ve svahu	Čištění přikopů
sil. II/229: plocha v řezu*(2* <i>A</i> - odečet dl. s propadlými okraji)	sil. II/229: plocha v řezu*(2*(<i>B+C+D</i> - odečet dl. NK s novými svodidly- odečet dl. s propadlými okraji)	sil. II/229: (plocha v řezu*(2* <i>A</i> - odečet dl. NK s propadlými okraji)	sil. II/229: (plocha v řezu*(2*(<i>B</i> + <i>C+D</i>)- odečet dl. NK s novými svodidly- propadlé okraje)	sil. II/229: š.6,0m* <i>A</i> * tl.0,10m (délky propustů zanedbatelné - vynechány)	6*š.6,5m* dl.50m*0,10 m (m3)	se zpevněným povrchem tl. 250 mm	s nezpevněným povrchem tl. 250 mm	sil. II/229: š.6,0m* <i>A</i> *tl. 0,10m (délky propustů zanedbateln é - vynechány)	sil. II/229: plocha v řezu*(2* <i>A</i> - odečet dl. NK s propadlými okraji)	sil. II/229: plocha v řezu*(2*(<i>B</i> + <i>C+D</i>)- odečet dl. NK s novými svodidly- odečet dl. s propadlými okraji)	na sjezdy tl. 250 mm	sil. II/229: 0,50m*(2*(<i>A+B</i> + <i>C+D</i>)-odečet dl. NK s novými svodidly-odečet dl. NK s propadlými okraji)	sil. II/229: délka v řezu* (<i>A+B+C+D</i>)- odečet dl. NK s novými svodidly- odečet dl. NK s propadlými okraji)	sil. II/229: (2*(<i>A+B+C</i> + <i>D</i>)-odečet. délka říms mostů a propustků)
144,3 m3	215,9 m3	456,9 m3	789,8 m3	961,8 m3	195,0 m3	399 m2	314 m2	961,8 m3	240,5 m3	421,2 m3	713 m2	3834,8 m2	2684,3 m2	10645,5 m2
1606,7 m3						99,8 m3	78,5 m3				178,3 m3			

Oprava propadlých okrajů sil. II/229
50 % délky

Sejmutí drnů tl. 0.1m	Odkop NK		Bourání asf. podkl. vrstev vozovky	Bourání nezp. podkl. vrstev vozovky	Odkop pro výměnu podloží	geotextilie	sanační vrstva	ŠD 0/63	ŠD 0/32	úprava pláně	Dosypávka NK	ŠD na NK tl. 0,15 m	geomříž	Ohumus. ploch ve svahu
sil. II/229: délka v řezu* (A+B+C+D)*50%	sil. II/229: plocha v řezu*A*50%	sil. II/229: plocha v řezu*(B+C+D)*50%	š.1,40m*(B+C+D)*tl. 0,20m*50%	(š.1,40m*A*tl.0.20m+1,80m*(A+B+C+D)*tl. 0,30m)*50%	š.2.0m*(A+B+C+D)*0,50m*50%	š.(2,0m+4*0,5m)*(A+B+C+D)*50%	š.2,0m*(A+B+C+D)*0,50m*50%	š.1,80m*(A+B+C+D)*tl. 0,30m*50%	š.1,40m*(A+B+C+D)*tl. 0,20m*50%	š.2,0m*(A+B+C+D)*50%	sil. II/229: (plocha v řezu*(A+B+C+D)*50%	š.0,5m*(A+B+C+D)*50%	š.2,0m*(A+B+C+D)*50%	sil. II/229: délka v řezu*(A+B+C+D)*50%
8320,4 m2	168,3 m2	395,3 m2	527,1 m2	1673,8 m2	5368,0 m2	10736,0 m2	5368,0 m2	4831,2 m2	3757,6 m2	5368,0 m2	295,2 m3	1342,0 m2	5368,0 m2	8052,0 m2
Σ		563,6 m2												

Upravy tělesa pro osazení svodidel v okolí mostů a propustků - planimetrování příčných řezů

	Sejmutí drnů			Odkop NK			Výkop = zazubení svahu			Násyp		
	L (m)	P (m)	m2	L (m2)	P (m2)	m3	L (m2)	P (m2)	m3	L (m2)	P (m2)	m3
most ev.č. 229-019												
2,28	1,50	1,50	15,00	0,17	0,13	1,50	0,00	0,61	3,05	0,00	0,69	3,45
2,30	1,40	3,87	41,35	0,19	0,15	3,20	1,35	1,22	15,90	1,70	1,90	21,45
2,32	3,44	4,47	65,90	0,24	0,19	3,85	1,07	1,53	25,85	2,04	1,63	36,35
2,34	3,50	4,50	79,55	0,25	0,25	4,65	1,07	1,53	26,00	2,26	1,42	36,75
2,36	3,60	4,90	82,50	0,25	0,26	5,05	1,00	1,06	23,30	2,26	1,42	36,80
2,38	1,60	1,50	58,00	0,17	0,19	4,35	0,00	0,00	10,30	0,00	0,00	18,40
propust km 3,086												
3,02	1,50	1,40	14,50	0,18	0,18	1,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,04	2,20	2,20	36,50	0,22	0,16	3,70	0,16	0,38	2,70	0,10	0,24	1,70
3,06	2,50	2,20	45,50	0,21	0,20	3,95	0,33	0,25	5,60	0,28	0,22	4,20
3,08	2,10	3,20	50,00	0,37	0,38	5,80	0,00	0,50	5,40	0,00	0,59	5,45
3,10	2,70	2,50	52,50	0,35	0,19	6,45	0,00	0,42	4,60	0,00	0,37	4,80
3,12	1,50	1,50	41,00	0,19	0,21	4,70	0,24	0,21	4,35	0,00	0,00	1,85
propust km 3,871												
3,84	1,80	2,50	21,50	0,18	0,22	2,00	0,16	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
3,86	2,50	2,60	47,00	0,26	0,35	5,05	0,16	0,18	2,50	0,14	0,14	1,40
3,88	3,00	2,70	54,00	0,26	0,36	6,15	0,43	0,19	4,80	0,56	0,22	5,30
3,90	2,00	2,10	49,00	0,16	0,17	4,75	0,17	0,15	4,70	0,19	0,12	5,45
			753,8 m2				67,0 m3				139,9 m3	183,4 m3

	Dosypávka NK				Ohumusování svahu				Úprava pláně				ŠD na NK š. 0,75m, tl. 0,15 m
	L (m2)	P (m2)	celkem (m2)	m3	L (m2)	P (m2)	celkem (m2)	m3	L (m)	P (m)	celkem (m)	m2	
most ev.č. 229-019													81,0
2,28	0,26	0,25	0,51	2,55	0,11	0,32	0,43	2,15	0,81	0,96	1,77	8,85	
2,30	0,23	0,55	0,78	6,45	0,51	0,59	1,10	7,65	1,01	1,58	2,59	21,80	
2,32	0,43	0,39	0,82	8,00	0,58	0,62	1,20	11,50	1,43	1,26	2,69	26,40	
2,34	0,45	0,40	0,85	8,35	0,66	0,66	1,32	12,60	1,50	1,30	2,80	27,45	
2,36	0,57	0,42	0,99	9,20	0,66	0,60	1,26	12,90	1,74	1,44	3,18	29,90	
2,38	0,26	0,22	0,48	7,35	0,13	0,12	0,25	7,55	0,94	0,85	1,79	24,85	
propust km 3,086													64,0
3,02	0,26	0,22	0,48	2,40	0,23	0,22	0,45	2,25	0,92	0,78	1,70	8,50	
3,04	0,33	0,24	0,57	5,25	0,26	0,25	0,51	4,80	1,13	0,84	1,97	18,35	
3,06	0,33	0,27	0,60	5,85	0,30	0,23	0,53	5,20	1,02	0,92	1,94	19,55	
3,08	0,36	0,51	0,87	7,35	0,17	0,38	0,55	5,40	1,41	1,44	2,85	23,95	
3,10	0,39	0,27	0,66	7,65	0,33	0,30	0,63	5,90	1,35	0,86	2,21	25,30	
3,12	0,25	0,23	0,48	5,70	0,22	0,20	0,42	5,25	0,94	0,82	1,76	19,85	

propust km 3,871													55,0
3,84	0,30	0,29	0,59	2,95	0,19	0,11	0,30	1,50	1,08	1,04	2,12	10,60	
3,86	0,38	0,37	0,75	6,70	0,31	0,20	0,51	4,05	1,29	1,22	2,51	23,15	
3,88	0,50	0,57	1,07	9,10	0,40	0,35	0,75	6,30	1,46	1,58	3,04	27,75	
3,90	0,27	0,27	0,54	8,05	0,24	0,23	0,47	6,10	0,89	0,97	1,86	24,50	
				102,9 m3					101,1 m3				
									674,0 m2				

Řezání krytu:

hl. 100 mm v úsek s kostkami (před začátkem frézování)					
ZÚ	KÚ	u mostů/trati	v 1/2 jízdního pásu	styk hl. trasy a fréz. ploch	CELKEM
8,10	6,00		1603	18,11	
				11,46	
				9,69	
				15,92	
8 m	6 m		1603 m	55 m	1672 m

hl. 60 mm (před začátkem frézování)					
ZÚ	KÚ	u mostů/trati	v 1/2 jízdního pásu	styk hl. trasy a fréz. ploch	CELKEM
	5,90	5,92	3765		
6,16	5,91	5,91			
6,04	6,07	6,19		16,89	
		7,62			
		5,91		22,27	
		6,11			
12 m	18 m		3765 m	39 m	3834 m

Oprava propustků

	Délka pročištění (m)	Stáv. římsy (oprava)								Stáv. čela (oprava)			
		vlevo				vpravo				vlevo	vpravo		
		dl. (m)	š. (m)	tl. (m)	plocha (m2)	dl. (m)	š. (m)	tl. (m)	plocha (m2)	plocha (m2)	plocha (m2)		
rám km 0,966	7,7	5,60	0,45	0,25	3,92	5,80	0,36	0,25	3,54	4,20	3,70		
DN 400 km 1,134		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
DN 800 km 1,614	7,7	4,10	0,72	0,15	3,57	4,90	0,60	0,15	3,68	2,10	2,90		
most 229-019 km 2,340		0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *		
DN 1200 km 3,086	9,6	7,43	0,57	0,20	5,72	7,65	0,61	0,20	6,20	8,20	7,80		
DN 1200 km 3,871	10	7,58	0,59	0,00	0,11	7,60	0,63	0,20	6,31	6,60	9,60		
most 229-023 km 6,460		0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *	0,00 *		
	35,0 m					13,3 m2					19,7 m2	21,1 m2	24,0 m2
											Σ	45,1 m2	

Obetonování	0,54 m2		9,66 m	5,19 m3
Zpětný zásyp	3,41 m2		9,66 m	32,95 m3
Dlažba	14,59 m2		0,20 m	2,92 m3
Bet. lože	14,59 m2		0,10 m	1,46 m3
Bet. prahy	0,30 m	0,60 m	8,19 m	1,47 m3
ŠP podklad	0,30 m	0,10 m	8,19 m	0,25 m3
Rozprostření ornice tl. 0,15 m =plocha sejmutí drnů minus plocha dlažby				17,38 m2

Směrové sloupky:

demontáž	268 ks
nové	239 ks
nástavce na svod.	11 ks
červené (10 účel. kom.+ 53 sjezdů)	112 ks
nástavce na svod. (červené)	1 ks

Svodidla a zábradlí:

	Stávající - demontáž				Nové - montáž				
	svodidla		zábradlí		svodidla			zábradlí	
	silniční	na mostech	na římsách propustků	na mostech	silniční H1 před/za	na římsách propustků H2 (jen pásnice a krycí hrnce)	na mostech (jen pásnice a krycí hrnce)	na římsách propustků	na mostech
propust rám km 0,966	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	0
propust DN400 km 1,134	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
propust km 1,614	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	0
most ev.č. 229-019	48,0	16,0 *	0,0	0,0	104,0	0,0	16,0 *	0,0	0
propust km 3,086	24,0	0,0	0,0	0,0	108,0	16,0	0,0	0,0	0
propust km 3,871	26,0	0,0	0,0	0,0	80,0	16,0	0,0	0,0	0
most ev.č. 229-023	0,0	0,0	0,0	20,0 *	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0 *
	98,0 m	16,0 m*	19,0 m	20,0 m*	292,0 m	32,0 m	16,0 m*	21,5 m	21,0 m*
								Σ	382,5 m

* napočítáno v SO 201

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky, základní velikost	Třída fólie	Počet stávajících značek (ks)	Počet nových značek (ks)
A1a	II	2	2
A1b	II	1	1
A2a	II	1	1
A4	II	1	1
A14	II	1	1
A22	II	1	1
A29	II	2	2
A31a	II	2	2
A31b	II	2	2
A31c	II	2	2
B13	II	2	2
IJ4a	II	1	1
IJ4b	II	3	3
IZ4a	II	2	2
IZ4b	II	2	2
E13	II	5	5
		30	30

Vodorovné dopravní značení:

	dl.	tl.	koef.	celkem
V1a (0,125)	3007,0	0,125	1,00	376
V2a (3/6/0,125)	1811,0	0,125	0,33	75
V2b (1,5/1,5/0,125)	30,0	0,125	0,50	2
V2b (1,5/1,5/0,25)	27,0	0,250	0,50	3
V2b (3/1,5/0,125)	531,0	0,125	0,67	44
V4 (0,125)	10618,0	0,125	1,00	1327
V4 (0,5/0,5/0,25)	47,0	0,250	0,50	6
				1834 m2

Svislé dopravní značky, 100X150 mm	Třída fólie	Počet stávajících značek (ks)	Počet nových značek (ks)
IZ8a	II	1	1
IZ8b	II	1	1
		2	2

Svislé dopravní značky, velkoformátové	Třída fólie	Počet stávajících značek (ks)	Počet nových značek (ks)
IS6b	II	1	1

Dopravní zařízení	Třída fólie	Počet stávajících značek (ks)	Počet nových značek (ks)
Z3ml	II	3	3
Z3mp	II	3	3
		6	6

Ocelové sloupky:

odstranění stávajících sloupků	31
nové ocelové sloupky	31