

II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

BŘEZEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. E. KONEČNÝ



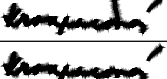
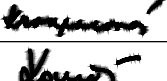
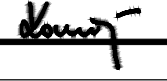
done

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ		 projekce dopravních staveb Masná 1493/8, 702 00 Ostrava	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MěÚ/OÚ: RAKOVNÍK / LIŠANY, KRUPÁ		DATUM	BŘEZEN 2018
K.Ú.: RAKOVNÍK, LIŠANY U RAKOVNÍKA, KRUPÁ			FORMÁT	A4
NÁZEV PŘÍLOHY: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	4/07 011
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY E

E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/229 Rakovník – I/6, připojení na R6

OBSAH:

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	2
b) Stanovení obvodu staveniště	2
c) Zásady návrhu staveniště.....	2
d) Návrh postupu výstavby	2
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	2
f) Možné napojení na zdroje	2
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	2
h) Přístupy na staveniště	4
i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí.....	4
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	4
k) Návrh řešení dopravy během výstavby.....	5
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	5

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba řeší **rekonstrukci silnice II/229** v úseku od okružní křižovatky u Tesca po napojení na navrženou úpravu silnice II/229 řešenou v rámci DSP akce R6 (s vynecháním obce Lišany), která je součástí navržené MÚK R6 a II/229.

S ohledem na nejasné časové vazby je navrženo navázání na stávající stav.

b) Stanovení obvodu staveniště

Charakter stavby - rekonstrukce vozovky a částí připojujících se zpevněných ploch, místních komunikací a sjezdů v minimálním rozsahu – stanovuje obvod staveniště.

c) Zásady návrhu staveniště

Staveništěm je vozovka silnice II/229 v předmětném úseku, ZS navrženo nebylo v rámci PD navrženo. Zařízení využitelná pro provoz stavby (obslužné staveništní buňky, napojení na zdroje, odvoz odpadu, atd.), jsou věcí zhotovitele stavby. Tato zařízení budou dočasně umístěna na vytipovaných plochách v blízkosti staveniště po dohodě s Městem Rakovník a obcí Lišany, a po ukončení stavby budou odstraněna.

Trvalé stavební objekty pro ZS nebudou v souvislosti se stavbou zřizovány. V místě se nyní nenacházejí žádná zařízení využitelná pro stavbu.

d) Návrh postupu výstavby

Rekonstrukce všech částí komunikace II/229 řešených v SO 101 a SO 102, tj. **km 0,017 – 4,262, km 5,025 – 6,940**, bude probíhat současně, a to **za úplné uzavírky**.

Provoz na silnici II/229 v obci Lišany bude zachován. Doprava bude svedena na objízdnou trasu po silnicích II/227 a I/6.

Detaily navržené objízdny trasy, délka objížděky a přechodné dopravní značení jsou podrobně popsány v **SO 171 Dopravní opatření**.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Po vybudování rekonstruované vozovky v **km 0,017 – 4,262** před Lišanami, nebo **5,025 – 6,940** za Lišanami, je možné tyto části uvést v předstihu do provozu.

f) Možné napojení na zdroje

Stavba bude zásobována vodou a el. energií provizorními přípojkami přivedenými z místní infrastruktury. Napojení na zdroje není předmětem této projektové dokumentace, řeší ji dodavatel stavebních prací.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Původcem odpadů bude zhotovitel stavby. Ten má povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech** a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s **vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví**

katalog odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platných zněních.

V souladu s výše uvedenými předpisy budou veškeré odpady vzniklé během stavby tříděny a o nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Demoliční materiál obsahující živice bude recyklován.

V případě nutnosti smýcení a mimořádné likvidace dřevin a travin pálením musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K ev. pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem.

TAB. 1 Druhy očekávaných odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů)

Druh	Název	Kategorie
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	O (N)
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	O (N)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O
1704	Kovy (včetně jejich slitin)	O
170405	Železo a ocel	O
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	O (N)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O (N)
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška 93/2016)

Z hlediska dopravní dostupnosti z prostoru staveniště je v nejbližším okolí stavby pro uložení odtěžených, resp. vybouraných materiálů k dispozici skládka:

typ zařízení	adresa	Druh odpadu	vzdálenost (km)
Ekologie s.r.o.	Rynholec 347, 270 62	nevhodná zemina, bet. suť	30 km
Recykling – kovové odpady, a.s.	Dukel. hrdinů, 269 01 Rakovník	zábradlí, svodidla, dopravní značky	10 km
KSÚS Rakovník	Otylie Beníškové 2540, 269 01 Rakovník	směrové plast. sloupky, kamenné kostky	10 km

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávajících komunikací.

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny a myty čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu sdělovacích kabelů je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Vozidla ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Plochy, které mohou být zdrojem prašnosti budou kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal, nebo byly zajištěny (např. zakrytím plachtami) proti rozptýlu prachových částic do ovzduší.

Během provádění prací musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS.

Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranných pásmech inženýrských sítí v prostoru stavby, které je nutno před zahájením zemních prací vytýčit za přítomnosti správců.

Je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci stavebních strojů.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Celková doba výstavby se předpokládá v délce **90 dní** a bude probíhat za úplné uzavírky.

Na vedení vozidel na objízdné trasy a pohyb po nich bude usměrněn přechodným dopravním značením, který je podrobně popsán v **SO 171 Dopravní opatření**.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit po celou dobu výstavby dopravní obsluhu v dotčených úsecích silnice II/229. Omezení dopravy v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací - TKP PK.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zák. č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vyhlášky č. 362/2005 Sb. v platném znění a související předpisy a normy. Zhotovitel bude mít vypracovaný technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Práce budou provedeny dle platných norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č.22/1997 Sb. v platném znění.

Při výstavbě budou dodrženy požadavky dané vyhl. 48/1982 Sb., v platném znění včetně změn dané vyhláškami č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb., č. 192/2005 Sb., č. 601/2006 Sb. a nařízením č. 352/2000 Sb. Při pracích ve výškách budou pracovníci zajištění ochrannými, nebo záchytnými konstrukcemi. Budou určena místa pro upevnění osobního zajištění pracovníků. Za dodržení těchto požadavků je zodpovědný dodavatel stavby. Zaměstnanci budou proškoleni a budou používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Dodavatel stavby zajistí, bude udržovat a odstraní všechny dočasné konstrukce, které nejsou trvalou součástí stavby, ale jsou potřebné pro realizaci stavby. Prostřednictvím k tomu způsobilé osoby zajistí statické výpočty těchto konstrukcí.

Dodavatel zajistí veškerá potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení, ochranné oblečení a ochranné kryty nutné pro řádné provedení prací.

Jeřáby, zdvihačské zařízení a další strojní zařízení musí být obsluhovány pouze osobami k těmto úkonům vyškolenými a oprávněnými. Tato zařízení musí mít platné revizní zprávy. Revizní zprávy budou rovněž dokladovat správné provedení staveništních rozvodů elektroinstalací. Dodavatel stavby vypracuje požární řád stavby a bude zodpovědný za jeho zabezpečení.

Stavební práce budou přerušeny v případě nepřízně počasí – silný vítr, déletrvající intenzivní deště apod., které by mohly zapříčinit ohrožení zdraví pracovníků na stavbě.

V případě provádění stavebních a montážních prací v zimním období musí zhotovitel zajistit taková opatření, aby byla dodržena požadovaná kvalita díla.

Po dobu stavebních a montážních prací bude na stavbě průběžně prováděn úklid a před závěrečnou přejímkou úklid v takovém rozsahu, aby byl objekt způsobilý k řádnému nastěhování a užívání.

Finální úpravy povrchů stavebních konstrukcí a zabudovaných výrobků budou chráněny před poškozením následně prováděnými pracemi.

Zadavatel stavby (investor) zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §15 zákona 309/2006 Sb. Je nutné plán zpracovat pro práce, při kterých hrozí pád z výšky větší než 10 m, pro práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení a pro práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí řádné a doložitelné proškolení plánu BOZP zaměstnanců.

Praha, březen 2018

Vypracovala: Ing. Martina Krouparová

Příloha 1 – Situace objízdnych tras



Legenda:

- Objízdňá trasa: Rakovník - Ruda - Nové Strašecí - Krušovice - Krupá
- Přístup do obce Lišany
- Rekonstrukce silnice II/229 (SO 101)