

II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

BŘEZEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. E. KONEČNÝ

Konečný

SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>	
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>	
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚÚ/OÚ: RAKOVNÍK / LIŠANY, KRUPÁ	DATUM	BŘEZEN 2018
K.Ú.: RAKOVNÍK, LIŠANY U RAKOVNÍKA, KRUPÁ		FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU:		MĚŘITKO	
SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/229		ÚČEL	DSP/PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	4/07 011
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
PŘÍLOHA:		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

*k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP)
a projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)*

akce

II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6

Náležitosti dokumentu odpovídají vyhlášce č. 146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č. 8 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení".

SO 101 Rekonstrukce silnice II/229

OBSAH:

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
b.1)	Směrové vedení	3
b.2)	Výškové vedení:.....	3
b.3)	Šířkové uspořádání:	3
b.4)	Klopení:	3
b.5)	Nezpevněná krajnice:	3
b.6)	Zemní těleso, zemní práce	4
b.7)	Bezpečnostní zařízení	4
b.8)	Křižovatky a sjezdy na okolní pozemky.....	4
b.9)	Oprava propustků	5
b.10)	Ochrana kabelových tras:.....	5
c)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
d)	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
e)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
f)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	7
g)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ.....	7
h)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
i)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
j)	PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ	8
k)	PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Označení stavby:** **II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6**

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Rakovník, Lišany u Rakovníka, Krupá

Objednatel stavby: **Středočeský kraj**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70 89 10 95

Akci zajišťuje: **Krajská správa a údržba silnic**

Žižkova 1, 251 01 Říčany

Kontaktní osoby: Ing. Milan Peška

tel.: 601 159 692

e-mail: milan.peska@ksus.cz**Zhotovitel projektové dokumentace:**

Název projektanta: SHB, akciová společnost

Masná 1498/8, 702 00 Ostrava

IČO: 25 32 43 65

Zpracovatelský útvar: **SHB, akciová společnost**

Pobočka Praha

Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Kontaktní osoba: **Ing. Erich Konečný**

hlavní inženýr projektu

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007803

tel.: 242 483 704

e-mail: e.konecny@shb.czZpracovatel SO 101: **Ing. Martina Krouparová**

zodpovědný projektant

tel.: 242 483 707

e-mail: m.krouparova@seznam.cz**b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

SO 101 řeší rekonstrukci stávající silnice II/229 v úseku **km 0,017 – 3,920** a **km 5,025 – 5,890** a **km 6,340 – 6,940** (úseky leží v rozsahu provozního staničení 27,955 – 34,852).

SO zahrnuje:

- rekonstrukci silnice II/229 dle závěrů provedené diagnostiky, tj. recyklací za studena
- opravu pokleslých okrajů vozovky (odhad 50 % délky komunikace v zájmovém území)
- opravu připojení vozovek navazujících ploch, účelových komunikací, sjezdů, a to v nejnutnějším rozsahu
- opravu 4 stávajících propustků
- výměnu 1 stávajícího propustku za nový

- osazení nových či oprava stávajících svodidel u některých propustků a mostů dle zásad uvedených ČSN 73 6101
- pročištění příkopů
- obnovu vodorovného dopravního značení
- doplnění svislého dopravního značení

b.1) Směrové vedení

Směrové vedení stávající silnice II/229 nebude navrhovanou technologií stavební úpravy změněno. **Celková délka** úseku navrženého k úpravě je **5 368 m**.

Detailně je směrové vedení patrné z přílohy **B.2 Koordinační situace**.

b.2) Výškové vedení:

Výškové vedení stávající silnice II/229 bude navrhovanou technologií opravy v úseku km 0,017 – 1,620 navýšeno o 6 cm, ve zbylých úsecích o 10 cm. Výška vozovky na mostech a u železničního přejezdu zůstane zachována. Přechod na tuto stávající výšku bude proveden na délku 50 m.

b.3) Šířkové uspořádání:

Stávající silnice II/229 je obousměrná se dvěma jízdními pruhy. Šířka stávajícího krytu vozovky se pohybuje v rozmezí 5,80 m – 6,50 m.

Navržená oprava povrchu vozovky respektuje v celé délce stávající šířkové poměry.

b.4) Klopení:

Stávající příčný sklon bude navrženou technologií úpravy reprofilován na min. 2 %.

b.5) Nezpevněná krajnice:

Dle ČSN 73 6101 by měla být šířka nezpevněné krajnice 0,75 m v místech se směrovými sloupky a 1,50 m se svodidly. V zájmovém úseku má komunikace šířku NK nedostatečnou, v průměru je široká 0,50 m.

V celém zájmovém úseku je proto navrženo NK provést v š. 0,50 m, kromě úseků okolo 2 mostů a 2 propustků, kde je třeba těleso s NK rozšířit pro osazení nových svodidel. Šířka NK v těchto úsecích bude provedena v rozmezí 0,75 m – 1,50 m. Zde je její šířka navržena s ohledem na sklon přilehlého svahu, který je určen polohou navazujícího příkopu a přilehlých pozemků jiných vlastníků. Způsob a hodnoty rozšíření v těchto úsecích jsou patrné z přílohy **5. Charakteristické příčné řezy**.

Tam, kde se bude krajnice rozšiřovat z důvodu osazení nových svodidel (okolo mostů a propustků) nebo v místech propadlých okrajů, bude po sejmutí drnů stávající NK odtěžena celá až po plán stávající vozovky a provedena nová. Ve zbylých úsecích je navrženo NK seříznout/odtěžit do úrovně prováděné recyklace, doplnit novou NK, ohumusovat a zpevnit vrstvou ŠD v tl. 150 mm.

NK bude zpevněna vrstvou šterkodrti frakce 0/32 v tloušťce 150 mm, a to:

- v šířce 0,50 m v celém zájmovém úseku kromě úseků se svodidly
- v šířce 0,50 m – 1,20 m v úsecích se svodidly. Šířka ŠD vychází z úhlu napojení nových svodidel na stávající/nové římsy, na nichž je osazené stávající/nové svodidlo. Zbývající část krajnice a přilehlý nový svah budou opatřeny orníci a osety.

Nezpevněná krajnice se provede snížená o 3 cm vůči zpevněné krajnici (vozovce). Příčný sklon krajnice je navržen 8,0 % od vozovky.

b.6) Zemní těleso, zemní práce

Zásah do zemního tělesa je uvažován:

- v místech osazení nových svodidel u mostů a propustků, kde dojde k rozšíření tělesa
- v místech propadlých okrajů vozovky
- v místech seřiznutí a odtěžení NK
- v místech odtěžení vozovky stávajících sjezdů tl. 0,25 m
- v místech nového propustku

Rozšíření tělesa bude provedeno tak, že se po sejmutí drnů a odtěžení stávající dosypávky krajnice provede rozšíření zemního tělesa se zazubením do stávajícího svahu. Svah se zpět dosype vhodnou zeminou až po pláš (materiál a hutnění násypu dle požadavků ČSN 73 6133, pláš zhutněna na 100% PS).

Tam, kde je pláš přivrácena k příkopu, se na ni rozprostře vrstva ŠD v tl. 150 mm, aby voda z pláně pod vozovkou mohla odtékat do svahu. V opačném sklonu pláně se dosypávka provede přímo na pláš.

Pro výstavbu nezpevněné krajnice musí být použita zemina alespoň podmíněčně vhodná nebo lepší dle ČSN 73 6133 a v souladu s VL 1.

Způsob provedení zemních prací je patrný z přílohy **4. Vzorové příčné řezy**.

Odtěžené materiály budou odvezeny na skládku.

b.7) Bezpečnostní zařízení

Ocelová svodidla a zábradlí:

Před některými propustky a mosty jsou z důvodu výšky jejich říms nad vodotečemi (> 1,5 m) navržena nová svodidla. Stávající zábradlí bez nutnosti osazení svodidla bude vyměněno za nové. Popis úprav u jednotlivých propustků nebo mostů je popsán v odst. **b.9)**.

Poloha a délka svodidel je patrná z přílohy **B.2 Koordinační situace stavby**.

Vodící bezpečnostní zařízení – směrové sloupky:

Stávající směrové sloupky budou odstraněny a po provedené opravě NK budou osazeny nové. V místech napojení sjezdů a účelových komunikací budou osazeny červené směrové sloupky Z11c a Z11d.

Dopravní značení:

Návrh dopravního značení je součástí tohoto SO a je popsán v odst. **g)**.

b.8) Křižovatky a sjezdy na okolní pozemky

V zájmovém úseku se na komunikaci II/229 napojují účelové komunikace a sjezdy se zpevněným a nezpevněným krytem na přilehlé pozemky. S ohledem na navýšení nivelety sil. II/229 o 60 a 100 mm budou napojení provedena buď:

- **s asf. krytem** - bude provedeno vyfrézování stávajících asf. vrstev v tl. 60 mm - 110 mm v délce 2-4 m, dále pokládka dvou živičných vrstev shodných s nově položenými krytovými vrstvami na sil. II/229 (ložná a ohrusná) v celkové tl. 110 mm. Podkladní asf. vrstva s ohledem na hloubku frézování již nemusí být položena celá.
- **s povrchem z R-materiálu** - bude provedeno odkop stávajících nezpevněných vrstev nebo odstranění vrstev částečně zpevněných v max. tl. 250 mm a doplnění R-materiálem v délce 2 - 3 m a tl. 250 mm.

Poloha jednotlivých křižovatek a sjezdů je popsána v příloze **B.2 Koordinační situace**.

Technologie úpravy navazujících komunikací je znázorněna v příloze **4. Vzorové příčné řezy**.

b.9) Oprava propustků

V zájmovém úseku se pod silnicí II/229 nacházejí tyto stávající propustky:

- km 0,966 – bet. propustek s bet. římsami a ocel. zábradlím (pro vodoteč)
- km 1,134 – bet. propustek DN 400 s bet. římsami (převedení příkopu)
- km 1,614 – bet. propustek DN 800 s bet. římsami a ocel. zábradlím přes vodoteč
- km 3,085 – bet. propustek DN 1200 s bet. římsami a ocel. zábradlím s krátkými svodidly přes vodoteč
- km 3,871 – bet. propustek DN 1200 s bet. římsami a ocel. zábradlím s krátkými svodidly přes přes Chrášťanský potok

Popis navrhovaných úprav:

- propust km 0,966 – oprava čel a říms, výměna zábradlí
- propust km 1,314 – nový propustek DN 600
- propust km 1,614 – oprava čel a říms, výměna zábradlí
- most ev. č. 229–019 km 2,345 – oprava čel a říms, oprava svodidel (pásnice, hrnce), nová svodidla před/za mostem
- propust km 3,085 – oprava čel a říms, oprava svodidel (pásnice, hrnce), nová svodidla před/za mostem
- propust km 3,871 – oprava čel a říms, oprava svodidel (pásnice, hrnce), nová svodidla před/za mostem
- most ev. č. 229–023 km 6,635 – oprava čel a říms, výměna zábradlí, nová svodidla před/za mostem

Propustek v km **1,134** je navrženo odstranit a do stejného místa osadit **nový** o průměru **DN 600** ze ŽB trouby. Jeho konce budou seříznuty ve sklonu svahu. Nově je navrženo odláždit jeho vtok a výtok dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do betonového lože tl. 0,10 m. (suchá neprovzdušněná betonová směs C20/25n-XF3). Po jeho zatvrdnutí bude dlažba vyspárována cementovou zálivkou s odolností M25-XF4). Odláždění se provede v délce 2,5 m od konců propustku.

Stávající propustky je navrženo pročistit. Případné poruchy železobetonových říms a čel budou vyspraveny tak, že odpadající betonové části a nečistoty budou odstraněny vysokotlakým vodním paprskem 1000 barů a následně vyspraveny sanační maltou – při hrubých nerovnostech tl. do 20 mm v jedné vrstvě, nad 20 mm ve více vrstvách a jemné nerovnosti vrstvou tl. do 5 mm.

b.10) Ochrana kabelových tras:

V celém zájmovém území byl pro předmětnou stavbu proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V obvodu stavby se nacházejí následující inženýrské sítě správců:

- ČEZ Distribuce a.s. – nadzemní vedení VN,
 - nadzemní a podzemní vedení NN,
 - nadzemní vedení VVN
- Telco Pro Services, a.s. (ČEZ, a.s.) – podzemní optické vedení
- CETIN a.s. – nadzemní a podzemní sdělovací vedení
- Ravos, s.r.o. – vodovod
- GasNet, s.r.o. – VTL plynovod
- Net4gas, s.r.o. – VVTL plynovod
 - Sdělovací vedení podzemní

– UPC Česká republika, s.r.o. – podzemní sdělovací vedení

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správci. Před zahájením stavby budou vytyčeny za jejich přítomnosti. Při provádění opravy navrhovanou technologií se nepředpokládá střet s těmito sítěmi.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci stavby byly zajištěny podklady:

[1] *Polohopisné a výškopisné zaměření území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B. p. v. (GEO 2010, 09/2017)*

- o zaměřeny hrany zpevnění, hrany koruny, napojující komunikace, sjezdy, propustky

[2] *Digitální katastrální mapa, bodové pole (GEO 2010, 09/2017)*

[3] *Diagnostika vozovky (ESLAB, spol. s r.o., 01/2018):*

V zájmovém úseku je navržena technologie opravy dle závěrů zpracované diagnostiky ve variantě B – recyklací za studena, viz popis níže.

Návrh opravy je zvolen dle var. B – recyklace za studena:

S ohledem na výskyt historické dlážděné vozovky je nezbytné v km ZÚ 27,940 - cca km 30,000 pro Var. B recyklace předpokládat nezbytnost odstranění – vybourání kostek před prováděním vrstvy RS CA. Lokálně bude rovněž nezbytné odstranění historických kamenných krajníků.

1. *podrobná vizuální prohlídka stávajícího a následně vyfrézovaného povrchu za účasti diagnostika, TD a správce komunikace dle TP 87 před zahájením prací*
 - stanovení způsobu a rozsahu provedení sanací okrajů dle TP 87 – predikce provedení hloubkových sanací na cca 20-30 % délky obou okrajů včetně vysoce pravděpodobné sanace zeminy AZ v tl. 500 mm úpravou dle TP 94 nebo výměnou za vhodný materiál dle ČSN 736133
2. *odfrézování stávajících asfaltových vrstev krytu na průměrnou niveletu -60 mm, max. do úrovně podkladní vrstvy PM, (v části s výskytem dlážděné vozovky do úrovně vrstvy dlážděné vozovky v tl. cca 90-140 mm)*
 - odstranění dlažby z kostek s odvozem na deponii
3. *na části trasy mimo dlážděnou vozovku rozfrézování zbývajících vrstev na hloubku 200 mm s přesahem do stávajících nezpevněných krajnic cca 150 – 200 mm oboustranně*
 - na úseku s odstraněním dlažby z kostek pak provedení doplnění materiálu v tl. 100 mm například z R-materiálu nebo ŠD 0/32 mm či vhodného RSM (vybourané sanace okrajů, mostní předpolí) – dle ITT zkoušky a TP 208 tak, aby byla zachována niveleta pro vrstvu RS jako na navazujících úsecích a tím i celková mocnost konstrukčních vrstev původní i nové konstrukce vozovky.
4. *provedení homogenizace materiálu RS v celé ploše vícenásobným pojezdem recyklační frézy s případným doplněním materiálu na požadovanou křivku zrnitosti dle průkazní zkoušky (TP 208)*
5. provedení reprofilace a zhutnění vrstvy
6. *provedení recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA v mocnosti 200 mm*
 - pro hutnění vrstvy RS je nezbytné použití adekvátní hutnící techniky (těžké válce, ježkové válce, pneumatikové válce)

7. provedení AC souvrství

ACO 11 S, PMB 45/80-65	min. 50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,4 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S, PMB 25/55-65	min. 60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP min obsahem pojiva 60 %	min. 0,5 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
vyztužení okrajů skelnou mříží		
ACP 16 +, 50/70	min. 50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7, TP 151
PI C	min. 0,6 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
RS CA	min. 200 mm	TP 208
Stávající konstrukce vozovky včetně stávajících převážně podmínečně vhodných zemin podloží.		

Vozovka byla dle TP 170 posouzena v programu Laymed TP 170, ČSN EN Vozovka je vyhovující pro návrhovou životnost min. 25 let. Předpoklad zvýšení nivelety o 100 mm

[4] Podklady poskytnuté majetkovými správci inženýrských sítí

Jiné průzkumy nebyly prováděny.

d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**SO 171 Dopravní opatření**

- zahrnuje přechodné dopravní značení po dobu výstavby, bude jej spravovat zhotovitel stavby.

SO 201 Oprava mostů ev. č. 229-019 a 229-023

- řeší rekonstrukci asf. vrstev na mostech, opravu ŽB říms a čel, výměnu prvků stávajícího svodidla (pásnice, distanční díly) a návrh nového zábradlí na opravené římsě

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V zájmovém úseku je navržena technologie opravy dle závěrů zpracované diagnostiky ve variantě B – recyklací za studena, viz popis odst. **c) [3]**.

Graficky je tato oprava znázorněna v příloze **4. Vzorové příčné řezy**.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění vozovky je buď do přilehlých příkopů, nebo na navazující zelené plochy.

Stávající příkopy **budou** v celé délce pročištěny.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

SO zahrnuje **vodorovné dopravní značení** v celém zájmovém úseku opravy sil. II/229.

Okraj vozovky bude vyznačen vodící čarou V4 (0,125). Střed vozovky bude označen dělicí čarou. V místě napojení účelové komunikace a sjezdů na okolní pozemky nebude vodící čára V4 přerušena.

Svislé dopravní značky budou z míst rekonstruované NK odstraněny a po provedené rekonstrukci osazené zpět do nových betonových patek. Chybějící značky budou doplněny.

Značení musí být provedeno v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem, v plném rozsahu v reflexní úpravě.

Bude použita pouze schválená nátěrová hmota určena k použití pro pozemní komunikace. Odstín použití nátěrové hmoty musí odpovídat čl. 39 ČSN 01 8020.

Grafické zpracování svislého a vodorovného dopravního značení je patrné z přílohy **6. Situace dopravního značení.**

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Rekonstrukce prováděná v zájmovém úseku se předpokládá za úplné uzavírky. Přístup na staveniště je ze stávající silniční sítě.

Přechodné dopravní značení je navrženo v **SO 171.**

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správci. Vyjádření správců jsou přiložena v části **F. Doklady.**

Před započítím stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí.

Při provádění opravy navrhovanou technologií se nepředpokládá střet s inženýrskými sítěmi, a tedy ani nutnost jejich přeložek. Zvláštní opatření je třeba při zásahu do stávajícího tělesa – opravách propadlých okrajů vozovky.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.

Podmínky provádění stavebních prací v ochranných pásmech dotčených vedení jsou stanoveny ve vyjádřeních konkrétních správců.

Postup výstavby je souhrnně popsán v příloze **E. Zásady organizace výstavby.**

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ

Výpočty a posouzení nejsou součástí tohoto SO.

k) PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pěší provoz je umožněn po krajnici. Součástí objektu **nejsou** samostatné komunikace vyhrazené pro pěší dopravu. Bezbariérové úpravy nejsou navrženy.

Praha, březen 2018

Vypracovala: Ing. Martina Krouparová

Příloha č. 1 – Seznam propustků, mostů a sjezdů

Příloha č. 1 :**Seznam propustků a mostů**

staničení	propust/most	provozní staničení
km 0,966	propust rám	28.896
km 1,134	propust DN 400	29.068
km 1,614	propust DN 800	29.544
km 2,340	most ev.č. 229-019	30.271
km 3,086	propust DN 1200	31.010
km 3,871	propust DN 1200	31.795
km 6,640	most ev.č. 229-023	34.562

Seznam sjezdů

staničení	vlevo/vpravo	zatrubění	povrch	účel
0.1680	vpravo	ne	asfalt	sjezd (Tesco)
0.3014	vpravo	ano	asfalt	křižovatka s MK (ul. Zahradní)
0.3799	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd na odst. parkoviště
0.4179	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd na odst. parkoviště
0.4887	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd na odst. parkoviště
0.5180	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd na odst. parkoviště
0.5209	vpravo	DN300	asfalt	sjezd (fa Dřevospektrum)
0.7615	vpravo	ne	asfalt + zpevněná plocha	sjezd
0.7923	vlevo	DN400	beton	sjezd
0.9411	vpravo	ne	asfalt	křižovatka s MK Na Cikánci
0.9716	vpravo	ne	zatravněný	sjezd
0.9737	vlevo	ne	zatravněný	účelová komunikace
1.0419	vlevo		zatravněný	sjezd
1.1925	vlevo	DN400	zatravněný	sjezd
1.2365	vlevo	DN400	zatravněný	sjezd
1.3021	vlevo	DN500	zatravněný	sjezd
1.4930	vlevo	ne	zatravněný	účelová komunikace
1.5447	vlevo	ne	zatravněný	sjezd
1.5728	vlevo	ne	zatravněný	sjezd
1.5866	vlevo	ne	zatravněný	sjezd
1.6198	vpravo	ne	zatravněný	účelová komunikace
1.6201	vlevo	ano	zatravněný	sjezd
1.7443	vlevo	DN250	zatravněný	sjezd
1.7730	vpravo	DN400	zatravněný	sjezd
1.7828	vlevo	DN300	zatravněný	sjezd
2.0109	vlevo	ne	zatravněný	sjezd
2.0757	vlevo	ne	zatravněný	účelová komunikace
2.0780	vpravo	ne	zatravněný	sjezd (Červený mlýn)
2.3336	vpravo	ne	zatravněný	sjezd
2.4571	vlevo	ne	zatravněný	účelová komunikace
2.8257	vpravo	ne	zatravněný	sjezd
2.8269	vlevo	ne	zatravněný	sjezd
2.8344	vlevo	ne	zatravněný	sjezd
2.8829	vlevo	ne	zatravněný	sjezd
2.9787	vpravo	ne	zatravněný	sjezd
3.0165	vpravo	ne	zatravněný	sjezd
3.0317	vlevo	ne	zatravněný	sjezd
3.0518	vpravo	DN400	zatravněný	sjezd
3.0771	vlevo	DN500	zatravněný	sjezd
3.5165	vpravo	ne	zatravněný	účelová komunikace
3.5242	vlevo	ne	zatravněný	účelová komunikace
3.7196	vpravo	ne	zatravněný	sjezd
3.8455	vpravo	ne	zatravněný	sjezd
5.0649	vpravo	ne	zpevněná plocha	sjezd
5.0862	vpravo	ne	zpevněná plocha	sjezd
5.1072	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd
5.2517	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd
5.2818	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd
5.3058	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd
5.5941	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd
5.6441	vpravo	ne	zpevněná plocha	sjezd
5.7513	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd
5.7881	vpravo	ne	zpevněná plocha	sjezd
5.8845	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd
6.3454	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd
6.3794	vpravo	ne	zpevněná plocha	sjezd
6.6260	vpravo	DN500	zpevněná plocha	účelová komunikace
6.7339	vlevo	ne	zpevněná plocha	sjezd
6.7398	vpravo	ne	zpevněná plocha	sjezd