

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Náhrady vybraných přejezdů v úseku
Vraňany - Hněvice“**

Datum vydání: 21. 8. 2025

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1	Předmět díla	3
1.2	Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3	Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1	Podklady a dokumentace	4
2.2	Související podklady a dokumentace	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1	Všeobecně	5
4.2	Dopravní technologie.....	5
4.3	Zabezpečovací zařízení	5
4.4	Sdělovací zařízení	5
4.5	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6	Železniční svršek a spodek	6
4.7	Mosty, propustky, zdi	6
4.8	Železniční přejezdy	7
4.9	Ostatní objekty	7
4.10	Zásady organizace výstavby.....	7
4.11	Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)	8
5.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
6.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6.1	Všeobecně	9
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY PRO OBJEKTY A ZAŘÍZENÍ SPRÁVY ŽELEZNIC.....	9
8.	PŘÍLOHY.....	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „**Náhrady vybraných přejezdů v úseku Vraňany - Hněvice**“ je:
- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
 - d) **Dozor projektanta** při zpracování PDPS
 - e) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace objektů a technických zařízení Správy železnic ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS objektů a zařízení Správy železnic odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 8.1.2 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.1 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.2 **Dokumentace objektů a technických zařízení Správy železnic ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS objektů a zařízení Správy železnic odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 8.1.3 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.1 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.

- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300488
Kraj	Středočeský
Okres	Mělník
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	400 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	080116 Vraňany – Dolní Beřkovice, 080111 žst. Dolní Beřkovice, 080 118 Dolní Beřkovice – Hněvice, 080502 ČEZ-EMĚ (vl. ČEZ) 080504 ČEZ-EMĚ – Dolní Beřkovice (vl. ČEZ)
Trafová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná (výhledově 25 kV 50 Hz AC)
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 **Studie řešení náhrad železničních přejezdů P2405 – P2410**, zpracovatel KSUS cyklo BIM 2021 – PXAFSASA4rSHB , 07/2024

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 V TU0801 km 454,0-466,0 mapové podklady do hranic dráhy z let 2021-2022 a DSPS dílčího přejezdu P2406 z roku 2022. Platné ŽBP odpovídající TKP staveb státních drah a uvedené podklady budou předány vítěznému uchazeči po podpisu SoD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- „ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.“

Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Kralupy nad Vltavou (mimo) – Dolní Žleb státní hranice

- „II/246, Cítov, obchvat včetně úpravy silnice II/246 a III/24636, Horní Počápy - obchvat I. etapa“
- „III/24050, Horní Počápy - obchvat II. etapa, včetně napojení Rigips a ZEVO“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V příloze zadávací dokumentace jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24, ze které jsou pro zhotovitele dokumentace závazné kapitoly 7, 9 a 11.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle **Studie řešení náhrad železničních přejezdů P2405 – P2410**, bod 2.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.3 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Bude řešena ve vazbě na postupy výstavby, viz kapitola 4.10 Zásady organizace výstavby.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Viz Studie řešení náhrad železničních přejezdů P2405 – P2410

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na všech rušených železničních přejezdech bude demontováno přejezdové zabezpečovací zařízení včetně prvků zabezpečovacího zařízení souvisejících s jejich provozem.
- 4.3.2.2 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav stávajícího traťového a staničního zabezpečovacího zařízení po odstranění přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS).
- 4.3.2.3 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Praha atd.).
- 4.3.2.4 Budou provedeny nutné přeložky kabelových tras a ochrana kabelů dotčených stavbou.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Viz Studie řešení náhrad železničních přejezdů P2405 – P2410

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Na všech rušených železničních přejezdech bude demontováno veškeré sdělovací zařízení včetně zrušení výpichu ze sdělovacího kabelu.
- 4.4.2.2 Stávající sdělovací kabelizace dotčená stavbou bude ochraňována a případně překládána.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

Viz Studie řešení náhrad železničních přejezdů P2405 – P2410

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Návrh úprav trakčního vedení bude navržen na budoucí konverzi 25 kV, AC. Po dokončení stavby bude dále sledována napěťová hladina DC 3kV
- 4.5.2.2 Budou podrobně zmapovány izolační vzdálenosti od nově navrhovaných mostních objektů a bude navrženo vhodné technické řešení, resp. opatření.
- 4.5.2.3 V rámci rušení přejezdů bude veškerá silnoproudá technologie zdemontována a předána správci do vyzisku podle interních předpisů. Kabelové trasy silnyproud budou zdemontovány.
- 4.5.2.4 Přeložky VN a NN, kterých se dotkne stavba, budou součástí této stavby.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Viz Studie řešení náhrad železničních přejezdů P2405 – P2410

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V místě rušených přejezdů bude navržena nová konstrukce železničního svršku, případně pouze výměna poškozených částí železničního svršku (kolejnice, části upevnění), a to na základě posouzení stávajícího technického stavu koleje pod přejezdovými konstrukcemi.
- 4.6.2.2 Po zrušení přejezdů budou navrženy nezbytné úpravy pro zamezení vjezdu silničních vozidel do prostoru kolejí (např. terénní úpravy, zřízení otevřeného odvodnění apod.).
- 4.6.2.3 V prostoru nového podchodu nahrazujícího přejezd P2405 budou koleje sneseny a opětovně obnoveny, v železničním spodku bude navržena zesílená konstrukce pražcového podloží.
- 4.6.2.4 V případě veškerých zásahů do konstrukce koleje bude navrženo obnovení bezстыkové koleje.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Viz Studie řešení náhrad železničních přejezdů P2405 – P2410

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Součástí této zakázky je: nový podchod pod kolejemi v zastávce Cítov včetně bezbariérových přístupových chodníků a jejich zastřešení, silniční nadjezd přes trať cca v žkm 457,700 nahrazující přejezd P2406 a silniční propustky v nezbytném rozsahu.
- 4.7.2.2 Podchod pro přístup cestujících na nástupiště v zast. Cítov včetně navazujících přístupů:
Podchod bude navržen dle ČSN 73 6201 – Navrhování mostů.
Přístupové chodníky budou chráněny proti povětrnostním vlivům.

- 4.7.2.3 Silniční nadjezd přes trať cca v žkm 457,700 včetně napojení na stávající komunikace.
Nadjezd bude navržen dle ČSN 73 6201 – Navrhování mostů.
Vzdálenost podpěr od osy přilehlé koleje bude min. 5,0 m tak, aby nebylo nutné navrhovat zvláštní opatření při jejich ochraně při vykolejení vlaku.
Z hlediska volné výšky pod nadjezdem bude rozhodujícím parametrem výška trakčního vedení s dodržением patřičných normových hodnot dle ČSN 73 6201. Izolační vzdálenosti budou uvažovat s hodnotou pro střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz.
Prostorové uspořádání nadjezdu bude řešeno tak, aby nebyla omezena viditelnost návěstidel.
Odvodnění nadjezdu nebude svedeno do systému odvodnění trati. Pilíře a opěry mostu nesmí zasahovat do stávajícího odvodnění trati.
Na nadjezdu budou navrženy protidotykové zábrany tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob pohybujících se na mostě z hlediska zásahu elektrickým proudem.
- 4.7.2.4 Pro založení veškerých nových mostních objektů musí být proveden inženýrsko-geologický průzkum.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Viz Studie řešení náhrad železničních přejezdů P2405 – P2410

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Předmětem je zrušení přejezdů P2405, P2406, P2407, P2408 a P2410. Bude navržena demontáž přejezdových konstrukcí.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí a úpravy pozemních komunikací v místě rušení železničních přejezdů.
- 4.9.2 Součástí stavby budou úpravy přístupových komunikací pro pěší k zastávce Cítov a případné nezbytné úpravy nástupišť.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Bude zpracován návrh postupů výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), včetně uvedení předpokládaných nepřetržitých výluk kolejí, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení (délka výluky v kalendářních dnech, popř. hodinách, vymezení vylučovaného zařízení, stručný rozsah prací).
- 4.10.2 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h, a to za podmínek:
- Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
 - Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);

- c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

- 4.10.3 Zhotovitel zpracovuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).

Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h by nebyla z technických důvodů možná.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Koordinaci zeměměřických činností včetně poskytování geodetických podkladů zajišťuje za Správu železnic AZI SŽG: Ing. Jiří Vancura, Vancura@spravazeleznic.cz.
- 4.11.2 Provádění zeměměřických činností a vyhotovení geodetické dokumentace u objektů a technických zařízení Správy železnic se řídí ustanoveními uvedenými v TKP, kapitola 1 a VTP/DOKUMENTACE/07/24.
- 4.11.3 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá na vyžádání Zhotovitele geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 0801, km 454,0 – 466,0. Data budou (geodeticky aktuální k roku ...) předána dle platnosti předpisů v době jejich v době jejich vyhotovení (roku ...).
- 4.11.4 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.11.5 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.11.6 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zpracování části Životní prostředí bude koordinováno s přípravou stavby „II/246, Cítov, obchvat včetně úpravy silnice II/246 a III/24636, Horní Počápy - obchvat I. etapa“ a „III/24050, Horní Počápy - obchvat II. etapa, včetně napojení Rigips a ZEVO“ včetně podmínek Závazného stanoviska dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, vydaného pro uvedené stavbu (viz. Informační systém EIA, kód záměru: STC2362).

- 5.1.1 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 5.1.2 Biologický průzkum bude proveden rešeršně a pochůzkou v jamím a letním aspektu.

Okomentoval(a): [PV1]: Prosim o kontrolu

- 5.1.3 Předmětem vzorkování budou rovněž asfaltové vrstvy bouraných ploch a komunikací, které budou zahrnuty do návrhu Plánu vzorkování železničního svršku, železničního spodku a výkopových zemin.
- 5.1.4 Bude proveden hydrogeologický průzkum v místě budoucího podchodu.
- 5.1.5 Vzhledem k umístění nového nadjezdu bude provedeno vyhodnocení vlivu na krajinný ráz.
- 5.1.6 Upozorňujeme, že stavba leží v blízkosti lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem (bukáček malý), dobývacího prostoru Vliněves (štěrkopísky), záplavového území Q100 vodního toku Labe. Stavba dále leží v CHOPAV Severočeská křída a zranitelné oblasti.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Již ve stupni DPS bude navrženo rozdělení objektů podle budoucích správců/vlastníků.
- 6.1.2 Budou samostatně vyčísleny investiční náklady na objekty a technická zařízení SŽ.
- 6.1.3 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírký komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
 - Dlouhodobé výluky pro zpracování dokumentace se nepředpokládají. Pro případné krátkodobé výluky (např. pro provedení inženýrsko-geologického průzkumu) budou využívány výlukové časy sjednané s OR Ůstí nad Labem.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY PRO OBJEKTY A ZAŘÍZENÍ SPRÁVY ŽELEZNIC

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 7.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

SŽ: Interní

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 8.1.2 Rozdílový dokument DPS
- 8.1.3 Rozdílový dokument PDPS