



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **NERATOVICE – ÚPRAVA PŘECHODŮ NA KOMUNIKACÍCH
II/101 A III/0099, ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ
(STAVEBNÍ ÚPRAVY PŘECHODŮ NA KOMUNIKACÍCH II/101
A III/0099 – NERATOVICE, BYŠKOVICE)**

Příloha: **A.1 | Průvodní zpráva**

Investor: **Město Neratovice**
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kapal
HIP: Ing. Tomáš Husák
Vypracoval: Ing. Petr Košut

Číslo zakázky: 2017100P
Datum: 7/2018
Stupeň: DPS

Paré:

OBSAH

1	Identifikační údaje stavby	2
2	Základní údaje o stavbě.....	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4	Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	4
5	Podmínky realizace stavby.....	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	5
7	Předání částí stavby do užívání	6
8	Souhrnný technický popis stavby.....	6
9	Výsledky a závěry z průzkumů a měření	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	10
11	Zásah stavby do okolí	10
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	14
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	15
15	Další požadavky.....	16
16	Závěr.....	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby:	Neratovice – úprava přechodů na komunikacích II/101 a III/0099, zvýšení bezpečnosti chodců (Stavební úpravy přechodů na komunikacích II/101 a III/0099 – Neratovice, Byškovice)
Místo stavby:	Město Neratovice, přechody na komunikacích II/101 a III/0099
Katastrální území:	Neratovice (703567); Byškovice (703656)
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby

Stavebník/Objednatel

Objednatel:	Město Neratovice Kojetická 1028 277 11 Neratovice IČ: 002 37 108, DIČ: CZ002 37 108
--------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	NOZA, s.r.o., Huťská 229, 272 01 Kladno IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417
Autorizovaný inženýr:	Ing. Tomáš Kapal č. autorizace ČKAIT: 0010885

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektu je rekonstrukce celkem 6 přechodů na komunikacích II/101 a III/0099 ve městě Neratovice. Dochází k úpravě všech přechodů a doplnění o potřebné prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (varovný a signální pás), předláždění přilehlých prostorů a celkové úpravy k zprehlednění přechodů.

Podélné a příčné sklony rekonstruovaných přechodů vycházejí ze stávajících a respektují přístupy ke stávajícím nemovitostem. Součástí projektu je dále vybudování nasvětlení a světelné signalizace ve vozovce u všech přechodů pro chodce. Cílem stavby je zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu za využití komplexního řešení celého prostoru. Vzhledem k pojetí návrhu bude zároveň s dopravním hlediskem dosaženo i celkové zvýšení urbanistické úrovně.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Neratovice (703567) a Byškovice (703656). Přehled pozemků stavby je obsažen v přílohách B.3 – Katastrální situace a B.4 – Výpis dotčených parcel viz dokumentace pro stavební povolení.

GPS předmětné lokality je:

50°15'19.2"N 14°29'51.8"E
50°15'38.5"N 14°30'56.3"E
50°15'33.7"N 14°31'02.4"E
50°15'33.0"N 14°31'03.0"E
50°15'31.7"N 14°30'59.1"E
50°15'25.8"N 14°31'11.3"E

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude realizována jako celek za podmínek stanovených investorem stavby a to nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení.

Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby jednotlivých přechodů bude závislá na jeho kapacitních možnostech, uvažuje se, při dodržení technologických postupů, max. 5 týdnů. Předpokládá se, že nejprve dojde k realizaci zemních prací až na úroveň zemní pláně. Zemní plán bude upravena tak, aby bylo následně možno pokládat jednotlivé nové konstrukční vrstvy.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury v prostoru užívaném jako komunikace. Nedochází tak k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

d) Stručná charakteristika území

Rekonstruované přechody jsou součástí pěší infrastruktury ve městě Neratovice. První přechod, pod označením SO101, se nachází v ulici Byškovická a je součástí přístupu k Základní škole Neratovice. Druhý přechod, označený SO102, se nachází v ulici Mládežnická na křižovatce s ulicí Hamplova. Třetí a čtvrtý přechod, pod stejným označením SO103, se nacházejí v ulici Mládežnická na křižovatce s ulicí Masarykova, nedaleko městského úřadu. Pátý přechod s označením SO104 se pak nachází na Náměstí republiky přímo před budovou městského úřadu. Poslední šestý přechod se nachází v ulici Mládežnická na křížení s ulicí Zelená poblíž vlakové stanice Neratovice město.

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, vedoucí ke zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby je běžné v místních podmínkách, nedochází k vlivům na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Realizací stavby naopak dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zvýšení uživatelského komfortu a estetické úrovně veřejného prostoru.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Dokumentace pro provedení stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Dokumentace pro stavební povolení
- 2) Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 3) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 4) Jednání s dotčenými orgány.
- 5) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
 - zákon č. 268/2015 Sb., kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se ruší a nahrazuje vyhláška č. 30/2001 Sb. provádějící pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic + oprava 1 + změna Z1+ změna Z2
 - ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + oprava opr.1
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1 + oprava Opr.1
 - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 - ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty
 - TP 217 - Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích
 - Další zákony, vyhlášky, NV, ČSN
- 6) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření.
- 7) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků.

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Vzhledem k malému rozsahu stavby je stavba rozdělena dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy 8 na objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací a 400 – Elektro a sdělovací objekty:

- SO101 – Byškovická, přechod ke škole => investor město Neratovice + spolufinancování Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
- SO102 – Mládežnická, přechod u ulice Smetanova => investor město Neratovice + spolufinancování Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
- SO103 – Mládežnická, dva přechody u ulice Masarykova => investor město Neratovice + spolufinancování Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
- SO104 – Náměstí Republiky, přechod u městského úřadu => investor město Neratovice + spolufinancování Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
- SO105 – Mládežnická, přechod u ulice Zelená => investor město Neratovice + spolufinancování Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

- SO401 – Nasvětlení přechodu SO101 => investor město Neratovice + spolufinancování Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
- SO402 – Nasvětlení přechodu SO102 => investor město Neratovice + spolufinancování Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
- SO403 – Nasvětlení přechodů SO103 => investor město Neratovice + spolufinancování Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
- SO404 – Nasvětlení přechodu SO104 => investor město Neratovice + spolufinancování Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
- SO405 – Nasvětlení přechodu SO105 => investor město Neratovice + spolufinancování Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavební objekt 103 a s ním související SO403 je rozdělen na dva samostatné přechody. Vzhledem k jejich vzájemné poloze je však nevhodné členění na další SO. Ostatní stavební objekty nejsou dále děleny.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není dělena na další, než výše uvedené, stavební objekty.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování projektové dokumentace byl znám záměr projektu: „Rekonstrukce komunikace ul. Hamplova, Neratovice“. V rámci realizace SO102 musí být oba projekty vzájemně zkoordinovány.

V rámci zpracování SO105 byl znám záměr rekonstrukce železniční trati č. 074 Čelákovice – Neratovice řešené samostatným projektem „Kvalifikované služby CPS 2017 v obvodu ST Praha východ zpracování ZPD pro TÚ Brandýs n.L. – Neratovice SO 01-04-01 Oprava úrovnových železničních přejezdů“. Stavební objekt SO105 je navržen v návaznosti na tento projekt.

Ostatní stavební objekty nejsou závislé na souvisejících stavbách a provádění stavby bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaného vybraným zhotovitelem stavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení a ukončení stavebních prací bude v průběhu druhé poloviny roku 2018.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) že realizace jednotlivých přechodů potrvá maximálně 5 týdnů.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících komunikací II/101 a III/0099

d) Dopravní objížďky a výluky dopravy

Výstavbou nedojde k výraznějším omezením v prostoru komunikace, nebudou vyvolány výluky v dopravě. Detail navrženého řešení viz příloha A.4 – Technická zpráva ZOV.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníci pozemků:

Viz dokumentace pro stavební povolení - příloha B.4 – Výpis dotčených parcel.

Správce nových ploch dopravní infrastruktury:

Město Neratovice, Kojetická 1028, 277 11 Neratovice

7 PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání dle požadavku budoucího správce dle jednotlivých stavebních objektů.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Předmětem projektu je rekonstrukce šesti přechodů pro chodce nacházejících se na komunikacích III/0099 (Byškovická) a II/101 (Mládežnická). Všechny přechody navazují na stávající chodníky.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna.

SO101 – Byškovická, přechod ke škole:

Rekonstruovaný přechod vychází ze stávající polohy a stavu přechodu. Na severní části navazuje jak na průběžný chodník podél komunikace II/0099 tak na chodník jdoucí k základní škole Neratovice. Dochází k předláždění signálního pásu. Tak aby se napojoval na přirozenou vodící linii. Ta je zde docílena zahradním obrubníkem s nášlapem +6cm. Z původního přechodu je zachována pouze průběžná obruba podél silnice, která svým výškovým uspořádáním vyhovuje i upravenému přechodu. Příčný sklon chodníkové části přechodu je 2% směrem od vozovky do vzdálenosti 1,65 m od hrany komunikace. Zde se nachází rampová část s příčným sklonem 10,13% směrem od vozovky. Tato rampová část o délce 1,75 m se pak napojuje na stávající pěší trasu směřující k základní škole. Nově je před přechodem navržena lampa veřejného osvětlení. Na tuto lampu je pak přesunuta dopravní značka IP6 označující přechod. Tato severní část je zakončena nízkým zahradním obrubníkem bez nášlapu.

Jižní část nacházející se na protější straně komunikace však došla značné přestavby. Současný asfaltový povrch je nahrazen dlažbou. Obruby lemující chodník (+10cm) a přechod jsou nahrazeny novými s přechodovou částí i obrubou se sníženou podsádkou (+2cm). S přechodem je navržena rampová část v šířce přechodu a délce 1,15 m s příčným sklonem 10,15% směrem k vozovce. Na tuto rampovou část navazuje průchozí prostor o celkové šířce 1,3 m a příčným sklonem 2% směrem k vozovce. Celková šířka chodníku u přechodu tedy činí 2,45 m. Obdobně jako v severní části je navržena před prostorem přechodu nová lampa veřejného osvětlení a na ni je přesunuta dopravní značka IP6. Při výměně obruby dojde k narušení vozovky pro výkop stávající obruby v maximální šířce 0,5 m od hrany komunikace směrem do vozovky. Takto vzniklé ložné spáry budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem.

Součástí rekonstrukce je nové vyznačení vodorovného značení V7 a navazujícího značení V4 a V1 ve vozovce.

SO102 – Mládežnická, přechod u ulice Smetanova

Rekonstruovaný přechod vychází ze stávající polohy a stavu přechodu. Na severní části navazuje na rekonstruovaný chodník v rámci projektu „Rekonstrukce komunikace ul. Hamplova, Neratovice“. V místě napojení je u stávající zástavby navržena nová lampa veřejného osvětlení. Dopravní značka IP6 je přesunuta do prostoru před místem přechodu. Přechod je vybaven varovným a signálním pásem navazující na vodící linii, kterou je zde hrana chodník – podezdívka. V této části dochází také k výměně všech ploch dlažeb a části asfaltové plochy za novou dlažbu se všemi vrstvami. Dále je vyměněn obrubník a to v celé délce rekonstrukce (jak zvýšený +12, snížený +2 a přechodový). V příčném pohledu je od hrany komunikace v šířce 1,35 m navržena rampová část s příčným sklonem 10,33% směrem k vozovce. Na tuto část navazuje průchozí prostor o šířce 1,05 m s příčným sklonem 2 % směrem k vozovce. Celková šířka chodníku v místě přechodu tak činí 2,4 m.

Jižní část navazuje svým rozsahem již od nároží křižovatky, kdy se napojuje na stávající dlážděný povrch. Od hrany obruby je navržena rampová část šířky 1,75 o příčném sklonu 8.25% směrem do vozovky. Na tuto rampovou část navazuje průchozí prostor šířky 1,8 m se sklonem 2% směřujícím k vozovce. Před

přechodem je navržena nová lampa veřejného osvětlení, na niž je umístěno stávající značení IP6. Dochází zde, obdobně jako v severní části k celkové výměně všech povrchů a skladeb spolu s obrubami.

V rámci rekonstrukce celého přechodu dochází k rozšíření stávající šířky přechodu z 3 m na 4 m. Konečná délka přechodu činí 7,53 m což v souladu s článkem 2.0.3. Přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb. Při výměně obruby dojde k narušení vozovky pro výkop stávající obruby v maximální šířce 0,5 m od hrany komunikace směrem do vozovky. Takto vzniklé ložné spáry budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem.

SO103 – Mládežnická, dva přechody u ulice Masarykova

Tento stavební objekt je rozdělen na dvě části, jimiž jsou jednotlivé přechody číslo 1 a 2 přes komunikaci Masarykova.

Přechod označený jako č. 1 se nachází v severním ramenu křižovatky Mládežnická – Masarykova. Přechod je posunut směrem od křižovatky tak aby nebyl situován na nároží křižovatky. Na obou stranách přechodu dochází v celé délce rekonstrukce k výměně všech povrchů a skladeb spolu s obrubami. Obě strany jsou doplněny varovným pásem a signálním pásem, který je napojen na vodící linii. Na obou stranách je také před přechodem navržena nová lampa veřejného osvětlení, na kterou jsou přesunuty dopravní značky IP6.

Východní část je oproti stávajícímu stavu doplněna o umělou vodící linii, která propojuje signální pásy nového přechodu se stávajícím přechodem v ulici Masarykova (viz příloha B.2.3). Tímto je zajištěn bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v prostoru mezi přechody. Jelikož se v blízkosti této umělé vodící linie nachází stánek, který využívá plochu chodníku k vyskladnění zboží je nutno doplnit informaci, že umělá vodící linii nesmí být za žádných okolností přerušena jakýmkoliv předmětem. Příčný sklon je v celé délce rekonstrukce této východní části 1,16% směrem k vozovce.

V západní části je navržena od hrany komunikace rampová část šířky 1,75 m v příčném sklonu 8.25% směrem k vozovce. Na tuto rampovou část navazuje průchozí prostor o šířce 2,75 m v příčném sklonu 2 % směrem k vozovce. Celková šířka chodníku v místě přechodu tak činí 4,5 m.

Při výměně obruby dojde k narušení vozovky pro výkop stávající obruby v maximální šířce 0,5 m od hrany komunikace směrem do vozovky. Takto vzniklé ložné spáry budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem.

Přechod označený jako č. 2 se nachází v jižní části popisované křižovatky. I u tohoto přechodu dochází k jeho posunutí, nikoliv však jako v předchozím případě. Zde je přechod posunut směrem do křižovatky tak, aby se nenacházel v zálivu autobusové zastávky, jako tomu je teď za současného stavu. Na obou stranách přechodu dochází v celé délce rekonstrukce k výměně všech povrchů a skladeb spolu s obrubami. Obě strany jsou doplněny varovným pásem a signálním pásem, který je napojen na vodící linii. Na obou stranách je také před přechodem navržena nová lampa veřejného osvětlení, na kterou jsou přesunuty dopravní značky IP6.

Východní část je na místě styku se schodištěm doplněna o zahradní obrubník s nášlapem +6 cm, který zajišťuje plynulost vodící linie a bezpečí osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Od hrany komunikace je v šířce 1,55 m navržena rampová část se sklonem 7,71% směrem k vozovce. Na tuto rampovou část navazuje průchozí prostor o šířce 1,3 se sklonem 2% směrem k vozovce. Celková šířka chodníku v místě přechodu tak činí 2,85 m. Při výměně skladeb chodníku je podél stávající zástavby navrženo položení nopové fólie do hloubky 1 m.

Západní část je po celé délce styku oprav s pozemkem 240/2 ohraničena novým zahradním obrubníkem s nášlapem +6 cm, který zde slouží jako přirozená vodící linie. Od hrany s komunikací je ve vzdálenosti 1,15 navržena rampová část s příčným sklonem 8,22% směrem do vozovky. Na tuto rampovou část navazuje průchozí prostor o šířce 1,55 m s příčným sklonem 2% směrem do vozovky.

Při výměně obruby dojde k narušení vozovky pro výkop stávající obruby v maximální šířce 0,5 m od hrany komunikace směrem do vozovky. Takto vzniklé ložné spáry budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem.

SO104 – Náměstí republiky, přechod u městského úřadu

Rekonstruovaný přechod vychází ze stávající polohy a stavu přechodu. Nachází se před budovou městského úřadu Neratovice. Na této rozlehlé ploše dochází k instalaci umělé vodící linie, která nahrazuje původní přirozenou vodící linii mezi chodníkem a hranou zástavby, která je v současnosti narušena

několika nevhodně umístěnými koši a stojany na kola. Pomocí této nové umělé vodící linie bude osoba s omezenou schopností pohybu a orientace vedena napříč prostranstvím mimo jakékoli objekty. Linie začíná za prostorem vnořené lavičky a pokračuje ve směru kopírující směr vozovky. Z této linie odbočují hned dva prvky. 11 m od začátku umělé vodící linie v prostoru před schodištěm do městského úřadu je to rameno vodící linie umožňující přístup k úřadu. Ve vzdálenosti 2 m od tohoto ramena se na umělou vodící linii napojuje signální pás, který vede chodce k přechodu. Stávající signální pás, který od tohoto místa vedl k budově úřadu je předlážděn jako okolní dlažba. Od místa odbočení signálního pásu je linie vedena dalších 16 m až do napojení na stávající přirozenou vodící linii, kterou tvoří palisáda u zanořené lavičky.

Samotná rekonstrukce přechodu počítá s rozšířením přechodu z 3 m šířky na 4 m. S tím souvisí posun a výměna obrub a předláždění varovného pásu a to na obou stranách vozovky. Na obou stranách je také před přechodem navržena nová lampa veřejného osvětlení, na kterou jsou přesunuty dopravní značky IP6. Jižní část přechodu, přiléhající k parkovišti prodělal značnější změny. Kvůli nevyhovující pozici přechodu mezi parkovacími stáními byl přechod vysazen o 2 m do prostoru křižovatky a dvě nejbližší parkovací stání byla zrušena. Tím bylo docíleno viditelnosti chodců na přechodu na vzdálenost 50 m ze všech možných směrů jedoucích vozidel. Stávající chodník je zachován bez změn až do místa dnešní rampy, tato rampa je zrušena a nahrazena příčným sklonem 1 % ve směru do vozovky. Dále je v tomto prostoru vydlážděn signální pás, který se napojuje na nově vytvořenou umělou vodící linii, která vede v délce 7 m podél stávajících palisád. Tato vodící linie je navržena z důvodu nepravidelného přerušení přirozené vodící linie v oblasti s nedostatečnými délkovými poměry existující linie. Za prostorem nové umělé vodící linie, směrem k parkovišti je odstraněn současný signální pás a je nahrazen dlažbou. Na styku s hranou parkoviště je navržen varovný pás pro upozornění opuštění bezpečného prostoru chodníku.

SO105 – Mládežnická, přechod u ulice Zelená

Rekonstruovaný přechod vychází ze stávající polohy a stavu přechodu. Šířka přechodu zůstává 4 m. Na obou stranách přechodu dochází v celé délce rekonstrukce k výměně všech povrchů a skladeb spolu s obrubami. Společně s obrubami je ve vozovce v současné době kamenná kostka, která slouží jak odvodňovací prvek. V návrhu jsou tyto kostky zanechány po obou stranách komunikace.

Východní část je napojena na stávající chodník. V celé délce této východní části je na styku s plochou zeleně navržen zahradní obrubník s nášlapem + 6 cm. Od hrany s komunikací je ve vzdálenosti 0,95 m navržena rampová část s příčným sklonem 10,75% směrem do vozovky. Na tuto rampovou část navazuje průchozí prostor o šířce 1,15 m s příčným sklonem 2% směrem do vozovky. Celková šířka chodníku tak činí 2,1 m. V prostoru nároží křižovatky je navržena nová lampa veřejného osvětlení, na kterou je přesunuta značka IP6 a B29.

Západní strana se plynule napojuje na nově rekonstruovaný železniční přechod č. P2763 na trati č. 074 Čelákovice – Neratovice, v Žkm: 14,197 (Žkm: 14,205). Rekonstrukce železniční trati včetně přechodu je řešena v rámci samostatného projektu „Kvalifikované služby CPS 2017 v obvodu ST Praha východ zpracování ZPD pro TÚ Brandýs n.L. – Neratovice SO 01-04-01 Oprava úrovněvých železničních přejezdů“. Příčný sklon chodníku je konstantní 2 % směrem k vozovce. Za prostorem železničního přechodu dochází k výměně stávajícího asfaltového povrchu za dlažbu. Takto je vyměněn povrch až ke hraně schodů. Podélný sklon této části činí 1,74 % směrem k ose koleje.

Přechod pro chodce řešený v rámci SO 105 je navržen **bez signálních pásů**. Toto opatření je navrženo **v souladu s odstavcem 10.1.3.1.14 normy ČSN 73 6110, změny 1**. Signální pás není možno ze stavebně technických důvodů umístit za přejezd přes železniční trať a nelze ho tedy umístit ani na přechod pro chodce přes sil. II/101 ul. Mládežnická.

Přehled základních návrhových parametrů chodníků dle SO101 až SO105:

Podélný sklon chodníku	v celé délce ≤ 2%
Příčný sklon chodníku	2,0 %
Rampová část chodníků (sklon)	max. 12,5 %
Převýšení vodící linie nad chodníkem (parková obruba)	6 cm
Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem mimo místa pro přecházení, vjezdy a přechody	10 cm, 12 cm
Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem při vstupu do vozovky (přechod pro chodce, místo pro přecházení)	2 cm

Varovný pás	Šířka pásu je <u>40 cm</u> , pás je fyzicky vyznačen v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem <u>menší než 8 cm</u> . Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technickým návodům TZÚS 12.03.04 – 06.
Signální pás	Šířka pásu je <u>80 cm</u> . Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technickým návodům TZÚS 12.03.04 – 06.
Použitá vodící linie	Převýšený obrubník o 6 cm nad chodníkem, podezdívka plotu výšky alespoň 0,5 m nad chodníkem, obvodové zdi budov, umělá vodící linie – drážkovaná dlažba.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch

Srážková voda z prostoru zpevněných ploch bude parametry příčných a podélných sklonů svedena do stávajících uličních vpustí či přilehlé zeleně. Princip odvodnění tak zůstává zachován jako ve stávajícím stavu. V návrhu dochází pouze u SO104 k navržení jedné uliční vpusti a to v místě u nové vysazené chodníkové plochy. Tato uliční vpust' bude napojena do stávající jednotné kanalizace přípojkou o délce 2,6 m.

Odvodnění zemní pláně

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0 % sklonu. V rampových částech sklon pláně kopíruje sklon chodníku.

8.2.4 Tunely, pozemní stavby a galerie

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Součástí stavby je dále vybudování nasvětlení přechodu a světelné signalizace ve vozovce za účelem zvýšení přehlednosti a tudíž bezpečnosti přechodu pro chodce. Tato součást stavby je řešena samostatnými stavebními objekty.

Světelná signalizace dopravními knoflíky ve vozovce a s detekcí chodců bude provedena pomocí LED diod bílé barvy a to vždy před prostorem přechodu ve směru jízdy přijíždějících vozidel a to v celé délce přechodu. Toto opatření bude provedeno v souladu s TP 217 – Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projektová dokumentace neobsahuje jiné, než výše uvedené stavební objekty.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

Technickým podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo výškopisné a polohopisné zaměření oblasti.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetika, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 13/1997 Sb., a nařízení vlády č. 365/2005 Sb., o emisích znečišťujících látek ve výfukových plynech zážehových motorů některých nesilničních mobilních strojů.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo dráhy:

u dráhy státní a regionální 60,0 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30,0 m od hranice obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m)
u vlečky 30,0 m od osy krajní koleje

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu
silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo silového nadzemního vedení:

silové vedení VN nad 1kV a do 35 kV včetně

- vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postavené do 31. 12. 1994)
- vodiče s izolací základní 2m

Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m
středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m
Dále u plynovodů a přípojek
nad průměr 500 mm 12 m
od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
do průměru 200 mm včetně 4 m

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

11 ZÁSAH STAVBY DO OKOLÍ

a) Bourací práce

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce kromě prací souvisejících s vybouráním stávajících povrchů komunikací.

b) Kácení zeleně a její případná náhrada

V rámci realizace nedojde ke kácení stávající zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních je přesně vyčíslen a je součástí výkazu výměr řešené stavby. Přebytečná vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů a dosypů terénu). Přilehlý nezpevněný terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků a zarovnan humózní vrstvou a oset travním semenem.

d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci realizace nejsou navrženy plochy k úpravě humózní vrstvou a následnému zatravnění.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Stavba zasahuje ve stavebním objektu SO104 do pozemku č. 137/9, který je veden v ZPF. Pro tento pozemek byl vydáno závazné stanovisko, v němž byl udělen souhlas s odnětím půdy ze ZPF pro stavbu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do lesních pozemků.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných pozemků, než dříve uvedených.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany inženýrských sítí. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení příslušnými správci a po celou dobu stavby zřetelné udržování.

V rámci SO101 je řešena výjimka dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. z důvodu, že není splněna minimální šířka komunikace pro pěší 1,50 m dle ustanovení bodu 1.0.2. přílohy č. 2 k této vyhlášce. Důvodem této výjimky je napojení na stávající chodník, který má průběžnou šířku menší než 1,5 m.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu přechodů nebude spotřeba energií nijak výrazná.

b) Telekomunikace

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony a krátkovlnnými vysílačkami.

c) Vodní hospodářství

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nové zpevněné plochy jsou napojeny v jednotlivých stavebních objektech na stávající chodníky.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez nároku.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou

tj. se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěhováním zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- šterk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drčení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- asfaltová směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládání, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, určená k zachování, bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN DIN 18920.

b) Hluk

Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

c) Emise z dopravy

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhlášky č. 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 491/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN DIN 18915 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou, ČSN DIN 18916 Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin, ČSN DIN 18917 Sadovnictví a krajinářství - Zakládání trávníků, ČSN DIN 18918 Sadovnictví a krajinářství - Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18919 Sadovnictví a krajinářství - Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce

budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

f) Nakládání s odpady

Viz kapitola 12 odst. f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací asfaltové postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstanou zachovány, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající, poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během těchto prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

d) Ochrana proti hluku

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006 Sb.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 268/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související předpisy.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) policie.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Navržená stavba neklade žádné nároky.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz dokumentace pro stavební povolení - příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,5 m pod úroveň stávající vozovky v místě zpevněných ploch. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postříkem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány

křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.

- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubním“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmutí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávníku, budou urovnané a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení ohrub bude provedeno seříznutím obou konců ohrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Podrobněji řešeno v příloze B.6 – Bezbariérové užívání viz dokumentace pro stavební povolení.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba musí být provedena dle požadavků dotčených orgánů.

16 ZÁVĚR

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu a udržovat je po celou dobu trvání stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce.

Veškeré práce při samotné realizaci musí respektovat příslušné technické normy a pravidla.

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Petr Košut