

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o. ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		 AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
Ing. MICHAL MARVAN		Ing. TOMÁŠ KAFKA		Ing. TOMÁŠ KAFKA		Ing. TOMÁŠ KAFKA	
NÁZEV PROJEKTU:							
III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1							
ČÁST:		SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE					
STAVEBNÍ OBJEKT:		-					
PŘÍLOHA:		PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:		ČÍSLO PARE:		
DATUM:	07/2025	F		6			
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:	-						
Č. ZAKÁZKY:	2020_0061						

III/24513 ROSTOKLATY, MOST EV. Č. 24513-1

DÚR

Obsah

Úvod	3
1 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu infrastruktury.....	4
1.1 Traťový úsek Český Brod – Úvaly	4
1.1.1 Traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost ve stávajícím stavu	5
1.1.2 Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu.....	5
1.1.3 Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v mezistaničním úseku	5
1.1.4 Traťové zabezpečovací zařízení	5
1.1.5 Zařazení kolejí do řádů	6
2 Rozsah dopravy a dopravní technologie ve stávajícím stavu.....	7
2.1 Stávající rozsah dopravy	7
2.1.1 Osobní doprava.....	7
2.1.1.1 Linky dálkové dopravy na vlastní tržní riziko.....	7
2.1.1.2 Linky dálkové dopravy.....	7
2.1.1.3 Linky spěšných vlaků	8
2.1.1.4 Linky osobních vlaků.....	8
2.1.2 Nákladní doprava	8
2.2 Sumarizace provozu ve stávajícím stavu	8
3 Stanovení dopravních opatření při jednotlivých stavebních postupech.....	9
3.1 Hlavní zásady pro tvorbu dopravních opatření.....	9
3.2 Omezení rychlosti	9
3.3 Stanovení dopravních opatření při jednotlivých výlukách	10
3.3.1 Výlukové práce vyžadující úplnou výlukou všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	10
3.3.2 Výlukové práce vyžadující výlukou traťové koleje č. 1 v úseku Český Brod – Úvaly	10
3.3.3 Výlukové práce vyžadující výlukou traťové koleje č. 2 v úseku Český Brod – Úvaly	11
Závěr	12

Úvod

Předmětem dokumentace je oprava stávajícího mostu na silnici III/24513 mezi obcemi Rostoklaty a Břežany II u vlakové zastávky Rostoklaty. Stavbou je dotčen provoz na trati č. 501A dle TTP mezi ŽST Český Brod a Úvaly. Jedná se o celostátní dráhu, součást 1. TŽK a transevropské dopravní sítě TEN-T. Trať je v dotčeném úseku tříkolejná, s provozem ve stejnosměrné trakci 3 kV.

Účelem části dopravní technologie je s přihlédnutím k charakteru stavby především popsat dopady prací na dopravu a stanovit dopravní opatření po dobu oprav.

1 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu infrastruktury

1.1 Traťový úsek Český Brod – Úvaly

Trať Český Brod – Úvaly č 520 00 (dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální) je součástí celostátní dráhy, 1. TŽK a transevropské dopravní sítě TEN-T. Trať je v celé délce dvoukolejná, v úseku Poříčany – Praha-Libeň tříkolejná, s provozem ve stejnosměrné trakci 3 kV. Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1.

Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 001 (Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín a zpět, dálková doprava), 002 (Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty a zpět, dálková doprava) a 011 (Praha – Kolín a zpět, regionální doprava), v nákresech jízdních řádů a v TTP je trať označena číslem 501A (Česká Třebová – Praha-Libeň).

Vlaky jsou na předmětné trati omezeny délkovým normativem a to:

- u vlaků dálkové osobní dopravy na 220 m
- u vlaků regionální osobní dopravy na 140 m
- u vlaků nákladní dopravy na 633 m (největší povolená délka nákladního vlaku 700 m)

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 120 km.h⁻¹ nebo C3 (20,0 t na nápravu a 7,2 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 126 km.h⁻¹
- skupina přechodnosti 3
- průjezdný průřez GC

Trať je pokryta rádiovým spojením GSM-R.

Celý řešená úsek spadá do obvodu SSZ, OŘ Praha, PO Kolín.

1.1.1 Traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost ve stávajícím stavu

Traťová rychlost v úseku Český Brod – Úvaly				
Rychlostní profil	V ₁₀₀ [km.h ⁻¹]	V ₁₃₀ [km.h ⁻¹]	V ₁₅₀ [km.h ⁻¹]	V _{nk} [km.h ⁻¹]
Směr	sudý			
370,436	120	130	---	130
	ŽST Poříčany			
372,067	130		---	
375,850	120	120	---	120
	ŽST Úvaly			
Směr	lichý			
389,020	120	120	---	160
388,960			---	135
	ŽST Úvaly			
388,140			---	140
387,547	110	115	---	
386,560	140	140	---	
378,980	120	120	---	120
	ŽST Poříčany			

Na celé trati činí nejvyšší traťová rychlost 160 km.h⁻¹ se zábrzdou vzdáleností 1000 m. Rychlost v₁₅₀ není zavedena.

1.1.2 Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu v úseku Český Brod – Úvaly				
Traťový úsek	Spád	Třída sklonu	Spád	Třída sklonu
Směr	sudý		lichý	
Český Brod – Úvaly	1	IV	7	III-IV

1.1.3 Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v mezistaničním úseku

Zastávka **Rostoklaty** leží v km 381,516 mezi ŽST Český Brod a Úvaly. Zastávka je vybavena elektrickým osvětlením, rozhlasem, přístřeškem pro cestující a vnějším nástupištěm o délce 250 m u kolejí č. 1 a 2.

Zastávka **Tuklaty** leží v km 384,012 mezi ŽST Český Brod a Úvaly. Zastávka je vybavena elektrickým osvětlením, rozhlasem, přístřeškem pro cestující a vnějším nástupištěm o délce 250 m u kolejí č. 1 a 2.

1.1.4 Traťové zabezpečovací zařízení

Úsek Český Brod – Úvaly

3. kategorie – automatický blok, obousměrný, trojznakový typu ABE-1 s přenosem kódu vlakového zabezpečovače, se 4 prostorovými oddíly, provoz je řízen z CDP Praha

1.1.5 Zařazení kolejí do řádů

Zařazení kolejí do řádů												
Mezistaniční úsek	Traťová kolej	Tv [mil. t]	Tm [mil. t]	Lv	Lm	Km	Sv	Sm	Tfv	Tfm	Tf	Řád koleje
Český Brod – Úvaly	1	10,55	3,80	1,08	1,02	1,15	1,35	1,25	15,38	5,57	20,95	3
	2	13,25	3,54	1,08	1,02	1,15	1,35	1,25	19,33	5,19	24,52	3
	0	6,37	4,36	1,08	1,02	1,15	1,35	1,25	9,28	6,39	15,67	3

2 Rozsah dopravy a dopravní technologie ve stávajícím stavu

2.1 Stávající rozsah dopravy

Rozsah dopravy pochází z grafikonu vlakové dopravy, který byl platný v době zpracování dokumentace, tj. GVD 2020 / 2021.

2.1.1 Osobní doprava

Objednatelem vlaků dálkové dopravy je Ministerstvo dopravy ČR, objednatelem vlaků regionální dopravy je Středočeský kraj ve spolupráci se společností ROPID. Všechny vlaky Os a Sp jsou integrovány v rámci PID.

S výjimkou vlaků objednávaných státem jsou na ose Praha – Ostrava (včetně linky Ex1) a Praha – Brno provozovány linky na vlastní tržní riziko dle kapitoly 2.1.1.1.

2.1.1.1 Linky dálkové dopravy na vlastní tržní riziko

Linka **ČD Praha – Ostrava – Košice** je provozována celodenně v taktu 120 min. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny elektrickou jednotkou řady 680.

Linka **LE Praha – Ostrava** je provozována celodenně v taktu 60 min. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny elektrickou jednotkou řady 480 nebo 665.

Linka **RJ Praha – Brno – Budapešť / Vídeň** je provozována celodenně v taktu 120 min, v ranní špičce ve směru do Prahy a v odpolední špičce ve směru z Prahy v taktu 60 min. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny lokomotivou řady 393.7 a soupravou s délkovým normativem 284 m.

Linka **RJ Praha – Brno – Ostrava – Košice** je provozována celodenně v taktu 120 min, v ranní špičce ve směru do Prahy a v odpolední špičce ve směru z Prahy v taktu 60 min. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny lokomotivou řady 393.7 a soupravou s délkovým normativem 284 m.

2.1.1.2 Linky dálkové dopravy

Linka **Ex1 Praha – Ostrava – Polsko / Slovensko** je provozována celodenně v taktu 120 min. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny lokomotivou řady 151 a soupravou s délkovým normativem 176 – 308 m.

Linka **Ex2 Praha – Pardubice – Olomouc – Slovensko** je provozována celodenně v taktu 120 min. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny lokomotivou řady 361.5 a soupravou s délkovým normativem 354 – 606 m.

Linka **Ex3 Praha – Pardubice – Brno – Rakousko / Slovensko** je provozována celodenně v souhrnném taktu 60 min. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny lokomotivou řady 380 nebo 326.6 a soupravou s délkovým normativem 206 / 307 m.

Linka **R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno / Jihlava** je provozována v taktu 60 / 120 min. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny lokomotivou řady 362 a soupravou s délkovým normativem 238 m.

Linka **R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov** Vlaky linky jsou obvykle tvořeny lokomotivou řady 150.2 a soupravou s délkovým normativem 244 m.

Linka **R18 Praha – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Luhačovice** je provozována celodenně v taktu 120 min. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny lokomotivou řady 371 a soupravou s délkovým normativem 270 m.

Linka **R19 Praha – Pardubice – Česká Třebová – Brno** je provozována celodenně v taktu 120 min. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny elektrickou jednotkou řady 661.

2.1.1.3 Linky spěšných vlaků

Linka **R41 Kutná Hora – Kolín – Praha** je provozována v taktu 60 min v ranní špičce ve směru do Prahy a v odpolední špičce ve směru z Prahy. Vlaky linky jsou obvykle tvořeny lokomotivou řady 150.2 a soupravou s délkovým normativem 148 m.

2.1.1.4 Linky osobních vlaků

Linka **S1 Kolín – Praha** je provozována celodenně v taktu 30 min. Vlaky linky S2 jsou obvykle tvořeny jednotkou 471 + 071 + 971 CityElephant.

Linka **S7 Český Brod – Praha – Beroun** je provozována v taktu 30 min pouze v ranní a odpolední špičce. V prokladu s Linkou S1 tvoří přibližně 15 min takt v dopravních špičkách. Vlaky linky S7 jsou obvykle tvořeny jednotkou řady 471 + 071 + 971 CityElephant.

2.1.2 Nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy zahrnuje pravidelné vlaky GVD a zohledňuje kalendář jejich provozu. Vlaky jedoucí ad-hoc, které jsou objednávány dopravcem dle potřeb přepravce / možností dopravce, nejsou v GVD zaneseny, proto nejsou v přehledu zohledněny.

Stanovit typickou soupravu pro nákladní vlak je na trati v podstatě nemožné, jelikož se zde prolínají vlaky s prázdnými vozy i vlaky ložené, různé řady lokomotiv (zejména menší dopravci disponují především lokomotivami nezávislé trakce) i různé kategorie vlaků. Obecně lze ale stanovit, že délkové a hmotnostní normativy jednotlivých převládajících vlaků jsou přibližně následující:

- Nex vlak 365 + 2000 t, 600 m
- Pn vlak těžký 130 + 2000 t, 450 m
- Pn vlak lehký 130 + 750 t, 450 m
- Mn vlak 742 + 500 t, 300 m.

2.2 Sumarizace provozu ve stávajícím stavu

Výše uvedený, obecný popis byl shrnut do následujících tabulek. Rozsah dopravy zahrnuje pravidelné vlaky GVD 2020 / 2021. Vlaky jedoucí ad-hoc, které jsou objednávány dopravcem dle potřeb přepravce / možností dopravce, nejsou v GVD zaneseny, proto nejsou v přehledu zohledněny.

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem							
Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Ex	80 / 79	80 / 79	80 / 79	80 / 79	80 / 79	78 / 77	76 / 75
R	46 / 47	46 / 46	46 / 46	46 / 46	46 / 46	43 / 43	43 / 42
Sp	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	1 / 2	2 / 2
Os	59 / 62	59 / 62	59 / 62	59 / 62	59 / 62	40 / 40	38 / 39
Sv	2 / 3	2 / 0	2 / 0	2 / 0	5 / 1	2 / 0	2 / 1
Osobní celkem	193 / 197	193 / 193	193 / 193	193 / 193	196 / 194	164 / 162	161 / 159
Nex	25 / 22	29 / 26	31 / 26	32 / 28	30 / 27	27 / 22	15 / 15
Pn	5 / 5	6 / 5	6 / 6	7 / 5	6 / 7	7 / 5	5 / 4
Mn	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Lv	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Nákladní celkem	32 / 29	37 / 33	39 / 34	41 / 35	38 / 36	35 / 28	21 / 20
Doprava celkem	225 / 226	230 / 226	232 / 227	234 / 228	234 / 230	199 / 190	182 / 179

Údaje v tabulce jsou uvedeny v pořadí sudý / lichý směr.

3 Stanovení dopravních opatření při jednotlivých stavebních postupech

3.1 Hlavní zásady pro tvorbu dopravních opatření

Při stanovení dopravních opatření po dobu výluk vyvolaných jednotlivými stavebními postupy je nutné dodržovat následující zásady:

- Všechna dopravní opatření byla počítána a stanovována dle GVD 2020 / 2021. Před započítáním stavby (v plánu v roce 2023) bude nutno dopravní opatření aktualizovat a přizpůsobit platnému GVD v době výluky.
- Pro každý stavební postup, který ovlivňuje železniční dopravu (výluka traťové koleje č. 1 nebo 2, apod.) musí být zpracován výlukový GVD.
- Opravovaný most tvoří přístup na zastávku z obce Rostoklaty. Před jeho uzavřením je třeba realizovat provizorní přístup na zastávku prostřednictvím provizorní lávky přes koleje. Tento provizorní přístup může být demontován až po otevření opravovaného mostu.
- Zásady se opírají o stanovisko projektanta, že nebude nutné realizovat v místě stavby neutrální pole. Jeho použití by bylo problematické zejména s ohledem na počet a délku výluk spojených s jeho realizací a zpětnou náhradou trolejového vedení v celé délce mezi kotevními místy. Rovněž by musely být následně prověřeny rozjezdy vlaků Os ze zastávky Rostoklaty ve směru neutrálního pole a průjezdy všech vlaků se zastavením u nejbližšího návěstidla před neutrálním polem.
- Nickolejný provoz může proběhnout pouze v nočních hodinách (cca 22:30 – 4:30) ze soboty na neděli dle aktuálního GVD v roce stavby a musí být koordinován s probíhajícími stavbami na rameni Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, aby nedošlo k nickolejnému provozu na obou tratích. Proto nelze stanovit přesný termín výluky a bude operativně stanoven až v průběhu stavby.
- Výluky traťové koleje č. 1 nebo 2 musí probíhat v nočních hodinách mimo ranní a odpolední dopravní špičku, ideálně ze soboty na neděli.
- Autobusy NAD jsou navrženy pouze na určité vlaky v úseku Úvaly – Český Brod. Projektant nemůže vyloučit, že z provozního hlediska může být vhodnější rozšířit provoz výlukových autobusů na celý úsek Úvaly – Kolín nebo na vlaky jedoucí mimo výluky pro zajištění oběhu vozidel dle aktuálních potřeb dopravce

3.2 Omezení rychlosti

V místě prací bude rychlost vlaků omezena na rychlost 50 km/h ve všech traťových kolejích. Vlivem pomalé rychlosti budou všechny vlaky mírně opožděny (v jednotkách minut), u zastavujících vlaků Os se zpoždění vlivem zaokrouhlování jízdních dob nemusí projevit.

3.3 Stanovení dopravních opatření při jednotlivých výlukách

Kolejové výluky se konají pouze v některých stavebních postupech a to výhradně v nočních hodinách. Tyto stavební postupy budou v další části zmíněny. Pro všechny nezmíněné stavební postupy platí, že vyjma pomalé rychlosti neovlivňují železniční provoz.

3.3.1 Výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly

Tyto výlukové práce jsou spjaté s následujícími pracemi:

- **Výstavba provizorního přemostění** – předpoklad **1x noční výluka** ze soboty na neděli
- **Demolice, etapa 2, snesení mostní konstrukce** – předpoklad **6x noční výluka** ze soboty na neděli
- **Postup výstavby, etapa 5, uložení mostní konstrukce** – předpoklad **3x noční výluka** ze soboty na neděli
- **Snesení provizorního přemostění** – předpoklad **1x noční výluka** ze soboty na neděli

Po dobu výlukových prací bude zcela vyloučen provoz v úseku Český Brod – Úvaly. Výluka musí být koordinována dle kapitoly 3.1, odrážky 3.

Výluka v délce 6 hodin započne v sobotu ve 22:38 po průjezdu vlaku Ex 443 a bude ukončena neděli ve 4:38. Předpokládá se celkem 11 takových výluk dle jednotlivých etap.

Vlaky dálkové osobní dopravy budou odkloněny přes Lysou nad Labem, je třeba počítat se zpožděním vlivem delších jízdních dob a čekání na kapacitu v místech jednokolejného provozu. Opatření se týká 4 Ex, 1 R a navíc 1 Sv.

Vlaky regionální osobní dopravy budou v úseku Český Brod – Úvaly nahrazeny autobusy NAD. K náhradě 1 vlaku Os se počítá s využitím 2 autobusů. Trasa autobusů bude vedena přes obce Rostoklaty a Tuklaty. Délka trasy činí 13 km s jízdní dobou cca 23 min. Společně s přestupem 2x 5 min se očekává zpoždění 23 min na 1 vlak Os. Opatření se týká 7 Os. Os 9304 projede po ukončení výluky 10 min opožděn.

Vlaky nákladní dopravy budou odkloněny přes Lysou nad Labem nebo projedou před / po ukončení výluky. Opatření se týká 11 Nex, 4 Pn a 1 Lv.

V rámci jedné z těchto výluk (výluka dle první nebo druhé odrážky) bude probíhat přespojování sdělovacích kabelů SŽ s požadavkem na časovou dotaci 5 – 6 hodin, aby nedošlo k přerušení nebo omezení vlakové dopravy.

3.3.2 Výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 1 v úseku Český Brod – Úvaly

Tyto výlukové práce jsou spjaté s následujícími pracemi:

- **Demolice, etapa 4, demolice pilíře P2** – předpoklad **2x noční výluka**

Po dobu výlukových prací bude vyloučen provoz na koleji č. 1 v úseku Český Brod – Úvaly.

Výluka v délce 8 hodin započne ve 21:08 po průjezdu vlaku Os 9358 a bude ukončena v 5:08. Předpokládá se celkem 2 takové výluky.

K provozu budou využívány koleje č. 2 a 0 (jako náhrada za vyloučenou kolej č. 1). Vlaky regionální osobní dopravy zastavující na zastávkách Rostoklaty a Tuklaty musí být vedeny v úseku Český Brod – Úvaly po koleji č. 2. Důvodem je, že kolej č. 0 není vybavena nástupní hranou. Vlivem vyššího obsazení koleje č. 2 a absence koleje č. 1 budou vybrané vlaky mírně opožděny. Jedná se především o vlaky Os, které se v úseku v běžném provozu potkávají, a o další vlaky, které budou v ŽST Český Brod a Úvaly čekat na volnou kapacitu z důvodu vyššího svazkování.

Výluku je vhodné realizovat v noci ze soboty na neděli, kdy úsekem projíždí 16 Ex, 7 R, 14 Os, 2 Sv, 16 Nex, 4 Pn a 1 Lv. Pokud však dojde k dohodě zhotovitele se Správou železnic, je možné výluku realizovat také v jiné dny, kdy je ale nutno počítat s vyšším počtem vlaků.

3.3.3 Výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 2 v úseku Český Brod – Úvaly

Tyto výlukové práce jsou spjaté s následujícími pracemi:

- **Demolice, etapa 6 demolice pilíře P3 – předpoklad 2x noční výluka**

Po dobu výlukových prací bude vyloučen provoz na koleji č. 2 v úseku Český Brod – Úvaly.

Výluka v délce 8 hodin započne ve 21:08 po průjezdu vlaku Os 9358 a bude ukončena v 5:08. Předpokládají se celkem 2 takové výluky.

K provozu budou využívány koleje č. 1 a 0 (jako náhrada za vyloučenou kolej č. 2). Vlaky regionální osobní dopravy zastavující na zastávkách Rostoklaty a Tuklaty musí být vedeny v úseku Český Brod – Úvaly po koleji č. 1. Důvodem je, že kolej č. 0 není vybavena nástupní hranou. Vlivem vyššího obsazení koleje č. 1 a absence koleje č. 2 budou vybrané vlaky mírně opožděny. Jedná se především o vlaky Os, které se v úseku v běžném provozu potkávají, a o další vlaky, které budou v ŽST Český Brod a Úvaly čekat na volnou kapacitu z důvodu vyššího svazkování.

Výluku je vhodné realizovat v noci ze soboty na neděli, kdy úsekem projíždí 16 Ex, 7 R, 14 Os, 2 Sv, 16 Nex, 4 Pn a 1 Lv. Pokud však dojde k dohodě zhotovitele se Správou železnic, je možné výluku realizovat také v jiné dny, kdy je ale nutno počítat s vyšším počtem vlaků.

Závěr

Předmětem dokumentace je oprava stávajícího mostu na silnici III/24513 mezi obcemi Rostoklaty a Břežany II u vlakové zastávky Rostoklaty. Stavbou je dotčen provoz na trati č. 501A dle TTP mezi ŽST Český Brod a Úvaly. Jedná se o celostátní dráhu, součást 1. TŽK a transevropské dopravní sítě TEN-T. Trať je v dotčeném úseku tříkolejná, s provozem ve stejnosměrné trakci 3 kV.

Část dopravní technologie s přihlédnutím k charakteru stavby popisuje především rozsah dopravy, dopady opravných prací na dopravu a její organizaci včetně dopravní opatření po dobu oprav.

Veškerá opatření jsou přizpůsobena stanovisku projektanta, že bude možné tyto práce vykonávat bez realizace neutrálního pole v místě stavby.

Příloha 1 – Přehledný harmonogram výluk s popisem prací

Předpokládaný harmonogram výluk s popisem prací								
Výlukové rameno	Místo výluky	Kolej	Typ výluky	Týden	Den	Čas	Výluka TV	Poznámky
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 1 v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK	noční	1.	sobota-neděle	21:08-5:08	ANO	Izolace nosního lana a věšáků TV
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 2 v úseku Český Brod – Úvaly	2.TK	noční	2.	sobota-neděle	21:08-5:08	ANO	Izolace nosního lana, věšáků a zesilovacího vedení TV
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 0 v úseku Český Brod – Úvaly	0.TK	noční	3.	sobota-neděle	21:08-5:08	ANO	Izolace nosního lana, věšáků a zesilovacího vedení TV
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	4.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Výstavba provizorního přemostění
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	5.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Demolice, etapa 2, snesení mostní konstrukce
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	6.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Demolice, etapa 2, snesení mostní konstrukce
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	7.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Demolice, etapa 2, snesení mostní konstrukce
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	8.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Demolice, etapa 2, snesení mostní konstrukce
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	9.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Demolice, etapa 2, snesení mostní konstrukce
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	10.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Demolice, etapa 2, snesení mostní konstrukce
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	11.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Postup výstavby, etapa 5, uložení mostní konstrukce
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	12.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Postup výstavby, etapa 5, uložení mostní konstrukce
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	13.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Postup výstavby, etapa 5, uložení mostní konstrukce
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující úplnou výluku všech traťových kolejí v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK, 2.TK, 0.TK	noční	14.	sobota-neděle	22:38-4:38	ANO	Snesení provizorního přemostění
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 1 v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK	noční	15.	sobota-neděle	21:08-5:08	ANO	Demolice, etapa 4, demolice pilíře P2
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 1 v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK	noční	16.	sobota-neděle	21:08-5:08	ANO	Demolice, etapa 4, demolice pilíře P2
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 2 v úseku Český Brod – Úvaly	2.TK	noční	17.	sobota-neděle	21:08-5:08	ANO	Demolice, etapa 6 demolice pilíře P3
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 2 v úseku Český Brod – Úvaly	2.TK	noční	18.	sobota-neděle	21:08-5:08	ANO	Demolice, etapa 6 demolice pilíře P3
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 1 v úseku Český Brod – Úvaly	1.TK	noční	19.	sobota-neděle	21:08-5:08	ANO	Demontáž izolace nosního lana a věšáků TV
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 2 v úseku Český Brod – Úvaly	2.TK	noční	20.	sobota-neděle	21:08-5:08	ANO	Demontáž izolace nosního lana, věšáků a zesilovacího vedení TV
520	nadjezd Rostoklaty, výlukové práce vyžadující výluku traťové koleje č. 0 v úseku Český Brod – Úvaly	0.TK	noční	21.	sobota-neděle	21:08-5:08	ANO	Demontáž izolace nosního lana, věšáků a zesilovacího vedení TV

Poznámka: Uveden je předpoklad výluk potřebných pro výstavbu mostu ev. č. 24513-1. Přesný datový plán výluk zajistí budoucí zhotovitel rekonstrukce mostu.

