

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o. ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		 AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
ING. MICHAL MARVAN		ING. LUBOMÍR BANDŽUCH		LUKÁŠ SKOŘEPA		ING. LUBOMÍR BANDŽUCH	
NÁZEV PROJEKTU:							
III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1							
ČÁST:		OBJEKTY DRAH					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 674 ÚPRAVA KABELOVÉ TRASY 6kV					
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	D	PŘÍLOHA Č.:	1	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	07/2025						
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:	8xA4						
Č. ZAKÁZKY:	2020_0061						

OBSAH

1.0 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI	2
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
1.4 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	2
2.0 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	3
3.0 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
4.0 ÚVOD	4
5.0 POUŽITÉ PODKLADY	4
6.0 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	5
7.0 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
8.0 OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI	6
9.0 RŮZNÉ	7

1.0 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1
Místo stavby	
Obec	Rostoklaty [533661]
Katastrální území	Rostoklaty [741442]
Kraj	Středočeský kraj
Parcelní čísla pozemků	614,615,616,622,642,645,646,647,747
Označení poz. komunikace	III/24513
Stupeň dokumentace	PDPS

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Zadavatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Nadřízený orgán	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel dokumentace	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČO: 45306605
Hlavní inženýr projektu	Ing. Michal Marvan

1.4 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastník:	Česká republika
Příslušnost hospodařit s majetkem státu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5

2.0 Členění stavby na objekty

Stavba bude obsahovat stavební objekty, ve kterých budou obsaženy veškeré podklady pro realizaci celého záměru včetně úpravy přilehlých ploch a komunikace. Jedná se o následující stavební objekty:

000 - Objekty přípravy staveniště

- SO 001 – Demolice stávajícího mostu
- SO 010 – Mostní provizorium/obchozí trasa

100 - Objekty pozemních komunikací

- SO 120 – Silnice III/24513
- SO 134 – Chodníky v okolí mostu ev. č. 24513
- SO 182 – Objízdna trasa
- SO 191 – Dopravní značení

200 - Mostní objekty a zdi

- SO 201 – Most ev. č. 24513-1
- SO 251 – Opěrná zeď před opěrou O2

400 - Elektro a sdělovací objekty

- SO 431 – Přeložka NN ve správě ČEZ
- SO 462 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě CETIN

600 - Objekty drah

- SO 670 – Úprava trakčního vedení
- SO 671 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě SŽ
- SO 672 – Přeložka kabelů GSM-R a ETCS ve správě SŽ
- SO 673 – Přeložka VO 1. a 2. nástupiště ve správě SŽ
- SO 674 – Úprava kabelové trasy 6kV
- SO 675 – Přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení

800 - Objekty úpravy území

- SO 801 – Rekultivace

3.0 Seznam vstupních podkladů

- Dokumentace DÚR (AFRY CZ, 01/2023)
- Inženýrsko-geologický průzkum - AFRY CZ (Sebastian Šumavský, kontrola Ing. Josef Rychtecký; 12/2020)
- HPM (Ing. Jakub Zíma 10/2019)
- Mostní list
- Geodetické zaměření stávajícího stavu a přilehlé oblasti – AFRY CZ (Ing. J. Fulín 03/2020)
- Diagnostika vozovky (RODOS s.r.o., Ing. P. Herrmann, 12/2020)
- Vyjádření dotčených orgánů
- Katastrální mapy – český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa ČR
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora

- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí a jejich zákres
- ČSN, Vzorové listy, TKP, a TP platné k 3/2020
- Závěry z projednání

4.0 Úvod

Dokumentace **SO 674 Úprava kabelové trasy 6kV** řeší úpravu kabelové trasy rozvodu 6kV v traťovém úseku Český Brod – Úvaly.

Úprava kabelové trasy 6kV je vyvolána plánovanou rekonstrukcí mostu (nadjezdu) v km 381,610 přes železniční trať spočívající v demolici stávajícího mostu, zřízení provizorní lávky pro pěší a výstavbě nového nadjezdu.

Navržené úpravy kabelové trasy 6kV respektují navrženou technologii rekonstrukce mostního objektu a okolních ploch.

Majitelem kabelového rozvodu 6kV je Správa železnic, státní organizace.
Správcem zařízení je Správa železnic, Oblastní ředitelství Praha – SEE.

Ohlašovacím pracovištěm MU je pracoviště záložního dispečera dopravního sálu 4B – Centrální dispečerské pracoviště Praha.

4.1 Dotčené pozemky

Realizace tohoto SO bude probíhat na pozemcích:

- k.ú. Rostoklaty, parc. číslo 615, vlastník Středočeský kraj v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

5.0 POUŽITÉ PODKLADY

- Zadávací dokumentace projektu
- Schválená dokumentace DUR
- Platné normy, předpisy, TKP
- Ostatní navazující SO projektové dokumentace s názvem „III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1“

5.1 Návaznost na jiné SO a PS

Tato projektová dokumentace navazuje na ostatní SO projektové dokumentace s názvem „III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1“

5.2 Platné normy a předpisy:

Pro zpracování tohoto SO byly použity tyto normy a předpisy:

- ČSN 33 3320 ed .2
- ČSN EN 61936-1
- ČSN 33 2000-1 ed. 2
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3/Z1
- ČSN 33 2000-5-51 ed. 3/Z1+Z2
- ČSN 73 6005

- ČSN 37 5711 ed. 2
- ČSN 37 6605 ed. 2
- TNŽ 37 5715
- Předpis Správy železnic S4
- TKP staveb státních drah – kapitola 30
- ČSN EN 50 110-1 ed. 3
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

6.0 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

6.1 Rozvodná soustava

3, AC, 50Hz, 6kV / IT

6.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN EN 61140 ed. 3

Ochrana při normálním provozu:

– izolací, polohou, zábranou, krytím, přepážkami

Ochrana při poruše:

– automatickým (samočinným) odpojením od zdroje – ochrana zemněním v sítích, kde není přímo uzemněný střed (uzel), síť IT

6.3 Zajištění dodávky elektrické energie

Dodávka elektrické energie zůstává zachována stávající.

6.4 Bilance odběru el. energie

V rámci této stavby nedojde k navýšení odběru el. energie.

6.5 Řešení ochrany proti přetížení a zkratu

Ochrana proti přetížení a zkratu zůstává zachována stávající.

7.0 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rozsah úpravy kabelové trasy 6kV je určen zvolenou technologií a rozsahem stavebních prací.

Celkový rozsah tohoto SO je zřejmý ze Situačního výkresu – příloha č. 2 a Přehledového schéma – příloha č. 4

7.1 Technické řešení úprav kabelové trasy 6kV

Při provádění zemních prací je nutné respektovat stávající inženýrské sítě, které je nutné na základě žádosti u jejich provozovatelů vytyčit před zahájením těchto prací.

Vzhledem k umístění kabelu 6kV (AYKCY–3x50) je doporučeno výkop provést ručně. Podmínky vypnutí kabelu při manipulacích je nutno s předstihem projednat s příslušným správcem. Kolejová výluka vzhledem k umístění kabelové trasy není nutná.

Kabel 6kV (AYKCY–3x50) vede od STS 0049 6/04kV (0049) km 381,826 do STS 0048 6/04kV (0048) km 380,835.

Odkrytí kabelu 6kV (AYKCY–3x50) a úprava kabelové trasy se předpokládá v délce 75m. Proveďte se ruční odkrytí kabelu 6kV (AYKCY–3x50) a realizuje se přeložka kabelové trasy dle vzorového řezu, tzn. že kabel 6kV (AYKCY–3x50) bude uložen pod silnicí v délce 35m do nové pevnostní PE trubky 160x14,6mm a ve volném terénu v délce 40m do korugované ohebné chráničky 160mm se zákrytem PVC fólií červené barvy. Z důvodu přeložky kabelu mimo schodiště se na obou koncích zřídí kabelová spojka pro kabel 6kV AYKCY 3x50 viz. příloha č.2 Situační výkres. Hloubka uložení je dána normou ČSN 73 6005. Ve volném terénu je minimální hloubka uložení stanovena na 0,7m, pod vozovkou je minimální hloubka uložení stanovena na 1m.

Po provedení úpravy kabelové trasy je možné provádět další uvažované práce.

Po skončení ostatních prací zůstane kabelová trasa kabelu 6kV (AYKCY–3x50) v upraveném stavu.

Rozsah úprav kabelové trasy je zřejmý ze Situačního výkresu – příloha č. 2 a Přehledového schéma – příloha č. 4.

Úprava kabelové trasy se provede dle Vzorového příčného řezu – Příloha č. 3.

8.0 OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavebního objektu musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. Stavební zákon 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, Zákoník práce 262/2006 Sb, Zákon upravující požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci 309/2006 Sb. a nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb., Vyhlášku, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení č. 48/82 Sb, Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky č. 362/2005 Sb a Nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při práci v ochranném pásmu dráhy musí navíc dodržet Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací Bp 1, zvláště část třetí "Základní povinnosti cizích právních subjektů při práci v prostorách Správy železnic, s.o.". Při výstavbě trakčního vedení je nutné řídit se zejména ustanoveními části čtvrté "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě" a části páté "Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích" tohoto pokyny.

Zhotovitel se musí při práci a pobytu na stavbě řídit zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, navazujícími ustanoveními Vyhlášky o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) č. 246/2001 Sb a musí dodržovat předpis R14 (Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic).

Zhotovitel musí dodržet všechny podmínky uvedené v příslušných kapitolách Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP).

Ochranná pásma - venkovní a kabelová vedení se dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. chrání ochrannými pásmy, která jsou vymezena svislými rovinami vedenými ve stanovené vzdálenosti od krajního vodiče nebo kabelu.

Ochranná pásma a omezení nebo zákaz činnosti v ochranném pásmu vedení jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. a bezpečnostními předpisy pro obsluhu a práci na elektrickém zařízení dle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Ochranné pásmo pro zemní kabelové vedení do 110 kV je 1 metr.

9.0 RŮZNÉ

Pokud by došlo ke změně projektovaných parametrů mostních konstrukcí anebo ke změně technologie provádění projektovaných prací, bude v dalším stupni projektové dokumentace zvoleno jiné technické řešení úprav kabelové trasy 6kV. Každá změna tohoto SO musí být projednána a odsouhlasena správcem zařízení.

V Praze, 07/2025

Lukáš Skořepa
AFRY CZ s.r.o.
tel: + 420 731 299 097
e-mail: lukas.skorepa@afry.com