

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o. ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		 AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
Ing. MICHAL MARVAN		Ing. LUKÁŠ ZEMEK		Ing. MICHAL MARVAN		Ing. HANA KLIMEŠOVÁ	
NÁZEV PROJEKTU: III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1							
ČÁST:		STAVEBNÍ ČÁST					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 001 - DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU					
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	D	PŘÍLOHA Č.:	1	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	07/2025						
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:							
Č. ZAKÁZKY:	2020_0061						

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. DISPOZIČNÍ SCHÉMA MOSTU	3
2.1. TECHNICKÝ POPIS.....	3
2.2. POPIS BOURACÍCH PRACÍ.....	3
3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5
4. ZÁVĚR.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	III/24513 Rostoklaty
Objekt č.	SO 001
Název objektu	Most ev. č. 24513-1
Kraj	Středočeský kraj
Obec	Rostoklaty
Katastrální území	Rostoklaty [741442]
Stupeň dokumentace	PDPS
Stavebník/Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Nadřízený orgán	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Zpracovatelský útvar	AFRY
Vedoucí společník	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČO: 45306605
Hlavní inženýr projektu	Ing. Michal Marvan, AFRY CZ s.r.o
Odpovědný projektant objektu	Ing. Lukáš Zemek, AFRY CZ s.r.o
Druh přemostované překážky	Železniční trať

2. DISPOZIČNÍ SCHÉMA MOSTU

2.1. Umístění mostu

Most se nachází v katastrálním území Rostoklat mezi Rostoklaty a Břežany II na komunikaci III/24513. Přes most je převáděna komunikace a chodník pro pěší, který je napojen na obou stranách mostu na přístupové chodníky k železniční zastávce, která je v těsné blízkosti mostu. Pod mostem se nachází trojkolejná koridorová trať, na které není kvůli konstrukci mostu zajištěn dostatečný průjezdný prostor. Pod mostem vedle trati (u pilíře P3) se nachází chodník pro pěší. Okolo chodníku se je opěrná zeď, která drží svah vedený od opěry O4. Na levé straně od mostu vedle chodníku se nachází 3 elektroskříně.

Most na obou římsách převádí inženýrské sítě CETIN. Pod mostem mezi O1 a P2 se nachází sdělovací kabel a kabel pro osvětlení nástupiště. Okolo opěrné zdi a pod chodníkem se nachází kabel pro osvětlení druhého nástupiště a sdělovací kabel.

2.2. Technický popis

Mostní konstrukce se nachází u obce Rostoklaty na komunikaci III/24513, kterou převádí přes tříkolejnou koridorovou železniční trať. Stávající mostní konstrukce byla navržena jako železobetonová trémová o rozpětí 10,95 + 15,5 + 10,95 m. Celková délka mostu je 37,925 m. Výška trámů je 0,65 m a osová vzdálenost je přibližně 1,075 m. V místě vnitřních podpěr je konstrukce ztužena příčným příčným. Na mostě jsou železobetonové římsy, levá šířky 0,88 m pravá 1,49 m. Vozovka na mostě je z dlažebních kostek přibližné tloušťky 0,429 m a místy spojena nesouvislou tenkou asfaltovou vrstvou. Nosná konstrukce mostu je integrována do spodní stavby a to jak na opěrách tak na pilířích.

Spodní stavba je tvořena dvěma betonovými pilíři, každý pilíř je tvořen 4mi sloupy o půdorysném rozměru 0,5 x 0,4 m a dvěma betonovými opěrami. Výška pilíře P2 je přibližně 6,0 m a P3 6,15 m. Jednotlivé řady sloupů každého pilíře jsou uloženy na společný základ. Založení mostu je předpokládáno plošné.

Dle poslední hlavní mostní prohlídky je mostní konstrukce zařazeno do stavebně technického stavu V – špatný (spodní stavba) a V – špatný (nosná konstrukce). Zatížitelnost konstrukce byla stanovena 16/47/116t pro normální/výhradní/výjimečná.

Na římsách je umístěno trojmadlové zábradlí a nad prostorem železniční trati protidotyková ochrana. Na krajních trámech nosné konstrukce se nacházejí odtlačné tyče.

Na trati přes kterou je most veden není dodržen průjezdný průřez.

2.3. Popis bouracích prací

Navržený postup bouracích prací vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování vzhledem k okolní zástavbě.

Postup bourání:

0. **Etapa** – provedení trvalých a dočasných přeložek IS, zhotovení obchozí trasy (viz. SO010) a zřízení objízdné trasy (viz. SO182)
1. **Etapa** – demontáž zábradlí na římsách a protidotykové ochrany, odstranění vozovky, odstranění říms. Po odstranění veškerého mostního vybavení a vozovky bude provedeno přesné měření konstrukce a výpočet její hmotnosti
2. **Etapa** – provedení provizorního podepření mezi jednotlivými sloupy pilířů a odříznutí nosné konstrukce od spodní stavby. Sestavení jeřábu vedle mostu na pozemku par. č. 642 (minimální plocha pro sestavení je 60 x 20 m) a jeřáb bude umístěn na pozemek par. č. 642 vedle násypového kuželu mostu odkud zvedne celou nosnou konstrukci (minimální nosnost jeřábu je 330t na rameni 27 m) a umístí ji mimo prostor železniční tratě, kde bude následně rozebrána. Během této etapy je vyloučena veškerá doprava na železniční trati (počítá se s nočními výlukami v délce cca 5h).
3. **Etapa** – vytvoření výkopů pro demolice opěr O1 a O4 a následné zdemolování opěr
4. **Etapa** – demolice pilíře P2. Při demolici pilíře bude provedena výluka na koleji č.1.
5. **Etapa** – vytvoření výkopů pro demolici stávající opěrné zdi a následné zdemolování opěrné zdi

6. Etapa – demolice pilíře P3. Při demolici pilíře bude provedena výluka na koleji č.2.

3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik při bourací práce - dle přílohy 3 NV 591/2006 Sb., část XII

1) Bourací práce musí být prováděny dle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací, nesmí dojít ke ztrátě stability během prací. Strojní bourání a bourání speciálními metodami smí provádět pouze fyzické osoby určené zhotovitelem.

3) Stálý dozor je nutné zajistit, jestliže bourací práce probíhají současně na dvou nebo více místech v rámci jedné stavby.

4) Před zahájením bouracích prací je nutné vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolanych fyzických osob.

5) Ohrožený prostor musí být v zastavěném území oplocen o výšce min. 1,8 m, není-li to možné musí být zajištěn jiným způsobem, např. střežením

6) Bourací práce nesmí být zahájeny, nebyl-li vydán osobou určenou zhotovitelem písemný příkaz, a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi (pro případný pád vybouraných částí konstrukcí do kanálu)

7) Před zahájením prací musí být stanoven signál, kterým dá v naléhavém případě osoba určená zhotovitelem, pokyn k opuštění pracoviště; všechny fyzické osoby musí být se signálem prokazatelně seznámeny.

8) Materiál z bourané stavby musí být průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení stávajících konstrukcí.

9) **Při demolici částí stávající konstrukce nesmí dojít k pádu bouraného materiálu do prostoru kolejiště.**

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Veškeré práce spojené se stavbou mostu budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Vzhledem k tomu, že veškeré práce budou probíhat za provozu na okolní silnici, je třeba zajistit jak bezpečnost účastníků dopravy, tak pracovníků. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích.

4. ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro získání územního rozhodnutí a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

V Praze, 07/2025

Ing. Michal Marvan
AFRY CZ
tel: +420 724 826 719
e-mail: michal.marvan@afry.com