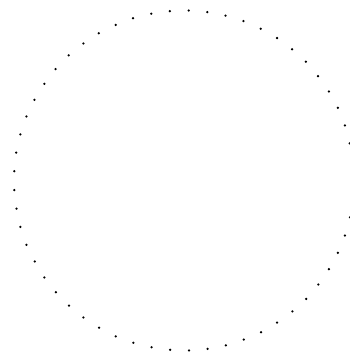


# PDPS



Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

## Přehled revizí přílohy

Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
01	12/2021	RVa	Čistopis	RHa	VHa
00	11/2021	RVa	Koncept	RHa	VHa

Objednatel



Středočeský kraj  
Krajský úřad  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
[www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz)

Razítko

Kontroloval

Datum

Podpis

Projektant



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Národní 984/15  
110 00 Praha 1  
Česká republika  
T +420 221 412 800  
F +420 221 412 810  
W <http://www.mottmac.com/czech-republic>

Kraj: Středočeský

Obec: Nové Strašecí

Katastrální území: Nové Strašecí

Akce

III/23627 Nové Strašecí, oprava mostu  
ev. č. 23627-2 přes D6

Část dokumentace

B. Souhrnná technická zpráva

SO/PS

Projektant	Ing. Radek Vašátko	<i>Vašátko</i>	Kontrola	Ing. Radek Hájek, Ph.D.	<i>Hájek</i>
Vypracoval	Ing. Radek Vašátko	<i>Vašátko</i>	Hlav. inž. proj.	Ing. Vít Havlíček	<i>Havlíček</i>
Stupeň dok.	Číslo zakázky		Číslo části		Č. kopie
PDPS	403718		B.		01



# Obsah

<b>1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>1</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	1
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	1
1.3	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	1
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	1
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	5
1.11	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	5
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	6
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
1.16	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>7</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.3	Celkové technické řešení	9
2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
2.6	Základní charakteristika objektů	13
2.7	Základní popis technických a technologických objektů	14
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16

3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	17
4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	18
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	18
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	18
4.3	Doprava v klidu	18
4.4	Pěší a cyklistické stezky	18
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
5.1	Terénní úpravy	19
5.2	Použité vegetační prvky	19
5.3	Biotechnická, protierozní opatření	19
6	Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana	20
6.1	Všeobecně	20
6.2	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	20
6.3	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	22
6.4	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
6.5	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	22
6.6	Režim zákona o integrované prevenci	22
6.7	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	22
7	Ochrana obyvatelstva	23
7.1	Všeobecně	23
7.2	Opatření k požadavkům civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva	23
7.3	Řešení zásad prevence závažných havárií	23
8	Zásady organizace výstavby	24
8.1	Technická zpráva	24
8.2	Výkresy	27
8.3	Harmonogram výstavby	28
8.4	Schéma stavebních postupů	29
8.5	Bilance zemních hmot	29
9	Celkové vodohospodářské řešení	30

# 1 Popis území stavby

## 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Most ev. č. 23627-2 se nachází v extravilánu v blízkosti města Nové Strašecí. Most převádí komunikaci III/23627 přes dálnici D6. Vzhledem k rozsahu rekonstrukce mostu a nutnosti napojení komunikace na předpolích mostu je délka celkové úpravy prodloužena cca 18,9 m před osu uložení na opěře O1 a cca 18,5 m za osu uložení na opěře O4.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího třípolového mostu přes dálnici D6 mezi Čelechovicemi a Novým Strašecím. Rozsah konstrukce po opravě je shodný s rozsahem konstrukce před opravou. Objekt se nachází v nezastavěném území.

Využití zájmového území se nemění a zůstává shodné se stávajícím stavem.

## 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Tato projektová dokumentace je v souladu s platnou projektovou dokumentací pro společné povolení.

## 1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o opravu stávajícího mostu vyvolanou nevyhovujícím technickým stavem stávající konstrukce. Niveleta komunikace III/23627 na mostě je nově navržena o 60 mm výš v porovnání se stávajícím stavem. Vyrovnání nivelety je provedeno na předpolích mostu, kde je navrženo napojení na stávající niveletu silnice III/23627. Most a komunikace III/23627 respektují stávající půdorysné uspořádání, poloha mostu se nemění.

## 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

### 1.4.1 Geologická stavba

Z regionálně-geologického hlediska je podloží zájmového území budováno svrchně paleozoickými horninami permokarbonu – brekciemi, slepenci, arkózovitými pískovci, jílovci a jílovci s uhelnými slojkami šedého souvrství. Na těchto horninách jsou subhorizontálně uloženy křídové sedimenty, zastoupené jen nejstaršími stratigrafickými členy, perucko-korycanským a bělohorským souvrstvím. Perucko-korycanské souvrství reprezentují při bázi hrubší sladkovodní slepence a křemenné pískovce, výše pak jemnější jílovce, prachovce a pískovce s příměsí až podílem glaukonitu. Celkové mocnost perucko-korycanského souvrství se pohybuje mezi 15-25 m. Nadložní bělohorské souvrství je převážně vyvinuto jako šedavé až žlutavé vápnitójílovité prachovce až prachovitopísčité slínovce se šmouhovitou texturou, označované obvykle jako “opuky”. Mocnost bělohorského souvrství nepřevyšuje 30 m.

### 1.4.2 Geomorfologické poměry

Podle regionálně-geomorfologického členění náleží zájmové území k Poberounské soustavě. Geomorfologické členění zájmového území bylo odvozeno podle mapové služby portálu veřejné správy (aktualizace 2002):

Systém:	Hercynský
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Poberounská soustava
Oblast:	Brdská oblast
Celek:	Džbán
Podcelek:	Řevničovská pahorkatina
Okrsek:	Lánská pahorkatina

V zájmovém území jde o mírně členitou krajinu střední nadmořské výšky cca 418-450 m n.m. Má erozně denudační reliéf se zbytky zarovnaných zvlněných povrchů, většinou suků. Reliéf je rozčleněn zahloubenými údolími Klíčavy a Loděnice.

Krajina je asi z 50 % zalesněna, nezalesněná část území je využívána převážně zemědělsky. Severní část území patří do přírodního parku Džbán.

### 1.4.3 Klimatické poměry

Z hlediska klimatické rajonizace podle Atlasu podnebí Česka (2007) leží zájmové území na rozmezí okrsků B2/B3 - mírně teplé oblasti, převážně s mírnou zimou, mírně suchý až mírně vlhký, B3 až pahorkatinový. Základní klimatické charakteristiky jsou uvedeny níže.

Průměrný počet mrazových dnů v roce:	100-120
Průměrný počet ledových dnů v roce:	30-40
Průměrný počet letních dnů v roce:	30-40
Průměrné datum prvního mrazového dne:	10.10.-20.10
Průměrné datum posledního mrazového dne:	20.4.-30.4.
Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou:	20-30
Průměrné maximum sněhové pokrývky:	20-30 cm
Průměrné datum první sněhové pokrývky:	10.11. - 20.11.
Průměrné datum poslední sněhové pokrývky:	10.4. – 20.4.
Průměrná roční teplota vzduchu:	7–8 °C
Průměrný roční úhrn srážek:	500-550 mm

### 1.4.4 Hydrogeologické poměry

Podle Vyhlášky MZe č. 292/2002 Sb. o oblastech povodí ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaná lokalita do oblasti povodí Berounky:

#### 1-11-05 Loděnice a Berounka od Loděnice po ústí

Území je z části odvodňováno k jihovýchodu tokem Loděnice. V horní části protéká řadu rybníků a odvodňuje oblast Džbánské vrchoviny. Vlévá se do Berounky.

Na hydrologii území má podstatný vliv klima. Vlivem Doupovských hor, Brd a vzdálenějších horských pásem je ve srážkovém stínu. To se projevuje nižším srážkovým úhrnem v porovnání s republikovým průměrem.

Zájmové území je součástí hydrogeologického rajonu č. 5131 – Rakovnická pánev.

Z hydrogeologického hlediska jde o území převážně s puklinovým prouděním podzemní vody. Podzemní voda v podložních horninách je vázána na pukliny a puklinové zóny (převážně v oblasti oživeného oběhu podzemní vody hloubky do 150 m), vlastní horniny jsou prakticky nepropustné. Pukliny jsou vyplněny jílovitou hmotou, hloubka a množství vody je závislé na směru puklin, rozvětvení, délce a na morfologii terénu. Hladina podzemní vody je zpravidla konformní s morfologií terénu. K infiltraci dochází přímo na výchozech kolektorů nebo nepřímo skrze křídové, neogenní nebo kvarterní kolektory. Směr proudění vede zpravidla k nejbližší erozní bázi.

Křídové kolektory překrývají permokarbonskou strukturu. Cyklicky se střídají pískovce a jílovce perucko-korycanského souvrství a slínovce a pískovce bělohorského souvrství. Převládá puklinová propustnost, směr proudění podzemní vody je generelně k severu, konformně s úklonem křídových sedimentů.

V kvarterních sedimentech a ve svrchních zvětralých partiích skalního podloží se může vyskytovat průlinová podzemní voda. Toto zvodnění je silně závislé na atmosférických srážkách, proto v období sucha značně kolísá. Tento mělký oběh je z hlediska kvality méně kvalitní a často druhotně znečištěný. Proudění podzemních vod je určováno zejména morfologií terénu a místně je usměrňováno průběhem puklinových systémů, případně vložek hornin s odlišnými propustnostními parametry. Lokálně může být oběh podzemních vod v kvartérních sedimentech oddělen od oběhu v puklinovém prostředí hornin (zpravidla v místech s větší mocností kvartérních uloženin jílovitějšího charakteru). K drenáži podzemních vod dochází v úrovni místních erozních bází skrytým příronem do vodotečí.

V oblasti severně od obce Nové Strašecí, kde se táhne pruh křídových sedimentů, lze vyčlenit jako území s podzemní vodou I. úpravárenské kategorie. Okolí hořkovecké haldy jižně od Nového Strašecí patří k území s nejvíce znečištěnou podzemní vodou.

Projektovaný most ev.č. 23627-2 přes D6 nebude založen pod souvislou a stálou hladinu podzemní vody v hlubších zářezových úsecích. Ve srážkově vydatném období lze však očekávat nepravidelné výrony mělce infiltrovaných srážkových vod ze stěn svahů zářezů. S tímto jevem je nutné počítat.

V souvislosti se stavbou může hrozit ovlivnění kvality podzemních vod v případě havárií v průběhu realizace spojených s únikem škodlivých látek.

##### 1.4.4.1 Chemismus a agresivita podzemních vod

Chemismus podzemní vody v okolních kvartérních sedimentech typu Ca-Mg-HCO<sub>3</sub>-SO<sub>4</sub> s mineralizací kolem 550 mg/l, křídových sedimentech je typu Ca-HCO<sub>3</sub> s mineralizací 390-600 mg/l. V prostředí křídových sedimentů (opuk) lze na základě zkušeností a archivních laboratorních rozborů očekávat vyšší stupeň agresivity XA1, konkrétně se jedná o zvýšené obsahy agresivního CO<sub>2</sub>.

#### 1.4.5 Zdroje nerostů a podzemních vod

Podle zdrojů získaných z archivu České geologické služby – Geofondu Praha – registr poddolovaných území a ložisek nerostných surovin se v zájmovém území projektované stavby nenachází žádná poddolovaná území ani ložiska nerostných surovin. Stavba se nenachází ani v oblasti vodních zdrojů.

#### 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Jedná se o opravu stávajícího mostu ve stávající trase komunikace III/23627. Vzhledem k rozsahu a charakteru prací byl proveden inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum, geodetické zaměření stávající konstrukce a okolního terénu a zajištění vyjádření o existenci/neexistenci inženýrských sítí v dotčeném území.

IGP je součástí této projektové dokumentace, byly provedeny 4 ruční kopané sondy a 1 pedologická sonda. Stávající mostní objekt je patrně založen plošně v prostředí křídových navětralých opuk. Na základě terénního šetření a přehodnocení archivních podkladů je pro mostní objekt ev. č. 23627-2 stanovena 3. geotechnická kategorie. Hladina podzemní vody se nachází pod niveletou dálnice D6, podle archivních prací v hloubce přibližně 5,0 m. Vzhledem k plošnému založení stávajícího mostu (hloubka cca 2,0 m) se nepředpokládá zastižení podzemní vody během stavby. V případě realizace zcela nového mostního objektu bylo doporučeno jej založit plošně ve shodném geotechnickém prostředí – navětralých opukách. Základová spára musí být (ručně) řádně začištěna od napadávek a nakypřených hornin.

Podle vyjádření správců inženýrských sítí (IS) se v zájmovém území rekonstrukce mostu nenacházejí žádné IS. V římsách mostu jsou osazeny celkem 4 rezervní chráničky DN100. Počet rezervních chrániček bude zachován i v novém stavu.

#### 1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území stavby nezasahuje do žádného ochranného pásma dle jiných právních předpisů (památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněná území, záplavová území apod.).

#### 1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území stavby mostu se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

#### 1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládá zásadní vliv na okolní pozemky. Terén je v místě stavby rovinatý. Dálnice D6 vede v místě mostu v zářezu hlubokém cca 10,0 m, komunikace III/23627 vede v úrovni okolního terénu. Povrchová voda z vozovky na mostě bude svedena do dálničních příkopů. Odtokové poměry jsou shodné se stávajícím stavem.

#### 1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

##### 1.9.1 Asanace

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se asanace území nepředpokládá.

##### 1.9.2 Demolice

Bourací práce zahrnují odstranění říms a stávající vyrovnávací betonové vrstvy na prefabrikovaných nosnících. Dále budou odstraněny obě opěry kromě jejich základů.



Před zahájením bouracích prací budou provedeny přípravné práce. Dále bude provedeno frézování vozovky na mostě a předpolích.

Bourací práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace III/23627. Dále budou bourací práce probíhat za omezení dopravy na dálnici D6 postupně v režimech 2/1, 1/1 a 1/2.

Přístupy na stavbu budou po dálnici D6 a po silnici III/23627 ze směru od Nového Strašecí.

Demolice konstrukce bude koordinována s DIO.

### 1.9.3 Kácení dřevin

V rámci stavby se předpokládá odstranění náletové zeleně. V rámci přípravy staveniště bude provedeno očištění zářezu dálnice D6 od náletových dřevin v rozsahu cca 5,0 m od vnějších hran mostu. Náhradní výsadba se nepředpokládá.

## 1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Pro rekonstrukci mostu se předpokládá trvalý i dočasný zábor zemědělského půdního fondu v následujícím rozsahu (podrobněji viz záborový elaborát):

**Tabulka 1: Rozsah trvalého a dočasného záboru ZPF**

Pozemek č.	Plocha trvalého záboru	Plocha dočasného záboru (na jednu stavební sezónu)
1215/23	16,0 m <sup>2</sup>	40,0 m <sup>2</sup>
1215/24	-	8,5 m <sup>2</sup>
1043/51	-	17,2 m <sup>2</sup>
1159/31	19,5 m <sup>2</sup>	153,3 m <sup>2</sup>
<b>Celkem</b>	<b>36,5 m<sup>2</sup></b>	<b>219,0 m<sup>2</sup></b>

Zdroj: Projektová dokumentace

Zásah do ZPF je navržen v minimálním možném rozsahu pro provedení rekonstrukce mostu. Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa není navržen.

Orná půda bude v zasaženém území odtěžena a během stavby bude vhodným způsobem uskladněna na mezideponii a po dokončení stavebních prací bude orná půda zpětně uložena a zasažené území bude uvedeno do původního stavu.

## 1.11 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího mostu, bude zajištěno napojení na stávající technickou, a především dopravní infrastrukturu. Přístup na staveniště bude zajištěn po dálnici D6 a po silnici III/23627.

## 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není podmíněna žádnou jinou investicí. Rekonstrukce mostu musí být koordinována s rekonstrukcí silnice II/606 v km 0-16 a s rekonstrukcí mostu 237-007.

### 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se provádí ve Středočeském kraji v katastrálním území Nové Strašecí [706744], obec Nové Strašecí [542164], na pozemcích 2151/6, 1043/51, 1215/24, 1215/23, 1159/31, 2151/4, 1159/2, 1159/4 a 1159/5.

Podrobně je seznam dotčených pozemků uveden v záborovém elaborátu, který je součástí této projektové dokumentace.

### 1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Předmětná stavba nevyvolává vznik žádných ochranných nebo bezpečnostních pásem.

### 1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Na konstrukci budou na vhodných předem stanovených místech spodní stavby a nosné konstrukce umístěny nivelační značky. Konstrukce mostu bude po svém dokončení zaměřena a o výsledcích bude zpracována zpráva, která bude archivována u správce mostu pro případná vyhodnocení budoucích měření.

Dlouhodobý monitoring a sledování konstrukce mostu se nepředpokládají.

### 1.16 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu. Nepředpokládají se další napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

## 2 Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### 2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu. Jde tedy o změnu dokončené stavby.

##### 2.1.1.1 Současný stav

Podle dostupných informací, místního šetření, diagnostického průzkumu a poslední provedené hlavní prohlídky se konstrukce mostu nachází ve špatném stavebně-technickém stavu. Klasifikační stupeň mostu je IV-uspokojivý pro nosnou konstrukci a V-špatný pro spodní stavbu. I přes v minulosti provedenou sanaci mostu pokračuje koroze výztuže a degradace betonu opěr a pilířů.

Živičná vozovka je nad OP1 prosedlá. U svodidel chybí 2 sloupky s deformačními prvky. Na konci pravého křídla OP4 chybí dvě pole zábradlí.

##### 2.1.1.2 Závěry diagnostického průzkumu

Na základě závěrů diagnostického průzkumu lze konstatovat, že most je opravitelný.

##### 2.1.1.3 Výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Zatížitelnost mostu byla stanovena odborným odhadem na bázi znalosti zatížitelnosti prefabrikátů. Byla ponechána stávající zatížitelnost mostu.

Byly ověřeny všechny rozhodující průřezy nosné konstrukce. Rozhodující dimenze a průřezy mostu budou zachovány.

Podrobné výsledky statického posouzení jsou uloženy u projektanta.

##### 2.1.1.4 Údaje o dotčené komunikaci

Most převádí silnici III/23627 přes dálnici D6. Niveleta komunikace III/23627 na mostě je nově navržena o 60 mm výš v porovnání se stávajícím stavem. Vyrovnání nivelety je provedeno na předpolích mostu, kde je navrženo napojení na stávající niveletu silnice III/23627. Navržené uspořádání silnice III/23627 respektuje stávající půdorysné uspořádání.

#### 2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem mostu je převedení silnice III/23627 přes dálnici D6.

#### 2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

#### 2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky ani úlevová řešení.

### 2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato dokumentace mostu je projednána s dotčenými orgány a je zhotovena v souladu s podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů k dokumentaci pro územní rozhodnutí. Podmínky jsou zohledněny v příslušných částech dokumentace.

### 2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Šířkové uspořádání vozovky na mostě a předpolích vychází ze stávajícího stavu a bylo projednáno a odsouhlaseno na výrobních poradách. Požadavky na kapacitu provozu jsou splněny.

Mostní konstrukce je navržena v šířkovém uspořádání S7,5 s oboustranným revizním chodníkem šířky 1.62 m. Návrhová rychlost na komunikaci je 70 km/h.

Na mostě ani v jeho okolí není umístěna žádná technologie ani zařízení.

Předmětná stavba nevyvolává vznik žádných ochranných nebo bezpečnostních pásem.

#### 2.1.6.1 Intenzita dopravy podle sčítání dopravy 2016

Roční průměr denních intenzit – všechny dny:

- všechna motorová vozidla: 1621 voz/den
- těžká motorová vozidla: 245 voz/den
- těžká nákladní vozidla: 120 voz/den
- cyklistická doprava: 62 cyklo/den

### 2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Viz kapitola 2.1.1.

### 2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Zájmové území stavby nezasahuje do žádného ochranného pásma podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památkové zóny, zvláště chráněná území, záplavová území apod.).

### 2.1.9 Základní bilance stavby

Stavba je situována ve stávající trase převáděné komunikace. Zemní práce se omezí na výkopy pro provedení nových opěr a na zpětné zásypy a drobné úpravy stávajícího zemního tělesa komunikace III/23627 na předpolích.

Vzhledem k rozsahu prací lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně znovu použit do zásypů nových konstrukcí. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku, případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití. Zásyp za opěrami se předpokládá z vhodného nakupovaného materiálu.

### 2.1.10 Základní předpoklady výstavby

Bourání stávajících částí konstrukce bude probíhat po částech za omezeného provozu na dálnici D6 pod mostem při dodržení požadavků správce dálnice. Předpokládá se omezení provozu na dálnici střídavě v režimech dopravy 2/1, 1/1 a 1/2. Jednotlivá pole nosné konstrukce

budou postupně zvedána – při jejich zvedání a opětovném spouštění se předpokládají kompletní krátkodobé (4 hod.) noční víkendové uzavírky dálnice pod mostem.

Oprava mostu bude probíhat postupně po polích mostu v jedné stavební sezóně. Každé pole bude zvednuto, sanováno, budou provedeny nové opěry, sanace a dobetonování pilířů, repase ložisek a poté bude pole opět osazeno na spodní stavbu.

Na mostě se v současnosti nacházejí reklamní tabule. Jejich správce bude min. 2 měsíce před zahájením stavby vyzván k jejich snesení.

Podle vyjádření správců sítí se v zájmovém území stavby mostu nenacházejí žádné inženýrské sítě.

Předpokládaný termín stavby je během stavební sezóny roku 2022.

Celá stavba se skládá ze dvou stavebních objektů, jejichž provádění je nutno vzájemně koordinovat. Časové vazby mezi jednotlivými stavebními objekty vyplývají z postupu výstavby a nároků jednotlivých stavebních objektů.

Před zahájením stavby je zejména nutno provést dopravně-inženýrská opatření (viz SO 180). Stavba musí být koordinována s rekonstrukcí silnice II/606 v km 0-16 a s rekonstrukcí mostu 237-007.

#### **2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Stavba bude uvedena do provozu najednou jako jeden dokončený celek. Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **2.2.1 Urbanismus**

Celkové řešení stavby vyplývá z charakteristiky území a celkově odpovídá uspořádání stávající konstrukce. Tvar opěr a pilířů je mírně upraven vzhledem k požadavkům na opravu mostu. Konstrukce je výškově navržena v úrovni okolního terénu.

### **2.2.2 Architektonické řešení**

Předmětem stavby je oprava mostu ev. č. 23627-2 přes dálnici D6 u Nového Strašecí. Konstrukce mostu je navržena jako spřažená konstrukce beton-beton a netvoří pohledovou překážku v okolní krajině. Barevné řešení vychází z přirozené barvy betonu.

## **2.3 Celkové technické řešení**

### **2.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Předmětná stavba se nachází ve Středočeském kraji v katastrálním území Nové Strašecí. Zahrnuje rekonstrukci mostu ev. č. 23627-2 a přilehlou část komunikace na předpolích nutnou pro napojení komunikace na stávající stav.

Stávající konstrukce mostu je v nevyhovujícím technickém stavu, proto byla navržena její rekonstrukce, při které budou provedeny tyto práce:

- Odstranění stávajícího mostního vybavení, svršku a spádové desky na nosnících
- Ubourání stávajících opěr do úrovně horního povrchu základu
- Sanace nosné konstrukce, repase ložisek, sanace úložných prahů na pilířích
- Betonáž nových opěr, obetonování dříků obou pilířů
- Nová spřažená ŽB deska
- Nový mostní svršek a mostní vybavení
- Úprava záchytného systému pod mostem do požadovaného rozsahu podle platných technických předpisů (TP 114)
- Úprava uspořádání záchytného systému na silnici III/23627 směrem na Kačice
- Úprava polohy sjezdů u Kačické opěry
- Zatrubnění stávajících příkopů v místech nových sjezdů u Kačické opěry

Komunikace na mostě a předpolích je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Její niveleta byla na mostě mírně navýšena, tento výškový rozdíl bude vyrovnán na předpolích mostu. Na celé délce úpravy komunikace na předpolích mostu bude vyměněna celá skladba stávající vozovky za novou konstrukci.

### **2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Předpokládá se, že zhotovitel použije mobilní zdroje energie a vody. Nepředpokládá se odběr elektrické energie z veřejné sítě.

### **2.3.3 Celková spotřeba vody**

Pro stavbu se nepředpokládají zvláštní požadavky na spotřebu vody. Předpokládá se, že zhotovitel použije mobilní zdroje.

### **2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

#### **2.3.4.1 Všeobecně**

Vznik odpadů se předpokládá pouze při opravě mostu (viz dále). Při vlastním běžném užívání stavby uvedené do provozu se vznik odpadů nepředpokládá.

#### **2.3.4.2 Odpady, které mohou vzniknout při stavbě**

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou podle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

#### 2.3.4.3 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě mohou vyskytnout

S ohledem na dobu vzniku stavby, navržený způsob provedení a chybějící detailní informace o provedení stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (výňatek z vyhlášky MŽP č.

93/2016 Sb., Katalog odpadů):

- Odpadní obaly, absorpční činnidla, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené
  - 15 01 Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
    - 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
    - 15 01 02 Plastové obaly
    - 15 01 03 Dřevěné obaly
    - 15 01 04 Kovové obaly
    - 15 01 05 Kompozitní obaly
    - 15 01 06 Směsné obaly
    - 15 01 07 Skleněné obaly
    - 15 01 09 Textilní obaly
    - 15 01 10\* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
    - 15 01 11\* Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
  - 15 02 Absorpční činnidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy
    - 15 02 02\* Absorpční činnidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
    - 15 02 03 Absorpční činnidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
  - 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika
    - 17 01 01 Beton
    - 17 01 02 Cihly
    - 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
    - 17 01 06\* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
    - 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 66
  - 17 02 Dřevo, sklo a plasty
    - 17 02 01 Dřevo
    - 17 02 02 Sklo
    - 17 02 03 Plasty
    - 17 02 04\* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
  - 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
    - 17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet
    - 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
    - 17 03 03\* Uhlíkový dehet a výrobky z dehtu



- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)
  - 17 04 01 Měď, bronz, mosaz
  - 17 04 02 Hliník
  - 17 04 03 Olovo
  - 17 04 04 Zinek
  - 17 04 05 Železo a ocel
  - 17 04 06 Cín
  - 17 04 07 Směsné kovy
  - 17 04 09\* Kovový odpad znečištěnými látkami
  - 17 04 10\* Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
  - 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
- 17 05 Zeminy (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
  - 17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
  - 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
  - 17 05 05\* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
  - 17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
  - 17 05 07\* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
  - 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
- 17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
  - 17 06 01\* Izolační materiál s obsahem azbestu
  - 17 06 03\* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
  - 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
  - 17 06 05\* Stavební materiály obsahující azbest
- 17 08 Stavební materiály na bázi sádky
  - 17 08 01\* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
  - 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady
  - 17 09 01\* Stavební demoliční odpady obsahující rtuť
  - 17 09 02\* Stavební demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátor obsahující PCB)
  - 17 09 03\* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
  - 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Případné další odpady viz katalog odpadů.

#### 2.3.4.4 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady bude postupováno podle příslušných metodických návodů a doporučení odboru odpadů MŽP a v souladu s případným plánem odpadového hospodářství kraje.



Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost při nakládání s materiály s azbestem.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých nebezpečných odpadech musí zhotovitel vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu dodavatele a zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Při předání staveniště bude současně provedena prohlídka ve smyslu požadavků Metodického návodu č. 4/08 odboru odpadů MŽP.

#### 2.3.4.5 Skladování odpadů

Odpadový materiál charakteru „N“ musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu na plochách spravovaných SÚS. Jejich využití je v případě potřeby nutno domluvit s vlastníkem.

#### 2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

### 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Most je navržen v souladu s platnými předpisy a vyhláškami platnými pro dopravní stavby. Most ani komunikace na předpolích netvoří při správném používání překážku pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Vozovka na mostě plynule navazuje na stávající stav. Z historického hlediska jsou na mostě provedeny chodníky šířky 1,62m. S ohledem na umístění mostu a typ převáděné komunikace jsou chodníky uvažovány jako revizní a nejsou bezbariérově napojeny na převáděnou komunikaci.

### 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Most a komunikace na předpolích jsou navrženy podle platných technických norem a předpisů pro mosty pozemních komunikací a pozemní komunikace. Na mostě jsou navržena ocelová svodidla a ocelová zábradlí se svislou výplní.

### 2.6 Základní charakteristika objektů

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je stavba rozdělena na dva stavební objekty.

#### 2.6.1 SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření spočívají především v opatření na dálnici D6 při provádění stavebních prací, které budou probíhat za omezeného provozu na dálnici D6.

## 2.6.2 SO 201 – Oprava mostu ev. č. 23627-2

### 2.6.2.1 Popis stávajícího stavu

Jedná se o šikmou deskovou konstrukci z prefabrikovaných nosníků I-73 o třech polích o rozpětí 18,0 m + 30,0 m + 18,0 m. Na mostě je vozovka šířky 7,5 m a jsou provedeny oboustranné chodníky šířky cca 1,90 m. Oba pilíře jsou provedeny shodně, každý jako trojice kruhových sloupů na společném základu spojených příčným trámem (úložným prahem) pro uložení nosné konstrukce. Pilíře jsou umístěny za vnějšími svodidly dálnice D6.

Podle poslední hlavní prohlídky, diagnostického průzkumu a místního šetření se konstrukce nachází ve špatném stavebně-technickém stavu. Klasifikační stupeň mostu je IV-uspokojivý pro nosnou konstrukci a V-špatný pro spodní stavbu. Spodní stavba mostu i přes již provedenou sanaci silně degraduje, výztuž spodní stavby koroduje.

Diagnostickým průzkumem nebylo zjištěno významné zasažení nosné konstrukce degradací. Kanálky předpínací výztuže jsou řádně zainjektovány a na výztuži je patrná pouze povrchová koroze.

Živičná vozovka nad opěrou O1 je prosedlá. U svodidel chybí 2 sloupky. Na konci pravého křídla opěry O4 chybí dvě pole zábradlí.

Zatížitelnost mostu podle poslední HPM je:

- normální  $V_n = 19,0$  t,
- výhradní  $V_r = 45,0$  t,
- výjimečná  $V_e = 75,0$  t,
- na nápravu  $V_j = 12$  t

### 2.6.2.2 Popis navrženého řešení

Stávající konstrukce mostu je v nevyhovujícím technickém stavu, proto byla navržena její oprava. Popis prací viz kapitola 2.3.1.

Rekonstrukce mostu bude probíhat postupně po polích mostu. Každé pole bude zvednuto, sanováno, budou provedeny nové opěry, sanace a dobetonování pilířů, repase ložisek a poté bude pole opět osazeno na spodní stavbu.

## 2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou navrženy.

## 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje stavba a s ní související stavební objekty zvýšené riziko. Konstrukce jednotlivých částí a prvků mostu jsou provedeny z nespalných materiálů a na mostě nejsou provedena žádná zařízení s možností samovolného vznícení nebo vzniku požáru.

Navrhované stavební objekty jsou charakteru silničních a mostních staveb, kde největší objem prací představují práce s opravou komunikace a opravou betonového mostu. Jedná se tedy o stavební objekty a konstrukce, které nenesou významné požární nebezpečí a ochrana proti vzniku požáru se proto nepředpokládá.

Průjezdnost vozidel IZS po dálnici D6 bude během stavby zajištěna při omezeném provozu na D6 se zajištěnou šířkou jízdních pruhů a při dodržení podjezdových výšek. Komunikaci na mostě

nelze během stavby využít, bude plně uzavřena a budou vyznačeny projednané objízdné trasy, o jejichž parametrech a vedení budou před zahájením stavby jednotlivé složky IZS informovány.

Z hlediska požární bezpečnosti se konstatuje, že nosná konstrukce a přilehlé úseky pozemní komunikace dotčené stavbou nevytvářejí požárně nebezpečný prostor. Součástí stavby nejsou objekty omezující bezpečný únik osob při nehodě a případném následném požáru. Ve stavbě nejsou navržena žádná technická nebo technologická zařízení se zvláštními podmínkami z hlediska požární bezpečnosti. Odstupové vzdálenosti vyhovují. Mostní konstrukce vyhovuje svým prostorovým uspořádáním jak požadavkům platných předpisů na únik osob při případných nehodách, tak i požadavkům na zásah jednotek IZS při nich. Současně se konstatuje, že nosná konstrukce a konstrukce vozovky na předpolích mostu jsou navrženy na zatížení umožňující zásah jednotek IZS v plném rozsahu.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U předmětné stavby (dopravní stavba) se kritéria tepelně technického hodnocení nestanovují.

## 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

### 2.10.1 Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Konečné určení hlukových limitů však náleží orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $AS_{eq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, je pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor korekce + 10 dB.

Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro tento charakter hluku je tedy:

Denní doba:  $LA_{qe,T} = 65$  dB

Noční doba (chráněný venkovní prostor):  $LA_{qe,T} = 55$  dB

Noční doba (chráněný venkovní prostor staveb):  $LA_{qe,T} = 55$  dB

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo k porušování stanovených limitů.

### 2.10.2 Ovzduší

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší pro jednotlivé znečišťující látky určují hodnoty imisních limitů a četnost jejich překročení za kalendářní rok stanovené v zákoně č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Hodnoty imisních limitů pro vybrané látky znečišťující ovzduší a maximální počet jejich překročení za kalendářní rok a imisní limity pro troposférický ozon jsou uvedeny v příloze 1 tohoto zákona. Imisní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů.

Všechny práce musí být prováděny tak, aby co nejméně znečišťovaly ovzduší a aby nedocházelo k překračování stanovených limitů.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektu.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k uspořádání, velikosti a umístění stavby v extravilánu, mimo typické zdroje bludných proudů, nebyl korozní průzkum proveden. Pro návrh stavby se předpokládá stupeň korozní agresivity a ochranná opatření ve stupni 3 podle TP124. Na konstrukcích bude provedena primární a sekundární ochrana. Pro primární ochranu železobetonových konstrukcí platí požadavky ČSN EN 206 (krytí výztuže, druh cementu, druh kameniva, ...). Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do kontaktu se zemínou, jsou navrženy asfaltové nátěry za studena na penetraci podle TP124.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seismicitou**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není předmětem této dokumentace.

### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektu.

### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou součástí stavby.

### **2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není předmětem projektu.

### **2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování,**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není předmětem projektu.

### **2.11.8 Ostatní negativní vlivy**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není předmětem projektu.

### **3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá připojení ne technickou infrastrukturu.

Na mostě ani v zájmovém území stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě. Ve stávajícím stavu jsou na mostě vedeny 4 nevyužité chráničky, které budou v novém stavu zachovány.

Během opravy mostu se předpokládá využití nezávislých zdrojů energií, pro komunikaci se předpokládá využití mobilních telefonů.

## 4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

### 4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba se nachází v extravilánu v blízkosti Nového Strašecí. Komunikace na mostě a předpolích navazuje na stávající stav a je navržena v šířkovém uspořádání kategorie S7,5. Bezbariérovost řešení je zaručena dodržením technických norem a předpisů pro dopravní stavby, stavba při správném užívání netvoří překážku pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

### 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení nastávající dopravní infrastrukturu se nemění.

### 4.3 Doprava v klidu

Není součástí stavby.

### 4.4 Pěší a cyklistické stezky

Stavba se nachází v extravilánu v blízkosti Nového Strašecí. Vybudování pěších a cyklistických stezek se v době zpracování této PD nepředpokládá a není proto součástí stavby.

S ohledem na stávající uspořádání na mostě (oboustranné revizní chodníky šířky 1,62 m) je možné na mostě převést případné později vybudované chodníky.

## 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající svahy zářezu dálnice D6 jsou porostlé náletovou zelení. V rámci stavby mostu bude v minimálním rozsahu nutném pro zajištění stavebních prací náletová zeleň na svazích zářezu D6 odstraněna.

S hledem na zastižené druhy a velikost zeleně se nepředpokládá žádné kácení dřevin, které zasahují do silničního pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb., nebo tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101.

### 5.1 Terénní úpravy

Součástí stavby jsou drobné úpravy stávajícího navazujícího zemního tělesa, které bude upraveno s ohledem na požadované řešení na předpolích mostu.

### 5.2 Použité vegetační prvky

Po dokončení zásypů bude na nově vzniklých částech zemního tělesa mimo dlažby pod mostem provedeno ohumusování a travní osev.

### 5.3 Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na stávající i navrhovaný stav se nepředpokládají žádná biotechnická ani protierozní opatření.

## 6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

### 6.1 Všeobecně

Při stavbě bude postupováno v souladu s §5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu. Stromy, které případně zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu.

Během stavby je nutno chránit stávající stromy, včetně jejich kořenového systému, před poškozením. Jedná se především o ochranu půdy v okolí stromu před pojižděním těžkou mechanizací a skladováním stavebního materiálu.

### 6.2 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### 6.2.1 Ovzduší

##### 6.2.1.1 Vlivy emisí a imisí

Tato PD řeší opravu mostu a stávající komunikace, opravou stávajícího stavu nedojde k negativním změnám stávající vyhovující situace.

##### 6.2.1.2 Vliv na ovzduší a klima

V době stavebních prací lze očekávat mírný nárůst imisní zátěže zejména z pohledu krátkodobých (hodinových) koncentrací. Na základě znalostí o kvalitě ovzduší v dané lokalitě lze předpokládat, že provoz staveništní dopravy nezpůsobí překračování imisních limitů. Při plánování stavby a výběru dodavatele je však nutné preferovat nasazení moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Provoz na stávající komunikaci bude zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. S ohledem na stávající stav a předpoklad minimálního nárůstu intenzity dopravy vlivem opravy mostu se předpokládá, že opravou mostu nedojde k negativním změnám stávající vyhovující situace.

#### 6.2.2 Hluk

Jedná se o opravu stávající konstrukce. Vzhledem k minimálnímu očekávanému nárůstu intenzity dopravy se nepředpokládá, že by byl opravou stávající vyhovující stav zhoršen.

#### 6.2.3 Voda

Během výstavby dochází k částečnému obnažení půdního a horninového profilu. Projekt předpokládá, že vzhledem k rozsahu prací a umístění stavby nebude docházet k významnému odnosu částic do povrchových vod.

Ohrožení povrchových vod by mohlo nastat v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi.

Navrženou opravou mostu se významně nemění rozsah stávajících zpevněných ploch a zachovávají se stávající odtokové poměry. Povrch komunikace bude odvodněn pomocí



příčného a podélného sklonu částečně do mostních odvodňovačů svedených do vsakovacích jímek s bezpečnostním přepadem do skluzů podél mostu a částečně do rigolů podél komunikace. Voda bude následně svedena skluzy do rigolů podél dálnice D6.

Ochrana povrchových i podzemních vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách bude zajištěna pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí bude postupováno podle havarijního plánu zpracovaného před zahájením stavby.

#### 6.2.3.1 Vliv na podzemní vody

Vlivem stavby nedojde ke změnám stávajícího stavu a ovlivnění podzemních vod.

#### 6.2.4 Odpady

Vzhledem k rozsahu stavby není zpracován projekt odpadového hospodářství. Budou vznikat odpady z konstrukčních vrstev vozovek a podkladních vrstev a z demolice částí mostu. Po odtěžení vrstev vozovky bude ověřeno, zda obsahují složky PAU. S takovými materiály musí být nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zhotovitel stavby musí s odpady nakládat podle platné legislativy. Nebezpečný odpad nesmí být zpětně použit do konstrukčních vrstev vozovek, bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

S odpadovým materiálem vzniklým při stavbě musí zhotovitel nakládat podle platných právních předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Veškerá přebytečná zemina bude odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy podle ustanovení §16 ods. 2 zákona 185/2001 Sb., zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží investorovi k odsouhlasení.

#### 6.2.5 Archeologické lokality

S ohledem na umístění stavby, stav a využití území se v místě stavby nepředpokládá výskyt archeologických nálezů. V případě jejich odkrytí zajistí zhotovitel stavby provedení záchranného archeologického průzkumu na dotčeném území. Na provedení archeologických prací uzavře zhotovitel stavby řádnou dohodu s oprávněnou institucí podle platných právních předpisů.

## **6.3 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

### **6.3.1 Vliv na flóru**

S ohledem na umístění stavby a navržený rozsah stavebních prací je vliv na flóru minimální. V rámci stavby je navrženo odstranění náletové zeleně a dřevin, které tvoří překážku nebo zasahují do rozhledových polí.

### **6.3.2 Vliv na faunu**

S ohledem na umístění stavby a navržený rozsah stavebních prací je vliv na faunu zanedbatelný.

### **6.3.3 Ochrana dřevin**

V případě, že se v prostoru stavby nacházejí stávající stromy, bude je včetně jejich kořenového systému nutné během stavby chránit před poškozením. Jedná se především o:

- Vybudování dřevěného bednění výšky 2-3 m kolem kmenů stromů v těsné blízkosti stavby (bez poškození stromu)
- Ochranu půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací a skladováním stavebního materiálu
- Zamezení přisypání nebo odkopání kmene a kořenů stromů

### **6.3.4 Vliv na krajinný ráz**

Jedná se o opravu stávajícího mostu, krajinný ráz se nemění.

## **6.4 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Jedná se o opravu stávajícího mostu, navržená stavba nemá vliv na chráněná území.

## **6.5 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Jedná se o opravu stávajícího mostu, posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) není požadováno.

## **6.6 Režim zákona o integrované prevenci**

Navrhovaná stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

## **6.7 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována žádné nové pozemní komunikace ani zařízení, tudíž ani nová ochranná či bezpečnostní pásma.

Ochranná pásma stávajících pozemních komunikací se řídí zákonem č. 13/1997 Sb., §30 ve znění novely zákona z roku 2015.

## 7 Ochrana obyvatelstva

### 7.1 Všeobecně

Stavba a všechny její součásti jsou navrženy v souladu s platnou legislativou, příslušnými platnými technickými normami a předpisy (soubor platných legislativních dokumentů, technických norem ČSN EN, ČSN a soubor dalších předpisů MD ČR, zejména TKP a TP MD ČR). Stavba svým uspořádáním a navrženým provedením vyhovuje požadavkům na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, požadavkům na zajištění požární bezpečnosti a požadavkům na zajištění bezpečnosti při užívání. Průkazy mechanické odolnosti a stability jsou součástí příslušných stavebních objektů. Dodržením uvedených požadavků jsou zajištěny užité vlastnosti stavby, zabezpečen přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace i ochrana stavby před nepříznivými vlivy vnějšího prostředí.

Další informace viz kapitola 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.

### 7.2 Opatření k požadavkům civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva

Stavba ani její součásti neslouží k ochraně civilního obyvatelstva.

### 7.3 Řešení zásad prevence závažných havárií

Viz příloha **Error! Reference source not found. Error! Reference source not found..**

## 8 Zásady organizace výstavby

### 8.1 Technická zpráva

#### 8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se, že zhotovitel použije mobilní zdroje energie a vody. Nepředpokládá se odběr elektrické energie ani vody z veřejných sítí. Potřeba jiných médií nebo hmot se nepředpokládá.

#### 8.1.2 Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru území a rozsahu rekonstrukce se nepředpokládá zvláštní odvodnění staveniště. Dešťová voda z mostu bude během realizace svedena do silničních a dálničních příkopů.

#### 8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště se předpokládá po silnici III/23627 ve směru od Nového Strašecí a po dálnici D6. Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

#### 8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Oprava mostu je navržena tak, aby minimalizovala vliv na okolní stavby a pozemky. Oprava mostu se uvažuje za úplné uzavírky silnice III/23627. Na dálnici D6 budou během stavby provedena omezení provozu pod mostem – podrobněji viz SO 180.

Pro výstavbu mostu jsou nutné dočasné zábory částí sousedních pozemků, podrobněji viz záborový elaborát (dokladová část této PD). Území dočasných záborů budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

#### 8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

##### 8.1.5.1 Všeobecně

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení v platném znění. Jsou to zejména:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ČSN 05 0610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 27 0144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 34 3410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 34 1090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 73 3050 Zemní práce

#### 8.1.5.2 Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

Předpokládá se použití ochranného lešení, případně stěn při stavebních pracích nad a v blízkosti dálnice D6 pro ochranu provozované části dálnice. Podrobné technické řešení a umístění ochranných lešení je uvedeno v dokumentaci objektu SO 201.

#### 8.1.5.3 Ochranná zábradlí

Na všechna místa, kde hrozí pád z výšky (zejména okraj nosné konstrukce a spodní stavby), budou během provádění stavebních prací instalována ochranná zábradlí.

Na mostě je navrženo v definitivním stavu ochranné ocelové zábradlí výšky 1100 mm se svislou výplní.

#### 8.1.5.4 Související asanace

Nejsou požadavky na žádné související asanace.

#### 8.1.5.5 Kácení dřevin

Je navrženo odstranění náletové zeleně a dřevin, které tvoří překážku nebo zasahují do rozhledových polí. Nepředpokládá se kácení dřevin s obvodem kmenu nad 800 mm ve výšce 1300 mm.

#### 8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné a trvalé zábory jsou stanoveny s ohledem na rozsah stavby. S ohledem na předpokládanou dobu trvání stavby se dočasné zábory předpokládají pouze do jednoho roku – stavba bude probíhat v jedné stavební sezóně.

Detailní řešení záborů je uvedeno koordinační a katastrální situaci (přílohy C.2 a C.3) a záborovém elaborátu (dokladová část).

#### 8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

#### 8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vzhledem k rozsahu stavby není zpracován projekt odpadového hospodářství. Budou vznikat odpady z konstrukčních vrstev vozovek (cca 160 t), podkladních vrstev (cca 110 t), z demolice železobetonových částí mostu (cca 1050 t) a z odstranění stávající hydroizolace (cca 80 t). Po odtěžení vrstev vozovky bude ověřeno, zda obsahují složky PAU. S takovými materiály musí být nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zhotovitel stavby musí s odpady nakládat podle platné legislativy. Nebezpečný odpad nesmí být zpětně použit do konstrukčních vrstev vozovek, bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

#### 8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba je situována ve stávající trase převáděné komunikace. Zemní práce se omezí na výkopy pro provedení nových opěr a na zpětné zásypy a drobné úpravy stávajícího zemního tělesa silnice III/23627 na předpolích.

Vzhledem k rozsahu navržených prací lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně znovu použit do zásypů nových konstrukcí. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku,

případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití. Zásyp za opěrami se předpokládá z vhodného nakupovaného materiálu.

#### 8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavba musí probíhat tak, aby minimalizovala zásahy do životního prostředí

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o ochranu půdy v okolí stromu před pojižděním těžkou mechanizací a skladováním stavebního materiálu.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

#### 8.1.11 Stanovení podmínek provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech prací podle této projektové dokumentace je nutno průběžně a důsledně dodržovat příslušná ustanovení platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti práce obecně a bezpečnosti práce při provádění speciálních stavebních prací, zejména:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ČSN 05 0601 - Bezpečnostní ustanovení pro svaření kovů
- ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN 07 8304 - Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla
- ČSN ISO - 12480 - 1 - Jeřáby – bezpečné používání
- bezpečnostní předpisy obsažené v závazných technologických pravidlech dodavatele

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice dodavatele vypracované na nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výše 1,8 m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Zhotovitel vypracuje a před zahájením prací předloží ke schválení investorovi Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

#### **8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

S ohledem na umístění stavby a stávající uspořádání na mostě nejsou požadovány žádné úpravy.

#### **8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Oprava mostu bude probíhat za úplné uzavírky převáděné silnice III/23627 a při omezení provozu na dálnici D6 pod mostem. Provoz na dálnici bude střídavě veden v režimech 1/2, 1/1 a 2/1. Provoz mezi obcemi Kačice a Nové Strašecí bude veden po objízdné trase po silnicích II/236 a II/606 (viz SO 180). Během každého zvedání a spouštění konstrukce budou nutné krátkodobé (cca 4 hodiny) úplné uzavírky dálnice – jejich provedení se předpokládá v noci o víkendech. Při těchto uzavírkách bude doprava mezi sjezdy v km 25 a v km 32 vedena po silnicích II. tříd – II/236, II/606 a II/237.

Potřebná dopravně inženýrská opatření jsou řešena v rámci samostatného stavebního objektu (SO 180).

Zhotovitel stavby podá před zahájením prací žádost o dopravně-inženýrské rozhodnutí Policie ČR a ŘSD k dočasnému značení aktualizovaného podle skutečné situace v době stavby.

#### **8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Viz kapitola 8.1.13.

#### **8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude umístěno na předpolí mostu u strašecké opěry. Podrobněji část dokumentace C.3 – Koordinační situace.

#### **8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Oprava mostu bude probíhat postupně po jednotlivých polích mostu. Každé pole bude zvednuto, sanováno, budou provedeny nové opěry, sanace a dobetonování pilířů, repase ložisek a poté bude pole opět osazeno na spodní stavbu.

Oprava mostu se předpokládá během jedné stavební sezóny.

### **8.2 Výkresy**

#### **8.2.1 Přehledná situace**

Viz příloha C.3 této PD.



### 8.2.2 Situace stavby na podkladu koordinační situace

Není vzhledem k rozsahu projektu zpracována, všechny potřebné informace jsou uvedeny v přílohách části C.

## 8.3 Harmonogram výstavby

Provedení navrhovaných prací se předpokládá v jedné stavební sezóně, tj. cca od března do října.

- Přípravné práce (předpoklad 4 týdny):
  - příprava staveniště
  - provedení zařízení staveniště
  - zřízení nových trubních propustků a polních sjezdů
  - demontáž svodidel a zábradlí
  - odfrézování vozovky
  - odstranění mostních závěrů
  - osazení nových betonových svodidel na dálnici do dočasné polohy
  - podstojkování všech polí u všech podpěr
  - montáž nosníků a podlahy ochranného bednění
- Etapa č. 1 (předpoklad 6 týdnů):
  - odstranění říms a spádového betonu v krajních polích
  - aktivace podepření středního pole
  - zvednutí krajních polí
  - odstranění opěry O1 a výstavba nové opěry
  - obetonování pilíře P2
  - sanace prvního pole
  - odstranění opěry O4 a výstavba nové opěry
  - obetonování pilíře P3
  - sanace třetího pole
  - odstranění říms a spádového betonu ve středním poli
  - spuštění krajních polí a zvednutí středního pole
- Etapa č. 2 (předpoklad 10 týdnů)
  - přechodové oblasti za opěrami, vsakovací jímky, odláždění, skluzy
  - sanace středního pole
  - nová ŽB deska a římsy v krajních polích
  - odvodnění krajních polí
  - spuštění středního pole
  - nová ŽB deska ve středním poli
  - odvodnění středního pole
  - demontáž podlahy a nosníků ochranného bednění
  - demontáž stojek
  - posunutí nových betonových svodidel do finální polohy



- Dokončovací práce (předpoklad 3 týdny):
  - montáž nových svodidel a zábradlí
  - provedení nové vozovky na mostě a předpolích
  - úpravy kolem mostu
  - ostatní dokončovací práce

## 8.4 Schéma stavebních postupů

Viz příloha č. D.1.2.2.24.

## 8.5 Bilance zemních hmot

Stavba je situována ve stávající trase převáděné komunikace. Zemní práce se omezuje na výkopy pro provedení nových opěr a na zpětné zásypy a drobné úpravy stávajícího zemního tělesa na předpolích mostu.

Vzhledem k rozsahu prací lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně znovu použit do zásypů nových konstrukcí. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku, případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití. Zásyp za opěrami se předpokládá z vhodného nakupovaného materiálu.

Orná půda bude odtěžena a během stavby vhodně uložena na mezideponii. Po dokončení prací bude zpět rozprostřena a uvedena do původního stavu.

## 9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k rozsahu, umístění a charakteru stavby není samostatně řešeno. Odvodnění vozovky na mostě a předpolích se nemění, je provedeno do stávající příkopů.