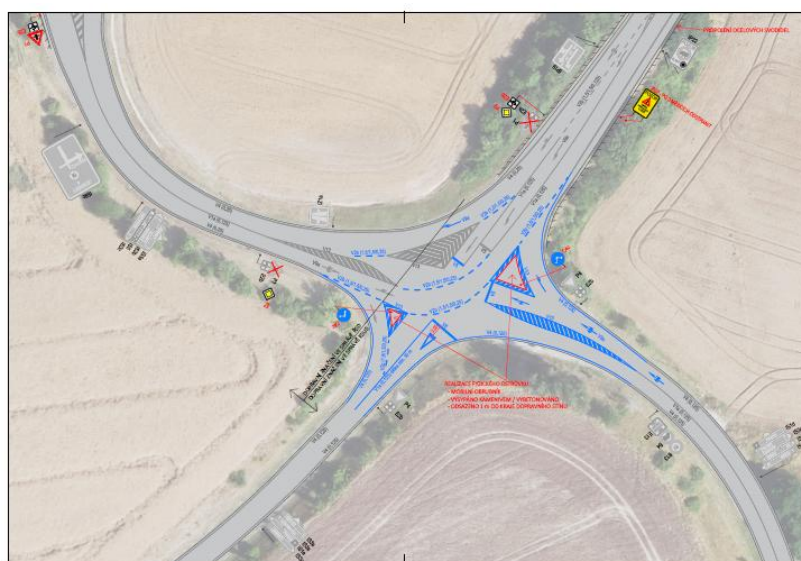
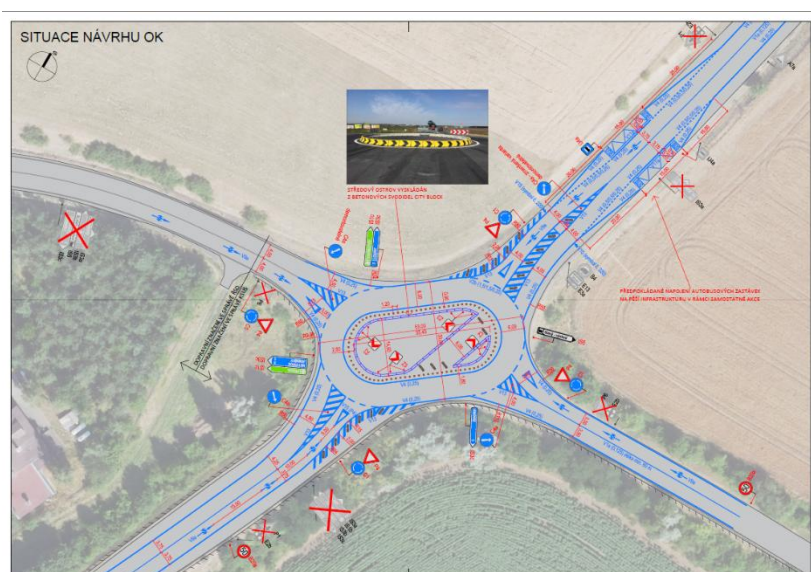


Technická specifikace

Název akce:

Optimalizace úrovně bezpečnosti provozu v místě úrovnových křižovatek silnic III. třídy v rámci MÚK dálnice D7 exit 18 Knovíz

Místo realizace: III/00724 (provozní staničení km 3,202) x III/00712 (provozní staničení km 9,423) x severní větev dálnice D7 MÚK EXIT 18 Knovíz a III/00724 (provozní staničení km 3,528) x III/007 25 (provozní staničení km 4,128) x jižní větev dálnice D7 MÚK EXIT 18 Knovíz.



Popis současného stavu:

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu není současné dopravně-organizační a stavební provedení těchto křižovatek vhodné, zvláště v dopravních špičkách je obtížné levé odbočení z vedlejších směrů a v prostoru křižovatek dochází ke vzniku obecně rizikových dopravních situací.

Základní popis akce:

Optimalizovat úroveň bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v místě stávajících dvou extravilánových průsečných úrovnových křižovatek silnic

Stavebně technické řešení úpravy prostoru křižovatky:

Posouzení obsahuje návrh řešení úpravy obou posuzovaných křižovatek, který vzešel z odsouhlasených variant v rámci společného projednání se zadavatelem posouzení (KSÚS), se zástupci města Slaný a s příslušníky DI PČR. Návrh nahrazuje v Lokalitě 1 – SEVER stávající průsečnou křižovatku za okružní křižovatku s vnějším průměrem $D = 30,5$ m s atypickým vložení přímých úseků o délce 22,5 m mezi dva polokruhy. V Lokalitě 2 – JIH bude zachováno stávající dopravní uspořádání (křižovatka se zalomenou předností), avšak dojde k realizaci fyzických dopravních ostrůvků a obnově a doplnění VDZ. Navržené řešení je přechodného charakteru, které bude v případě funkčnosti a dostatečné kapacity primárně okružní křižovatky nahrazeno trvalou variantou.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: 1 měsíc v roce 2025 – 2026

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu).

Přílohy: zadávací položkový rozpočet
 PD

Objednatel akce:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Kontakty – oblast Kladno:

Vedoucí oblasti:	Karel Motal,	karel.motal@ksus.cz	tel. 723 500 384
Zástupce vedoucího oblasti:	Bohumil Taraba	bohumil.taraba@ksus.cz	tel. 602 375 608
Projektový manažer	Zdeněk Kolařík	zdenek.kolarik@ksus.cz	tel. 602 489 632
Provozní cestmistr:	Zbyněk Řezáč,	zbynek.rezac@ksus.cz	tel. 724 032 145
Správní cestmistr:	Jirka Kučerová	jirka.kucerova@ksus.cz	tel. 724 032 505

Fotodokumentace



Obrázek 5 – Pohled na řešenou křižovatku ze severního ramene (silnice III/007 24).



Obrázek 6 – Pohled na severní rameno (silnice III/007 24) ve směru od křižovatky.



Obrázek 7 – Pohled na řešenou křižovatku z jižního ramene (silnice III/007 24).



Obrázek 8 – Vzdálený pohled z východního ramene na jižní rameno (směrem k Lokalitě 2 - JIH; silnice III/007 24).



Obrázek 20 – Pohled na řešenou křižovatku z východního ramene (silnice III/007 24).



Obrázek 21 – Pohled na východní rameno (silnice III/007 24) z křižovatky.



Obrázek 22 – Pohled na řešenou křižovatku z jižního ramene (silnice III/007 25).



Obrázek 23 – Pohled na západní rameno (silnice III/007 25) z křižovatky.