

II-2768 Plazy - Bakov

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Současný stav:

V rámci běžných prohlídek silnic bylo v trase této silnice dlouhodobě zjištěna řada poruch zejména v podobě spár, trhliny místy přechází do místních poklesů a nerovností podélných i příčných. Snahy o prodloužení životnosti využitím technologie „výprava turbomechanizmem“ vedla k dalšímu prohloubení nerovností.

Trasa je většinou vedena převážně otevřenou krajinou a jednostrannou i oboustrannou zástavbou obcí Plazy, Dolní Stakory a Studénka za kterou úprava končí, zástavba je však většinou poměrně vzdálená od komunikace. Výškově se trasa pohybuje v intervalu 214 m.n.m. až 250 m.n.m s tím, že v průběhu je proměnlivá. Směrově je trasa složena ze směrových oblouků o větších poloměrech a vložených přímých.

Ze Systému hospodaření s vozovkou je celý úsek hodnocen jako havarijní a nevyhovující, Negativně je nutno hodnotit všechny proměnné parametry a celková výměna obrusné vrstvy se jeví jako nezbytná. Další otálení s opravou není možné a mohlo by vést k ohrožení bezpečnosti provozu.

Vodorovné značení je opotřebované z odhadovaných 65 % , svislé značení .nevykazuje vážná poškození a je plně funkční..

Odvodnění je zajišťováno převážně otevřeným příkopem bez závažných poruch, v místech, kde vybudovala jednostranné či oboustranné chodníky je odvodnění řešeno povrchovou kanalizací.

Navržená úprava:

. Celá plocha vozovky bude odfrézována v množství 4 165,040 m³ pro odstranění nejhrubších nerovností. K předcházení nesrovnalostí uvádíme, že frézovat se předpokládá v průměrné tloušťce 80 mm.

Poslední nerovnosti budou odstraněny vyrovnávkou z asfaltového betonu v množství 3 982,82 t. tj. průměrné tloušťce 30 mm, předpokládá se vyrovnání „spadlých“ okrajů a propadů či podélných a příčných nerovností. Součástí vyrovnávky je spojovací postřik. Souběžně bude provedeno zařízení ukončení úpravy pro zachování rovinatosti tohoto spoje a spára bude nakonec ošetřena zálivkou.Takto upravený povrch bude opatřen spojovacím postřikem z asfaltové emulze v množství do 0,5 kg/m² v celé ploše. Jako obrusná vrstva bude položen ACo 11 v tl. 50 mm modifikovaný a o výměře 52 063 m². Hrany u křižovatek budou ošetřeny stejně jako tomu je u začátku a konce úpravy na silnici.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako obnova původně stanoveného značení, svislé značení ani další příslušenství silnice nebude úpravou dotčeno. Součástí dodávky bude DIO a jeho údržba po dobu provádění prací.

