

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


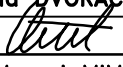
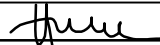
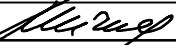
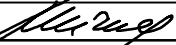
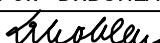

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

DPDPS
ČÁST 1

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel: Středočeský kraj		Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy		Kraj: Středočeský	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	KONTROLA OPĚRNÝCH ZDÍ A DALŠÍCH KONSTRUKCÍ				1.9

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Kontrola konstrukcí	4
2.1	Opěrná zeď u hráze VD Vrané	5
2.1.1	Základní údaje	5
2.1.2	Poloha konstrukce	5
2.1.3	Popis konstrukce	5
2.1.4	Zjištěné závady	5
2.1.5	Navržená opatření	5
2.1.6	Fotodokumentace	5
2.2	Konzola vozovky u podjezdu žel. mostu	6
2.2.1	Základní údaje	6
2.2.2	Poloha konstrukce	6
2.2.3	Popis konstrukce	6
2.2.4	Zjištěné závady	6
2.2.5	Navržená opatření	6
2.2.6	Fotodokumentace	6
2.3	Příkop pod železniční tratí před Měchenicemi	7
2.3.1	Základní údaje	7
2.3.2	Poloha konstrukce	7
2.3.3	Popis konstrukce	7
2.3.4	Zjištěné závady	7
2.3.5	Navržená opatření	7
2.3.6	Fotodokumentace	7
2.4	Opěrná zeď v Měchenicích vlevo, před Bojovským potokem	8
2.4.1	Základní údaje	8
2.4.2	Poloha konstrukce	8
2.4.3	Popis konstrukce	8
2.4.4	Zjištěné závady	8
2.4.5	Navržená opatření	8
2.4.6	Fotodokumentace	8
2.5	Opěrná zeď v Měchenicích vlevo, za Bojovským potokem	9
2.5.1	Základní údaje	9
2.5.2	Poloha konstrukce	9
2.5.3	Popis konstrukce	9
2.5.4	Zjištěné závady	9
2.5.5	Navržená opatření	9
2.5.6	Fotodokumentace	9
2.6	Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, před autobusovou zastávkou u pily	10
2.6.1	Základní údaje	10
2.6.2	Poloha konstrukce	10
2.6.3	Popis konstrukce	10
2.6.4	Zjištěné závady	10
2.6.5	Navržená opatření	10

2.6.6	Fotodokumentace	10
2.7	Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, za autobusovou zastávkou u pily, před Bojovským potokem	11
2.7.1	Základní údaje	11
2.7.2	Poloha konstrukce	11
2.7.3	Popis konstrukce	11
2.7.4	Zjištěné závady	11
2.7.5	Navržená opatření	11
2.7.6	Fotodokumentace	11
2.8	Propust u hřbitova v Davli, lok. km cca 11.92	12
2.8.1	Základní údaje	12
2.8.2	Poloha konstrukce	12
2.8.3	Popis konstrukce	12
2.8.4	Zjištěné závady	12
2.8.5	Navržená opatření	12
2.8.6	Fotodokumentace	12
2.9	Propust v lok. km cca 12.92	13
2.9.1	Základní údaje	13
2.9.2	Poloha konstrukce	13
2.9.3	Popis konstrukce	13
2.9.4	Zjištěné závady	13
2.9.5	Navržená opatření	13
2.9.6	Fotodokumentace	13
2.10	Opěrná zeď provedená po povodních 2003	14
2.10.1	Základní údaje	14
2.10.2	Poloha konstrukce	14
2.10.3	Popis konstrukce	14
2.10.4	Zjištěné závady	14
2.10.5	Navržená opatření	14
2.10.6	Fotodokumentace	15
2.11	Opěrná zeď před Štěchovicemi	16
2.11.1	Základní údaje	16
2.11.2	Poloha konstrukce	16
2.11.3	Popis konstrukce	16
2.11.4	Zjištěné závady	16
2.11.5	Navržená opatření	16
2.11.6	Fotodokumentace	16

1 Identifikační údaje

Stavba:	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
Název přílohy:	Kontrola opěrných zdí a jiných konstrukcí
Katastrální území:	Vrané nad Vltavou [785318], Jíloviště [660175], Trnová u Jíloviště [660183], Měchenice [692719], Davle [624811], Masečín [692204], Hradištko pod Medníkem [647543], Štěchovice u Prahy [763250], Slapy nad Vltavou [749613]

Obec: Vrané nad Vltavou [539848], Jíloviště [539341], Trnová [598313], Měchenice [539490], Davle [539163], Štěchovice [539732], Hradištko [539252], Slapy [539660]

Kraj: Středočeský

Objednatel: **Krajský úřad Středočeského kraje**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 70891095, DIČ CZ70891095

Investor: **Krajský úřad Středočeského kraje**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 70891095, DIČ CZ70891095

Projektant: **Pontex s. r. o.**
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČ 40763439, DIČ CZ40763439
Hlavní inženýr projektu:
Ing. David Dvořáček

2 Kontrola konstrukcí

2.1 Opěrná zeď u hráze VD Vrané

2.1.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Počasí slunečné.

2.1.2 Poloha konstrukce

Opěrná zeď v lok. km cca 1.60–1.85 v oblasti hráze VD Vrané.

2.1.3 Popis konstrukce

Betonová opěrná zeď. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Bez římsy. Na části zdi upevněno ocelové silniční svodidlo. Součástí zdi představený odvodňovací žlab.

2.1.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Masivní degradace betonu, lokální rozpad, části konstrukce chybí.
- Trhliny, otevřené spáry.
- Stopy průsaků. Zatékání vody přes líc.
- Výrazně převýšená vozovka.
- Uvolněné sloupky svodidla.

2.1.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit zeď novou konstrukcí.

2.1.6 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení.



Vodorovná trhлина nebo otevřená pracovní spára. Masivní degradace betonu.



Výrazně převýšená vozovka. Masivní degradace betonu.



Masivní degradace betonu, rozpad.



Pohled ve směru staničení. Výrazně převýšená vozovka. Degradace betonu. Trhliny.



Masivní degradace betonu, rozpad.



Rozpad předsazeného řlabu.



Masivní degradace betonu, rozpad. Část zdi chybí.



Dtto.



Pohled ve směru staničení.



Masivní degradace betonu, rozpad. Část zdi chybí. Částečně uvolněné sloupky svodidla.



Dtto.

2.2 Konzola vozovky u podjezdu žel. mostu

2.2.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Počasí slunečné.

2.2.2 Poloha konstrukce

Konzola vozovky v lok. km cca km 4.35–4.48 v oblasti podjezdu železničního mostu.

2.2.3 Popis konstrukce

Železobetonová konstrukce pod vozovkou levého jízdního pásu. Zleva vykonzolená nad vodoteč. Šířka vykonzolení proměnná. Založení plošné. Na římse upevněno ocelové silniční svodidlo.

2.2.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Stopy průsaků, výrazné zatékání.
- Lokálně odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.
- V místě zatékání degradace betonu, lokálně masivní.
- Lokálně delaminace vrstev na římse.
- Masivní koroze, rozpad, ocelových prvků vedených konzolou. Pravděpodobně zbytky původních svodidel.
- Nový sloupek svodidla proražený konzolou.
- Dilatační spáry prokreslené ve vozovce.
- Otevřené dilatační spáry. Bez těsnění.
- V místě zatékání nazelenalý povlak, biologické napadení.
- Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům. Osazeno pouze silniční svodidlo bez výplně.

2.2.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit novou konstrukcí.

2.2.6 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení.



Pohled zleva.



Sloupek svodidla proražený konzolou. Otevřená dilatační spára.



Podhled konzoly. Stopy zatékání. Bionapadení.



Masivní koroze ocelových prvků,, pravděpodobně historické sloupky svodidla, rozpad.



Dtto. Stopy zatékání. Bionapadení.



Dtto.



Dtto.



Trhlina, nebo otevřená dilatační spára. Průsaky. Bionapadení.



Delaminace horní části římsy.



Podhled konzoly. Průsaky. Odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.



Pohled ve směru staničení.



Dilatační spáry prokreslené do vozovky.



Konzola. Trhlina, silné průsaky, výluhy, krápníky.



Dilatační spáry prokreslené do vozovky.



Pohled proti směru staničení.

2.3 Příkop pod železniční tratí před Měchenicemi

2.3.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Počasí slunečné.

2.3.2 Poloha konstrukce

Lok. km cca 4.5–4.9 v souběhu silnice II/102 se železniční tratí, od železničního mostu k začátku obce Měchenice. Vpravo od vozovky.

2.3.3 Popis konstrukce

Zpevněný příkop. Vyzděný z lomového kamene. Pravou stranu příkopu tvoří na většině délky opěrné zeď zemního tělesa železniční trati.

2.3.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Spáry zdiva lokálně porušeny.
- Ojediněle separované nebo chybějící kameny zdiva na vrcholu příkopu u vozovky.
- Částečně zaneseno. Částečně zanesené propusty.
- Vegetace uchycená na krajnici.

2.3.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Vyčistit příkop, odstranit nánosy. Vyčistit propusty.
- Lokálně přespárovat. Doplnit ojediněle chybějící zdivo na vrcholu příkopu u vozovky.
- Strhnout vegetaci na krajnici. Vyčistit krajnici.

2.3.6 Fotodokumentace

Fotografie provedeny proti směru staničení komunikace.



Pohled proti směru staničení.



Příkop částečně zanesený.



Lokálně vydrolené spáry.



Příkop částečně zanesený.



Lokálně vydrolené spáry.



Příkop částečně zanesený.



Vydrolené spáry. Částečně zanesený propust.



Částečně zanesený příkop.



Pohled proti směru staničení.



Pohled proti směru staničení.

2.4 Opěrná zeď v Měchenicích vlevo, před Bojovským potokem

2.4.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Počasí slunečné.

2.4.2 Poloha konstrukce

Lok. km cca 5.1–5.5, vlevo od vozovky. V Měchenicích, cca od křižovatky se silnicí III/1021 k mostu ev. č. 102-010 přes Bojovský potok.

2.4.3 Popis konstrukce

Opěrná zeď vyžděná z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Na horním povrchu provedena betonová římsa bez ozubu. Na zdi upevněno ocelové silniční svodidlo.

2.4.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Masivní porušení spáry zdiva. Zdivo lokálně rozvolněné. Spíš v menší míře vypadlé kamenné bloky.
- Degradace betonu římsy.
- V menší míře vegetace uchycená ve spárách zdiva.
- Terén u paty zdi silně zarostlý náletovou vegetací.
- Nánosy, nečistoty na římse.
- Lokálně nevyhovující záchytný systém. Osazeno pouze silniční svodidlo bez výplně.

2.4.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Nahradiť novou konstrukcí.
- Přespárovat, doplnit chybějící zdivo zachovávaných částí opěrné zdi.

2.4.6 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení. Lok km cca 5.1. Začátek zdi.



Okolí zdi silně zarostlé náletovou vegetací.



Vydrolené spáry. Rozvolněné zdivo.



Masivně vydrolené spáry. Degradace betonu římsy. Nánosy na římse.



Dtto.



Dtto.



Dtto.



Dtto.



Masivně vydrolené spáry, zdivo rozvolněné.



Vegetace uchycená ve spárách zdiva.



Masivně vydrolené spáry, zdivo rozvolněné, lokálně vypadlé kamenné bloky.



Dtto.



Přístřešek autobusové zastávky uložený na opěrné zdi.



Stav zdiva pod přístřeškem autobusové zastávky. Masivně vydrolené spáry.



Pohled ve směru staničení. Lok. km cca 5.5. Před mostem přes Bojovský potok.



Masivně vydrolené spáry, zdivo rozvolněné.

2.5 Opěrná zeď v Měchenicích vlevo, za Bojovským potokem

2.5.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Počasí slunečné.

2.5.2 Poloha konstrukce

Lok. km cca 5.51–5.98, vlevo od vozovky. V Měchenicích, od mostu ev. č. 102-010 přes Bojovský potok za autobusovou zastávku u Fregatty.

2.5.3 Popis konstrukce

Opěrná zeď vyzděná z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Na horním povrchu provedena betonová římsa bez ozubu. Na zdi upevněno ocelové silniční svodidlo.

2.5.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Masivní porušení spáry zdiva. Zdivo lokálně rozvolněné. Spíš v menší míře vypadlé kamenné bloky.
- Degradace betonu římsy, spíš ojediněle masivní.
- V menší míře vegetace uchycená ve spárách zdiva.
- Terén u paty zdi lokálně silně zarostlý náletovou vegetací.
- Nánosy, nečistoty na římse.
- Lokálně nevyhovující záchytný systém. Osazeno pouze silniční svodidlo bez výplně.
- Nevyhovující řešení lávky upevněné do opěrné zdi u autobusové zastávky.

2.5.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit novou konstrukcí.
- Přespárovat, doplnit chybějící zdivo zachovávaných částí opěrné zdi.

2.5.6 Fotodokumentace



Masivní degradace betonu římsy, lokální rozpad.



Masivně vydrolené spáry.



Pohled ve směru staničení. Lok. km cca 5.64.s



Masivně vydrolené spáry, rozvolněné zdivo, část kamenných bloků chybí.



Masivně vydrolené spáry, rozvolněné zdivo.



Masivně vydrolené spáry, rozvolněné zdivo.



Nečistoty, nánosy na římse.



Masivně vydrolené spáry.



Pohled ve směru staničení.



Povrchová degradace betonu.



Masivně vydrolené spáry, rozvolněné zdivo, část kamenných bloků chybí.



Náletová vegetace u paty zdi.



Přístřešek autobusové zastávky uložený na opěrné zdi.



Stav zdiva pod přístřeškem autobusové zastávky. Lokálně vydrolené spáry.



Konstrukce lávky upevněná k opěrné zdi u autobusové zastávky. Řešení lávky zcela neodpovídá předpisům.



Ukončení zdi v lok.km cca 5.98.

2.6 Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, před autobusovou zastávkou u pily

2.6.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Zataženo, dešťová přeháňka. Zeď přístupná pouze ze soukromých pozemků.

2.6.2 Poloha konstrukce

Lok. km cca 5.15–5.36, vpravo od vozovky. V Měchenicích, od křižovatky se silnicí III/1021 k autobusové zastávce u pily.

2.6.3 Popis konstrukce

Opěrná zeď pravděpodobně ze železového betonu. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Na horním povrchu upevněno oplocení pozemků. Oplocení tvořeno ocel. sloupky a výplní ze sítí.

2.6.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Stopy průsaků, stopy zatékání.
- Degradace betonu, lokálně masivní.
- Masivně poškozené oplocení upevněné na zdi. Lokálně uvolněné, částečně zřícené.
- V místě průsaků a zatékání nazelenalý povlak, biologické napadení.
- Vegetace prorůstající do opevnění.

2.6.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit novou konstrukcí.

2.6.6 Fotodokumentace

Fotografie provedeny proti směru staničení komunikace.



Pohled proti směru staniční.



Zřícené oplocení upevněné do zdi.



Dtto,



Masivní degradace betonu.



Zřícené oplocení upevněné do zdi.



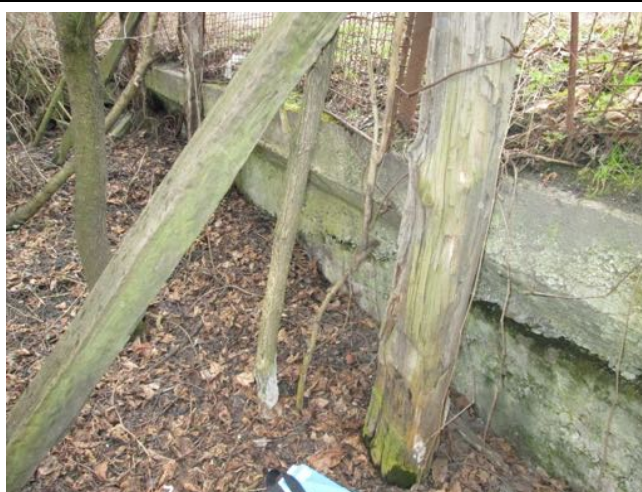
Pohled proti směru staniční.



Vegetace prorůstající do oplocení.



Líc zdi. Stopy zatékání a průsaků. Degradace betonu. Nazelenalý povlak, biologické napadení.



Dtto.



Dtto.

2.7 Opěrná zeď v Měchenicích vpravo, za autobusovou zastávkou u pily, před Bojovským potokem

2.7.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 17. 3. 2017. Zataženo.

2.7.2 Poloha konstrukce

Lok. km cca 5.37–5.50, vpravo od vozovky. V Měchenicích, od autobusové zastávky u pily k mostu ev. č. 102-010 přes Bojovský potok.

2.7.3 Popis konstrukce

Opěrná zeď pravděpodobně ze železového betonu. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Železobetonová římsa. Na římse ocelové silniční svodidlo. V úrovni propustů doplněno na okraj římsy ocelové zábradlí se svislou výplní.

2.7.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Degradace betonu římsy, především na horním povrchu.
- Ojedíněle na římse odpadlá nebo separovaná krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.
- Poškozené těsnění dilatačních spár. Stopy průsaků dilatačními spárami.
- Spíš ojedíněle na povrchu výkvěty solí.
- Plošná koroze zábradlí.
- Koroze spojovacího materiálu svodidla.
- Na horním povrchu římsy nánosy, nečistoty.
- V místě zatékání u dilatačních spár nazelenalý povlak, biologické napadení.
- Nánosy a vegetace v příkopu před zdí.
- Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům. Osazeno pouze silniční svodidlo bez výplně.

2.7.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Nahradit stávající římsu novou římsou.
- Osadit řádný záchytný systém.
- Přetěsnit dilatační spáry.
- Očistit povrch dřívku zdi.
- Vyčistit příkop před zdí. Odstranit náletovou vegetaci.

2.7.6 Fotodokumentace

Fotografie provedeny až na výjimky proti směru staničení komunikace.



Pohled proti směru staničení. Vegetace v příkopu před zdí.



Nánosy, nečistoty na římse.



Pohled proti směru staničení. Ojedinělé výkvěty solí.



Podhled římse.



Stopy průsaků dilatační spárou. Nazelenalý povlak, biologické napadení.



Nánosy, nečistoty na římse.



Koroze zábradlí.



Lokální výkvěty solí.



Separovaná krycí vrstva na ozubu římsy.



Lokální výkvěty solí.



Degradace betonu římsy.



Odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.



Poškozené těsnění dilatační spáry. Stopy průsaků. Nazelenalý povlak, biologické napadení.



Nánosy, nečistoty na římse.



Koroze zábradlí.



Pohled ve směru staničení.

2.8 Propust u hřbitova v Davli, lok. km cca 11.92

2.8.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 23. 3. 2017. Zataženo.

2.8.2 Poloha konstrukce

U hřbitova v Davli. Lok. km cca 11.92.

2.8.3 Popis konstrukce

Propust o jednom poli se světlostí cca 2.0 m. Přesypaná konstrukce. Nosná konstrukce desková železobetonová. Vpravo propust rozšířen železobetonovou konzolou uloženou na nosné konstrukci a křídlech opěr. Spodní stavba vyzděná z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Římsa vlevo z kamenných bloků. Římsa vpravo železobetonová. Na obou okrajích vozovky osazeno ocelové silniční svodidlo.

2.8.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Spíš ojediněle poškozené spáry zdiva spodní stavby, trhliny ve spárách, vydrolené spárování.
- Na podhledu nosné konstrukce v menší míře štěrková hnízda.
- Povrchová degradace betonu římsy vpravo.
- Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům. Osazeno pouze silniční svodidlo bez výplně.

2.8.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Přespárovat zdivo spodní stavby v místě poškození.
- V místě poškození sanovat podhled nosné konstrukce.
- Na římsy doplnit lankové zábradlí.

2.8.6 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení.



Pohled zprava.



Římsa vpravo. Povrchová degradace.



Opěra 0, křídlo vpravo.



Detail zdiva. Lokálně poškozené spáry.



Podhled desky rozšíření vpravo.



Opěra 2.



Pohled nosné konstrukce zprava.



Pohled zleva.



Římsa vlevo.

2.9 Propust v lok. km cca 12.92

2.9.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 23. 3. 2017. Zataženo.

2.9.2 Poloha konstrukce

Cca 1.0 km za hřbitovem v Davli. Lok. km cca 12.92.

2.9.3 Popis konstrukce

Propust o jednom poli se světlostí cca 1.95 m. Přesypaná konstrukce. Nosná konstrukce desková železobetonová. Spodní stavba vyzděná z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Římsy z kamenných bloků, ležících na vrstvě pálených cihel. Na okraji vozovky vlevo osazeno ocelové silniční svodidlo. Na pravém okraji ocelové dvoumadlové zábradlí.

2.9.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Spíš ojediněle poškozené spáry zdiva spodní stavby, trhliny ve spárách, vydrolené spárování.
- Na podhledu nosné konstrukce v malé míře odpadlá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže.
- Zřícená římsa vlevo. Kamenné bloky leží vedle proputu.
- Masivní degradace cihel mezi římsou a nosnou konstrukcí.
- V prostoru pod mostem silné nánosy, především štěrkového charakteru.
- Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům.

2.9.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Přespárovat zdivo spodní stavby v místě poškození.
- V místě poškození sanovat podhled nosné konstrukce.
- Nahradit stávající římsy novou římsou.
- Na římsy doplnit lankové zábradlí.
- Odstranit nánosy z prostoru pod mostem.

2.9.6 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení.



Pohled zprava.



Rozpad cihel pod římsou vpravo.



Opěra 1. Lokálně poškozené spárování.



Opěra 2. Dtto.



Podhled nosné konstrukce zprava. Ojediněle odpadlá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.



Pohled zleva.



Kamenné bloky římsy shozené do koryta.



Bok nosné konstrukce vlevo. Rozpad cihel v oblasti pod původní římsou.



Podhled nosné konstrukce zleva.

2.10 Opěrná zeď provedená po povodních 2003

2.10.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 23. 3. 2017. Zataženo.

2.10.2 Poloha konstrukce

Lok. km cca 13.2–13.7, vlevo od vozovky. Před Štěchovicemi.

2.10.3 Popis konstrukce

Opěrná zeď ze železobetonu. Založení hlubinné na podzemních stěnách. Železobetonová římsa a obslužným chodníkem. Na okraji římsy ocelové zábradlí se svislou výplní. U vozovky ocelové svodidlo NH4. Zábradlí i svodidlo kotveny do kotevních stoliček.

2.10.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Na několika místech deformovaná svodnice a deformační podložky.
- Koroze hlav a podložek kotevních šroubů svodidla a zábradlí.
- Povrchová koroze šroubů ve spoji madla zábradlí.
- Poškození PKO a povrchová koroze na okrajích patních desek svodidla.
- Povlak, nečistoty na povrchu zábradlí.
- Poškozené těsnění dilatačních spár římsy. Spíš ojedinělé poškození betonu v okolí spár. Spíš ojediněle ve spáře uchycená vegetace.
- Silné průsaky dilatačními spárami, výluhy.
- Spíš v menší míře na povrchu římsy síť všesměrných vlasových trhlin.
- Svislá trhlina v obkladu líce zdi v místě dilatačních spár.
- Posprejováno.
- Zatékání vody z vyústění kanalizace na líc zdi, povrch znečištěn.
- Na ozubu římsy ojediněle stopy průsaků trhlinami, výluhy.
- Povrch římsy znečištěn.
- Na pravé krajnici vozovky zpevněné dlažbou úlomky kamene z okolních skal.
- Některé směrové sloupky na svodidle poškozené.
- Ojedinělé nánosy a nečistoty na římse.
- Částečně zanesené vpusti.

2.10.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Přetěsnit dilatační spáry v římsách.
- Sanovat poškozené okraje betonu u dilatačních spár v římsách.
- Vyměnit svodnici a deformační podložky svodidla.
- Vyměnit zkorodované kotevní šrouby včetně podložek na svodidle a zábradlí.
- Vyměnit zkorodované šrouby včetně matky a podložky na spoji madla zábradlí.
- Očistit zábradlí.

- Očistit povrch římsy, připravit povrch pro aplikaci ochranného nátěru.
- Opatřit římsu ochranným nátěrem. Typ S4 dle TKP kap. 31.
- Očistit výluhy u dilatačních spár na podhledu konzoly.
- Očistit znečištění povrchu pod vyústěním kanalizace.
- Vyčistit vpusti.
- Prodloužit vyústění kanalizace před líc zdi.
- Osadit nové směrové sloupky.

2.10.6 Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení.



Krajnice vpravo. Úlomky horniny.



Chodník vlevo.



Zábradlí. Povrchová koroze šroubů. Nátěr matovatí.



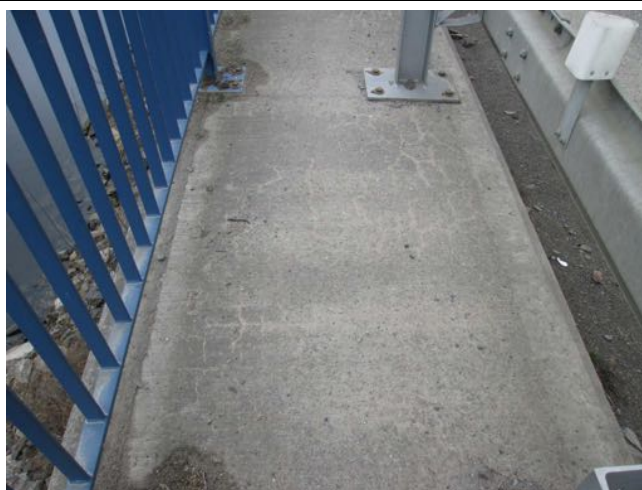
Poškozené směrové sloupky.



Svodidlo vlevo. Povrchová koroze kotevních šroubů. V menší míře koroze patních desek.



Svodidlo vlevo. Lokální deformace svodnice a distančních podložek.



V menší míře na římse sít všesměrných vlasových trhlin.



Svodidlo vlevo. Lokální deformace svodnice a distančních podložek.



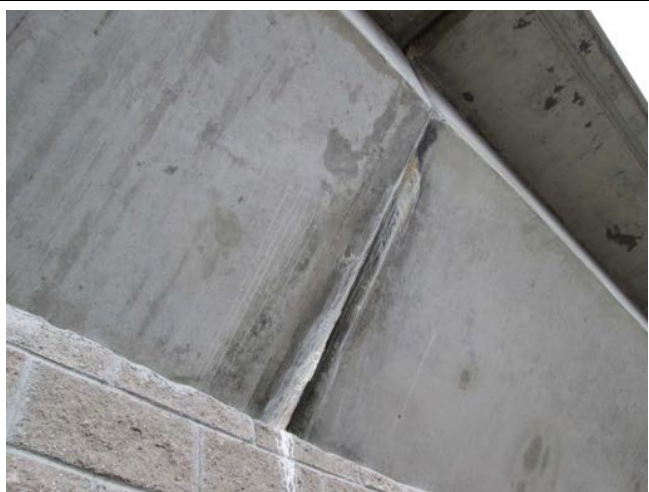
Poškozené těsnění dilatační nebo smršťovací spáry. Uchycená vegetace.



Pohled na líc zdi proti směru staničení.



Přetoky vody z kanalizace na líc zdi. Povrch znečištěn. Posprejováno.



Průsaky dilatační spárou, výluhy.



Trhlina v obkladu v místě dilatační spáry. Šířka do 2 mm.



Pohled na líč zdi ve směru staničení.



Bok římsy. Ojedinelé stopy průsaků trhlinami. Povrch znečištěn.

2.11 Opěrná zeď před Štěchovicemi

2.11.1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena dne 23. 3. 2017. Zataženo.

2.11.2 Poloha konstrukce

Lok. km cca 13.81–14.01, vlevo od vozovky, odsazená od vozovky. Před Štěchovicemi.

2.11.3 Popis konstrukce

Opěrná zeď z lomového kamene. Založení neznámé, pravděpodobně plošné. Bez římsy.

2.11.4 Zjištěné závady

Byly zjištěny následující závady:

- Porostlé mechem. Přerůstá vegetace.
- Spíš ojediněle poškozené spárování zdiva.

2.11.5 Navržená opatření

Byla navržena následující opatření:

- Provádět pravidelné prohlídky konstrukce. V případě zjištění výraznějšího poškození navrhnout opravná opatření.

2.11.6 Fotodokumentace



Začátek zdi.



Mech, uchycená vegetace.



Dtto.



Dtto.



Ojedinělé poškození spárování.



Mech, uchycená vegetace.



Pohled z vozovky.



Mech, uchycená vegetace.



Dtto.



Dtto.

Přílohy

- Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací, Ing. David Dvořáček, registrační číslo 155/2012.

Vypracoval: Ing. David Dvořáček
6. 4. 2017



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 37/2012/-120-SS/18

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací

Jméno, příjmení, titul : David Dvořáček Ing.

Adresa : Ulice : Dvořištská 960
Město : Praha 9 - Kyje
PSČ : 198 00
Tel. : 224 062 228, 728 079 700
Fax :

Firma : PONTEX, s.r.o.

Ulice : Bezová 1658
Město : Praha 4 - Braník
PSČ : 147 14
Tel. : 244 062 215
Fax : 244 461 038

Registrační číslo : 155/2012

Platnost do : 11.2017

Datum : 8.11.2012

Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda komise



Ing. Milan Dont, Ph. D.
**ředitel Odboru pozemních
komunikací**