

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
	241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
					B.6.1

<b>STAVBA:</b>	<b>II/102 HR. HL. M PRAHY - STĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>
<b>STUPEŇ:</b>	<b>PDPS</b>
<b>etapa:</b>	<b>C. STAVEBNÍ etapa</b>
<b>OBJEKT:</b>	<b>SO 181.1 - Přejížděcí dopravní značení</b>

<i>číslo</i>	<i>příloha</i>
1	Technická zpráva
2.1	Schéma DIO - etapa 1.1 a 1.2
2.2	Schéma DIO - etapa 1.3 a 1.4
2.3	Schéma DIO - etapa 1.5
2.4	Schéma DIO - etapa 2.1 a 2.2
2.5	Schéma DIO - etapa 2.3 a 2.4
2.6	Schéma DIO - etapa 2.5
2.7	Schéma DIO - etapa 3.1 a 3.2
2.8	Schéma DIO - etapa 3.3 a 3.4
2.9	Schéma DIO - etapa 3.5
2.10	Schéma DIO - etapa 4.1 a 4.2
2.11	Schéma DIO - etapa 4.3 a 4.4
2.12	Schéma DIO - etapa 4.5 a 4.6
2.13	Schéma DIO - etapa 4.7
3.1	Situace objízdné trasy 1:65 000
3.2	Schéma křižovatky A
3.3	Schéma křižovatky B
3.4	Schéma křižovatky C
3.5	Schéma křižovatky D

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje	3
3.	Obsah objektu a jeho umístění	3
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	3
3.2.	Závazné předpisy	3
4.	Technické řešení	4
4.1.	Etapa 1.1	4
4.2.	Etapa 1.2	4
4.3.	Etapa 1.3	4
4.4.	Etapa 1.4	5
4.5.	Etapa 1.5	5
4.6.	Etapa 1.6	6
4.7.	Etapa 1.7	6
4.8.	Etapa 2.1	6
4.9.	Etapa 2.2	7
4.10.	Etapa 2.3	7
4.11.	Etapa 2.4	7
4.12.	Etapa 2.5	8
4.13.	Etapa 2.6	8
4.14.	Etapa 3.1	8
4.15.	Etapa 3.2	9
4.16.	Etapa 3.3	9
4.17.	Etapa 3.4	9
4.18.	Etapa 3.5	10
4.19.	Etapa 3.6	10
4.20.	Etapa 3.7	11
4.21.	Etapa 4.1	11
4.22.	Etapa 4.2	11
4.23.	Etapa 4.3	11
4.24.	Etapa 4.4	12
4.25.	Etapa 4.5	12
4.26.	Etapa 4.6	12
4.27.	Etapa 4.7	12
4.28.	Etapa 4.8	13
4.29.	Přípravné práce	13



4.30. Opatření proti tvorbě kolon	13
4.30.1. Proměnné dopravní značení osazené před poslední odbočkou	13
4.30.2. Řízení dopravy pověřenými pracovníky zhotovitele během očekávané vysoké intenzity dopravy	14
4.31. Kvalitativní provedení	14
5. Související objekty stavby	15

## 1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice
- 1.2 *Stavební objekt:* SO 181.1 – Přejížděcí dopravní značení
- 1.3 *Katastrální obec:* Jíloviště, Trnová, Měchenice, Vrané nad Vltavou, Davle, Hradištko, Štěchovice, Masečín
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21  
Kontaktní osoba p. Roman Kluzák
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. David Dvořáček
- zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819

## 2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Přejížděcí dopravní značení

## 3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 181.1 je opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby. Jedná se zejména o osazení provizorního dopravního značení, které bude navádět dopravu na objízdnou trasu, osazení dočasných svodidel a zajištění opatření proti tvorbě kolon.

### 3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

### 3.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## **4. Technické řešení**

### **4.1. Etapa 1.1**

V etapě budou probíhat následující práce:

- provizorní rozšíření mostu SO 201
- provizorní rozšíření mostu SO 203

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

### **4.2. Etapa 1.2**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 2,33 – 2,73 (km 7,761 – 8,161 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Rekonstrukce levé poloviny mostu SO 201
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 5,12 – 5,53 (km 10,551 – 11,961 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Rekonstrukce pravé poloviny mostu SO 203

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka se silnicí III/1021. Vedlejší komunikace bude uzavřena osazením sestav dopravních značek B1+E13+Z2. Na silnici III/1021 za křižovatkou se silnicí III/1022 u obce Sloup ve směru Měchenice bude osazena dopravní značka IP10a s dodatkovou tabulkou E3a.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Měchenice, rozc. k žel. st.). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

### **4.3. Etapa 1.3**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 2,7 – 3,05 (km 8,131 – 8,481 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Rekonstrukce levé poloviny mostu SO 201
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 5,5 – 5,97 (km 10,931 – 11,401 provozního staničení)
- Rekonstrukce pravé poloviny mostu SO 203

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatky s místními komunikacemi Přístavní a Spojovací. Vedlejší komunikace budou uzavřeny osazením sestav dopravních značek B1+E13+Z2.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Měchenice). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

#### **4.4. Etapa 1.4**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 2,33 – 2,73 (km 7,761 – 8,161 provozního staničení)
- Rekonstrukce pravé poloviny mostu SO 201
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 5,12 – 5,53 (km 10,551 – 10,961 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Rekonstrukce levé poloviny mostu SO 203

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka se silnicí III/1021. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se na konec“.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Měchenice, rozc. k žel. st.). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

#### **4.5. Etapa 1.5**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 2,7 – 3,05 (km 8,131 – 8,481 provozního staničení)
- Rekonstrukce pravé poloviny mostu SO 201

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 5,5 – 5,97 (km 10,931 – 11,401 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Rekonstrukce levé poloviny mostu SO 203

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatky s místními komunikacemi Přístavní a Spojovací. Vedlejší komunikace budou uzavřeny osazením sestav dopravních značek B1+E13+Z2.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Měchenice). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

#### **4.6. Etapa 1.6**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Zmonolitnění NK mostů SO 201 a SO 203

Jedná se o krátkodobou etapu v rozsahu max. 2 dny. Realizace této etapy se předpokládá v průběhu etapy 1.5.

Silnice II/102 bude po dobu této etapy uzavřena. Uzavírka bude vyznačena před čelem staveniště a na nejbližší křižovatce umožňující se napojit na objízdnu trasu bude vyznačeno informace o uzavření silnice II/102.

Kvůli uzavírce silnice II/102 bude vyznačena obousměrně náhradní trasa po silnici II/101 přes Dolní Břežany do Jesenice, dále po silnici II/105 do Jílového u Prahy a po silnici II/104 do Davle.

#### **4.7. Etapa 1.7**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Pokládka obrusné vrstvy v úseku km 2,33 – 3,05 (km 7,761 – 8,481 provozního staničení) a 5,12 – 5,97 (km 10,551 – 11,401 provozního staničení) v celé šířce vozovky

Jedná se o krátkodobou etapu v rozsahu max. 2 dny. Realizace této etapy se předpokládá po dokončení etapy 1.5.

Silnice II/102 bude po dobu této etapy uzavřena. Uzavírka bude vyznačena před čelem staveniště a na nejbližší křižovatce umožňující se napojit na objízdnu trasu bude vyznačeno informace o uzavření silnice II/102.

Kvůli uzavírce silnice II/102 bude vyznačena obousměrně náhradní trasa po silnici II/101 přes Dolní Břežany do Jesenice, dále po silnici II/105 do Jílového u Prahy a po silnici II/104 do Davle.

#### **4.8. Etapa 2.1**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Provizorní rozšíření v místě rekonstrukce trubního propustku 4,508 (km 9,939 provozního staničení)

- Provizorní přeložka SO 421 v km 1,3 – 1,6 (km 6,731 – 7,031 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

Pro provizorní přeložku bude nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací. Pro přetažení kabelu a jeho zavěšení bude nutné krátkodobě (max. na dobu 30min.) zastavit provoz. Zastavení provozu je možné provést pouze v době nízkých intenzit dopravy (např. neděle dopoledne).

#### **4.9. Etapa 2.2**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 2,03 – 2,33 (km 7,461 – 7,761 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 4,83 – 5,12 (km 10,261 – 10,551 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka se silnicí III/1021. Před napojením vedlejší větve bude osazena dopravní značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se nakonec“.

#### **4.10. Etapa 2.3**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 1,72 – 2,03 (km 7,151 – 7,461 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 4,48 – 4,83 (km 9,911 – 10,261 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

#### **4.11. Etapa 2.4**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 2,03 – 2,33 (km 7,461 – 7,761 provozního staničení)
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 4,83 – 5,12 (km 10,261 – 10,551 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka se silnicí III/1021. Vedlejší komunikace bude uzavřena osazením sestav dopravních značek B1+E13+Z2. Na silnici III/1021 za křižovatkou se silnicí III/1022 u obce Sloup ve směru Měchenice bude osazena dopravní značka IP10a s dodatkovou tabulkou E3a.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

#### **4.12. Etapa 2.5**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 1,73 – 2,03 (km 7,151 – 7,461 provozního staničení)
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 4,48 – 4,83 (km 9,911 – 10,261 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

#### **4.13. Etapa 2.6**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Pokládka obrusné vrstvy v úseku km 1,73 – 2,33 (km 7,151 – 7,761 provozního staničení) a 4,48 – 5,12 (km 9,911 – 10,551 provozního staničení) v celé šířce vozovky

Jedná se o krátkodobou etapu v rozsahu max. 2 dny. Realizace této etapy se předpokládá po dokončení etapy 2.5.

Silnice II/102 bude po dobu této etapy uzavřena. Uzavírka bude vyznačena před čelem staveniště a na nejbližší křižovatce umožňující se napojit na objízdnou trasu bude vyznačeno informace o uzavření silnice II/102.

Kvůli uzavírce silnice II/102 bude vyznačena obousměrně náhradní trasa po silnici II/101 přes Dolní Břežany do Jesenice, dále po silnici II/105 do Jílového u Prahy a po silnici II/104 do Davle.

#### **4.14. Etapa 3.1**

V etapě budou probíhat následující práce:

- provizorní rozšíření mostu SO 202

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

#### **4.15. Etapa 3.2**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 3,05 – 3,41 (km 8,481 – 8,841 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Rekonstrukce levé poloviny mostu SO 202
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 5,97 – 6,42 (km 11,401 – 11,850 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka s místní komunikací Přístavní. Vedlejší komunikace budou uzavřeny osazením sestav dopravních značek B1+E13+Z2. V úseku se nachází čerpací stanice pohonných hmot. Na výjezd z ČSPH bude osazena značka C14a s textem „Vyčkej na průjezd vozidel a zařaď se na konec“. Vedlejší větev křižovatky se silnicí III/1021a je uzavřena stávající dopravní značkou B1.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Měchenice). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

#### **4.16. Etapa 3.3**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 3,39 – 3,79 (km 8,821 – 9,221 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Rekonstrukce levé poloviny mostu SO 202
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 0,045 – 0,52 (km 5,476 – 5,951 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Jíloviště, výzkumný ústav). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

#### **4.17. Etapa 3.4**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 3,05 – 3,41 (km 8,481 – 8,841 provozního staničení)
- Rekonstrukce pravé poloviny mostu SO 202



- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 5,97 – 6,42 (km 11,401 – 11,850 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází křižovatka s místní komunikací Přístavní. Vedlejší komunikace budou uzavřeny osazením sestav dopravních značek B1+E13+Z2. V úseku se nachází čerpací stanice pohonných hmot, která bude vlivem provádění prací na straně ČSPH uzavřena. Vedlejší větev křižovatky se silnicí III/1021a je uzavřena stávající dopravní značkou B1.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Měchenice). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

#### **4.18. Etapa 3.5**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 3,39 – 3,79 (km 8,821 – 9,221 provozního staničení)
- Rekonstrukce pravé poloviny mostu SO 202
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 0,045 – 0,52 (km 5,476 – 5,951 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

V úseku uzavírky se nachází pár autobusových zastávek (Jíloviště, výzkumný ústav). Uvedené zastávky budou dočasně zrušeny a nahrazeny dočasnými zastávkami. Případné vybudování dočasných zastávek bude řešeno podle aktuální situace hromadné dopravy se silničním správním úřadem.

#### **4.19. Etapa 3.6**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Zmonolitnění NK mostů SO 202

Jedná se o krátkodobou etapu v rozsahu max. 2 dny. Realizace této etapy se předpokládá v průběhu etapy 1.5.

Silnice II/102 bude po dobu této etapy uzavřena. Uzavírka bude vyznačena před čelem staveniště a na nejbližší křižovatce umožňující se napojit na objízdnu trasu bude vyznačeno informace o uzavření silnice II/102.

Kvůli uzavírce silnice II/102 bude vyznačena obousměrně náhradní trasa po silnici II/101 přes Dolní Břežany do Jesenice, dále po silnici II/105 do Jílového u Prahy a po silnici II/104 do Davle.

**4.20. Etapa 3.7**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Pokládka obrusné vrstvy v úseku km 0,045 – 0,52, km 3,05 – 3,79 a 5,97 – 6,42 v celé šířce vozovky

Jedná se o krátkodobou etapu v rozsahu max. 2 dny. Realizace této etapy se předpokládá po dokončení etapy 3.5.

Silnice II/102 bude po dobu této etapy uzavřena. Uzavírka bude vyznačena před čelem staveniště a na nejbližší křižovatce umožňující se napojit na objízdnu trasu bude vyznačeno informace o uzavření silnice II/102.

Kvůli uzavírce silnice II/102 bude vyznačena obousměrně náhradní trasa po silnici II/101 přes Dolní Břežany do Jesenice, dále po silnici II/105 do Jílového u Prahy a po silnici II/104 do Davle.

**4.21. Etapa 4.1**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Provizorní rozšíření v místě rekonstrukce trubního propustku 1,050 (km 6,481 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

**4.22. Etapa 4.2**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 1,32 – 1,72 (km 6,751 – 7,151 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 4,08 – 4,48 (km 9,511 – 9,911 provozního staničení) včetně opěrných zdí
- Definitivní přeložka SO 421
- Provedení SO 450

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

**4.23. Etapa 4.3**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 0,92 – 1,32 (km 6,351 – 6,751 provozního staničení)
- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 3,79 – 4,08 (km 9,221 – 9,511 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

#### **4.24. Etapa 4.4**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky levé poloviny vozovky v úseku km 0,52 – 0,92 (km 5,951 – 6,351 provozního staničení) včetně opěrných zdí

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

#### **4.25. Etapa 4.5**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 1,32 – 1,72 (km 6,751 – 7,151 provozního staničení)
- Demontáž provizorní přeložky SO 421
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 4,19 – 4,48 (km 9,621 – 9,911 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

Pro odstranění závěsného kabelu křížícího silnici II/102 bude nutné krátkodobě (max. na dobu 10min.) zastavit provoz. Zastavení provozu je možné provést pouze v době nízkých intenzit dopravy (např. neděle dopoledne).

#### **4.26. Etapa 4.6**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 0,92 – 1,32 (km 6,351 – 6,751 provozního staničení)
- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 3,79 – 4,19 (km 9,221 – 9,621 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

#### **4.27. Etapa 4.7**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Rekonstrukce vozovky pravé poloviny vozovky v úseku km 0,52 – 0,92 (km 5,951 – 6,351 provozního staničení)

Pro uvedené stavební práce je nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava v úseku stavebních prací bude vedena jedním jízdním pruhem obousměrně kyvadlově, řízená světelnou signalizací.

Oddělení provozu od staveniště bude zajištěno svodidly s úrovní zadržení H2.

#### **4.28. Etapa 4.8**

V etapě budou probíhat následující práce:

- Pokládka obrusné vrstvy v úseku km 0,52 – 1,72 (km 5,951 – 7,151 provozního staničení) a 3,79 – 4,48 (km 9,221 – 9,911 provozního staničení) v celé šířce vozovky

Jedná se o krátkodobou etapu v rozsahu max. 2 dny. Realizace této etapy se předpokládá po dokončení etapy 4.7.

Silnice II/102 bude po dobu této etapy uzavřena. Uzavírka bude vyznačena před čelem staveniště a na nejbližší křižovatce umožňující se napojit na objízdnu trasu bude vyznačeno informace o uzavření silnice II/102.

Kvůli uzavírce silnice II/102 bude vyznačena obousměrně náhradní trasa po silnici II/101 přes Dolní Břežany do Jesenice, dále po silnici II/105 do Jílového u Prahy a po silnici II/104 do Davle.

#### **4.29. Přípravné práce**

Přípravné práce zahrnují:

- kácení
- vytyčení sítí
- vytyčení staveniště
- zaměření skutečného stavu

Tyto práce budou dle potřeby prováděny z operativního pracovního místa. Vyznačení operativního pracovního místa bude provedeno dle TP 66 schématu C/12.

#### **4.30. Opatření proti tvorbě kolon**

S ohledem intenzity dopravy v úseku stavby zjištěné z celostátního sčítání dopravy 2016 budou realizovány následující opatření proti tvorbě kolon:

##### **4.30.1. Proměnné dopravní značení osazené před poslední odbočkou**

V návaznosti na dopravní opatření realizovaná ve výše popsáních etapách se navrhuje instalace proměnného dopravního značení, které si klade za cíl informovat řidiče o koloně vozidel, která vznikla na opravované silnici II/102. Proměnná dopravní značka o standardní velikosti bude zobrazovat symbol A23 – Kolona. Tato bude doplněna o dvojici světelných signálů S07 – Přerušované žluté světlo. Dopravní značky budou instalovány po dvou z každého směru. Ve směru do Prahy se navrhuje lokalita v Davli před křižovatkou se silnicí II/104 směr Jílové a na silnici II/102 ve Štěchovicích před mostem dr. E. Beneše. V opačném směru do Štěchovic se značky osadí ve Zbraslavi na větví mimoúrovňové křižovatky silnic

II/102 a II/101 a ve Zbraslavi na silnici II/102 před křižovatkou s větví mimoúrovňové křižovatkou se silnicí II/101.

Vyhodnocení kolony a tedy rozsvícení značek zajistí SW vybavení, které bude automaticky reagovat na signály s dopravních detektorů. Program instalovaný na vyhrazeném HW zařízení zhotovitele (počítač) bude nastaven (naprogramován) pro jednotlivé etapy stavby. Počítač bude vybaven GSM modemem pro komunikaci s detektory a proměnnými dopravními značkami. Je tedy zřejmé, že komunikace bude probíhat bezdrátově, pomocí sítě mobilního operátora. Dopravní značky budou rozsvíceny při koloně delší než 1 km. Zde se jedná o celkovou kolonu na silničním tahu, tj. součet délky kolon před každým z dopravních opatření.

Dopravní detektory budou instalovány před každým dopravním omezením v každé z etap výstavby. Detektory se nainstalují ve vzdálenosti 1000 m před omezeními. Výstupem detektoru bude informace o stojících vozidlech, kterou předá do řídicího počítače.

Napájení jednotlivých prvků je na zvážení zhotovitele. Detektory budou napájeny z baterií. U proměnných dopravních značek se kromě bateriového napájení nabízí i zřízení přípojky nn z distribučního vedení (s ohledem na délku výstavby). Bateriové napájení je možné kombinovat s agregátem, nebo metanolovým palivovým článkem, případně se solárním panelem.

Zhotovitel v rámci své dodávky zajistí instalaci a provoz všech popsaných detektorů a jejich premisťování v průběhu stavby, instalaci proměnných dopravních značek a provozování SW a HW vybavení.

#### **4.30.2. Řízení dopravy pověřenými pracovníky zhotovitele během očekávané vysoké intenzity dopravy**

Na základě požadavku silničního správního úřadu bude standardní řízení dopravy pro etapy s uzavírkou jednoho jízdního pruhu zajištěno světelnou signalizací v dynamickém režimu. V případě tvoření neúměrných kolon v pracovní dny v ranní špičce (do 8:00 hod) ve směru na Prahu musí zhotovitel neprodleně zajistit řízení dopravy pověřenými osobami.

V případě poruchy světelné signalizačního zařízení musí zhotovitel zajistit řízení dopravy bez prodlení.

#### **4.31. Kvalitativní provedení**

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení (jedná se o příčnou čáru V5) bude provedeno z typu I. (dle TP 70) z nalepovací folie s textilní mřížkou. Provedení přechodného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku budou osazeny směrovací desky. Dopravní zařízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno do podkladní

desky. Na dopravní zařízení bude v místě příčné uzávěry upevněna se sestava 3 – 5 světel, která bude vytvářet postupně běžící řetězec. Napájení světel se předpokládá z baterií.

Pro převedení dopravy místech uzávěrek jízdních pruhů bude použito přenosné světelné signalizační zařízení (SSZ) se dvěma návěstidly. Návěstidla budou mít plná kruhová světla tříbarevné soustavy. Napájení se předpokládá z přenosných akumulátorů. Návěstidla budou umístěna mimo jízdní pruh. V případě poruchy musí SSZ přejít do režimu přerušovaného žlutého světla a zhotovitel musí zajistit neprodleně opravu včetně provizorního řízení dopravy pověřenými osobami. SSZ bude vybaveno dynamickým řízením provozu.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

Podél dlouhodobého staveniště bude vždy osazeny betonová svodidla JSB/H2. Tyto svodidla budou vyznačovat podélnou uzávěru. V místě vjezdu na staveniště budou svodidlo přerušeno a jeho konce budou opatřeny náběhovými díly a směrovacími deskami Z4. Výjezd ze stavby bude vždy označen ve vzdálenosti proti směru jízdy značkami A22 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Výjezd stavby“.

Součástí tohoto objektu je i dopravní značení IP22 s textem „Provoz na silnici II/102 Praha – Měchenice omezen“, kterým budou řidiči informováni o uzávírkách. Je navrženo osazení celkem 6 uvedených dopravních značek.

V rámci tohoto jsou uvažovány i dočasné autobusové zastávky. Tyto budou provedeny ze silničních panelů šířky 1,5m délky 15m tloušťky 0,15m, které budou uloženy na lože z drceného kameniva tl. 0,05m. Současně bude osazen i označník zastávky. Součástí zastávky je i označení zastávky vždy 4 směrovacími deskami. V rámci tohoto objektu budou zároveň dočasné zastávky odstraněny a plocha dočasné zastávky bude uvedena do původního stavu.

## **5. Související objekty stavby**

SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha-Měchenice

SO 201 – Most ev.č. 102-007

SO 202 – Most ev.č. 102-008

SO 203 – Most ev.č. 102-010

SO 251 – Opěrné zdi – Praha-Měchenice – vlevo

SO 252 – Opěrné zdi – Praha-Měchenice – vpravo

SO 421 – Přeložka kabelů nn u hráze VD Vrané

SO 450 – Přeložka sdělovacího vedení u hráze VD Vrané

## **6. Přílohy**

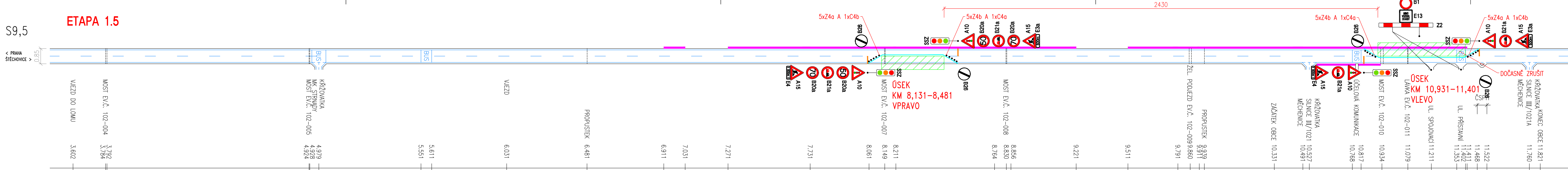
- délky provizorních svodidel

etapa	úsek 1		úsek 2		délka svodidel
	km od	km do	km od	km do	
1.1	8.125	8.175	11.919	11.959	210
1.2	7.761	8.161	10.551	10.961	930
1.3	8.131	8.481	10.931	11.401	940
1.4	7.761	8.161	10.551	10.961	930
1.5	8.131	8.481	10.931	11.401	940
1.6					0
1.7					0
2.1			9.914	9.964	110
2.2	7.461	7.761	10.261	10.551	710
2.3	7.151	7.461	9.911	10.261	780
2.4	7.461	7.761	10.261	10.551	710
2.5	7.151	7.461	9.911	10.261	780
2.6					0
2.7					0
3.1			8.805	8.855	110
3.2	8.481	8.841	11.401	11.85	929
3.3	5.476	5.951	8.821	9.221	995
3.4	8.481	8.841	11.401	11.85	929
3.5	5.476	5.951	8.821	9.221	995
3.6					0
3.7					0
4.1			6.456	6.506	110
4.2	6.751	7.151	9.511	9.911	920
4.3	6.351	6.751	9.221	9.511	810
4.4	5.951	6.351			460
4.5	6.751	7.151	9.621	9.911	810
4.6	6.351	6.751	9.221	9.621	920
4.7	5.951	6.351	9.221	9.621	920
4.8					0



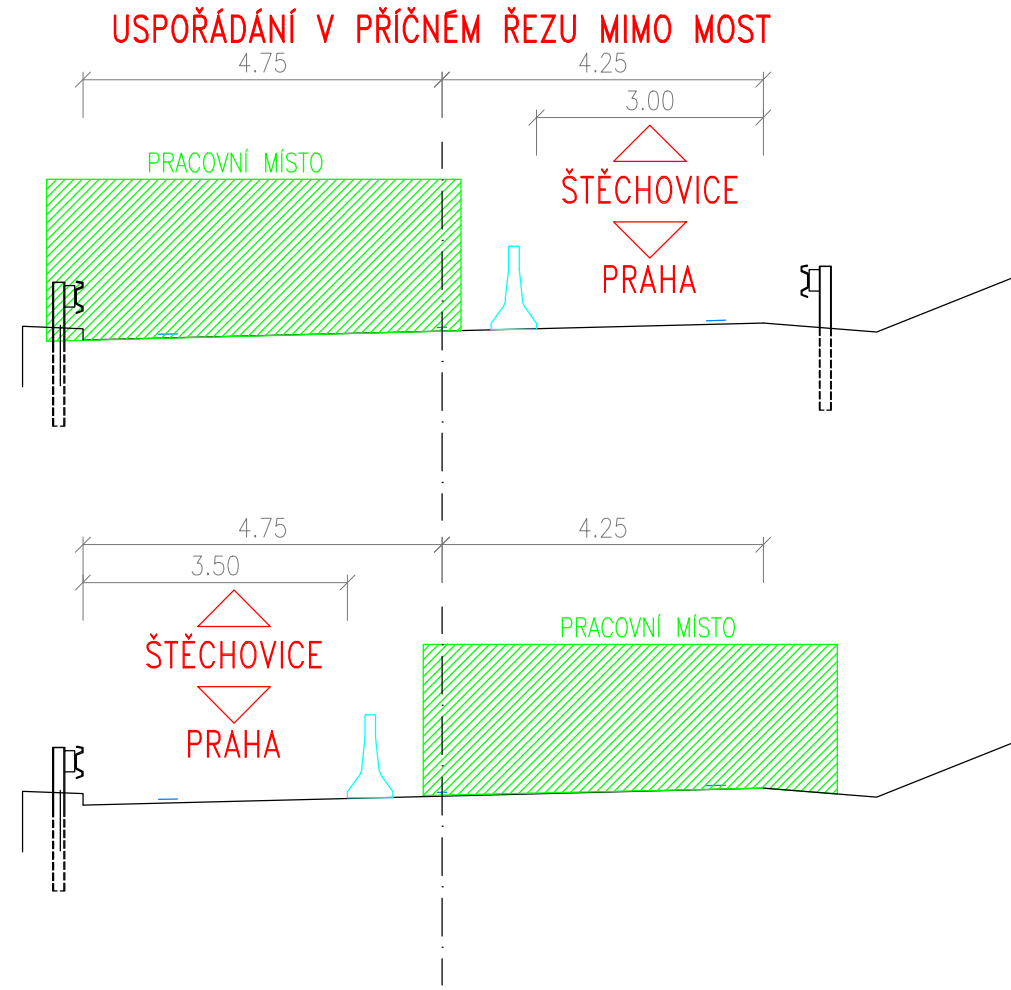
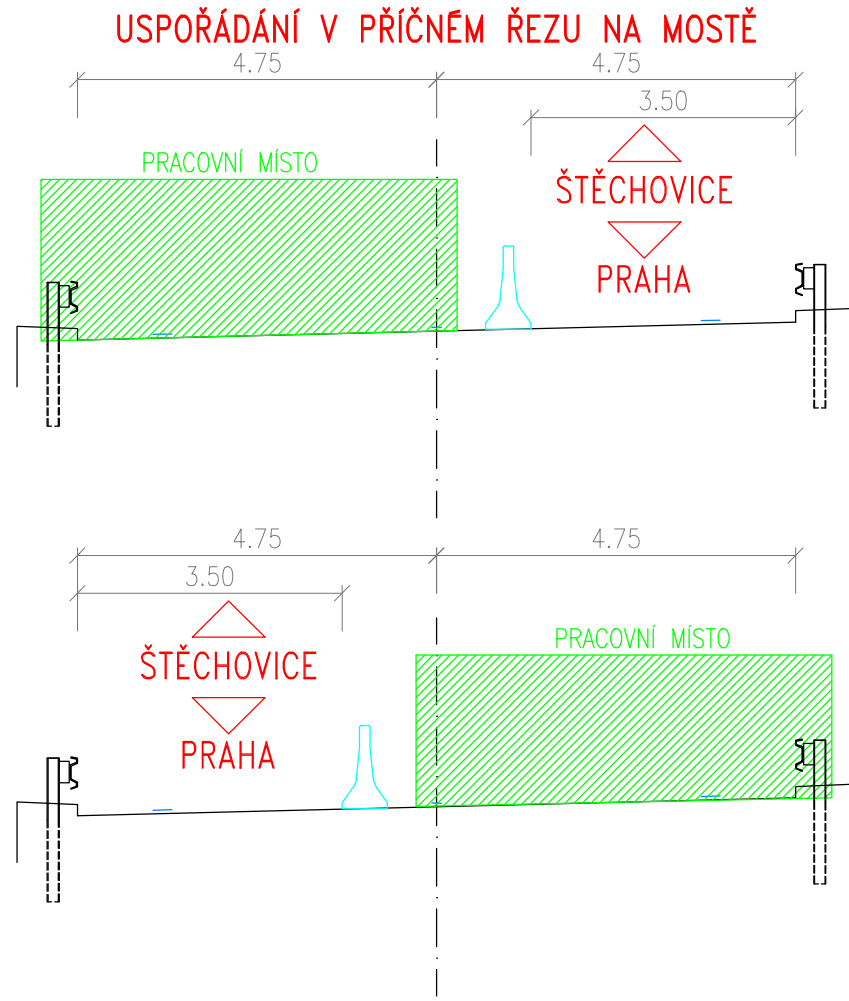


Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchovice, Davle, Hradištko, Stěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>
Akte:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – STĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>	Datum	Stupeň	
Část:	<b>B. STAVEBNÍ ČÁST</b>	09/2017	<b>PDPS</b>	
Objekt:	<b>SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>	Souprava	Č. přílohy	
Příloha:	<b>SCHÉMA DIO – ETAPA 1.3 A 1.4</b>		<b>2.2</b>	



LEGENDA:


- PRACOVNÍ MÍSTO
- OPĚRNÁ ZEď
- DOČASNĚ BETONOVÉ SVODIDLO



Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

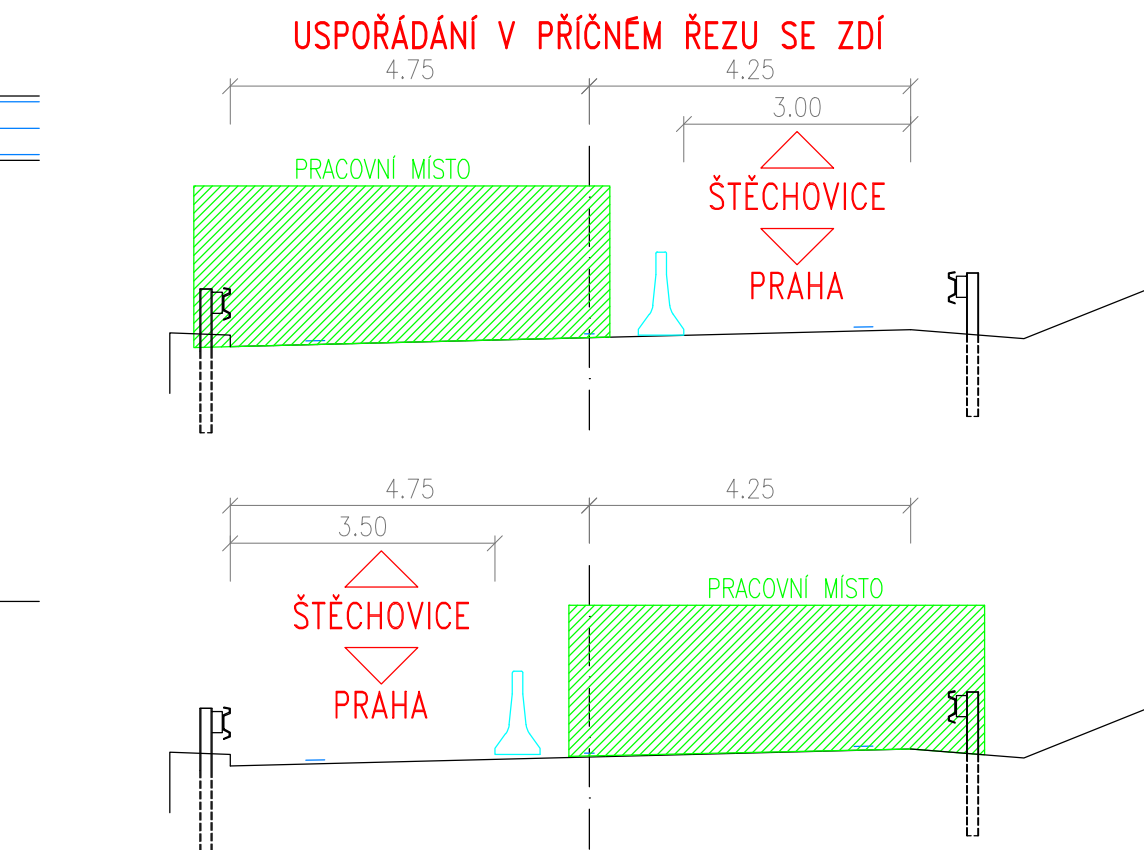
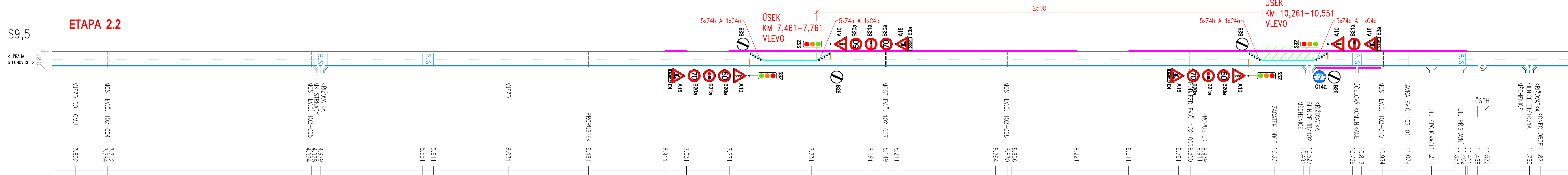
Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David Dvořák		
Schválil: Ing. Václav Hvizdal	Zodp. projektant: Ing. Pavel Hrdina		
Tech. kontrola: Ing. Petr Drbohlav	Vypracoval: Bc. Petr Kunc	Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038	

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b>	Obec:	<b>Jílovské, Vrané n. V., Tmavá, Měchov, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SCHÉMA DIO – ETAPA 1.5</b>			Datum	Stupeň
Část:				09/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:				<b>2.3</b>	

< PRAHA  
ŠTĚCHOVICE >

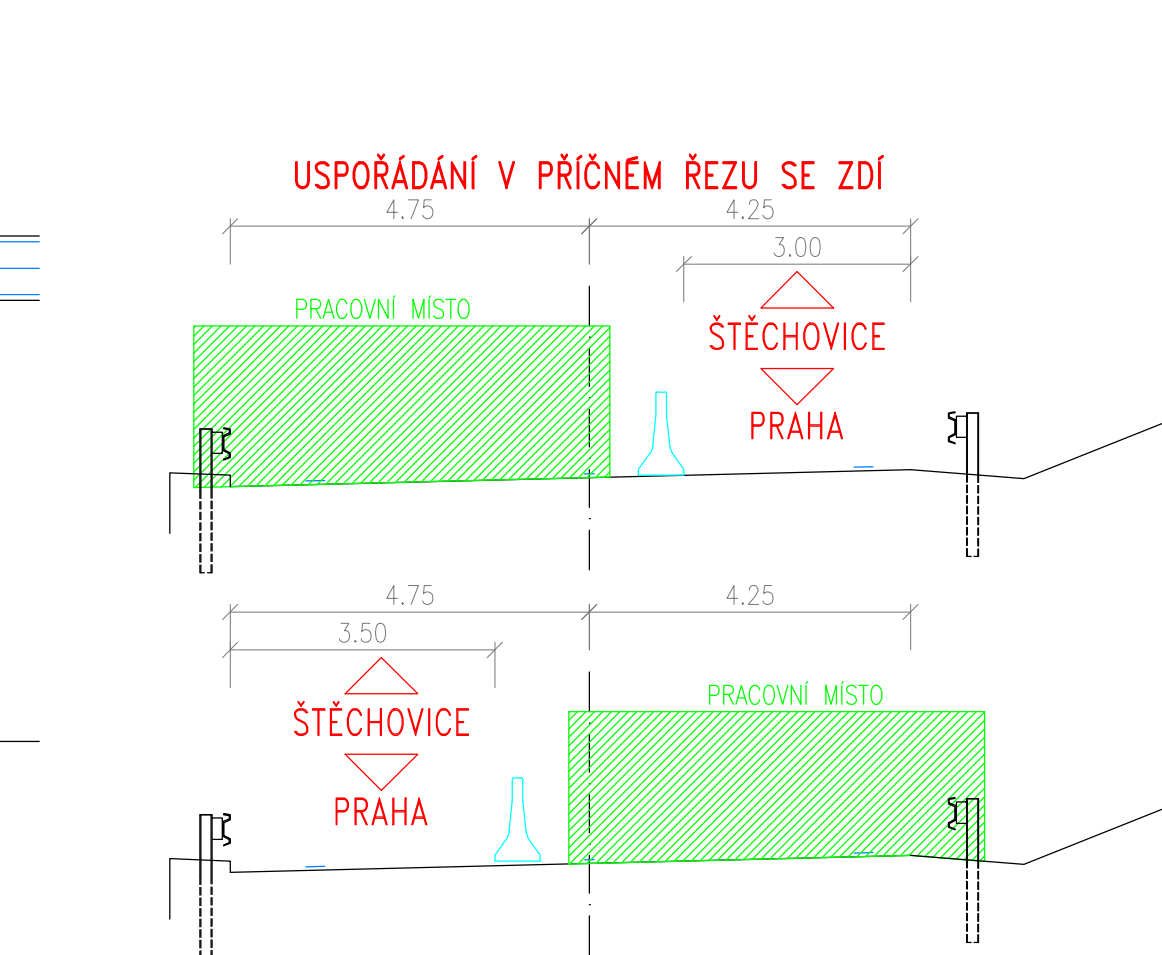
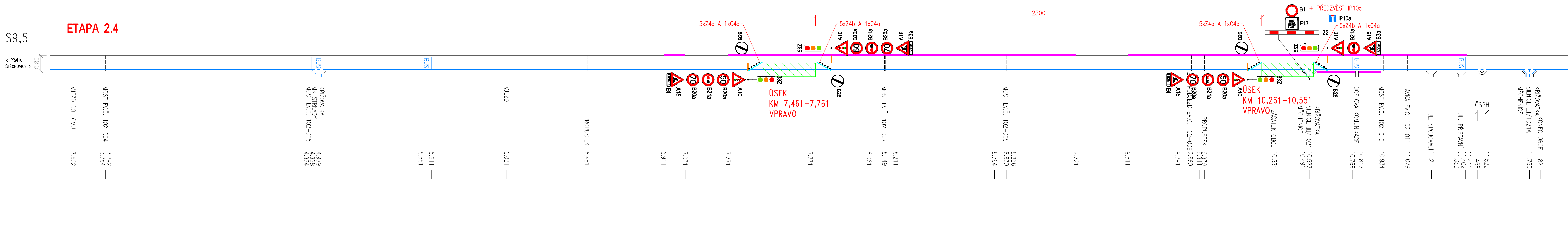
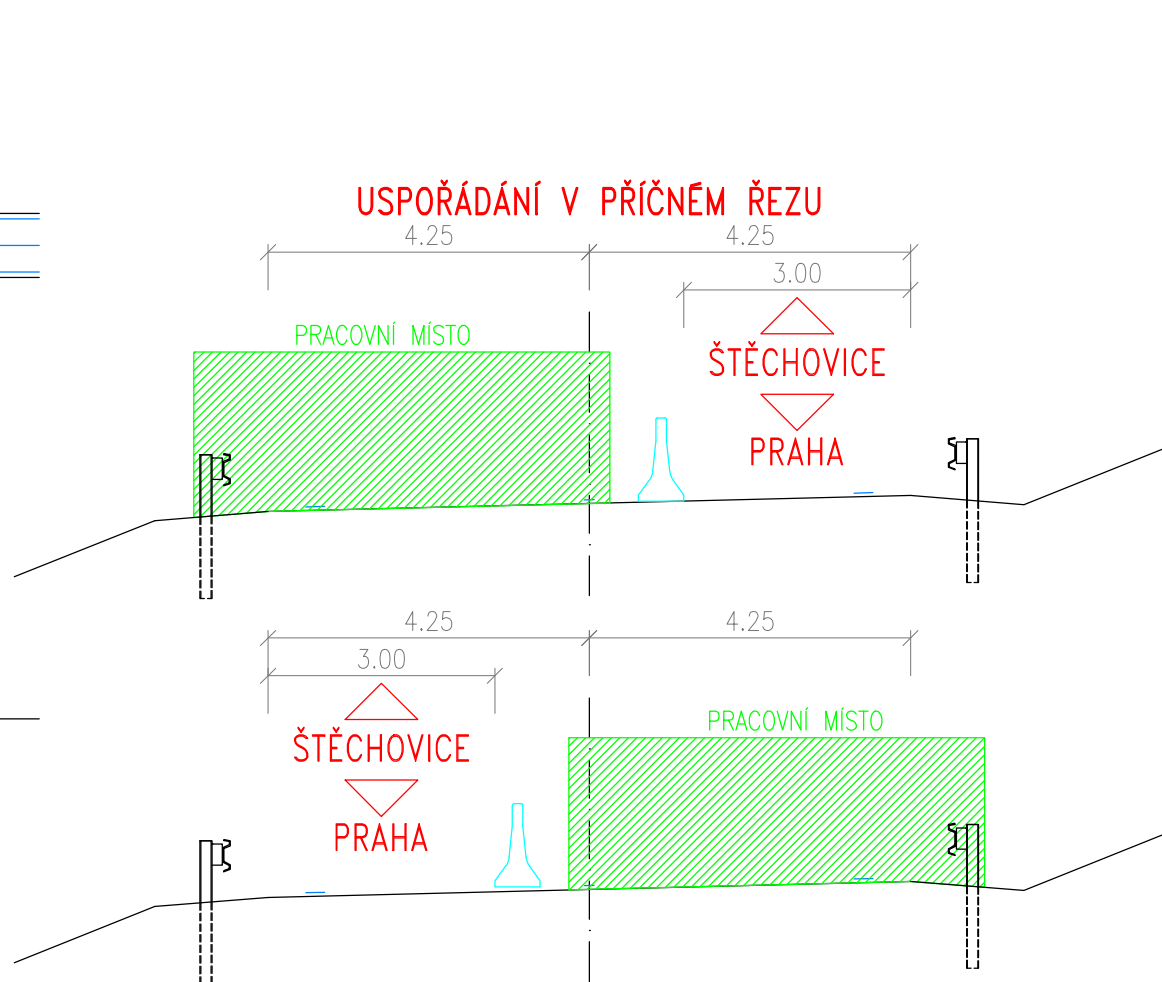
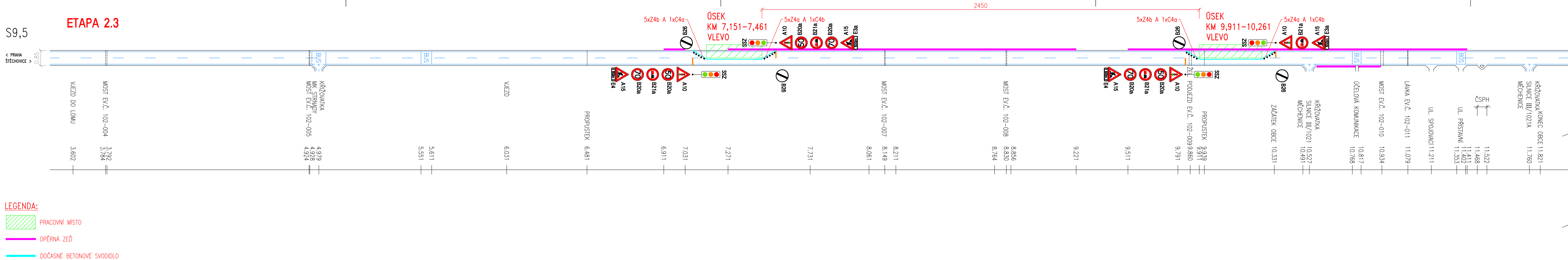
## ETAPA 2.2



24

## Středočeský kraj





Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

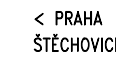
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David Dvořáček 241096744, ddv@pontex.cz
Schválil: Ing. Václav Hvizdal 241096760, phr@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Pavel Hrdina 241096760, phr@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Petr Drbohlav 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Bc. Petr Kunc 241096760, pku@pontex.cz

PONTEx S.R.O.  
Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jílovské, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradišsko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Část: 09/2017	Č. přílohy: 2.5
Objekt: SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPA 2.3 A 2.4		

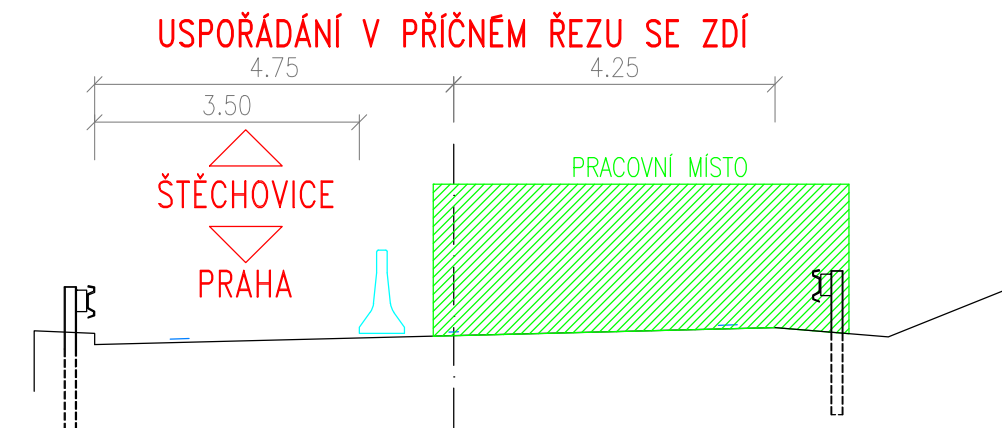
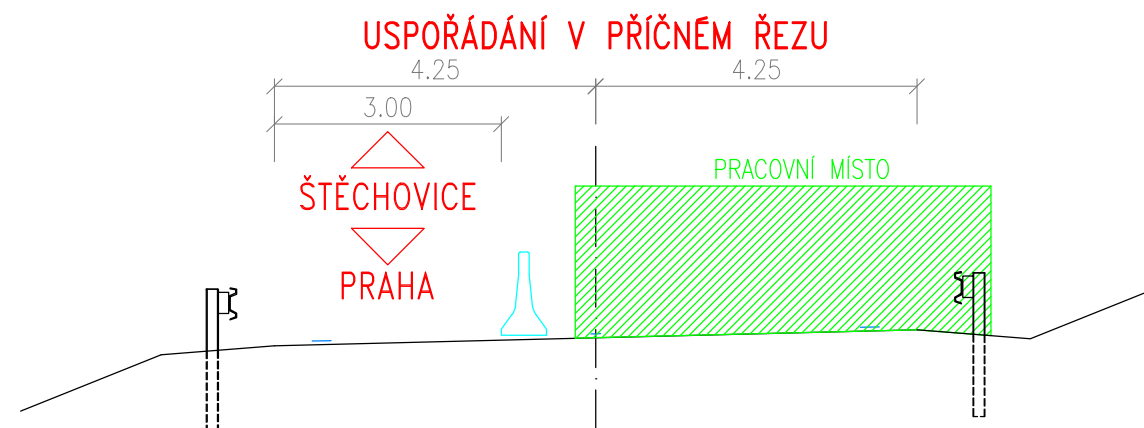
< PRAHA  
ŠTĚCHOVIC

< PRAHA  
ŠTĚCHOVIC



OPĚRNÁ ZE

DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO



Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednate

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DYRÁČEK
		241096744, ddd@ponteX.cz	<i>David</i>
Schválili:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDIN
	<i>Hruše</i>	241096760, phr@ponteX.cz	<i>Pavel</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Bc. Petr KUN
	241096753, pdr@ponteX.cz	241096760, pku@ponteX.cz	<i>Petr</i>



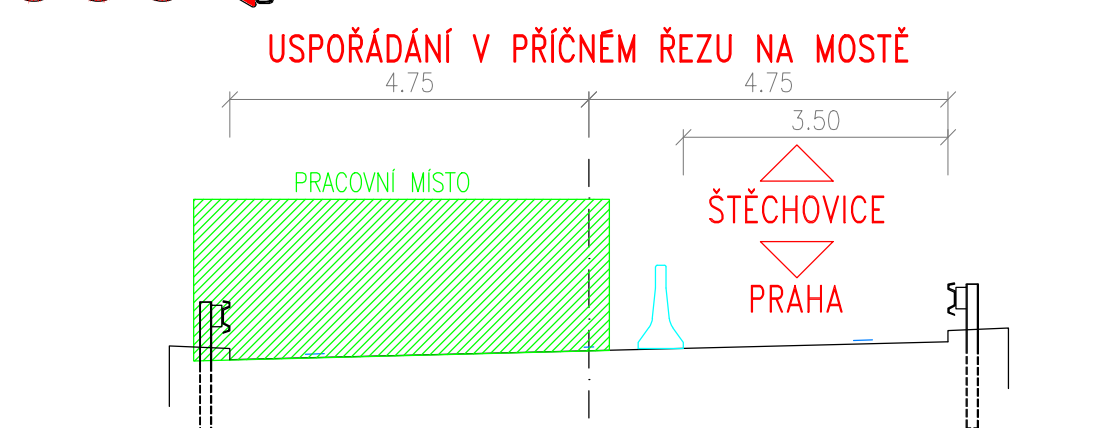
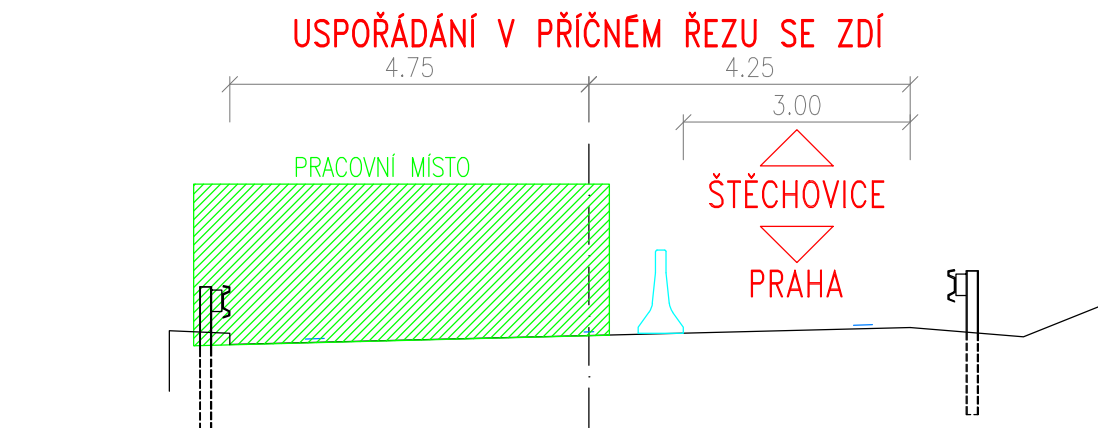
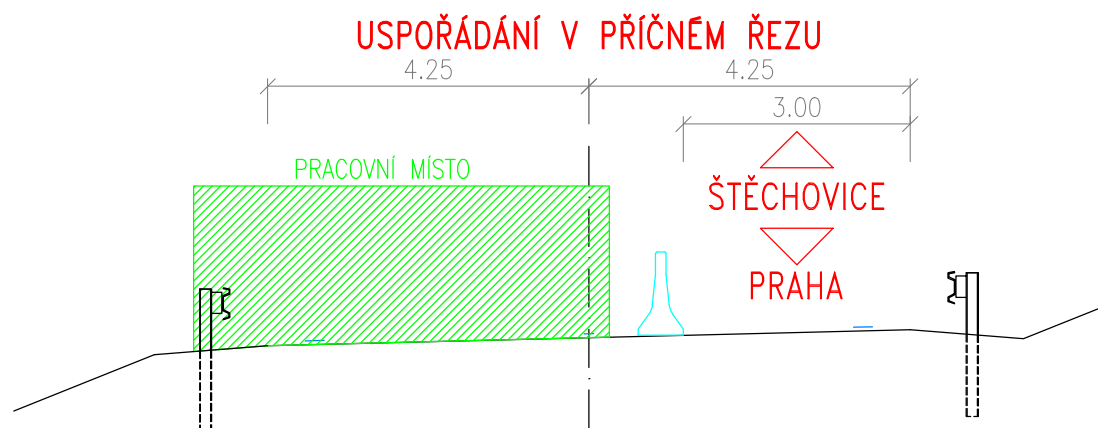
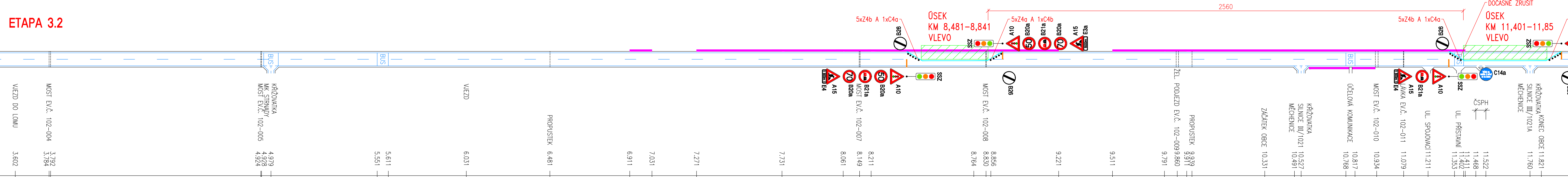
**C** Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel: <b>Síředotěšský kraj</b>		Obec: <b>Štíroň, Vraná n. V., Třemoš, Měchnice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Síředotěšský</b>
Akte:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>			Datum
Část:	<b>B. STAVEBNÍ ČÁST</b>			<b>09/2017</b>
Objekt:	<b>SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>			<b>PDPS</b>
Příloha:	<b>SCHEMA DIO – ETAPA 2.5</b>			Souprava Č. přílohy <b>2.6</b>

< PRAHA  
ŠTĚCHOVICE >

LEGENDA:

S9.5

< PRAHA  
ŠTĚCHOVICE >

**Akce:**

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Obiednateľ:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

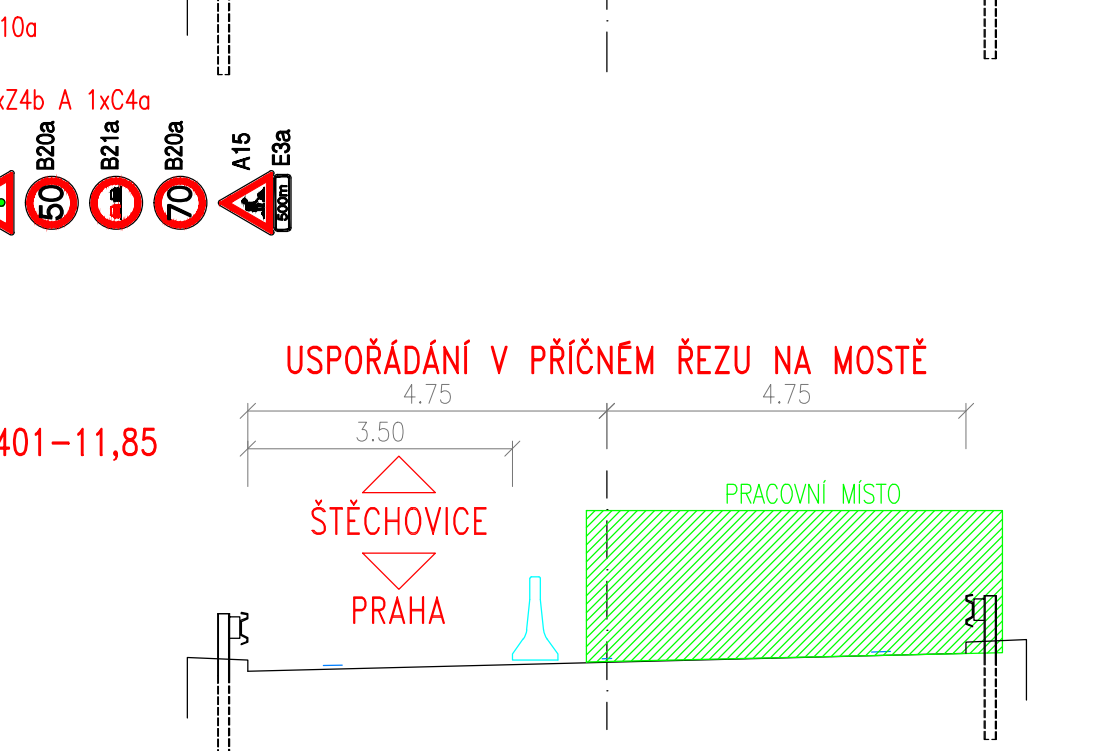
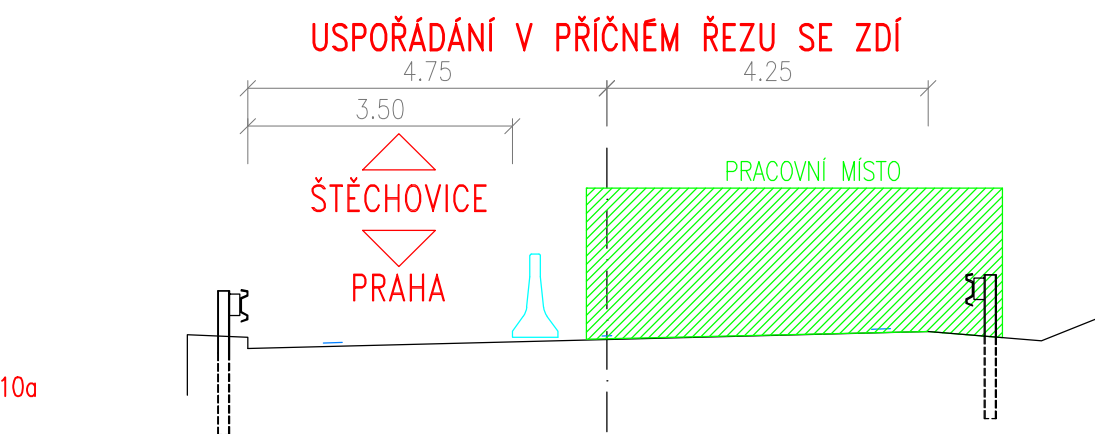
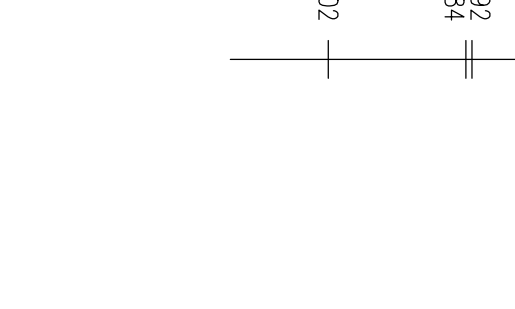
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
		241096744, ddv@pontex.cz	<i>David Dvoraček</i>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDIN
	<i>Václav Hvizdal</i>	241096760, phr@pontex.cz	<i>Pavel Hrdina</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Bc. Petr KUNDA
241096753, pdr@pontex.cz	<i>Petr Drbohlav</i>	241096760, pku@pontex.cz	



Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jílovité, Vrané n. V., Trnávka, Měchenice, Davle, Hradištko, Štichovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>			Datum	Stupeň
Část:	<b>B. STAVEBNÍ ČÁST</b>			<b>09/2017</b>	<b>PDPs</b>
Objekt:	<b>SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	<b>SCHEMA DIO – ETAPA 3.1 A 3.2</b>				<b>2.7</b>






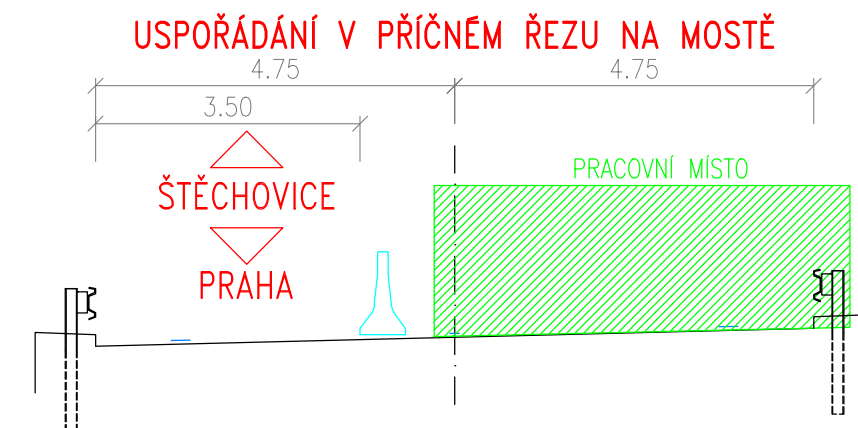
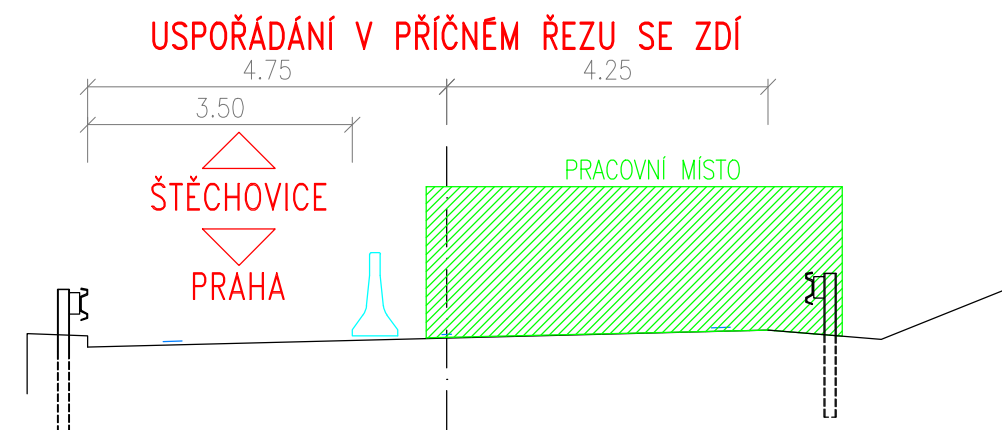
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:  
**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv


Číslo zakázky: 16 269 00		HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 241096744, ddv@pontex.cz	
Schválil: Ing. Václav HÝŽDAL <i>huše</i>		Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval: Bc. Petr KUNČ 241096760, pku@pontex.cz	

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jlilovtř, Vrané n. V., Trnov, Měchnice, Davle, Hradtřřko, Střichovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeskl</b>
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – STŘECHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017
Objekt:	SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			PDPŠ
Přřloha:	SCHÉMA DIO – ETAPA 3.3 A 3.4			Souprava
				Č. přřlohy
				2.8



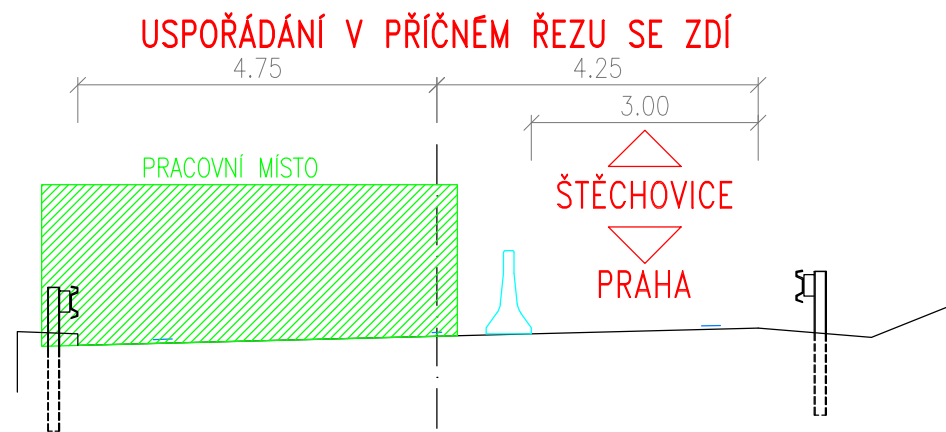
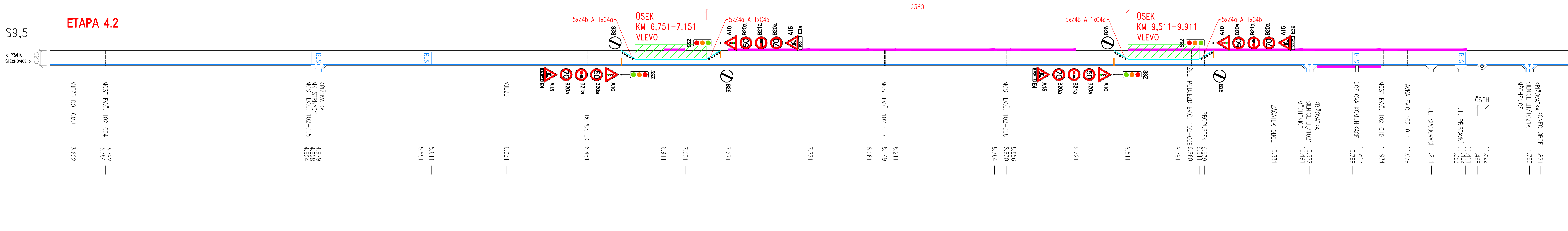
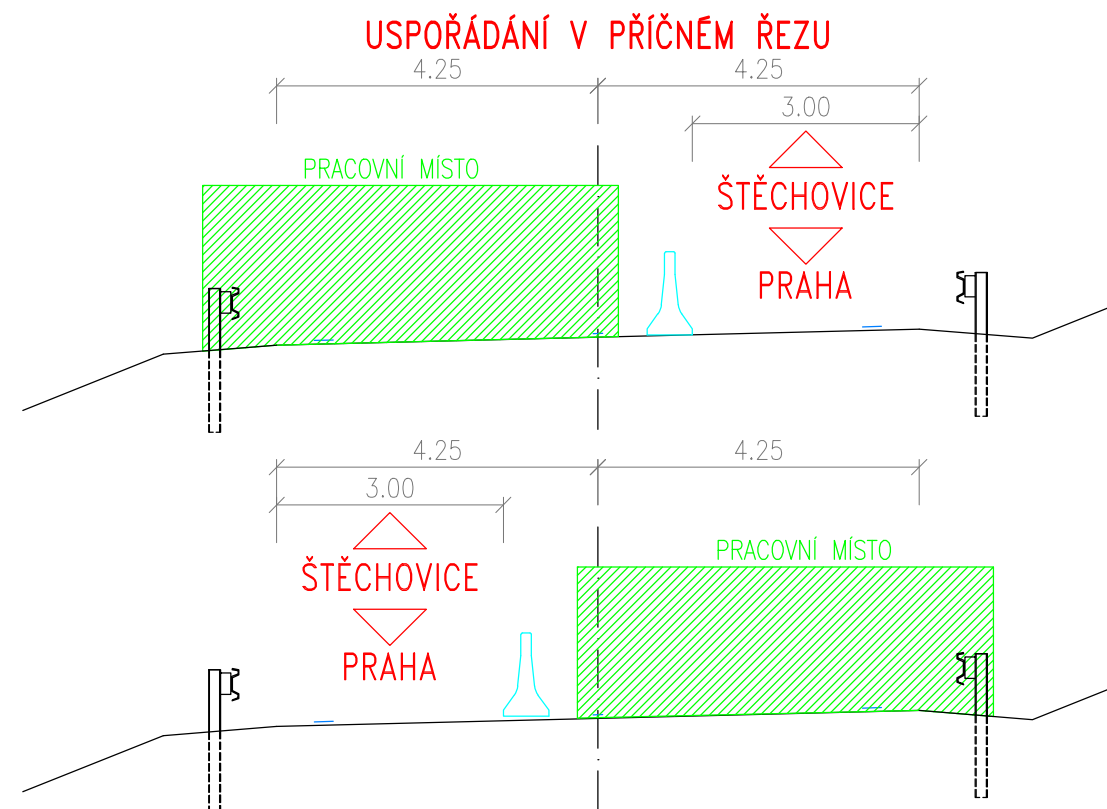
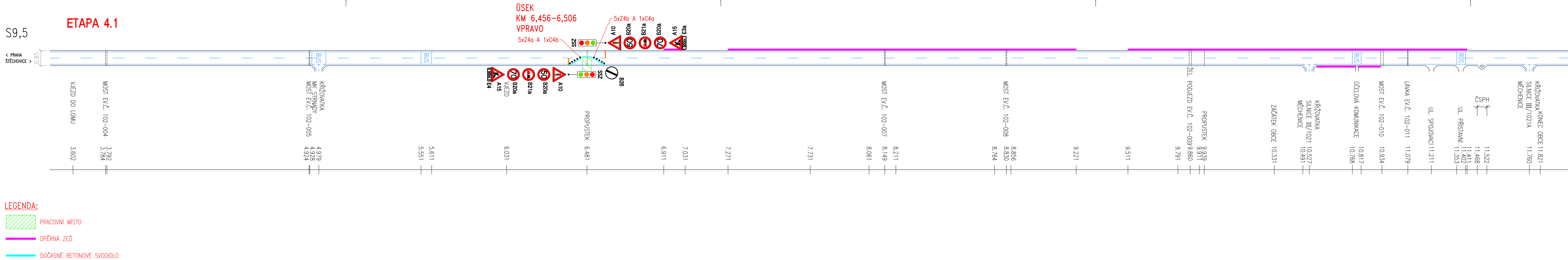
Objednatel:  
**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**Středočeský kraj**

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
		241096744, ddv@pontex.cz	<i>David</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
	<i>Hruša</i>	241096760, phr@pontex.cz	<i>Hrdina</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Bc. Petr KUNC	Praha 4, Bežovův 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
241096753, pdr@pontex.cz	<i>Drbohlav</i>	241096760, pku@pontex.cz	<i>Kunc</i>	

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloví, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dole, Hradiško, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017
Objekt:	SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			PDPs
Příloha:	SCHÉMA DIO – ETAPA 3.5			Č. přílohy
				2.9





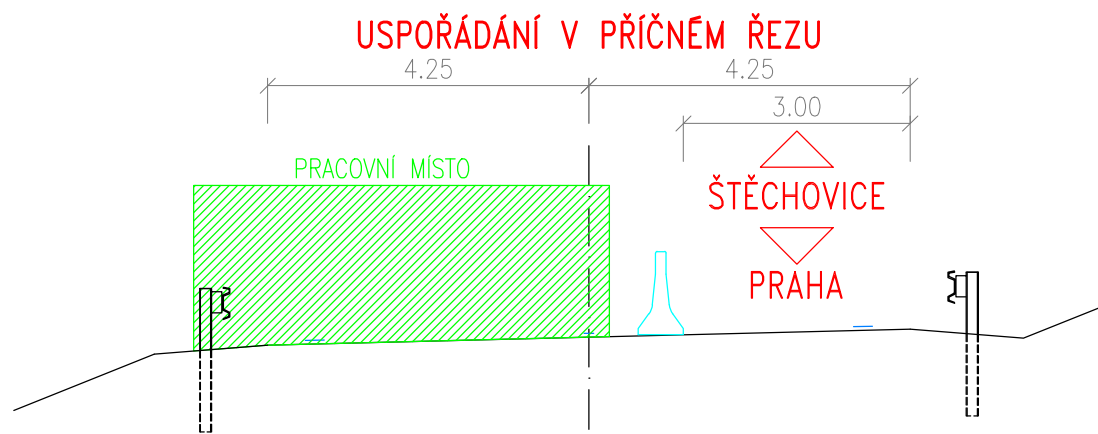
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK		Výškový systém: Bpv	
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David Dvořáček 241096744, ddv@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	Výpracoval: Bc. Petr KUNC 241096760, pku@pontex.cz
Schválil: Ing. Václav Hvizdal 241096753, pdr@pontex.cz	Tech. kontrola: Ing. Petr Drbohlav 241096753, pdr@pontex.cz	PONTEx S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradišsko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 09/2017	Stupeň: PDPS
Část: B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava: Č. přílohy	
Objekt: SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha: SCHÉMA DIO – ETAPA 4.1 A 4.2		2.10



 PRACOVNÍ MÍSTO  
 OPĚRNÁ ZEĎ  
 DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválili:	Ing. Václav HVIŽDAL <i>Hviždal</i>	241096744, ddv@pontex.cz	<i>Dvůr</i>
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDIN
		241096760, phr@pontex.cz	<i>Hrdina</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>Drbohlav</i>	Vypracoval:	Bc. Petr KUN
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, pku@pontex.cz	



Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Dvůr, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>			Datum	Stupeň
Část:	<b>B. STAVEBNÍ ČÁST</b>			<b>09/2017</b>	<b>PDPS</b>
Objekt:	<b>SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	<b>SCHEMA DIO – ETAPA 4.3 A 4.4</b>				<b>2.11</b>

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jlavištil, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dole, Hradištko, Štichovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	<b>PDPs</b>
Objekt:	SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	<b>SCHEMA DIO – ETAPA 4.5 A 4.6</b>				<b>2.12</b>






Objednatel:  
**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
**ZBOROVSKÁ 11**  
**150 21 PRAHA 5**

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DROBHLAV	241096760, phr@pontex.cz	Ing. Petr KUNC	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, pku@pontex.cz		

Praha 4, Bežová 1658, 147 14  
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b>	Obec:	<b>Jílové, Vrané n. V., Třonův, Měchenice, Dole, Hrodištko, Štichovice, Slapy</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>			Datum	Stupeň
Část:	<b>B. STAVEBNÍ ČÁST</b>			<b>09/2017</b>	<b>PDPS</b>
Objekt:	<b>SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	<b>SCHEMA DIO – ETAPA 4.7</b>				<b>2.13</b>



OBJÍZDNÁ TRASA:  
ÚSEK 1: ZBRASLAV – DOLNÍ BŘEŽANY – JESENICE – JÍLOVÉ U PRAHY – PETROV – DAVLE



LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK:

- A** DETAIL KŘIŽOVATEK V PŘÍLOZE  
SCHÉMA KŘIŽOVATEK
- 1**
- 2**
- 3**

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:  
STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

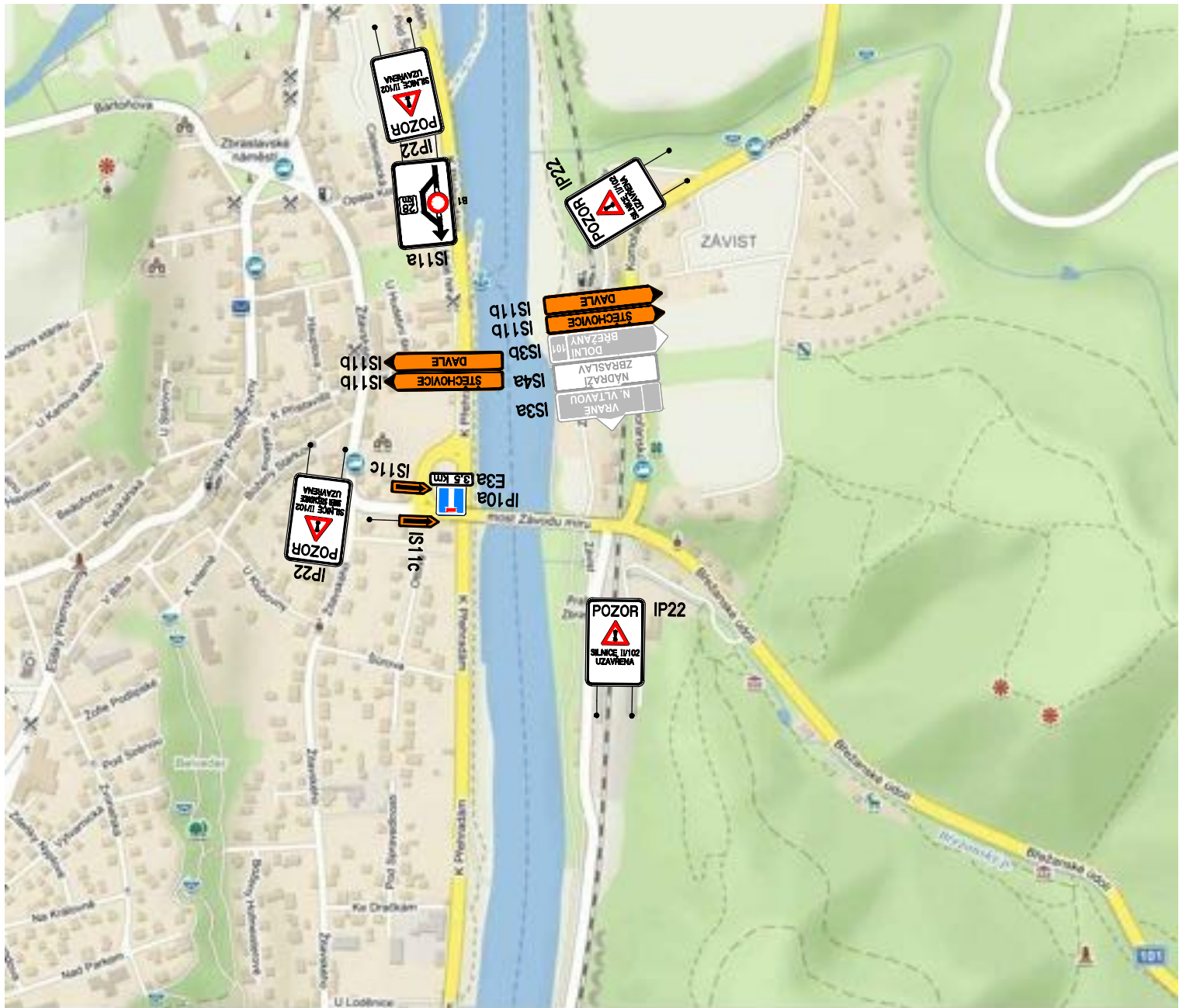
Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 241096744, ddv@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Bc. Petr KUNC 241096760, pku@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	09/2017	Stupeň:	PDPS
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:		Č. přílohy:	
Objekt:	SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				
Příloha:	SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY 1:65 000				3.1






Akce: **II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

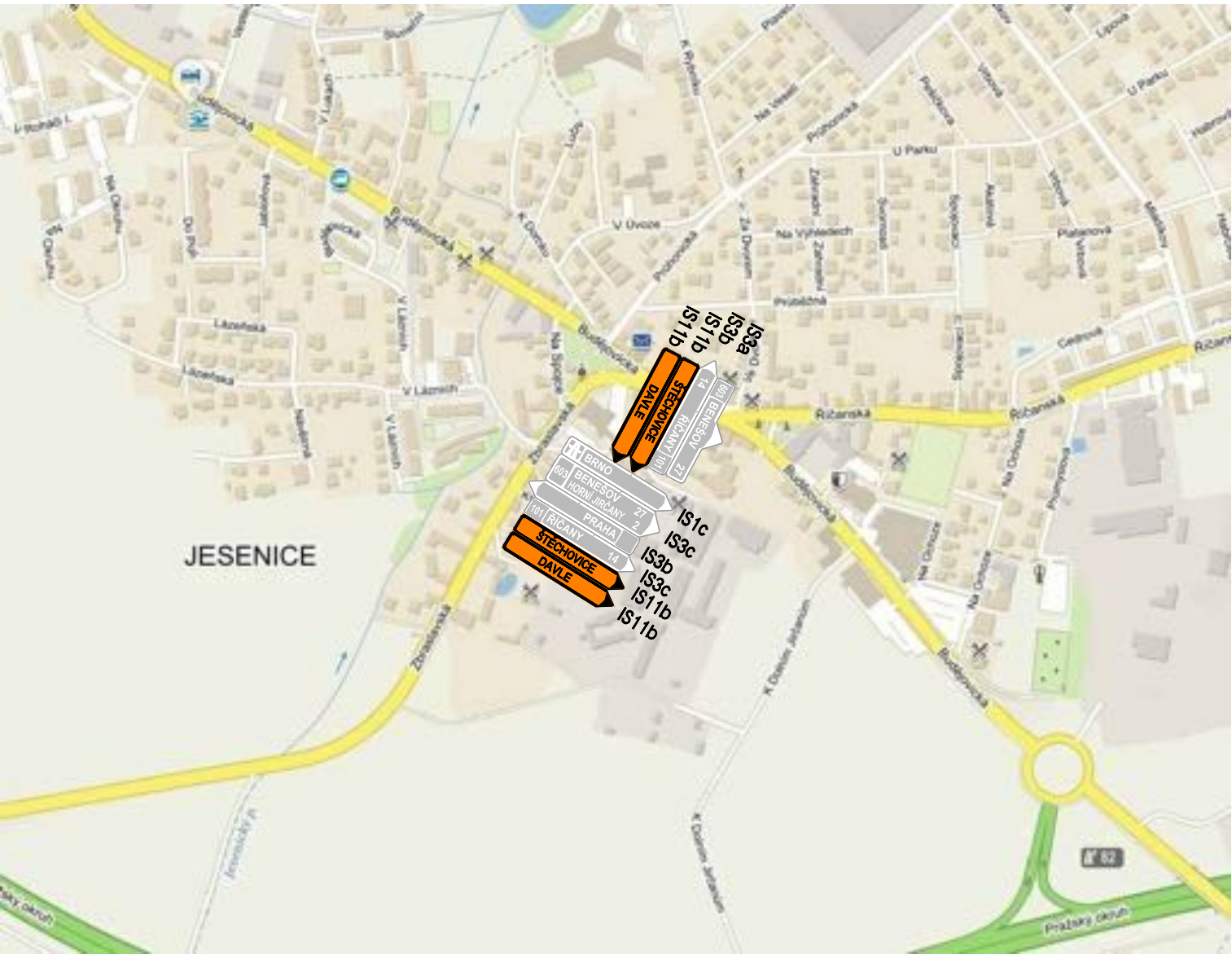
Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5**

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 241096744, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	Bc. Petr KUNC 241096760, pku@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SCHÉMA KŘÍŽOVATKY A			Datum	Stupeň
Část:				09/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					3.2




Akce: **II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5**

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
		241096744, ddv@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Bc. Petr KUNC	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, pku@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Tmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			09/2017	PDPS
Objekt:	SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SCHÉMA KŘÍŽOVATKY B				3.3





Akce:







II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

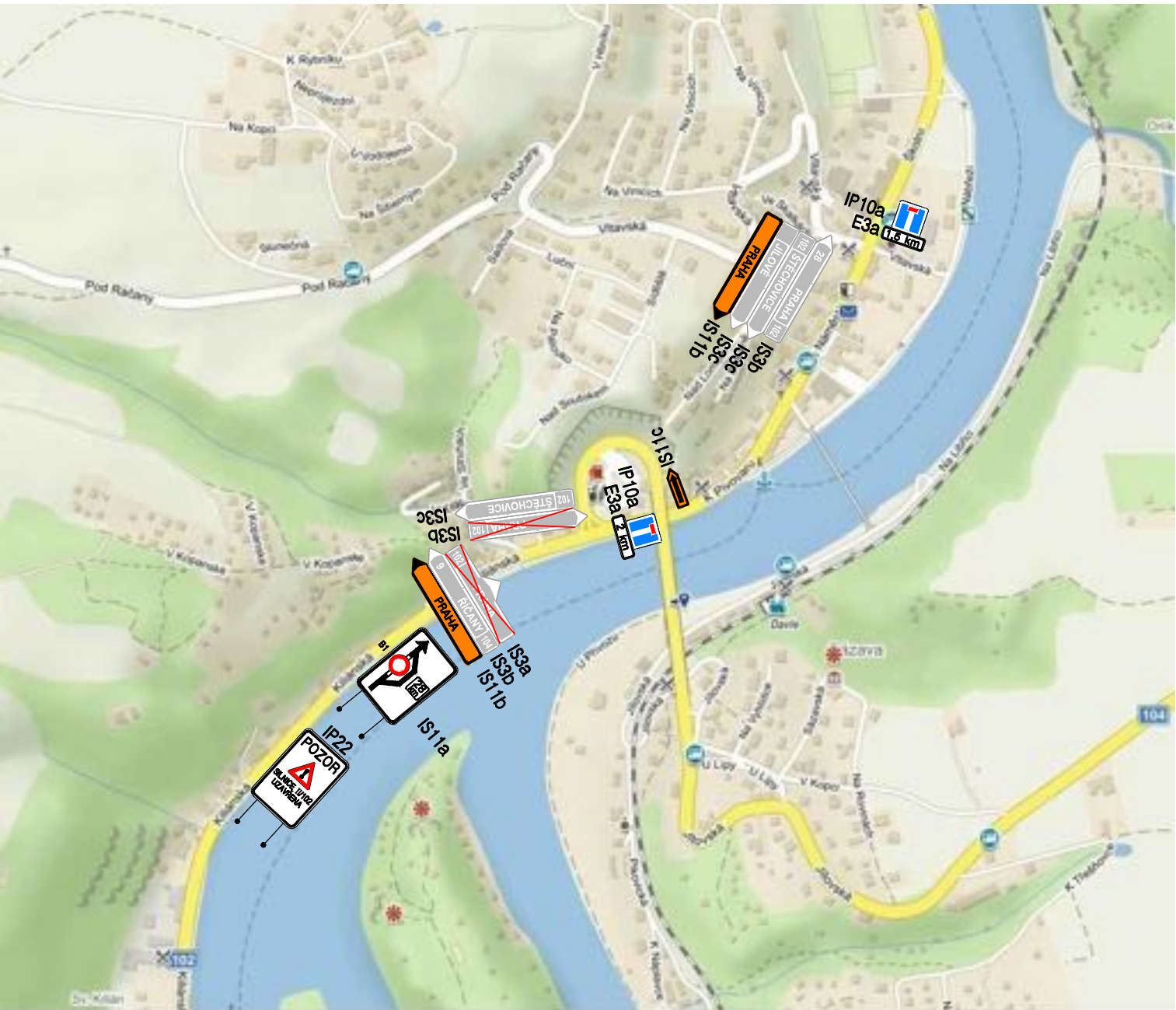
Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
		241096744, ddv@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Bc. Petr KUNC	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, pku@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SCHÉMA KŘÍŽOVATKY C			Datum	Stupeň
Část:				09/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					3.4





Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 241096744, ddv@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz <i>Hrdina</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz <i>Drbohlav</i>	Vypracoval:	Bc. Petr KUNC 241096760, pku@pontex.cz <i>Kunc</i>



Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE B. STAVEBNÍ ČÁST SO 181.1 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SCHÉMA KŘÍŽOVATKY D			Datum	Stupeň
Část:				09/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					3.5