


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
		REVIZE		

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:  KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5

Navrhl/vypracoval: Ing. Petr Tomáš	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Tomáš	Dodavatel:  Agile Geotechnics s.r.o. Šumavská 1036/23, 120 00 Praha 2 tel.: +420 778 486 915 e: kancelar@agile-ge.cz; www.agile-ge.cz
Technická kontrola: Ing. Aleš Menšík	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Tomáš	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	-/-
Katastrální území:	Jeníkov u Vlašimi	Čís.akce:	-/-
Akce:	III/11223 JENÍKOV - HAVÁRIE OPĚRNÉ ZDI - PD	Datum:	06/2025
Část:		Formát:	15xA4
Příloha:		Měřítko:	-
	SO 251 OPĚRNÁ ZEĎ	Stupeň:	Číslo kopie:
	DETAILY	Číslo přílohy: D.1.2.12	

SEZNAM DETAILŮ

- 12.1 ODVODNĚNÍ RUBU DŘÍKU, VYÚSTĚNÍ DO LÍCE DŘÍKU
- 12.2 ODVODNĚNÍ RUBU DŘÍKU, DRENÁŽ ZA DŘÍKEM
- 12.3 DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY DŘÍKU ZDI
- 12.4 TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY (ZÁKLAD x DŘÍK)
- 12.5 UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ PLOŠE DŘÍKU
- 12.6 LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE
- 12.7 TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁR ŘÍMSY
- 12.8 PŘÍČNÝ ŽLAB ŘÍMSOU
- 12.9 TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

POZNÁMKA:

V TEXTU VTD – VÝROBNĚ TECHNICKÁ DOKUMENTACE

ALP – ASFALTOVÝ LAK PENETRAČNÍ

ALN – ASFALTOVÝ LAK NÁTĚROVÝ

Detail:

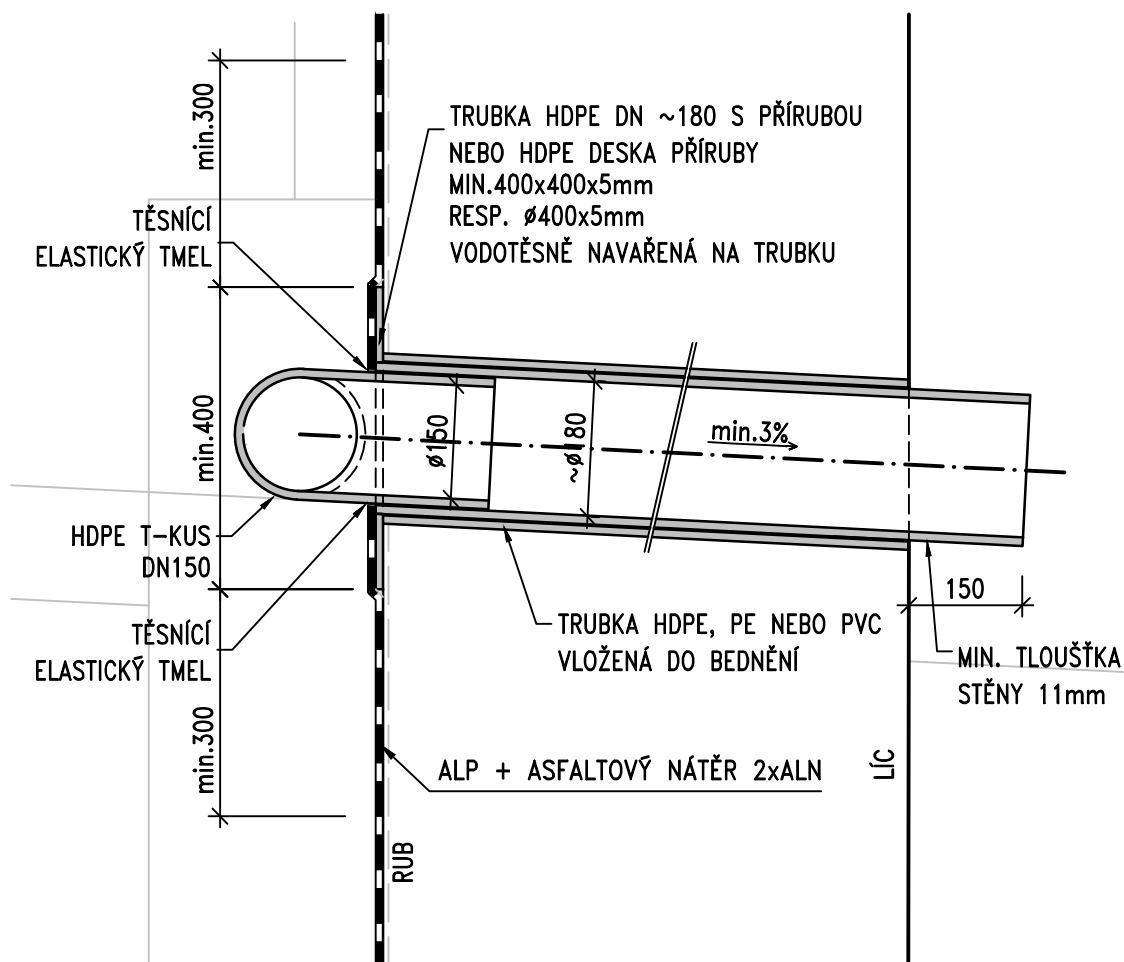
SEZNAM DETAILŮ

Číslo listu:

12.0

Měřítko:

—



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU VLOŽKOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
4. DŘÍK JE OPATŘEN POUZE IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, U PROSTUPU BUDE PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS

Detail:

ODVODNĚNÍ RUBU DŘÍKU VYÚSTĚNÍ DO LÍCE DŘÍKU

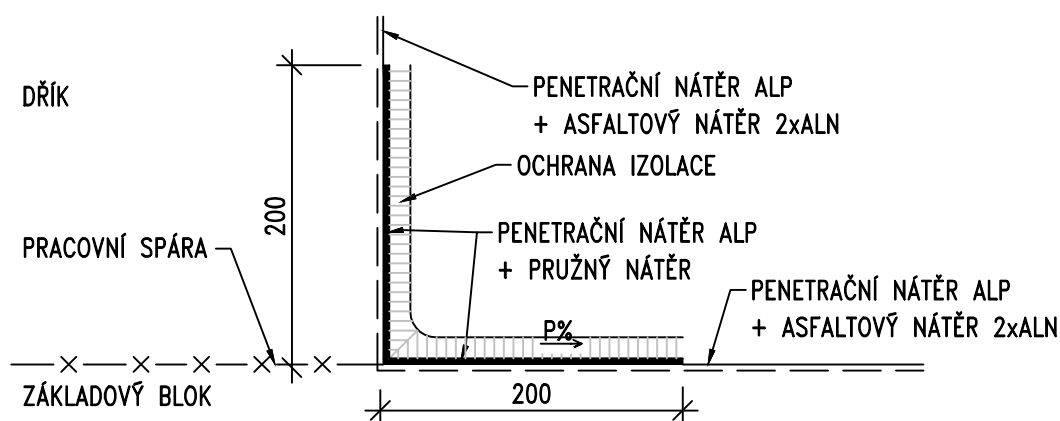
Číslo listu:

12.1

Měřítko:

—

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP JE 0,3 kg/m²
4. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB Č.5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA MINIMÁLNÍ TLUŠŤCE 2 mm
5. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU FUNKCÍ A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min GRAMÁŽ 300 g/m², MIN TLOUŠŤKA 3 mm, TAŽNOST MINIMÁLNĚ 70%.
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 ČSN EN 998-2

Detail:

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
(ZÁKLAD x DŘÍK, DŘÍK x DŘÍK)**

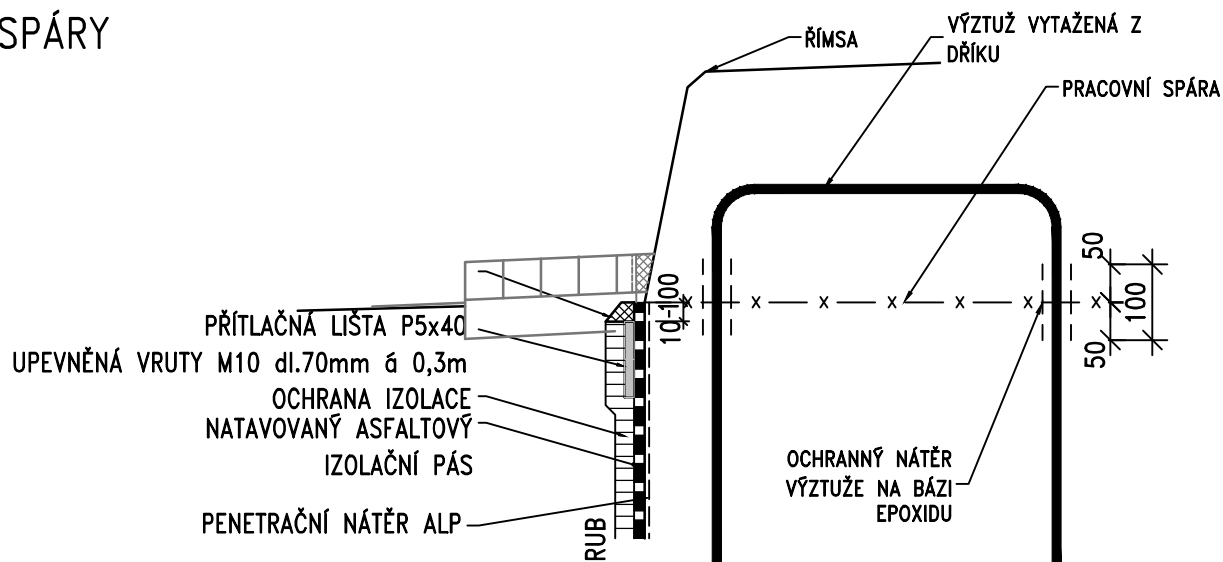
Číslo listu:

12.4

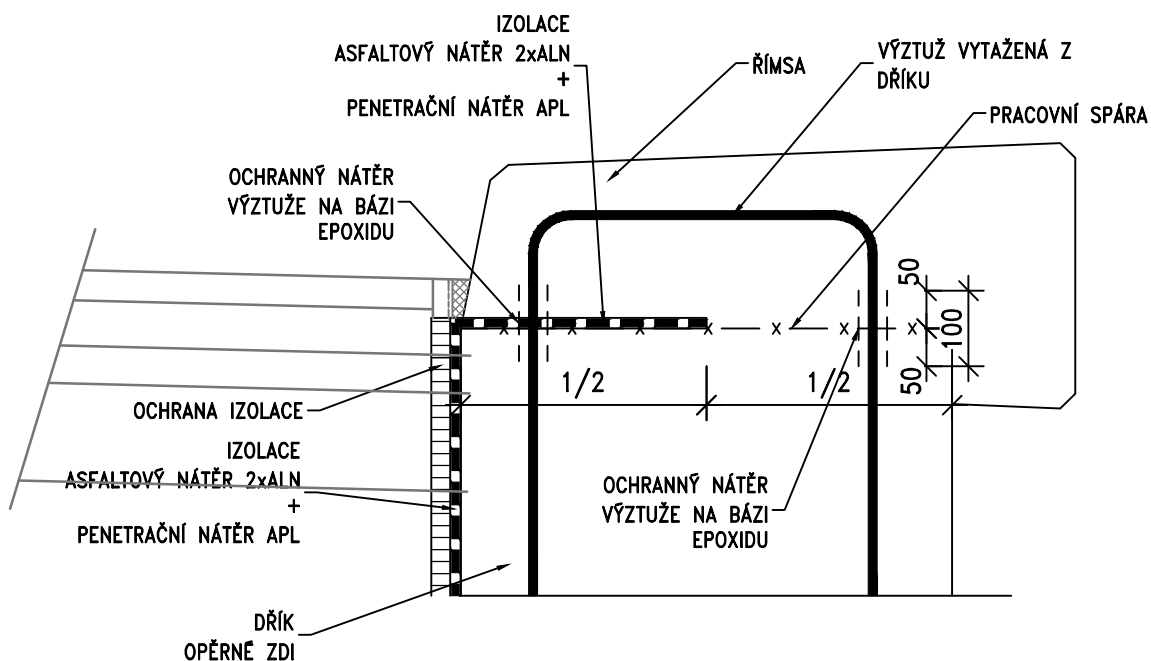
Měřítko:

—

DETAIL UKONČENÍ IZOLACE V MÍSTĚ DILATAČNÍ A SMRŠŤOVACÍ SPÁRY



DETAIL UKONČENÍ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZPAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, OCEL MIN S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVÉ ZNIKOVÁNÍ PONOREM, MIN 80 μm , PŘÍPADNĚ KOROZIVZDORNÉ OCELI.
3. UPEVNĚNÍ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A4
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU.
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP JE 0,3 kg/m²
6. IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU FUNKCÍ A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min GRAMÁŽ 300 g/m², MIN TLOUŠŤKA 3 mm, TAŽNOST MINIMÁLNĚ 70%.

Detail:

**UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ PLOŠE
DŘÍKU**

Číslo listu:

12.5

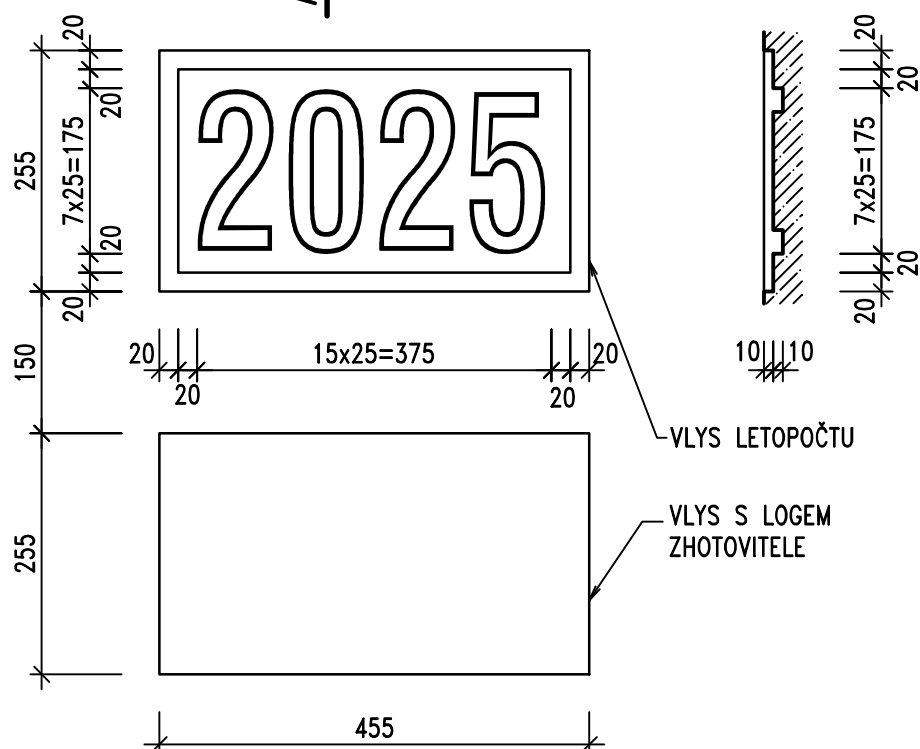
Měřítko:

—

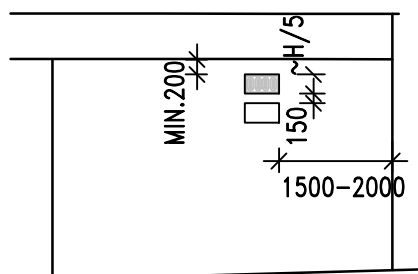
POHLED

A-4

ŘEZ A-A



SCHEMATICKÝ POHLED NA ZEĎ – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY ZDI
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE ZDI
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM

Detail:

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

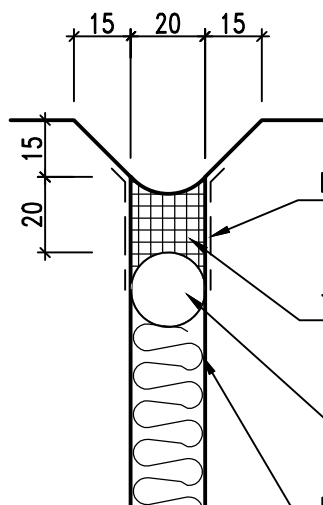
Číslo listu:

12.6

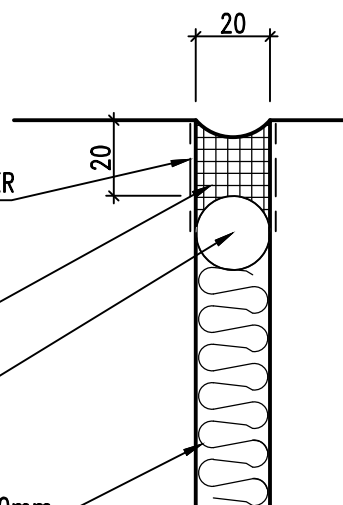
Měřítko:

—

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM



ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ

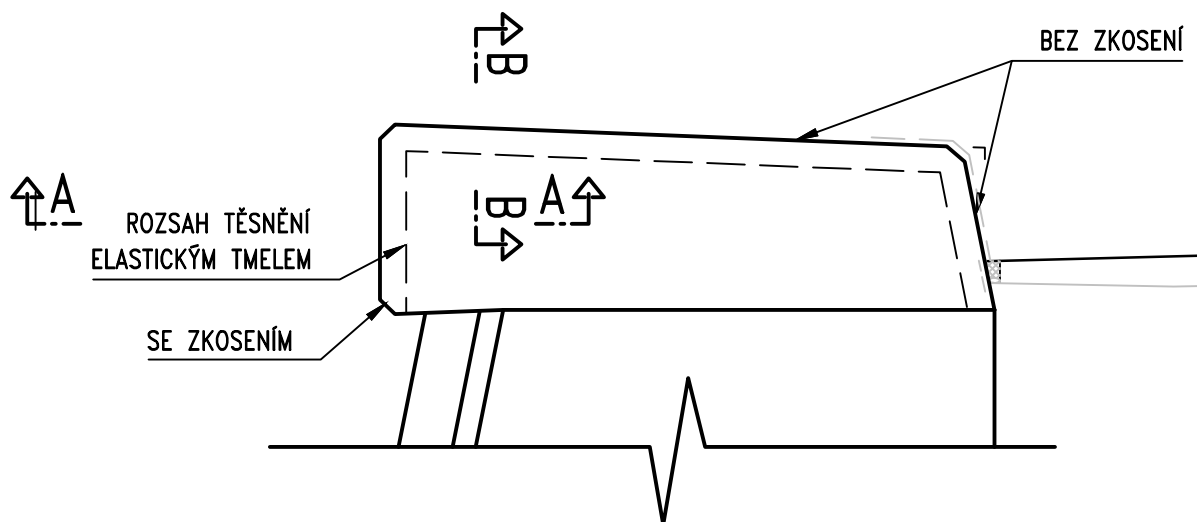


PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR

TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL

PŘEDTĚSNĚNÍ

PĚNOVÝ POLYSTYREN TL. 20mm



POZNÁMKY:

1. ŘÍMSA VYKRESLENA SCHEMATICKY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13165 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY

Detail:

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁR ŘÍMSY

Číslo listu:

12.7

Měřítko:

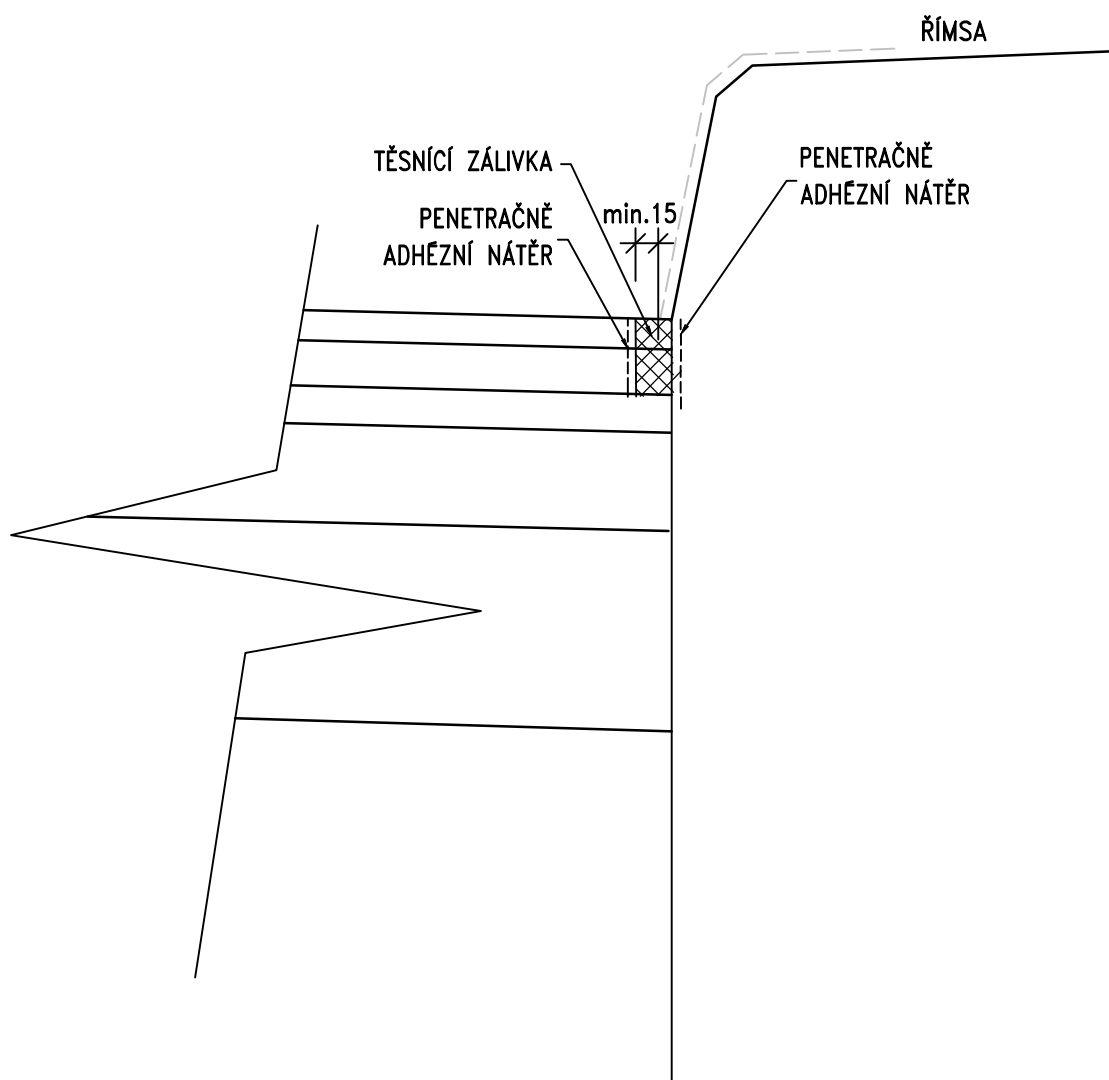
—

[illegible]

Technical drawing of a roof cross-section showing a gabled roof with a 2.5% slope. The roof is made of galvanized sheet metal (POZINKOVANÝ PLECH P5) and is insulated with insulation (TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA). The total width is 400 units. The roof height is 100 units. The total height of the structure is 900 units. The height of the insulation layer is 800 units. The slope is indicated as 2.5%.

PŘÍČNÝ ŽLAB ŘÍMSOU

12.8



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE CCA 1,5:1
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYSTYRÉNU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. V OBLASTI U PŘÍČNĚ SPÁRY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO PODÉLNĚ TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

Detail:

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

Číslo listu:

12.9

Měřítko:

—