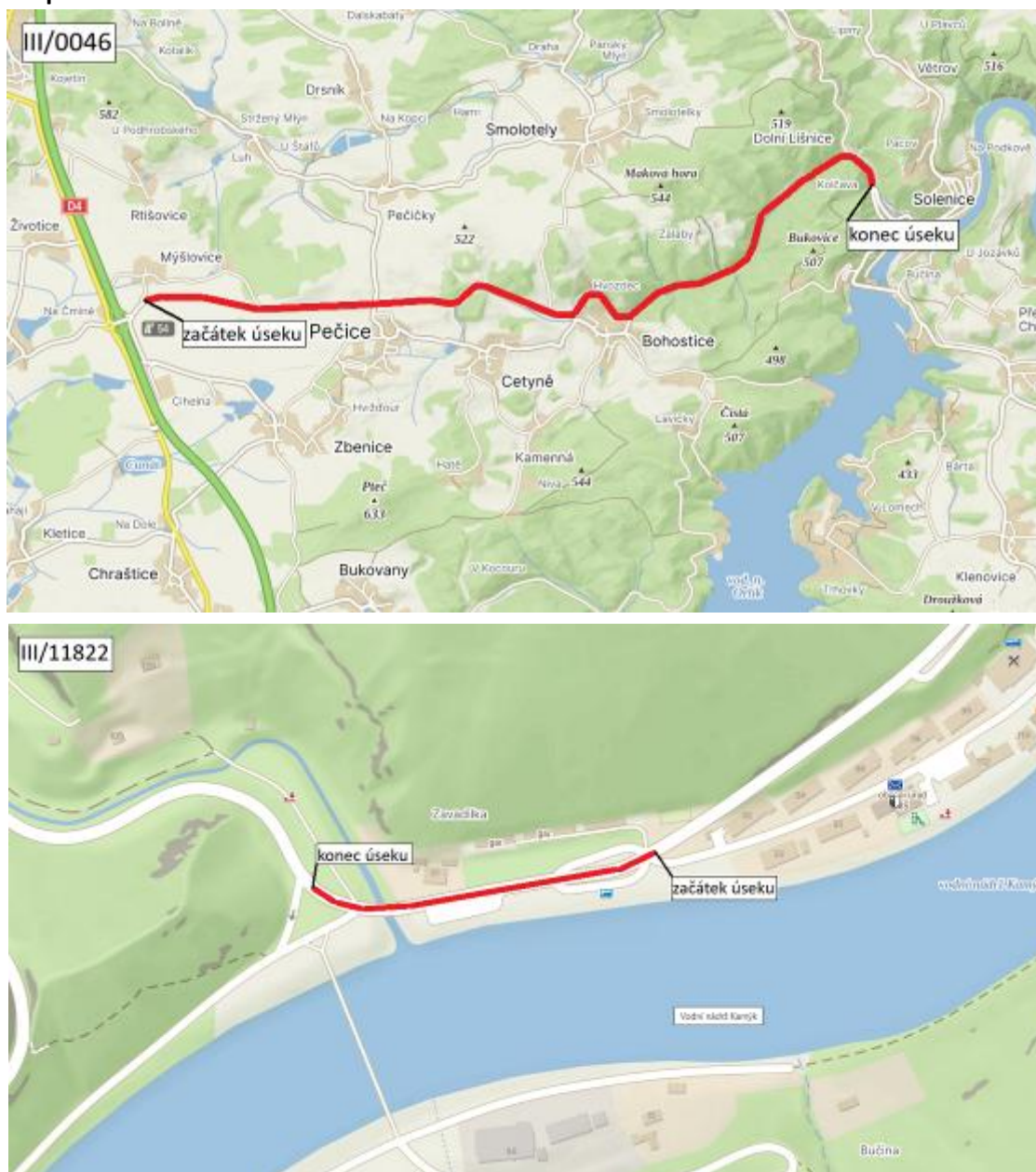


Technická specifikace

1. Mapa:



2. Název akce:

III/0046 a III/11822 D4 – Bohostice - Solenice

3. Provozní staničení a délka úseku:

- Silnice III/0046 od cca km 0,500 – 9,845, délka úseku 9,345 km, prům. šířka: 6,2 m, plocha 57 939 m²
- Silnice III/11822 od cca km 5,272 - 5,552, délka úseku 0,280 km prům. šířka: 6,1 m, plocha 1 708 m²

Místo realizace:

Silnice III/0046 za křižovatkou s městskou komunikací na Mýšlovce (začátek kamenné dlažby) přes obce Bohostice, Dolní Líšnici až před křižovátku se silnicí III/11822 (konec kamenné dlažby)

Silnice III/11822 od křižovátky s městskou komunikací před BUS zastávkou v obci Solenice až ke konci kamenné dlažby za mostem č. 11822-1

4. Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., IČO: 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

5. Předpokládané stavební náklady:

160 000 000,- Kč bez DPH

6. Odůvodnění:

Obě zmíněné komunikace jsou v nevyhovujícím stavu, přičemž převádí jak osobní, autobusovou, tak i těžkou nákladní dopravu (vč. zemědělské techniky).

Na významné části obou komunikací se nachází kamenná dlažba z doby výstavby VD Orlík, která významně utrpěla zvýšenou zátěží v rámci opravy tělesa hráze v. n. Orlík a také nedávné významné opravy samotné III/11822 spojené s potřebou zabezpečení přepravy nadměrných nákladů z v. n. Kamýk. Povrch komunikace, především v místech kamenné dlažby, vykazuje četnější destrukci dlážděného krytu s poruchami podloží (nerovný povrch po četných opravách).

Jedná se o komunikace III. třídy č. III/0046 a III/11822 propojující dálnici D4 (km 54) s tělesem vodní nádrže Orlík a s obcí Solenice ležící v těsné blízkosti vzdutí vodní nádrže Kamýk.

Opravovaný úsek III/0046 začíná v napojení do nového povrchu za kř. s MK na Mýšlovce (začátek kamenné dlažby) a končí před kř. s III/11822 (konec kamenné dlažby) napojením do nového povrchu.

Opravovaný úsek III/11822 začíná od kř. s MK před autobusovými zastávkami v obci Solenice a končí na konci kamenné dlažby za mostem č. 11822-1 napojením do nového povrchu.

7. Další požadavky Objednatel:

Realizace Díla je předpokládána ve stavební sezóně 2028 – 2029, s předpokládaným termínem trvání 2 stavebních sezón, vč. rekonstrukce mostů.

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí předmětu díla je diagnostika všech mostů (mimo novější most 0046-1) v uvedených úsecích tedy ev. č. 0046-2, 0046-3, 11822-1 včetně návrhů vhodné rekonstrukce všech čtyř mostů. U mostů č. 0046-2, 0046-3, 11822-1 předpokládáme kompletní rekonstrukci.

Součástí projektové dokumentace bude návrh opravy zárubní zdi, minimálně však dojde k doplnění římsy a odvodňovacího žlabu za zdi.

Dna příkopů budou zpevněna dlážděním.

V rámci plnění bude zhodnocen stávající silniční zachytný systém a bude navržena jeho případná obnova a doplnění. Dále bude v řešeném úseku silnice obnoveno vodící bezpečnostní zařízení v podobě směrových sloupků (tam, kde to bude nutné i odražeči světla proti zvěři) a bude obnoveno a doplněno vodorovné (barva a následně plast) i svislé dopravní značení, vše v souladu s platnou legislativou.

Stanovisko Odboru veřejné mobility Středočeského kraje:

- 1) Do projektové dokumentace uvést skutečnost, že na silnici III/0046 v úseku km 3 – 9,4 je vyznačena cyklotrasa č. 311 a v úseku km 9,4 - 9,845 je vyznačena cyklotrasa č. 111.
- 2) V rámci akce požadujeme značení výše uvedených cyklotras a cyklotrasy 302 odbočující v km 9,4 zachovat, případně obnovit.
- 3) V projektové dokumentaci požaduje OVM navrhnout, projednat a realizovat:
 - SDZ A19 s dodatkovou tabulkou s textem „6 km“ v km 2,9 a SDZ A19 s dodatkovou tabulkou s textem „4 km“ v km 9,3 pro směr jízdy ve směru staničení
 - SDZ A19 s dodatkovou tabulkou s textem „7 km“ v km 9,9 pro směr jízdy proti směru staničení

Požadavek na odstranění závad zjištěných v rámci bezpečnostní inspekce pozemní komunikace:

Předmět díla bude obsahovat prověření možnosti v maximálním možném rozsahu eliminovat identifikované dopravně-bezpečnostní závady připravovaným stavebním záměrem, které byly dříve evidovány v rámci provedené bezpečnostní inspekce PK. Zhotovitel se ke každému zjištěné deficitu konkrétně vyjádří, zda danou závadu v rámci projektu řešení, resp. nikoliv a uvede odpovídající textové zdůvodnění. Zjištěné deficity jsou souhrnně uvedeny ve webové aplikaci CEBASS (Centrální Evidence Bezpečnostních Analýz Silniční Sítě), která je dostupná po přihlášení na webové adrese: <https://cebass.fd.cvut.cz> (pro získání přístupu se Zhotovitel obrátí na správce aplikace „cebass@fd.cvut.cz“), resp. v přílohách, které jsou součástí zadávací dokumentace.

8. Předmět díla:

1. Zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby a zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby pro záměr **III/0046 a III/11822 D4 – Bohostice – Solenice**

Souvisejícími činnostmi se rozumí:

1. Zajištění veškerých potřebných průzkumů a podkladů pro zpracování projektových dokumentací;

2. Zajištění povolení záměru;
3. Výkon související inženýrské činnosti;
4. Kompletní řešení odvodnění;
5. Vypracování návrhu opravy všech propustků a mostních objektů v definovaném úseku;
6. Zajištění přeložek inženýrských sítí včetně řešení související smluvní agendy;
7. Majetkoprávní vypořádání stavby;
8. Vypracování soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu v cenové soustavě URS;
9. Jednorázová aktualizace rozpočtu;
10. Oprava objízdných tras v rozsahu určeném Objednatелеm;
11. Zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření;
12. Vypracování plánu BOZP;
13. Provádění autorského dozoru;

9. Práva a povinnosti Poskytovatele

9.1. Další práva a povinnosti týkající se projektových dokumentací:

9.1.1. Projektová dokumentace bude vyhotovena v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména s ohledem na zákon č. 283/2012 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“) a dále zejména:

- ☒ vyhlášku ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, zejména její přílohy č. 2;
- ☒ vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb;
- ☒ směrnici Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>;
- ☒ Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, dostupné z <https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tpk/>;
- ☒ Metodický pokyn pro oblast zadávání veřejných zakázek pro programové období 2021 – 2027, dostupné z <https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/kohezni-politika-po-roce-2020/metodicke-dokumenty/metodicke-dokumenty-v-gesci-mmr-cr/metodicky-pokyn-pro-oblast-zadavani-zakazek>

přičemž bude zejména obsahovat veškeré části, které výše uvedené předpisy a podmínky předpokládají s ohledem na povahu záměru, a to v kvalitě odpovídající účelu záměru.

9.1.2. Projektová dokumentace musí zohlednit související záměry.

9.1.3. Projektová dokumentace pro provádění stavby musí splňovat požadavky na dokumentaci pro

zadávací řízení, ve kterém bude vybrán Poskytovatel stavby v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhláškou č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

- 9.1.4. Projektová dokumentace pro provádění stavby bude vypracována tak, aby odpovídala projektové dokumentaci pro povolení stavby, schválené v rámci řízení o povolení příslušného záměru.
- 9.1.5. Technické specifikace v rámci projektových dokumentací:
- musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je Objednatelům zamýšlen;
 - nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže;
 - musí být stanoveny odkazem na relevantní právní a technické předpisy a normy.
- 9.1.6. Projektová dokumentace pro provádění stavby nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.
- 9.1.7. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu např. s příponou DWG a formátu PDF.
- 9.1.8. Návrh projektové dokumentace záměru bude vycházet z výsledků diagnostiky vozovky se zatříděním PAU, provedené v souladu s vyhláškou ministerstva životního prostředí č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Diagnostiku vozovky se zatříděním PAU provede Objednatel na své náklady.

9.2. Další práva a povinnosti týkající se soupisu prací, výkazu výměr a rozpočtu:

- 9.2.1. Soupis prací s výkazem výměr a rozpočet budou vypracovány k datu odevzdání projektové dokumentace pro provádění stavby.
- 9.2.2. Soupis prací s výkazem výměr bude Objednateli předán ve formátu XML, XLSX/XLS a PDF.
- 9.2.3. Soupis prací s výkazem výměr bude rozpracován podrobně do jednotlivých položek. U jednotlivých položek bude uvedena jejich jednotková cena, množství a celková cena za položku.
- 9.2.4. Rozpočet bude aktualizován v souladu s pokyny Objednatele.

9.3. Další práva a povinnosti týkající se průzkumů a zaměření:

- 9.3.1. Průzkumy a zaměření budou zhotoveny s ohledem na aktuální znění směrnice Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dostupné na <https://www.pjpk.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>.
- 9.3.2. Součástí zaměření je i zakres inženýrských sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána

digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

9.3.3. Na příkaz Objednatele budou vyhotoveny kamerové zkoušky dešťové kanalizace.

9.4. Další práva a povinnosti týkající se výkonu autorského dozoru:

9.4.1. Autorský dozor bude vykonáván v souladu s přílohou č. 5 Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, Kapitola 1, Všeobecné, dostupné z <https://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp/>.

9.4.2. Autorský dozor bude vykonáván jako občasný.

9.4.3. Objednatel zajistí pro Poskytovatele nezbytné podmínky pro výkon autorského dozoru, zejména oznámí Poskytovatele jako osobu vykonávající autorský dozor Poskytovateli stavby a zajistí, aby Poskytovatel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.

9.4.4. Zjistí-li vykonavatel autorského dozoru při výkonu činnosti nesoulad s projektovou dokumentací k provedení stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu Objednatele a zapíše tuto skutečnost do stavebního deníku. Zhotovitel stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení či v případě nebezpečí vzniku škody.

9.4.5. Autorský dozor nebude vykonáván osobou, která připravovala nebo se podílela na přípravě realizační dokumentace pro zhotovitele stavby.

9.5. Další práva a povinnosti týkající se inženýrské činnosti a majetkoprávního vypořádání záměru:

9.5.1. Výkonem související inženýrské činnosti se rozumí zejména:

- všechna právní jednání potřebná k zajištění povolení záměru;
- zajištění prodloužení platnosti povolení záměru v případě nezahájení stavby v termínu platnosti povolení záměru, a to v dostatečném předstihu;

9.5.2. Majetkoprávní vypořádání

- bude prováděno v souladu s platným *Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje*, schváleným Zastupitelstvem kraje a instrukcemi ze strany Objednatele.
- může probíhat i po dokončení realizace stavby.
- V případě, že bude v rámci projednávané stavby nutné provést výkupy pozemků, informuje Poskytovatel o této skutečnosti neprodleně Objednatele, který rozhodne o dalším postupu v dané věci, a to na výrobním výboru svolaném neprodleně Poskytovatelem po zjištění této skutečnosti.
- nezahrnuje zajištění podkladů pro vyvlastnění.

9.6. Další práva a povinnosti týkající se žádosti o povolení záměru:

9.6.1. Žádost o povolení záměru bude obsahovat všechny náležitosti dle § 184 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, tedy zejména:

- dokumentaci pro povolení stavby,
- plánovací smlouvu, je-li uzavřena,
- souhlasy všech dotčených vlastníků,
- souhlasy všech účastníků řízení se záměrem, pokud stavebník žádá o vydání povolení ve

zrychleném řízení,

- vyjádření, závazná stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů, jsou-li vyžadována zákonem, nebo náležitosti žádosti podle § 177 stavebního zákona, nejsou-li vyjádření nebo závazná stanoviska součástí žádosti,
- vyjádření dotčených vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uvedených v digitální technické mapě,
- závěr zjišťovacího řízení, že záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, byl-li vydán,
- specifikace výjimky z obecných požadavků na výstavbu požadované k realizaci záměru a její odůvodnění a vyjádření nebo závazné stanovisko dotčeného orgánu, který hájí zájmy podle jiných právních předpisů, kterých se výjimka z obecných požadavků týká,

9.7. Ostatní práva a povinnosti Poskytovatele:

- 9.7.1. Poskytovatel je povinen na příkaz Objednatele provést etapizaci záměru. Zároveň je povinen provést rozdělení rozpočtů na jednotlivé etapy. Etapizace projektu není důvodem ke zvýšení ceny.
- 9.7.2. Poskytovatel je vypracuje návrh dopravně inženýrského opatření, včetně jeho projednání s příslušnými orgány státní správy a samosprávy.
- 9.7.3. Oprava objízdných tras je jako samostatná položka součástí rozpočtu stavby.
- 9.7.4. V projekční přípravě bude záměr projednán s Odborem veřejné mobility Středočeského kraje a v případě nutnosti (a dle vyjádření Odboru veřejné mobility), budou zapracovány návaznosti na cyklistickou infrastrukturu Středočeského kraje.
- 9.7.5. Poskytovatel je povinen poskytovat Objednateli součinnost při zpracování dodatečných informací v rámci výběrového řízení na Poskytovatele stavby a zpracování konsolidovaných znění dokumentů, které byly ve výběrovém řízení na Poskytovatele opravovány.

10. Termíny pro předkládání projektové dokumentace:

1. Činnosti podle bodu č. 1 Soupisu prací	současně s převzetím čístopisu dokumentace pro povolení stavby Objednatelem
2a. Předložení konceptu dokumentace pro povolení stavby	do 5 měsíců od účinnosti smlouvy
2b. Předložení čístopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu, a to včetně dokladové části	Do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu
3. Předložení plánu BOZP	současně s předložením čístopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu
4. Podání žádosti o povolení záměru v souladu se stavebním zákonem	do 3 měsíců od doručení čístopisu Objednateli

5. Předložení projektové dokumentace pro provádění stavby, soupisu prací a rozpočtu	do 2 měsíců od právní moci povolení záměru stavby
6. Aktualizace rozpočtu	do 1 měsíce od písemné výzvy Objednatele
7. Činnost autorského dozoru	od termínu uvedeného v písemné výzvě k zahájení výkonu činnosti autorského dozoru do kolaudace záměru
8. Technická pomoc Objednateli	Na výzvu Objednatele

11. Kontakty:

Nina Hrubá, projektový manažer staveb, tel.: +420 720 833 942 e-mail: nina.hrub@ksus.cz

Bc. Milan Jonszta, zástupce vedoucího oblasti Benešov, tel.: +420 602 436 864,
e-mail: milan.jonszta@ksus.cz

Ing. Tomáš Krejča, projektový manažer staveb, tel.: +420 720 827 456, e-mail: tomas.krejca@ksus.cz

Miloslav Pohunek, projektový manažer staveb, tel.: +420 725 880 215,
e-mail: miloslav.pohunek@ksus.cz

Petr Vašek, provozní cestmistr Příbram, tel.: +420 602 577 672, e-mail: petr.vasek@ksus.cz

Alena Papežová, správní cestmistr Příbram, tel.: +420 702 253 367, e-mail: alena.papezova@ksus.cz

12. Zpracoval:

Ing. Tomáš Krejča, projektový manažer staveb, tel.: +420 720 827 456, e-mail: tomas.krejca@ksus.cz

Nina Hrubá, projektový manažer staveb, tel.: +420 720 833 942 e-mail: nina.hrub@ksus.cz

13. Fotodokumentace:







