

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 254 Opěrná zeď v km 7,097-7,355 vpravo

### DÚR

#### Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje zdi.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o zdi.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění stavby zdi a jeho umístění.....</b>	<b>2</b>
3.1	Účel zdi.....	2
3.2	Charakter převáděné komunikace.....	2
3.3	Územní podmínky .....	3
3.4	Geotechnické podmínky .....	3
<b>4</b>	<b>Technické řešení zdi .....</b>	<b>3</b>
4.1	Základní popis konstrukce zdi.....	3
4.2	Vybavení zdi .....	3
4.3	Cizí zařízení.....	4
<b>5</b>	<b>Výstavba zdi.....</b>	<b>4</b>
5.1	Postup a technologie stavby zdi .....	4
5.2	Související objekty .....	4
5.3	Vztah k území.....	4
<b>6</b>	<b>Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..</b>	<b>4</b>

## 1 Identifikační údaje zdi

<i>Stavba a objekt č.</i>	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III.etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – D8 MÚK Úžice, SO 254
<i>Název zdi</i>	Opěrná zeď v km 7,097-7,355 vpravo
<i>Katastrální území</i>	Kozomín (672009)
<i>Obec</i>	Kralupy nad Vltavou
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Objednatel</i>	Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
<i>Projektant objektu:</i>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha
<i>IČO</i>	4858 8733
<i>DIČ</i>	CZ 4858 8733
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Jan Fojt, Ph.D., a. i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0011301
<i>Převáděná komunikace</i>	Silnice II/101
<i>Staničení začátku a konce zdi</i>	km 7,097 328, km 7,354 647

## 2 Základní údaje o zdi

<i>Charakteristika zdi</i>	Trvalý silniční násyp držený opěrnou zdí z armované zeminy se stabilizačním žb. blokem.
<i>Délka zdi</i>	257,365 m (v lící)
<i>Šířka římsy</i>	1,55 m
<i>Šířka chodníku</i>	Nouzový chodník 0,75 m
<i>Výška zdi</i>	Proměnná od 7,30 m do 0,60 m (nad upravený terénem)
<i>Pohledová plocha zdi</i>	1429 m <sup>2</sup> (včetně římsy)
<i>Zatížení zdi</i>	Skupina komunikací 1 podle ČSN EN 1991-2/Z4

## 3 Zdůvodnění stavby zdi a jeho umístění

### 3.1 Účel zdi

Opěrná zeď podpírá silniční těleso hlavní trasy SO 101. Svým rozsahem umožňuje vedení přeložky silnice III/0081 SO 105 podél hlavní trasy. Z části plní funkci mostního křídla objektu SO 205.

### 3.2 Charakter převáděné komunikace

Převáděná komunikace je z části silnice II/101 (objekt SO 101) kategorie S 9,5/80.

Směrové poměry v místě zdi: začátek je v přechodnici hlavní trasy A=402,99 m. Zbývající část je vedena v

přímé.

Výškové poměry v místě zdi: začátek je ve výškovém oblouku hlavní trasy R=5500 (z klesání 0,60 % na klesání 4,00%). Konec je v údolnicovém oblouku o R=3500 s pokračujícím stoupáním 2,25%.

### 3.3 Územní podmínky

Zeď se nachází na okraji stávající průmyslové zóny, přibližně v místě stávající místní komunikaci. Výškově kopíruje vedení hlavní trasy SO 101 a souběžné silnice III/0081 SO 105 (výška násypu je proměnná cca od 7,30 m do 0,60 m).

### 3.4 Geotechnické podmínky

Pro zeď je třeba vypracovat IG průzkum.

Počítá se s nahrazením neúnosných vrstev polštářem ze štěrkodrti doplněným geomříží.

## 4 Technické řešení zdi

### 4.1 Základní popis konstrukce zdi

Opěrná zeď je navržena z betonových tvarovek a armované zeminy. Zeď je založena plošně na stabilizační vrstvě. Horní část je doplněna o stabilizační monolitický železobetonový blok a římsu. Předpokládá se použití schváleného systémového řešení.

Rub zdi je odvodněn drenážní vrstvou s napojením na rubovou drenáž.

Samotná zeď je oddilátována od konstrukce navazujícího mostu SO 205.

### 4.2 Vybavení zdi

#### *Vozovka a izolace*

Izolační fólie v úrovni drenáže. Vozovka je součástí objektu SO 101.

#### *Římsy*

Železobetonová monolitická římsa.

#### *Svodidla*

Svodidla úrovně zadržení H2.

#### *Zábradlí*

Není.

#### *Odvodnění*

Odvodnění je řešeno vyspádováním římsy 4% k vozovce, kde je umístěn odvodňovací žlab silnice II/101 (SO 101).

#### *Protihluková stěna*

Není navržena.

#### *Zpevnění*

V patě zdi je terén zpevněn až k souběžné rampě.

## 4.3 Cizí zařízení

V monolitické římse budou umístěny rezervní chráničky 1x ø 110/94 mm + 2x ø 90/75 mm.

# 5 Výstavba zdi

## 5.1 Postup a technologie stavby zdi

- 1) Zemní práce
- 2) Založení zdi
- 3) Postupné budování opěrných zdí z geomřížovin a betonových tvarovek
- 4) Zhotovení stabilizačního bloku
- 5) Vybavení zdi (římse, zábradlí, svodidlo, zpevnění)

## 5.2 Související objekty

<b>SO 101</b>	Silnice II/101
<b>SO 105</b>	Úprava silnice III/0081
<b>SO 205</b>	Most přes Černávku a OK na II/608 v km 6,986
<b>SO 304</b>	Kanalizace II/101 v km 7,096 – 7,376
<b>SO 433</b>	Přeložka NN kabelu SVAS v km 7,29
<b>SO 453</b>	Přeložka optického a NN kabelu CETIN v km 7,02 – 7,29
<b>SO 494</b>	Telematické dopravní systémy - optotrubky
<b>SO 521</b>	Přeložka STL plynovodu PE v km 7,285
<b>SO 801</b>	Vegetační úpravy ve správě ŘSD
<b>SO 806</b>	Vegetační úpravy – jiní majetkoví správci

## 5.3 Vztah k území

Zeď přímo navazuje na mostní objekt SO 205. Výstavbou uvedené zdi budou dotčeny objekty uvedené v předchozím odstavci. Přístup ke zdi bude možný po budované resp. stávající silnici.

# 6 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba SO 254 dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb nespadá do rozsahu platnosti této vyhlášky.

Brno, 25. ledna 2020

Ing. Radek Šlachta  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.