

INKOS-OSTRAVA, a.s.

Ing. Pavla Raková

Havlíčkovo nábreží 22

701 52 Ostrava 1

Naše značka

vyřizuje

telefon

email

Litvínov

Jan Rosenbaum

734 792 935

Jan.Rosenbaum@unipetrol.cz

30. 06. 2020

FM/107/2020

Vyjádření k existenci sítí společnosti UNIPETROL RPA, s.r.o. k územnímu řízení stavby „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III. etapa“

Obdrželi jsme žádost o vyjádření k existenci sítí společnosti UNIPETROL RPA, s.r.o. k územnímu řízení stavby.

Předmětná stavba „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III. etapa (Obchvat Kralupy nad Vltavu – D8 MÚK Úžice)“ se nachází v katastrálním území města Kralupy nad Vltavou a obcí Chvatěruby, Zlončice, Kozomín a Postřižín v místě napojení na D8 MÚK Úžice. Jedná se o novou trasu silnice II. třídy v kategorii S 9,5/80 jižně a východně od Kralup v nezastavěném území.

Inženýrské sítě tvoří přílohu tohoto vyjádření.

Společnost UNIPETROL RPA, s.r.o. má ke stavbě následující připomínky:

1. V případě, že bude trvalý zábor stavby nebo částí stavby zasahovat na pozemky skupiny UNIPETROL (UNIPETROL, a.s.), schválení umístění podléhá představenstvu společnosti UNIPETROL, a.s. Před zahájením stavby bude uzavřena smlouva o realizaci stavby a budoucím věcném břemeni.
2. K dalšímu stupni PD – přístup k SKP (napojení asf. komunikace ke skladu ze st.silnice III. tř. /sjezd ze III/000181) požadujeme „předložení a projednání plánu uzavírky sjezdu při přípravě realizačního HMG SO 104“. Plná dopravní obslužnost skladu SKP nesmí být přerušena.
3. Součástí plánovaného obchvatu kříží přípojku vody na SKP (viz. situační zakres). Při realizaci stavby požadujeme vybudování chráničky k přípojce vody.
4. Vzhledem ke skutečnosti, že práce budou realizovány v ochranném pásmu vlečky, je nutné dodržet ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zejména pak povinnost zřizovat a provozovat stavby dráhy pouze se souhlasem Drážního úřadu a za podmínek jím stanovených.
5. Při provádění prací nesmí být ohroženo ani omezeno provozování dráhy- vlečky, ani provozování drážní dopravy na této Vlečce. Zápisem do stavebního deníku budou v rámci místního šetření stanoveny podmínky provádění prací z hlediska bezpečnosti a způsobu dorozumívání se zástupcem provozovatele tj. Dispečerem dopravního provozu Vlečky.
6. Konečné provedení stavby nesmí po kompletním dokončení a jejím uvedení do provozu ohrozit nebo zásadním způsobem ovlivnit provozování dráhy- vlečky, ani provozování drážní dopravy na této dráze- vlečce a bude realizováno v rozsahu předložené dokumentace.
7. Před zahájením prací budou se zástupcem vlastníka a provozovatele dráhy- vlečky a drážní dopravy dohodnuty podmínky pro provozování drážní dopravy na kusé koleji č. 103a, která je v kolizi