

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Vlasáková ve Vlašimi



Vypracoval: Ing. Tomáš Vyšinka
Zodpovědný projektant: Ing. Roman Tichovský
Stupeň dokumentace: DSP
Datum: 10/2017
Zakázkové číslo: 24/2017

Číslo
paré:

E.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Předmětem dokumentace je zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Vlasákova od nově budované okružní křižovatky u Billy k mostu. Ohraničení řešené části je dáno již vypracovanými a povolenými projekty "II/112 Vlašim, křižovatka" (investor akce je Středočeský kraj a Město Vlašim, výstavba již byla zahájena) a "II/125 Vlašim, most ev.č. 125-019, most přes potok za městem Vlašim" (investor akce je Středočeský kraj, probíhá soutěž na zhotovitele a předpokládaná realizace je v roce 2018). Součástí těchto projektů je chodník dle vyhlášky 398/2009 sb. na který předkládaný projekt navazuje.

Jedná se o stavbu oboustranného chodníku podél silnice II/125 v ulici Vlasákova, která je hlavní přístupovou komunikací od dálnice do Města Vlašim s intenzitou dopravy 5001 - 7000 vozidel/24h. V některých úsecích se nachází stávající chodník, který je ve špatném technickém stavu a není proveden s požadavky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb". V některých úsecích pak chodník zcela chybí a chodci jsou nuceni chodit mezi chodníky po krajnici vozovky, což je vzhledem k intenzitě dopravy a množství chodců, které je dáno průmyslovým využitím této části města značně nebezpečné.

Předložený projekt řeší u stávajících chodníků výměnu povrchu, zlepšení podkladních vrstev a doplnění hmatových prvků dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb". V ostatních částech je navrženo doplnění chodníku dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb", tak aby spolu s výše uvedenými navazujícími akcemi "II/112 Vlašim, křižovatka" a "II/125 Vlašim, most ev.č. 125-019, most přes potok za městem Vlašim", tvořil v řešeném území jeden funkční celek dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Součástí akce je doplnění a eventuální posun stávajících vpustí a dále výměna veřejného osvětlení za úsporné LEDkové.

E.2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště směrem do komunikace bude zasahovat cca. 1 m, tak aby byl umožněn obousměrný provoz v protisměrném zúžených pruzích (šíře protisměrných pruhů min. 2,75 m). Směrem od komunikace bude staveniště vymezeno oplocením soukromých

pozemků, případně cca. 1 m od vnějšího obrubníku. Délka staveniště podél komunikace je dána délkou rekonstruovaného chodníku. Předpokládá se budování chodníku po částech, aby byl umožněn obousměrný provoz v protisměrným zúžených pruzích (šíře protisměrných pruhů min. 2,75 m).

V případě užších míst a složitějších úseků bude provoz řízen světelnou signalizací po druhé polovině vozovky.

E.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude opatřeno mobilním WC a oplocením za použití mobilních drátěných dílů, kotvených do prefa betonových patek.

E.4. Návrh postupu a provádění stavby

- 1) vytyčení inženýrských sítí
- 2) dopravně inženýrské opatření + zařízení staveniště
- 3) bourací práce + zemní práce
- 4) odvodnění komunikace
- 5) veřejné osvětlení
- 6) obrubníky + podkladní vrstvy
- 7) povrchy (asfalt, dlažba)
- 8) vodorovné značení
- 9) úklid staveniště
- 10) odstranění zařízení staveniště + dopravně inženýrského opatření

E.5. Objekty uváděné předčasně do provozu

Realizované chodníky bude možné uvádět do provozu.

E.6. Možné napojení na zdroje

Staveniště vyžaduje napojení na elektřinu a vodu. V případě potřeby bude přistavena cisterna s vodou a elektřina bude vyráběna v elektrocentrále.

E.7. Možné nakládání s odpady

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

17 01 01 beton O

17 01 02 cihla O

17 02 01 dřevo O

17 02 02 sklo O

17 02 03 plasty O

17 03 01 asfaltové směsi O

17 04 05 železo/ocel O

17 05 04 zemina/kameny O

17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad O

E.8. Přístupy na staveniště

Staveniště bude přístupné ze silnice II/125.

E.9. Požadavky na zabezpečení staveniště

Okolo stavby bude ve vyznačených místech provedeno mobilní oplocení výšky min. 1,8m dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Staveniště bude doplněno o výstražné tabulky dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. Ochrana okolních komunikací: při výjezdu ze staveniště bude zajištěna čistota vozidel.

E.10. Zvláštní požadavky

Na stavbě nebudou použity nebezpečné materiály nebo postupy.

E.11. Návrh dopravy během stavby

V průběhu prací bude provedeno dopravní omezení svedením do dvou zúžených jízdních pruhů šíře min. 2,75 m. V případě potřeby (v užších místech) bude provedeno zúžení vozovky do jednoho jízdního pruhu šíře min. 2,75 m s řízením provozu světelnými signály.

Dopravní omezení bude podle TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" dle schématu B/3 nebo B/4 v případě potřeby B/6.

E.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré práce je nutno provádět v souladu s platnými ČSN a předpisy při dodržení všech bezpečnostních opatření.

Je nutno dodržovat všechna bezpečnostní opatření vyplývající z vyhlášky 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a z vyhlášek souvisejících.

Je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy vyplývající z vyhlášek č. 601/2006 Sb. a 207/1991 Sb. Platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti pracujících na stavbách, protipožární a hygienické předpisy.

Zejména je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních prací a při montážních pracích, při práci ve výškách apod.

Před zahájením prací zajistí GDS proškolení všech pracovníků v bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracovníků dle platné vyhlášky.

Pokud budou při realizaci splněny podmínky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a § 15 zákona 309/2006 Sb. je investor povinen zajistit koordinátora BOZP.

Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů. Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v jakékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení.

Doporučuje se omezit dobu provozu stavby na časové rozmezí maximálně 7-18 hodin. Použité mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy. Mechanismy budou vypínány v době mimo pracovní nasazení. Hlavní činnosti, které jsou zdrojem hluku, např. hloubení výkopů, odvoz vytěžené zeminy a stavební sutí nebo betonáž budou přednostně soustředěny do denního časového rozmezí 8 až 14 hodin.

Zhotovitel stavby pověří vedením realizace stavby stavbyvedoucím (osobu s příslušnou autorizací podle zákona č. 360/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů-dále jen AO). Tato osoba bude přítomna při úkonech a jednáních týkajících se oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

AO bude dohlížet na technický stav všech používaných zařízení, zda tato zařízení jsou podrobena potřebným revizím a zda je obsluhují kvalifikovaní pracovníci.

Při provádění stavby je nutno dodržovat ustanovení - ČSN 27 0140, ČSN 05 0610, ČSN 05 0630, ČSN 73 6133 a ČSN 730810.

Všichni zúčastnění pracovníci musejí být s potřebnými předpisy seznámeni před zahájením prací. Při práci jsou dále povinni používat předepsané osobní ochranné pomůcky a výstroj, což musí osoba odpovědná z BOZP na staveništi pravidelně kontrolovat.

Před prováděním prací je nutno vytýčit stávající trasy inženýrských sítí a respektovat jejich ochranná pásma a požadavky jejich správců.

Při provádění prací v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržovat veškeré podmínky a omezení stanovená pro ochranná a bezpečnostní pásma, která stanoví zákon č. 458/2000 Sb. a normy ČSN EN 50110 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti vedení VN a VVN musí ten, kdo práci organizuje seznámit všechny pracovníky s nebezpečím, které může vzniknout.

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena plynárenská zařízení je nutno postupovat dle platných předpisů, ČSN 73 6005 a zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů. Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v jakékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení.

Pod elektrickým vedením nesmí být skladován žádný materiál a nesmí tudy jezdit vysoká vozidla.

Při provádění stavby musí být respektovány všechny požadavky stavebního povolení a dotčených orgánů, zvláště požadavky na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, předepsané dopravní značení apod.