

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

III/33353 PŘÍTOKY MOST EV.Č. 33353-1

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz						
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB		
Ing. Nikolas DOMÍN	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK			
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0546-04/30	
				DOKUMENTACE	PDPS	
				MĚŘÍTKO		
				DATUM	03.2018	
				POČET FORMÁTŮ	4 A4	
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
				A.5	7	
				KÓD	PRIT_PDPS_A5_07	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.						

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1	Úvod.....	3
1.1	Stručný popis návrhu stavby	3
1.2	Předpokládaný průběh stavby	3
2	Kontrolní prohlídky stavby	3
2.1	Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě	3
2.2	Kontrolní prohlídky stavby	4
3	Závěr.....	4

1 ÚVOD

1.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1 leží na nezastavěném území obce Přítoky. Po mostním objektu ev. č. 33353-1 je vedena silnice III/33353 z Přítoků do Roztěže. Stávající jednopolový most převádí silnici III/33353 přes levostranný přítok Bylanky. Nosná konstrukce je tvořena pěti ocelovými I – nosníky a ocelovými profily ZORÉS.

Most ev. č. 33353-1 je ve velmi špatném technickém stavu. V roce 2014 byla při mostní prohlídce spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný, použitelnost stupněm III – použitelné s výhradou.

Stávající most bude nahrazen novou konstrukcí. Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit otevřený železobetonový rám. Horní deska rámu je konstantní tloušťky a koresponduje s jednostranným sklonem vozovky 2,0 % a podélným sklonem 0,5 %. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtoku i na výtoku. Konstrukce je založena hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

Stávající šířkové uspořádání s vozovkou šířky 5,5 m bez chodníků bude nahrazeno šířkou vozovky 6,6 m (odpovídající kategorii S 6,5/60 s rozšířením v oblouku).

Obě římsy šířky 850 mm budou opatřeny ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice III/33353. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 25 m před a za mostem.

Stavební úpravou mostu se zvýší zatížitelnost konstrukce na normovou úroveň a dojde k zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

1.2 Předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby: 04/2019

dokončení stavby: 10/2019

2 KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

2.1 Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě

Stavební úřad, v rámci kontrolních prohlídek vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností, vyplývajících ze stavebního zákona. Během výstavby kontroluje zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu
- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- řádné provádění technického dozoru investorem
- vedení stavebního deníku
- aktuálnost a dostupnost havarijního a povodňového plánu

2.2 Kontrolní prohlídky stavby

Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- 1) Kontrola dopravně inženýrských opatření před zahájením stavby.
- 2) Kontrola řádného vytýčení nových konstrukcí.
- 3) Kontrola případných změn stavby před dokončením – pokud by došlo k podstatné změně oproti stavebnímu povolení.

Stavební úřad může nařídit provedení další kontrolní prohlídky, pokud si to vyžádá průběh stavby.

3 ZÁVĚR

O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.