

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

III/33353 PŘÍTOKY MOST EV.Č. 33353-1

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Nikolas DOMÍN	Ing. Hana KLIMEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK		
ČÁST				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0546-04/30
SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	22 A4
OBSAH PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.1	
				KÓD	PRIT_PDPS_A1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník/objednatel.....	4
1.3	Zhotovitel dokumentace	4
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci	5
2.4	Stručná charakteristika území	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Podklady a požadavky investora	6
3.2	Další podklady od investora	6
3.3	Další požadavky investora nepříložené v nabídce	6
3.4	Průzkumy zajišťované projektantem.....	6
4	Členění stavby	6
5	Podmínky realizace stavby.....	6
5.1	Související stavby jiných stavebníků	6
5.2	Průběh výstavby.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení.....	7
6	Přehled budoucích vlastníků (správců).....	7
	Vlastník.....	7
	Správce	7
7	Předání části staveb do užívání	7
8	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1	Souhrnný technický popis	8
8.2	Technický popis jednotlivých objektů.....	8
8.2.1	SO 020 Příprava území.....	8
8.2.2	SO 182 DIO	8

8.2.3	SO 186 Stavební úpravy objízdných tras	8
8.2.4	SO 201 Most ev. č. 33353-1	9
8.2.5	SO 320 Úprava vodoteče	9
8.2.6	SO 330 Provizorní přeložka kanalizace	9
8.2.7	SO 331 Definitivní poloha kanalizace	10
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území.....	11
11	Zásah stavby do území.....	11
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	12
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	12
15	Další požadavky	12

Příloha č. 1

Záznam z technické rady 10. 10. 2017

Příloha č. 2

Hydrologický průzkum

Příloha č. 3

Záznam z technické rady 28. 2. 2018

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1
Místo stavby: Přítoky
Druh stavby: stavební úprava

1.2 Stavebník/objednatel

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČ : 60193280
DIČ: CZ60193280
Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb
Ředitel ateliéru: Ing. Petr Pacák
Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)
Projektant: Ing. Nikolas Domín

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1 leží ve stávajícím stavu v extravilánu vesnice Přítoky (část obce Miskovice). Po mostním objektu ev. č. 33353-1 je vedena silnice III/33353 z Přítoků do Roztěže. Jednopolový most převádí silnici III/33353 přes potok – levostranný přítok říčky Bylanky. Nosná konstrukce je tvořena pěti ocelovými I – nosníky a ocelovými profily ZORÉS.

V rámci územního řízení byla projednána změna polohy dopravního značení začátku/konce obce (v blízkosti mostu se podle územního plánu předpokládá nová výstavba). Z tohoto důvodu je most koncipován jako v intravilánu obce.

Most ev. č. 33353-1 je ve velmi špatném technickém stavu. V roce 2014 byla při mostní prohlídce spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný, použitelnost stupněm III – použitelné s výhradou.

Stávající most bude nahrazen novým železobetonovým rámem. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtoku i na výtoku. Most bude na základě inženýrskogeologického průzkumu založen na velkopřůměrových vrtaných pilotách, vetknutých do základů rámu.

Stávající šířkové uspořádání na mostě s vozovkou šířky 5,4 m bez chodníků bude nahrazeno šířkou vozovky 6,6 m (odpovídající kategorii S 6,5/60 s rozšířením v oblouku) bez chodníků.

Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 850 mm. Obě římsy budou opatřeny mostním zábradelním svodidlem se svislou výplní. Za římsami bude osazeno silniční svodidlo v délce 2,0 m s následným výškovým náběhem. Na konci křídel bude provedena zádlazba a rozšíření násypového tělesa za mostem.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice III/33353. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 25 m před a za mostem.

Stavbou bude odstraněna bodová překážka na silnici III/33353, kterou je nízká zatížitelnost mostu ev.č. 33353-1.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců ve vhodném období jedné stavební sezóny.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území

Stavba III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1 leží na území vesnice Přítoky (část obce Miskovice), v katastrálním území Přítoky a Bylany u Kutné Hory. Převádí silnici III/33353 přes levostranný přítok Bylanky.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stávající most svou sníženou zatížitelností omezuje dopravní obslužnost Bylan a zároveň tvoří bodovou závadu silniční sítě na dané trase.

Rekonstrukcí mostu dojde ke zvýšení jeho zatížitelnosti, bude upraveno šířkové uspořádání a osazeno nové zábradelní svodidlo. Zároveň dojde ke zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

Realizovaná stavba nebude mít žádný škodlivý vliv na životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizací stavby nedojde ke změně ve způsobu provozu a údržby oproti současnému stavu. Údržba bude prováděna současnými kapacitami. Realizovaná stavba příznivě ovlivní bezpečnost dopravy v oblasti.

Protože se nemění využití prostoru a nedochází k ovlivnění žádných okolních objektů, nejsou navrhovaná žádná opatření.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Podklady a požadavky investora

Technická rada ze dne 10. 10. 2017 viz příloha č. 1

3.2 Další podklady od investora

Smlouva o poskytování služeb na zakázku „III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1 – PD“
Mostní list

3.3 Další požadavky investora nepřiložené v nabídce

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, srpen 2017
- Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb 146/2008 Sb.
- pro dokumentaci k územnímu rozhodnutí (DÚR) – Příloha č. 4 k vyhlášce č. 503/2006 Sb. „Obsah a rozsah dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení nebo rozhodnutí o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území“
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb (TKP-D)

3.4 Průzkumy zajišťované projektantem

Geodetická dokumentace – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 04/2017

Vyjádření správců inženýrských sítí – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 05/2017

Prohlídka stávající konstrukce – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 07/2017

Inženýrskogeologický průzkum – ArtepGeo s.r.o. – 05/2017

Hydrologický průzkum – ČHMÚ PRAHA – 07/2017 viz příloha č. 2

Hydrotechnický posudek - VPÚ DECO PRAHA a.s. – 07/2017 viz příloha č. 3

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude členěna na objekty:

- SO 020 Příprava území
- SO 182 DIO
- SO 186 Stavební úpravy objízdných tras
- SO 201 Most ev. č. 33353-1
- SO 320 Úprava vodoteče
- SO 330 Provizorní přeložka kanalizace
- SO 331 Definitivní poloha kanalizace

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Související stavby jiných stavebníků

S navrhovanou stavbou nesouvisí žádná stavba jiného stavebníka.

5.2 Průběh výstavby

Výstavba objektu SO 201 – Most ev. č. 33353-1 bude realizována za vyloučeného provozu. Doprava na silnici III/33353 bude převedena na objízdnou trasu.

V prostoru staveniště bude nutné před zahájením stavby ověřit výskyt inženýrských sítí, trubních a kabelových rozvodů.

Na počátku uzavírky bude zmapován stav objízdné trasy a vypracován pasport objízdné trasy.

Stavební úprava zahrnuje výměnu celé degradované konstrukce mostu, úpravu koryta pod mostem, úpravu odvodnění okolí mostu.

Převáděná komunikace III/33353 bude upravena v rozsahu cca 25 m před a za mostem. V přechodové oblasti se jedná o kompletní výměnu celé konstrukce vozovky včetně aktivní zóny, v navazující oblasti pak výměna obrusné vrstvy a částečně i ložné vrstvy.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude po silnici III/33353.

5.4 Dopravní omezení

Výstavba bude prováděna za vyloučeného provozu.

Doprava na silnici III/33353 bude v průběhu realizace stavby převedena na oboustrannou objízdnou trasu přes obce Bylany – Mezholezy – Miskovice.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Vlastník

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Správce

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

7 PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

Stavba není dělena do etap, bude předána po dokončení.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Upravovaná komunikace:	silnice III/33353
Evidenční číslo mostu:	33353-1
Provozní staničení stávajícího mostu:	0,114 km
Druh stavby:	stavební úprava
Kategorie komunikace:	S 6,5/60
Šířka chodníků:	-
Délka upravované komunikace:	50 m
Hlavní předmět stavby:	most ev. č. 33353-1
Délka přemostění:	3,016 m
Délka mostu:	10,051 m
Úhel křížení:	95,00000 g
Charakter konstrukce:	otevřený železobetonový rám
Plocha komunikace na mostě:	26,080 m ²
Zatížení mostu:	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, ČSN EN 1991-2 ed. 2 (73 6203), platné od 11/2015 Tabulka NA.5 - Zvláštní vozidla pro silnice III. třídy v pozemních komunikacích skupiny 1 LM3 = 900/150 (jedná se o jediné vozidlo na mostě)

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 020 Příprava území

Jedná se o objekt přípravy staveniště. V rozsahu dočasného záboru bude provedeno odhumusování, vykáčena náletová zeleň a pročištěno koryto potoka před vtokovým a za výtokovým otvorem mostu.

8.2.2 SO 182 DIO

Výstavba mostního objektu SO 201 bude realizována za vyloučeného provozu.

Pro dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa obcemi Bylany – Mezholezy – Miskovice.

8.2.3 SO 186 Stavební úpravy objízdnych tras

Po dobu realizace stavby bude vyznačena objízdná trasa dle SO 182 DIO.

Stav objízdny trasy bude na počátku uzavírky zmapován v pasportu objízdny trasy.

Po ukončení uzavírky budou komunikace prohlédnuty v celé délce objízdné trasy a dle aktuálního stavu bude rozhodnuto o rozsahu a povaze jejich opravy. Rozsah a způsob oprav bude odsouhlasen správcem komunikace.

8.2.4 SO 201 Most ev. č. 33353-1

Stávající jednopolový most převádí silnici III/33353 přes levostranný přítok Bylanky. Nosná konstrukce je tvořena pěti ocelovými I – nosníky a ocelovými prvky ZORÉS.

Jedná se o šikmou mostní konstrukci – úhel křížení je 93,72 g.

Most ev. č. 33353-1 je ve velmi špatném technickém stavu. V roce 2014 byla při mostní prohlídce spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný, použitelnost stupněm III – použitelné s výhradou. Celá stávající konstrukce bude vybourána.

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit otevřený železobetonový rám. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtoku i na výtoku.

Vzhledem ke geotechnickým podmínkám je navrženo hlubinné založení na velkopřůměrových vrtaných pilotách, vetknutých do základů rámu.

Na mostě bude provedena celoplošná izolace a položena třívrstvá vozovka tloušťky 135 mm.

Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 850 mm. Obě římsy budou opatřeny mostním zábradelním svodidlem se svislou výplní. Za římsami bude osazeno silniční svodidlo v délce 2,0 m s následným výškovým náběhem. Na konci křídel bude provedena zádlazba a rozšíření násypového tělesa za mostem.

Koryto potoka bude pod mostem a cca 5,0 m před a za mostem vytvarováno do kynety a zpevněno kamennou dlažbou do betonu, zakončenou na vtoku i výtoku betonovým prahem. Za těmito prahy bude terénními úpravami v délce cca 5 m provedeno napojení na stávající koryto potoka.

Projekt mostu také řeší obnovení stávajícího odvodnění oblasti – obnovení stávajícího trubního vyústění DN 1000 a částečné zatrubnění silničního příkopu na pravé straně za mostem a jeho vyústění do koryta potoka.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice III/33353. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 25 m před a za mostem.

Stávající šířkové uspořádání bude plynule napojeno na šířku vozovky na mostě 6,6 m (odpovídající kategorii S 6,5/60 s rozšířením v oblouku). Výškově ani směrově nedochází proti současnému stavu k významným změnám. Směrové vedení komunikace bude shodné se stávajícím stavem.

Povrchová dešťová voda bude svedena betonovými žlaby do koryta potoka.

8.2.5 SO 320 Úprava vodoteče

V rámci objektu bude provedeno pročištění a tvarová úprava koryta potoka v rozsahu 25 m před a za zpevněním v oblasti mostu. Úprava je nutná z důvodu zajištění odtoku vody z prostoru pod mostem.

8.2.6 SO 330 Provizorní přeložka kanalizace

V průběhu stavby bude kanalizace VODOS s.r.o. vymístěna mimo půdorysnou plochu mostu.

8.2.7 SO 331 Definitivní poloha kanalizace

Po dokončení nosné konstrukce mostu bude kanalizace VODOS s.r.o. uložena do definitivní polohy. Definitivní poloha kanalizace je vedena podél mostu ve vodorovné vzdálenosti 0,5 m od základů mostu.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podle inženýrskogeologického průzkumu provedeného firmou ArtepGeo s.r.o. (5/2017) lze hodnotit základové poměry jako jednoduché.

Geologické vrstvy nemají proměnlivou mocnost, jsou vodorovně uloženy. Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 6,0 m.

Pevné skalní podloží navětralých pararul (R3), mírně rozpukaných, se nachází v hloubce 6,2 – 6,5 m (302,25 – 302,98 m n.m.). V případě hlubinného založení je doporučeno vetknout piloty do prostředí zvětralých pararul GT3 (R3 dle ČSN 73 6133).

Základy pravděpodobně budou trvale pod hladinou podzemní vody. Prostředí má průlinovo – puklinovou propustnost, v zájmovém území je poměrně mocná vrstva jílovitých sedimentů, které jsou prakticky nepropustné a slouží jako izolant, voda proudí v jílovitopísčitém prostředí a v rozpukaném skalním masivu. Vydatnost vodních zdrojů je v řádu okolo 3 l/s.

Z výkopů do úrovně založení objektu budou těženy převážně navážky a kvartérní zeminy třídy těžitelnosti I/3.

Sklony dočasných svahů výkopu nad hladinou podzemní vody lze v prostředí jílu a jílu písčitého (GT2.1 a GT2.2) provést v poměru 1:0,5. Alternativně lze provést výkop pažený.

Agresivita podzemní vody na kovy v půdě byla stanovena jako velmi vysoká pro CO_2 agres. dle Heyera s velmi vysokou konduktivitou a střední agresivitou na $\text{SO}_3 + \text{Cl}$. Na betonové konstrukce jako slabě agresivní na CO_2 agres. dle Heyera.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Podle hydrologických údajů Českého hydrometeorologického ústavu je plocha povodí levostranného přítoku Bylanky nad 2,66 km². N-leté průtoky v m³s⁻¹ ve třídě IV jsou následující:

N	Q _N	N	Q _N
1	0,79	20	4,66
2	1,32	50	6,78
5	2,29	100	8,8
10	3,34		

Protože se jedná o stavební úpravu s ponechanou funkcí, nemá stavba žádný vliv na současné využití.

V zájmovém území jsou tyto inženýrské sítě:

- kanalizace v majetku obce Miskovice, provozovaná společností VODOS s.r.o.,
- dešťová kanalizace v majetku a správě obce Miskovice,
- přívodní vodovodní řad Kutná Hora – Sázava Vodohospodářské společnosti Vrchlice – Maleč, a.s. – nachází se v prostoru vymezeném obvodem staveniště, nebude stavbou zasažen

- studna, jímka a nadzemní silové vedení na pozemku p. č. 91 – vše nefunkční a nepoužívané – nachází se mimo obvod staveniště
- Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s. - metalický kabel – nachází se mimo obvod staveniště.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

V zájmovém území jsou tyto inženýrské sítě:

- kanalizace v majetku obce Miskovice, provozovaná společností VODOS s.r.o., ochranné vzdálenosti vyplývající z ČSN 73 6005
- dešťová kanalizace v majetku a správě obce Miskovice,
- přírodní vodovodní řad Kutná Hora – Sázava Vodohospodářské společnosti Vrchlice – Maleč, a.s. – nachází se v prostoru vymezeném obvodem staveniště, nebude stavbou zasažen, ochranné pásmo vodovodu stanovené § 23 odst. (3) zákona 274/2001 Sb.
- studna, jímka a nadzemní silové vedení na pozemku p.č. 91 – vše nefunkční a nepoužívané – mimo obvod staveniště
- Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s. - metalický kabel – mimo obvod staveniště.

Jiné inženýrské sítě v prostoru stavby ani v jejím sousedství nejsou.

Stavba leží mimo chráněná území.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavební úprava se týká stávajícího mostu a úpravy navazující komunikace. Staveniště bude přímo v místě stávajícího mostu přes potok.

Realizací přestavby dojde ke zlepšení veškerých parametrů objektu a zajistí se tak bezpečnost provozu mostu. Dojde ke zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

Přestavba se týká stávajícího mostu s úpravou navazující komunikace a koryta potoka.

Celá stávající mostní konstrukce bude vybourána. Bourání bude provedeno za úplné uzávěry komunikace. Provoz bude převeden na objízdnu trasu.

V oblasti koryta před a za mostem budou vykáčeny náletové dřeviny.

Úprava silnice III/33353 se provede po dokončení výstavby mostu. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 25 m před a za mostem.

Po ukončení výstavby bude upraven terén dotčený stavbou.

Koryto potoka bude pod mostem a cca 5,0 m před a za mostem vytvarováno do kynety a zpevněno kamennou dlažbou do betonu, zakončenou na vtoku i výtoku betonovým prahem. Za těmito prahy bude terénními úpravami v délce cca 5 m provedeno napojení na stávající koryto potoka.

V důsledku přestavby mostu a rozšíření komunikace III/33353 dojde k přeložení kanalizace (SO 330 a SO 331). Ostatní inženýrské sítě, které se vyskytují v oblasti stavby, nebudou dotčeny.

Realizovaná stavba nebude mít žádný škodlivý vliv na životní prostředí.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Provedením stavby nevzniknou žádné nároky na zdroje ani požadavky na ukládání odpadů.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

Staveniště se nachází v nezastavěném území obce Přítoky, nezasahuje žádné chráněné území, biocentrum, biokoridor ani významný krajinný prvek. Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu s malou úpravou navazující komunikace, nepodléhá záměr povinnosti posouzení ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Požadavky na bezpečnost silničního provozu jsou splněny dodržením příslušných ČSN.

Staveniště musí zhotovitel zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení.

Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

Na stavbu bude přístup z obou stran přerušené komunikace III/33353.

Během výstavby bude v místě stávajícího mostu znemožněn průjezd složek integrovaného záchranného systému, pro záchranný systém je vhodné využít navrženou objízdnou trasu.

Stavba nevyžaduje žádná opatření civilní ochrany.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Dodržení užitných vlastností stavby je splněno dodržením příslušných ČSN a TKP.

Stavba nezmění podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.



Záznam

ze závěrečného projednání dokumentace DÚR k akcím

III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1

II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003

III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1

Předmět: Technická rada
Stupeň dokumentace: DÚR
Č. zakázky VPÚ: 1-0549-00/10 – III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1
1-0545-00/10 – II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
1-0546-00/10 – III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1
Místo konání: KSÚS Středočeského kraje
Klejnarská 894, Kolín
Datum: 10.10.2017, 15:00 hod.
Přítomni: viz prezenční listina v příloze

.....
Cílem závěrečného jednání k DÚR bylo projednání návrhu nového mostu před odevzdáním čistopisu DÚR.

Jednání proběhlo v zasedací místnosti KSÚS v Kolíně za přítomnosti osob uvedených v prezenční listině. U každého z mostů byl představen návrh stavební úpravy předložený v konceptu DÚR.

Jednotlivé mosty byly projednávány v tomto pořadí:

- 1) III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1
- 2) II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
- 3) III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1

Inženýrskou a majetkoprávní činnost pro všechny výše uvedené stavby zajišťuje firma Solaris Production s.r.o. zastoupená Mgr. Taťánou Václavkovou, Msc.

Níže je zaznamenán průběh jednání k jednotlivým stavbám včetně připomínek účastníků a jejich dohodnutá řešení.

1) III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1:

Byl představen návrh mostu s nosnou konstrukcí v podobě otevřeného rámu, založeného hlubinně na pilotách o \varnothing 900 mm. Na mostě jsou na obou stranách římsy šířky 850 mm. Na římsách jsou osazena zábradelní svodidla se svislou výplní.

Do dne jednání byla získána souhlasná stanoviska od těchto subjektů:

- obec Miskovice
- odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Kutná Hora
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora
- CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura – vyjádření o existenci sítí
- VODOS Kolín

Stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Kutná Hora obsahuje nesouhlas s délkou a způsobem odláždění koryta před a za mostem. Odbor požaduje minimální odláždění a vyskládání dlažby nasucho. Projektant s tímto řešením nesouhlasí, bude ponecháno navržené řešení. Čeká se na vyjádření Povodí Labe k této problematice.

Pan Paštyka vznesl požadavek na zachování sjezdu na jeho pozemek (katastr. č. 719). V předloženém návrhu není sjezd na pozemek pana Paštyky (katastr. č. 719) a na pozemek katastr. č. 614 z důvodu navrženého záchranného zařízení dle TP 203. Byl dohodnut následující postup. Z důvodu, že se v blízkosti mostu podle územního plánu obce Miskovice předpokládá nová výstavba, dojde k posunu dopravní značky označující začátek/konec obce za most. Posunutí dopravní značky bude předběžně projednáno s DI Policie ČR v Kutné Hoře. Z tohoto důvodu bude zábradelní svodidlo navrženo pouze na římsě mostu. Do technického řešení budou navrženy oba dva technické sjezdy na pozemky č. 614 a 719. Pan starosta Holinka nemá proti posunutí značky námítky.

Kácení stromů v prostoru staveniště bude dáno do podmínek pro stavební povolení.

Předložené technické řešení bylo odsouhlaseno, vznesené připomínky budou zapracovány a následně bude vydán čístopis dokumentace DÚR.

2) II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003:

Byl představen návrh mostu s nosnou konstrukcí v podobě uzavřeného rámu, založeného plošně se zlepšením základové spáry hubeným betonem v tl. 1000 mm. Na mostě jsou na obou stranách římsy šířky 850 mm. Na římsách jsou osazena zábradelní svodidla se svislou výplní.

Do dne jednání byla získána souhlasná stanoviska od těchto subjektů:

- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Nymburk

- CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření k existenci sítí, vyjádření k ochraně sítí
- ČEZ Distribuce – vyjádření k existenci sítí.

Billboard u mostu je umístěn nelegálně, jeho odstranění zajistí městský úřad Nymburk – pan Zdenek Jeřábek, který se k této věci vyjadřoval při poslední technické radě.

Sjezd před mostem bude z důvodu délky svodidel zrušen bez náhrady.

Provoz pěších a cyklistů během výstavby, který je řešen provizorní lávkou, nebude zajištěn po celou dobu stavby. Před lávkou bude nutné umístit značku „Cyklisto, sesedni z kola“.

Byl vznesen požadavek KSÚS na umístění přechodové desky na ozub bez vykonzolování z důvodu snadnější výstavby a trvanlivosti. Úpravou tvaru konstrukce dojde k zesílení stěn rámu. Z důvodu trvanlivosti bude izolace přetažena přes celou délku přechodové desky.

Předložené technické řešení bylo odsouhlaseno, vznesené připomínky budou zpracovány a následně bude vydán čistopis dokumentace DÚR.

3) III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1:

Byl představen návrh mostu s nosnou konstrukcí v podobě uzavřeného rámu, založeného plošně se zlepšením základové spáry hubeným betonem v tl. 500 mm. Na mostě je navržen jednostranný chodník na římsu šířky 1550 mm, na druhé straně je římsa šířky 850 mm. Na římsách na mostě a na křídlech je osazeno mostní zábradlí se svislou výplní.

Ze strany KSÚS byl vznesen požadavek na úpravu tvaru křižovatky v odbočení na Diblíkov a odvedení pěších z křižovatky. Římsa na křídle ve směru na Diblíkov bude rozšířena na 1550 mm a rozšířeno bude i zpevnění za křídlem.

Z důvodu minimálního spádu je potřeba provést pročištění koryta, aby byl zajištěn odtok vody za mostem po směru toku.

Byl vznesen dotaz na ČHMÚ ohledně platnosti hydrologických dat. V telefonním hovoru s paní Vilhelmovou z ČHMÚ byla potvrzena správnost dat, která jsme získali jako podklady pro návrh konstrukce.

Předložené technické řešení bylo odsouhlaseno, vznesené připomínky budou zpracovány a následně bude vydán čistopis dokumentace DÚR.

Ostatní informace

Pan Holan sdělil kontakty na dopravní inspektoráty příslušné pro jednotlivé stavby.

Přítoky - Dopravní inspektorát Policie ČR, územní odbor Kutná Hora:
Jiří Louda, tel. č. 702 195 665, jiří.louda@pcr.cz

Molitorov - Dopravní inspektorát Policie ČR, územní odbor Kolín:
Tomáš Barták, tel. č. 974 874 562, tomas.bartak@pcr.cz



Nymburk – Dopravní inspektorát Policie ČR, územní odbor Nymburk:
Jan Štastný, tel. č. 702 195 670, jan.stastny2@pcr.cz

Zaznamenala: Ing. Lenka Benešová, lenka.benesova@vpupraha.cz, 731 665 331

Přílohy: Prezenční listina

Poznámka: Tento zápis je rozeslán elektronickou poštou k odsouhlasení všem účastníkům jednání. Neobdrží-li odesílatel do 3 dnů vyjádření nebo připomínky k jeho znění, je tento zápis považován za jeho čistopisnou formu.

Rozdělovník:

1. KSÚS SK, Ing. Jiří Čapek, jiří.capek@ksus.cz, 728 290 934, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
2. KSÚS SK, Ing. Milan Jeřábek, milan.jerabek@ksus.cz, 724 342 788, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
3. KSÚS SK, Petr Holan, petr.holan@ksus.cz, 724 706 242, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
4. Mgr. Zdeněk Jelínek, jelinek.kh@seznam.cz, 606 360 343, Malešovská 651, Žižkov, 284 01 Kutná Hora
5. Obec Miskovice, Marek Holinka, starosta@miskovice-kh.cz, 725 992 066, č.p. 26, 285 01 Miskovice
6. Inženýrská činnost – Solaris Production s.r.o., Mgr. Taťána Václavková, Msc., t.vaclavkova@solpro.cz, 775 105 874, Lesní 311, 252 18 Uhonice
7. Alois Paštyka, Masarykova 578, Hlouška, 284 01 Kutná Hora
8. Starostka města Kouřim, Mgr. Zuzana Čiháková, starostka@kourim-radnice.cz, 602 683 555, Mírové náměstí 145, 281 61 Kouřim;
9. Nymburk – silniční hospodářství, Zdenek Jeřábek, zdenek.jerabek@meu-nbk.cz, 606 398 938, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk;



PREZENČNÍ LISTINA

AKCE : III/33353 – Molitorov, most ev. č. 33353-1 – DÚR, II/330 – Nymburk, most ev. č. 330-003 – DÚR, III/33420 – Přítoky, most ev. č. 33420-1 – DÚR
 MÍSTO : Zasedací místnost KSÚS Kolin, Klejnarská 894, 280 02 Kolin
 DATUM : 10.10.2017, 15:00

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	FAX/E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Zemek	VPÚ DECO PRAHA a.s.	703 187 639	zemek@vpupraha.cz	
Ing. Hana Klimešová	VPÚ DECO PRAHA a.s.	730 857 691	klimesova@vpupraha.cz	
Ing. Lenka Benešová	VPÚ DECO PRAHA a.s.	731 665 331	lenka.benesova@vpupraha.cz	
Ing. Jiří Čapek	KSÚS SK	728 290 934	jiri.capek@ksus.cz	
Ing. Milan Žerábek	KSÚS SK	724 342 788	milan.zerabek@ksus.cz	
Petr Holan	KSÚS SK	724 766 242	petr.holan@ksus.cz	
Jedinec Velíněk		606 360 345	velinek.kk@seznam.cz	
Haral Holinka	DBEC MÍSKOVICE	725 99 20 66	stenosta@kuislavice-ub.cz	
Marcela Nová Těchová	PALARIN PRODUCTIONS a.s.	945 105 944	l.vaclavkova@nopro.cz	
KLAS PRŮMYSL	MASAPRAHA 1578, a.s.			

Podlažská 1014/20, 160 00 Praha 6
 Tel. +420 220 168 301, 311
 Fax +420 220 168 330
 E-mail: vpupraha@vpupraha.cz

Zápis v obchodním rejstříku, vedeným Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2368

Bankovní spojení: ČSOB a.s.
 Číslo účtu: 26896810000
 IČO: 60193280
 DIČ: CZ260150280



ČESKÝ
HYDROMETEOROLOGICKÝ
ÚSTAV

POBOČKA HRADEC KRÁLOVÉ



VÁŠ DOPIS ZN: ///
DORUČEN DNE: 11.7.2017

NAŠE ZNAČKA: P17007647/551
SPISOVÁ ZNAČKA: S17007242

VYŘIZUJE: Ing. Zdeňka Sedláčková
DATUM: 24.7.2017
TELEFON: 495 705 032
E-MAIL: zdena.sedlackova@chmi.cz

VPÚ DECO PRAHA a.s.

Podbabská 1014/20

160 00 Praha 6

HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	levostranný přítok Bylanky IDVT 10176269	
Číslo hydrologického pořadí	1-04-01-0320-O-00	
Profil	Přítoky - most ev.č.33353-1	
Souřadnice v S JTSK	x = - 686902 m y = - 1066181 m	
Plocha povodí A ²¹	2,66	km ²

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí P _a	-----	mm	
Dlouhodobý průměrný průtok Q _a	-----	l·s ⁻¹	třída -----

M-denní průtoky Q _{MM} ^{b)}													l·s ⁻¹	
30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	třída	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

N-leté průtoky Q _N								m ³ ·s ⁻¹	
1	2	5	10	20	50	100	třída		
0,79	1,32	2,29	3,34	4,66	6,78	8,80	IV.		

Dvorská 410/102, 503 11 Hradec Králové - Svobodné Dvory
tel.: 495 705 011, fax: 495 705 001, e-mail: hradeck@chmi.cz

IČ: 00020699, DIČ: CZ00020699, nejsme plátcí DPH
č. ú.: 54132041/0710, www.chmi.cz

Stránka 1 z 2

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.

a) Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

b) M -denní průtoky jsou odvozeny z pozorovaných průtoků ve vodoměrných stanicích za referenční období 1981–2010.

Informace o odvození M -denních průtoků jsou dostupné na adrese:

<http://voda.chmi.cz/opv/data/qm.html>.

Poznámka: / / /

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 420 Kč.

Přílohy: faktura



RNDr. Zdeněk Šiftář
Ředitel pobočky



Záznam

ze závěrečného projednání dokumentace PDPS na akce

II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003

III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1

III/33353 Přitoky, most ev. č. 33353-1

Předmět: Technická rada
Stupeň dokumentace: PDPS
Č. zakázky VPÚ: 1-0545-03/30 – II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
1-0549-04/30 – III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1
1-0546-04/30 – III/33353 Přitoky, most ev. č. 33353-1
Místo konání: KSÚS Středočeského kraje
Klejnarská 894, Kolín
Datum: 28.2.2018, 10:00 hod.
Přítomni: viz prezenční listina v příloze

Cílem závěrečného jednání bylo projednání připomínek ke konceptu dokumentace PDPS na výše zmíněné akce. Jednání proběhlo v budově KSÚS Středočeského kraje v Kolíně za přítomnosti osob uvedených v prezenční listině. Ústní i písemné připomínky k jednotlivým akcím jsou shrnuty v následujících bodech.

II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003

- V průvodní zprávě a v technických zprávách uvést termín výstavby „6 měsíců ve vhodném období jedné stavební sezóny“.
- Doplnit do výkresů bourání předpokládané vedení provizorní přeložky potoka.
- Zrušit položky 167 (1. HPM) a 168 (Mostní list).
- U popisu položky 163 (Geodetické práce po výstavbě) doplnit text „včetně zhotovení geometrického plánu dle skutečného provedení stavby pro oddělení pozemků“.
- Do všeobecných položek doplnit položku archeologický dohled.
- Do soupisu prací specifikovat, že určení zatížitelnosti bude stanoveno výpočtem. Určení zatížitelnosti zajistí zhotovitel v rámci RDS jako podklad pro mostní list.

III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1

- V soupisu prací bude upraven počet značek na 2 ks – dvě značky P 4 „Dej přednost v jízdě“
- Chráničky v římse – v místě, kde se římsa lomí v pravém úhlu, bude toto zalomení řešeno pouze chráničkou bez užití šachty. K protažení kabelů budou chráničky opatřeny 3 ks zatahovacích drátů.
- Zrušit položky 199 (1. HPM) a 200 (Mostní list).
- U popisu položky 194 (Geodetické práce po výstavbě) doplnit text „včetně zhotovení geometrického plánu dle skutečného provedení stavby pro oddělení pozemků“.

Zápis v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová zn. B 2368

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

tel.: 220 188 301
fax: 220 188 330
www.vpupraha.cz

IČ: 60193280
DIČ: CZ60193280
ČÚ: 2689681/0300

- Do všeobecných položek doplnit položku archeologický dohled.
- Do soupisu prací specifikovat, že určení zatížitelnosti bude stanoveno výpočtem. Určení zatížitelnosti zajistí zhotovitel v rámci RDS jako podklad pro mostní list.

III/33353 Přítoky, most ev. Č. 33353-1

- Do soupisu prací přidat položky související s posunem dopravní značky začátku/konce obce. Stávající dopravní značení bude demontována a do nové polohy bude osazeno nové dopravní značení.
- V průvodní zprávě a v technických zprávách uvést termín výstavby „6 měsíců ve vhodném období jedné stavební sezóny“.
- Doplnit do výkresů bourání předpokládané vedení provizorní přeložky potoka.
- Vynechat zvýšené „bochánky“ na NK pod římsami.
- Zrušit položky 202 (1. HPM) a 203 (Mostní list).
- U popisu položky 198 (Geodetické práce po výstavbě) doplnit text „včetně zhotovení geometrického plánu dle skutečného provedení stavby pro oddělení pozemků“.
- Do všeobecných položek doplnit položku archeologický dohled.
- Do soupisu prací specifikovat, že určení zatížitelnosti bude stanoveno výpočtem. Určení zatížitelnosti zajistí zhotovitel v rámci RDS jako podklad pro mostní list.

Všechny výše zmíněné připomínky budou zapracovány a následně bude vydán čístopis dokumentace PDPS.

Dále bude zjištěno, zda je v rámci inženýrské činnosti předjednáno kácení stromů v obvodu staveniště u mostu v Přítokách a tato informace bude předána investorovi.

Zaznamenala: Ing. Lenka Benešová, lenka.benesova@vpupraha.cz, 731 665 331

Přílohy: Prezenční listina

Poznámka: Tento zápis je rozeslán elektronickou poštou k odsouhlasení všem účastníkům jednání. Neobdrží-li odesílatel do 3 dnů vyjádření nebo připomínky k jeho znění, je tento zápis považován za jeho čístopisnou formu.

Rozdělovník:

1. KSÚS SK, Ing. Jiří Čapek, jiri.capek@ksus.cz, 728 290 934, Podhrázská 1998/17, 251 01 Říčany
2. KSÚS SK, Ing. Milan Jeřábek, milan.jerabek@ksus.cz, 724 342 788, Klejnarská 894, 280 02 Kolín



PREZENČNÍ LISTINA

AKCE II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003 - PDPS; III/33420 Mollitov, most ev. č. 33420-1 - PDPS; II/33353 Přítkov, most ev. č. 33353-1 - PDPS
MÍSTO KSUS Kolín, Klejarská 894, 280 02 Kolín
DATUM 28. 2. 2018, 10:00

[illegible]

Zápis v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová zn. B 2368

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

tel.: 220 188 301
fax: 220 188 330
www.vpuprava.cz

IČ: 60193280
 DIČ: CZ60193280
 ČÚ: 2689681/0300