

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

# III/33353 PŘÍTOKY MOST EV.Č. 33353-1

JTSK

Bpv

<b>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b> CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Nikolas DOMÍN	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK		
ČÁST <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0546-04/30
				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	8 A4
OBSAH PŘÍLOHY <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÁST <b>A.5</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY <b>1</b>
				KÓD PRIT_PDPS_A5_01	
				ČÍSLO KOPIE	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

1	Identifikační údaje objektu .....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník/objednatel.....	3
2	Základní údaje o stavbě .....	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby .....	3
2.2	Uspořádání staveniště.....	4
2.3	Odvodnění staveniště.....	4
3	Stanovení obvodu staveniště .....	4
4	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	4
5	Návrh postupu a provádění výstavby.....	4
5.1	Předpokládaná doba výstavby: .....	4
5.2	Postup výstavby: .....	4
6	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu .....	5
7	Možné napojení na zdroje .....	5
7.1	Voda .....	5
7.2	Elektrická energie.....	5
7.3	Kanalizace, plyn, telekomunikace.....	5
8	Možnosti nakládání s odpady z výstavby, ochrana životního prostředí .....	6
8.1	Ochrana životního prostředí .....	6
8.2	Odvod srážkových vod .....	6
8.3	Stavební odpad .....	6
9	Přístupy na staveniště .....	6
10	Požadavky na zabezpečení a ochrany staveniště a jeho okolí .....	6
11	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	7
11.1	Významné sítě technické infrastruktury .....	7
11.2	Zvláštní opatření .....	7
12	Návrh řešení dopravy během výstavby .....	7
12.1	Silniční doprava.....	7
12.2	Pěší provoz .....	7
12.3	Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....	7
13	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .....	7

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

## 1.1 Označení stavby

Název stavby: III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1  
Místo stavby: Přítoky, Miskovice  
Druh stavby: stavební úprava

## 1.2 Stavebník/objednatel

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO PRAHA a.s.  
Podbabská 1014/20  
160 00 Praha 6

IČ : 60193280

DIČ: CZ60193280

Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb

Ředitel ateliéru: Ing. Petr Pacák

Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)

# 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## 2.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1 leží na nezastavěném území obce Přítoky, Miskovice. Po mostním objektu ev.č. 33353-1 je vedena silnice III/33353 z Přítoků do Roztěže. Stávající jednoplošný most převádí silnici III/33353 přes levostranný přítok Bylanky. Nosná konstrukce je tvořena pěti ocelovými I – nosníky a ocelovými profily ZORÉS

Most ev. č. 33353-1 je ve velmi špatném technickém stavu. V roce 2014 byla při mostní prohlídce spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný, použitelnost stupněm III – použitelné s výhradou.

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit otevřený železobetonový rám. Horní deska rámu je konstantní tloušťky. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtok i na výtok. Konstrukce je založena hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

Stávající šířkové uspořádání s vozovkou šířky 5,5 m bez chodníků bude nahrazeno šířkou vozovky 6,6 m (odpovídající kategorii S 6,5/60 s rozšířením v oblouku).

Obě římsy šířky 850 mm budou opatřeny ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice III/33353. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 25 m před a za mostem.

Stavební úpravou mostu se zvýší zatížitelnost konstrukce na normovou úroveň a dojde k zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

## **2.2 Uspořádání staveniště**

Stavba je na území obce Přítoky v katastrálním území Přítoky a Bylany u Kutné Hory. Most se nachází na nezastavěném území obce Přítoky. Převádí silnici III/33353 přes levostranný přítok Bylanky.

Uspořádání staveniště je patrné z výkresu č. 2 - Situace staveniště.

## **2.3 Odvodnění staveniště**

Dešťová voda bude odvedena do okolního terénu

# **3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště je vyznačen v části B – Souhrnné řešení stavby. Jeho rozsah byl stanoven s ohledem na stavební úpravy spojené s jednotlivými stavebními objekty. Dotčeným pozemkům se podrobně věnuje část F.2 – Záborový elaborát.

# **4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště bude umístěno v návaznosti na navrhovanou stavební úpravu mostu ev. č. 33353-1. Most se nachází v nezastavěném území obce Přítoky a převádí silnici III/33353 přes levostranný přítok Bylanky. Staveniště se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (15 m od osy jízdního pruhu) a v zátopovém území podcházející vodoteče.

Prostor staveniště využívaný pro navrhovanou stavbu bude v maximální míře využívat současnou vozovku a silniční pozemky. Staveniště v prostoru uzavřené části silnice a na pozemcích v navazující oblasti mimo silniční těleso bude využíváno pouze pro vlastní stavební a montážní práce, staveništní dopravu do prostoru stavby, umístění manipulační plochy a pro nezbytné zázemí zhotovitele v blízkosti prací. Plochy pro další potřebné zařízení staveniště si zhotovitel zajistí sám po dohodě s majiteli sousedních pozemků.

# **5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

## **5.1 Předpokládaná doba výstavby:**

zahájení stavby: 04/2019

dokončení stavby: 10/2019

## **5.2 Postup výstavby:**

- Vytyčení obvodu staveniště
- Vykácení náletových dřevin
- Zmapování objízdné trasy a pasportizace stavu objízdných komunikací
- Vyznačení objízdné trasy a provedení uzávěry silnice III/33353
- Bourání konstrukce stávajícího mostu
- Převedení vody potoka hrázkováním, případně provizorním zatrubněním

- Provádění vrtaných pilot
  - Stavba nosné konstrukce mostu
  - Stavba mostních křídel
  - Uložení odvodňovacích potrubí
  - Zасыpání rubu nosné konstrukce
  - Betonáž říms
  - Provádění vozovky na mostě a na přilehlých úsecích
  - Montáž zábradlí a svodidel
  - Odláždění mostu v místech mimo komunikaci
  - Odstranění provizorního zatrubnění
  - Vyčištění a zpevnění dna potoka a okolních ploch
  - Uvedení staveniště a dotčených okolních ploch do původního stavu
  - Vodorovné a svislé dopravní značení
  - Zrušení dopravní uzávěry na komunikaci III/33353, zrušení objízdne trasy
- Dokumentace stavu komunikací objízdne trasy a následná oprava poškozených míst

## **6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

Před provedením uzávěry silnice III/33353 je třeba zprovoznit objízdnu trasu. Tento objekt je možné odstranit až po zprovoznění nového mostu.

## **7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

### **7.1 Voda**

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

### **7.2 Elektrická energie**

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem nebo provizorní staveništní přípojkou NN.

### **7.3 Kanalizace, plyn, telekomunikace**

Staveniště bude vybaveno chemickým WC, splašková kanalizace se nepředpokládá. Přípojka plynu a přípojka telekomunikací se taktéž nepředpokládá.

Odběrná místa vody, místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

## **8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY, OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

### **8.1 Ochrana životního prostředí**

Staveniště se nachází na nezastavěném území obce Přítoky, nezasahuje žádné chráněné území, biocentrum, biokoridor ani významný krajinný prvek. Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

### **8.2 Odvod srážkových vod**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

### **8.3 Stavební odpad**

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

## **9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici III/33353 z obou stran uzávěry.

## **10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ A OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení.

Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

## **11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

### **11.1 Významné sítě technické infrastruktury**

V zájmovém území jsou tyto inženýrské sítě:

- kanalizace v majetku obce Miskovice, provozovaná společností VODOS s.r.o., ochranné vzdálenosti vyplývající z ČSN 73 6005
- dešťová kanalizace v majetku a správě obce Miskovice,
- přírodní vodovodní řad Kutná Hora – Sázava Vodohospodářské společnosti Vrchlice – Maleč, a.s. – nachází se v prostoru vymezeném obvodem staveniště, nebude stavbou zasažen, ochranné pásmo vodovodu stanovené § 23 odst. (3) zákona 274/2001 Sb.
- studna, jímka a nadzemní silové vedení na pozemku p.č. 91 – vše nefunkční a nepoužívané – mimo obvod staveniště
- Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s. - metalický kabel – mimo obvod staveniště.

Jiné inženýrské sítě v prostoru stavby ani v jejím sousedství nejsou.

### **11.2 Zvláštní opatření**

V průběhu stavby bude kanalizace společnosti VODOS s.r.o. vymístěna mimo půdorysnou plochu mostu (viz SO 330), po dokončení nosné konstrukce mostu pak bude uložena do definitivní polohy (viz SO 331).

Do koryta přítoku Bylanky ústí dešťová kanalizace ve správě obce Miskovice s neznámým průběhem trasy. Tuto skutečnost bude nutné zohlednit při výkopových pracích.

## **12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

### **12.1 Silniční doprava**

Stavba bude probíhat za kompletní uzavěry silnice III/33353, doprava bude převedena na objízdnou trasu. Objízdná trasa včetně dopravního značení je podrobně popsána ve stavebním objektu SO 182 DIO.

### **12.2 Pěší provoz**

V místě stavby se nepředpokládá pěší provoz, průchod stavbou nebude umožněn.

### **12.3 Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Během výstavby nebude umožněn pohyb osob po komunikaci III/33353. Po uvedení stavby do provozu nebude pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace omezen.

## **13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Tématu se podrobně věnuje část E.2 – Plán BOZP.