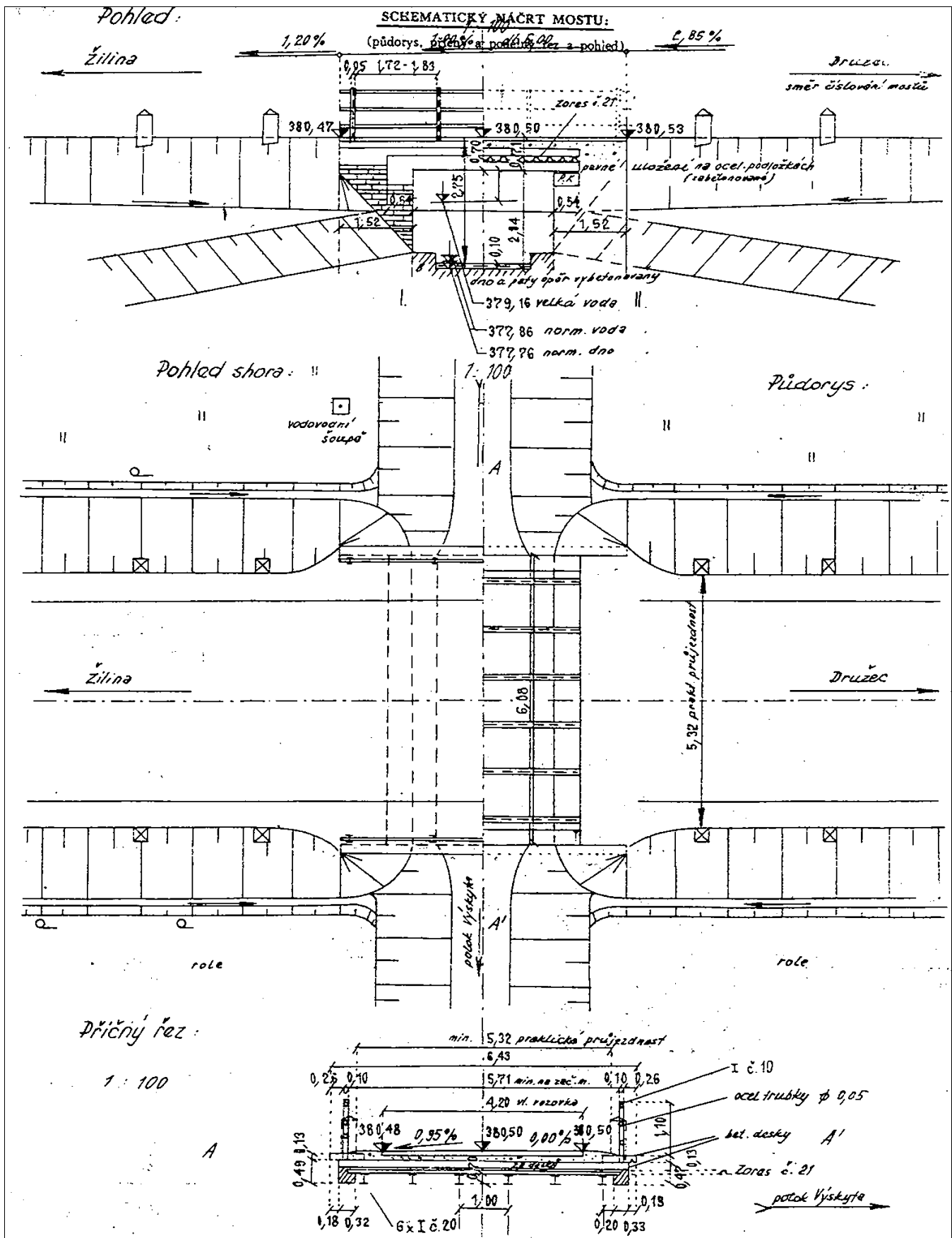


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	1161-1		
Název mostu:	Most přes potok Výskyta za obcí Žilina		
Místní název:	u odbočky na Syrový mlýn		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 1161		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	3.744 km	Staničení na úseku: 1.034 km	
Rok postavení:	1949		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kladno		
Obec (MČ):	Družec		
Katastrální území:	Družec		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Kladno, cestmistrovství Kladno - Fialka		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 4.0 \text{ t}$ $V_r = 15 \text{ t}$ $V_e = 50 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 2.8 \text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 2.96 m	Délka NK: 4.04 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 5.71 m	Celková šířka mostu: 6.43 m
Plocha mostu: 25.98 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -770953 Y: -1037706	WGS: 50.099552°N 14.021427°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: plné, z cihel, paty opěr zesíleny betonovými patkami proti podemílání.			
Popis nosné konstrukce:			
Zabetonovaných 6ks ocelových I-nosníků č. 20 á 1.0m, na které jsou položeny mostnice Zorres č.21. Na Zorres ŽB deska tl.0.15m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.75 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.64 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton Základy objektu jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Cihly Délka: 6.08 až 6.08 m Šířka: 0.54 až 0.54 m Výška: 2.04 až 2.04 m Opěry masivní zděné z betonových cihel. V horní části opěry pod každým ocelovým nosníkem je osazen úložný kamenný blok z pískovce. Krajní železobetonové bloky jsou na opěry uloženy pomocí koncových betonových bloků.		
křídlo			
-	Křídla jsou rovnoběžná, vyžděná z betonových cihel. Křídla jsou nadvýšena monolitickou dobetonávkou.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.96 m Kolmá světlost: 2.96 m Konstrukční výška: 0.49 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m		

	Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný Jedná se o kolmou mostní konstrukci o 1 poli světlosti cca 3 m. Nosná konstrukce je ocelová, na bocích rozšířená železobetonovými nosníky. Tvoří ji podélně 6 ks vnitřních nosníků I20. Na nosníky jsou příčně uloženy mostiny Zorres č.21 pravděpodobně s nadbetonávkou. Po obou bocích jsou provedeny monolitické železobetonové trámy s masivním koncovým blokem. Na konci nosné konstrukce, nad úložným prahem jsou ocelové nosníky v celé své výšce zabetonovány do příčniku.	
Ložiska, klouby		
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Ocelové nosníky jsou uloženy na rovnaniny z ocelových plechů a jsou zabetonované do koncového příčniku.	
Vozovka		
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.32 m Živičný kryt.	
Římsa		
-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy, později nadvýšené dobetonávkou.	
Izolační systém NK		
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém nezjištěn.	
Zábradlí		
-	Na mostě je osazené ocelové zábradlí se svislou výplní, přikotvené přes patní plechy do říms.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: svislé Na obou předmostích je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (4t) a E5 (15t). Proti směru staničení je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Mostním otvorem prochází nezpevněné suché koryto potoka. Přístup pod most je bezproblémový.	
Odvodnění		
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: U mostu je zřízen odvodňovací skluz.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Neznámá		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 14.7.2023		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		



Schmatický náčrt mostu, převzatý z ML