

Most 2423-1

Most přes Podmoráňský potok v obci Úholičky

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2423-1 (Most přes Podmoráňský potok v obci Úholičky)

Okres: Praha-západ

Prohlídku provedl: Rech Jan, Ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 1.11.2024

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Jan Rech pod vedením Ing. Daniela Šindlera (č. o. 224/2018). Prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:
jasnoZpůsob zpřístupnění:
z terénu

Teplota vzduchu: 14.0°C Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2423 Staničení km: 1.216km Ev.č.mostu: 2423-1

Název objektu: **Most přes Podmoráňský potok v obci Úholičky**

Staničení ve směru: Černý Vůl - Úholičky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, most je zřejmě založený plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou tížné, ze zdiva z lomového kamene. Dřík opěr : vpravo přibetonávka, vlevo opatřené stříkanou omítkou. V OP1 vyústěna kanalizace, dále pokračuje obdélníkový profil světlosti cca 0,60 m překrytý kamennými deskami. V OP2 vyústěna kanalizace kruhového průřezu. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Vlevo: Lomné nábrežní zdi ze zdiva z lomového kamene. Vpravo: Nová rovnoběžná křídla z monolitického betonu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Cihelná klenba opatřená stříkanou omítkou. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka na mostě mezi obrubami říms. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodník je zřízen na levé straně mostu proměnné šířky. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Vpravo monolitická železobetonová římsa. Vlevo betonová zábradelní zídka opatřená stříkanou omítkou. |

[3.4] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Na pravé straně nosné konstrukce je železobetonová monolitická římsa s nášlapem výšky 150 mm.

[3.5] 3.5 Izolační systém NK Není provedený, na rubu klenby je provedeno jílové těsnění.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění povrchu vozovky je realizováno pomocí podélného a příčného spádu.

[4.2] 4.2 Zábradlí Vlevo zídka s kovaným plotem se svislou výplní oplocující sousední pozemek. Na pravé římse je osazeno dodatečně kotvené mostní ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m z otevřených profilů.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Před a za mostem jsou osazeny dopravní značky : snížená zatížitelnost B13 (4,5 t) a E5 (18 t).

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto Podmoránského potoka.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení K levé boční straně připevněná ocelová chránička průměru 100 mm. Ve vrcholu klenby je ocelová chránička průměru 50 mm.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Obě opěry jsou vlivem kolísání hladiny poškozovány.
Na levé straně OP1 u vyústění kanalizace rozvalené zdivo, kaverna . U nábrežní zdi vypadlé kameny, rozvolněné zdivo. Zdivo u OP1 podemleté, přibetonávka v korytě podemletá. Torkret na spodní stavbě separovaný, porušený, trhliny. Setrvalý stav.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Průsaky, výluhy, v torkretu síť trhlín, odpadné kusy torkretu, biologické napadení na pohledu NK. Zdivo i omítka degradují. Rozpad zdiva u vyústění kanalizace.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Drobné nečistoty v krajnici vozovky.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Nedostatečná výška obruby chodníku.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém není funkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Torkret na zídce oplocení je popraskaný.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem nánosy, kusy betonu.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení	Koroze chrániček.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Pravidelná údržba, pravidelně čistit svršek mostu; vozovku a především krajnice.
-----	-----	---------	--

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Vyčistit koryto pod mostem, případně vyzvat správce toku.
-----	-----	-----------------------------------	---

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Zajistit alespoň provizorní opravu opěr dobetonováním zajišťujících prahů.
-----	-----	-----------------------------------	--

3. odstranění do 2 let

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Vzhledem k zatížitelnosti a stavu přijmout kroky vedoucí k výstavbě nového mostu.
-----	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 4.5t$ $V_r = 18t$ $V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 3.4t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z minulé HMP.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na levou stranu mostu.



Pohled na OP1.



Pohled na OP2.



Detail OP1 v úrovni toku/koryta.



Vyústění kanalizace do mostního otvoru skrze OP1 vlevo.



Nánosy u levé strany OP1.



Pohled na OP1 z levé strany.



Křídlo OP2.



Podhled NK.



Popraskání torkretu na levé straně OP2



Pravá římsa na mostě.



Plot na levé straně mostu.



Krajnice a chodník na levé straně mostu.



Vstup sítě do chráničky - detail.



Odvodňovač za OP2.