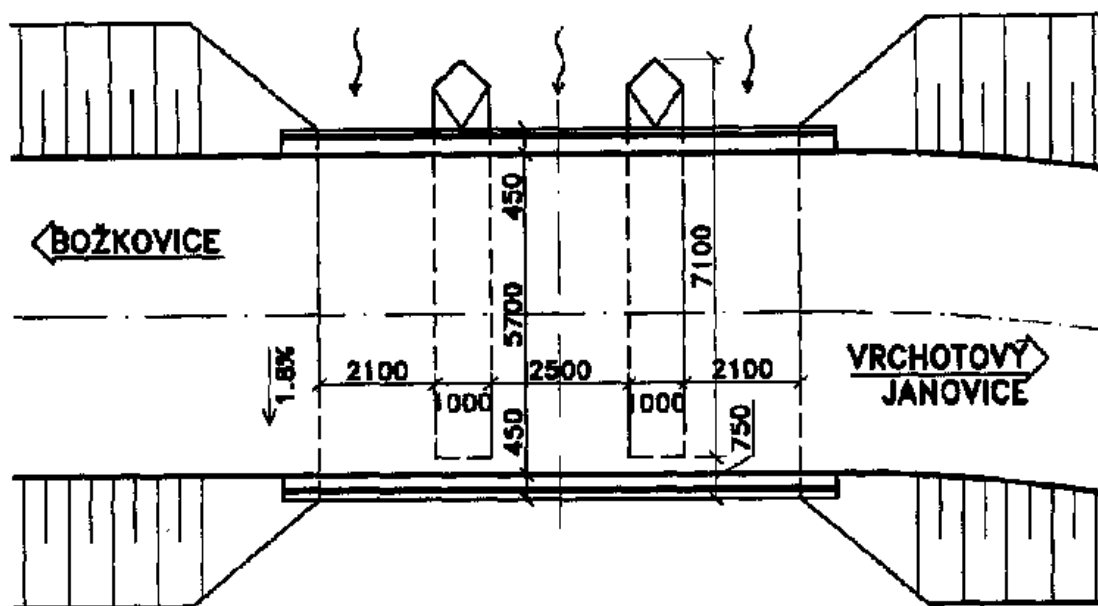


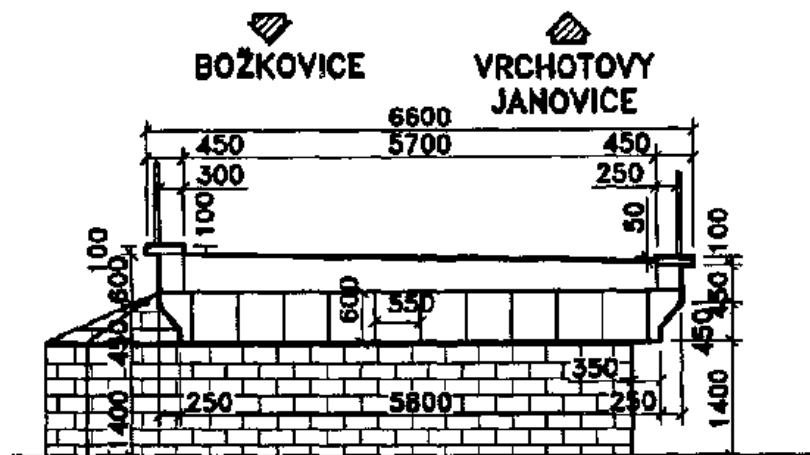
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		00331-6	
Název mostu:		Most přes potok u obce Vrchotovy Janovice	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		3. třída / 00331	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		8.839 km	Staničení na úseku: 0.536 km
Rok postavení:		1924	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Středočeský	
Okres:		Benešov	
Obec (MČ):		Vrchotovy Janovice	
Katastrální území:		Vrchotovy Janovice	
Správce mostu:		kraj Středočeský, SÚS Benešov, majetková správa Benešov, cestmistrovství Votice	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 16.0\text{ t}$ $V_r = 16\text{ t}$ $V_e = 117\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 8.70 m	Délka NK: 10.70 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 6.25 m	Celková šířka mostu: 6.60 m
Plocha mostu: 70.62 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -737729 Y: -1090150	WGS: 49.673706°N 14.580032°E
Popis spodní stavby:			
Spodní stavba je tvořena dvěma kamennými opěrami a dvěma kamennými stěnami.			
Popis nosné konstrukce:			
Třípolová nosná konstrukce je tvořena kamennými nosníky, rozšíření je ze ŽB 0.55x0.60m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.40 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.40 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton Způsob založení nebyl ověřován. Základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Pravděpodobně plošně založeno.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 6.30 až 6.30 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 1.50 až 1.50 m Mostní opěry jsou masivní, tížné. Jsou provedeny z kamenného kyklopského zdiva v hranách zpevněného zdivem kvádrovým.		
Pilíře	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Kámen Délka: 7.10 až 7.10 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 1.50 až 1.50 m Pilíře jsou provedeny z kamenného kvádrového zdiva. Na levé povodní straně pilířů je trojúhelníkové zhlaví.		
křídlo			
-	Mostní křídla jsou tížná, šikmá, svahová provedená z kamenného kvádrového zdiva. Na horním lici křídel je betonová římsa.		

Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 2.10 m Kolmá světlost: 2.10 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci tvoří kamenné deskové nosníky, příp. doplněny monolitickou dobetonávkou. Na krajích mostu jsou železobetonové monolitické trámy.	
Ložiska, klouby		
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou provedena. Nosná konstrukce je osazena přímo na podpěry.	
Čelní zdi a přesypávka		
-	Čelní zídky tvoří kamenné kvádrové zdivo.	
Vozovka		
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.60 m Vozovka na mostě je živичná.	
Římsa		
-	Římsy jsou provedené na obou stranách mostu. Římsy jsou železobetonové, monolitické. Na šikmých křídlech jsou betonové římsy.	
Izolační systém NK		
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém je nepřístupný, nebyl ověřován.	
Zábradlí		
-	Na obou římsách je osazeno ocelové trubkové třímadlové zábradlí.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: svislé Před a za mostem je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 21t a E5 = 21 t. Dále jsou osazeny tabulky s ev. číslem mostu.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Území pod mostem tvoří dno a inundační území potoka. Přístup ke spodní stavbě mostu je možný po okolním terénu.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Na levé návodní straně je zavěšena ocelová chránička.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 23.11.2023		
Reprodukční pořizovací hodnota: 210172.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		

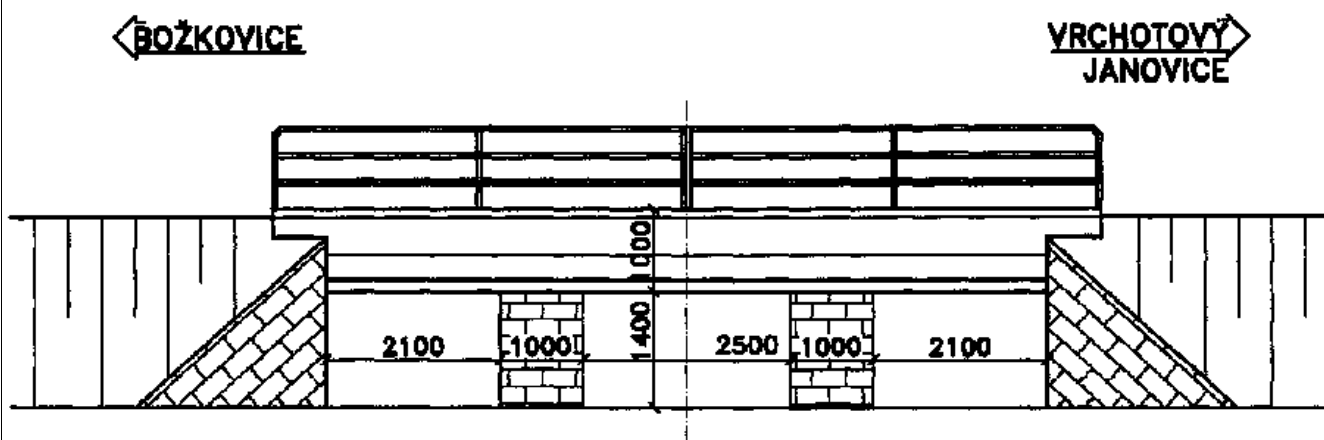
PŮDORYS 1:150



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



POHLED 1:100



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML